



Mise en œuvre

« **DR 340 - Major** »



Avertissement

L'utilisation et les données de ce document ne se substituent pas au manuel de vol.



Aéroclub d'Evreux - Les Authieux

route de Damville 27220 LES AUTHIEUX - Tél : 02 32 37 52 80
SIRET 41910446800030 - Agrément Jeunesse & Sport 2787198
N° d'affiliation FFA 11-027-05017 - N° d'affiliation FFPLUM 02704

DR340 mise à jour le 26/01/2026


BRIEFING


ACTIONS


CHECK-LIST


URGENCE

Nominal

➤ Limitations	3
➤ Caractéristique	4
➤ Briefing Avt Vol, Préparation Départ	5
➤ Visite Pré-vol	5 - 6
➤ Avant mise en route – Mise en route	7
➤ Après mise en route – Roulage	8
➤ Point d’attente	8
➤ Briefing Départ / Briefing Sécurité	9
➤ Check Alignée, Décollage, Croisière	10
➤ Point Tournant, Déroutement	11
➤ Briefing Arrivée, Descente	12
➤ Vent Arrière, Base, Finale,	13
➤ Approche Interrompue, Piste Dégagée	13
➤ Arrêt moteur, Stationnement prolongé	14

URGENCE

➤ Panne Moteur, Feu Moteur	15
➤ Incendies	16
➤ IVV (Interruption Volontaire du Vol)	16
➤ Pb Circuit électrique	17
➤ Conditions givrantes	17
➤ Virage engagé	17
➤ Mauvaise visibilité	17
➤ Incident à l’atterrissage	18
➤ Atterrissage d’urgence	19
➤ Amerrissage forcé	19

Divers

➤ Performance	20
➤ Lexique	21
➤ Signaux de circulation d’aérodrome	21
➤ Signaux visuels en vol	22
➤ Interception en vol	23 - 24

Limitations

Vent de travers 22 kts
Si vent fort (Vv > 10 Kt) : + 10 km/h à la Vi finale

Vitesses d'utilisations

Vitesses limites	Km/h
Vfe maxi volets sortis	170
Vp maxi de manœuvre	200
Vno maxi d'utilisation normale	260
Vne à ne jamais dépasser	295

Vs1 Vitesse de décrochage lisse 103 km/h
Vs2 Vitesse de décrochage 1 cran 97 km/h
Vs0 Vitesse de décrochage 2 cran 93 km/h

Virage 30° Vitesse de décrochage lisse 111 km/h

Décollage

Rotation 100 - 110 km/h
Montée initiale Cran 1 Vx (Pente Max) 130 km/h
Montée initiale Cran 1 Vy (Vz Max) 150 km/h
Montée Normale lisse 170 km/h

Croisière

Croisière 2500 Ft – 2450 RpM 210 km/h
Voir « Performance en croisière » page 22

Approche / Finale

Vent arrière Cran 1 150 km/h
Finale Cran 2 140 km/h

Performance

Finesse Max 150 km/h

Caractéristiques

Puissance moteur	
Maxi continue	2700 Rpm
Croisière 75 %	2450 Rpm

CHT	
T° culasse MAX	260 °c

Huile	
Capacité carter	7,5 L
Jauge mini-maxi	4 quarts / 8 quarts
Température maxi	118 °c

Essence	
Capacité réservoir arrière	75 L
dont inconsommable	5 L
Capacité réservoir aile gauche	40 L
Capacité réservoir aile droite	40 L
Capacité réservoir supplémentaire	50 L
Consommation 75%	28 L/h

Masses	
Masse à vide	581 kg
Masse maxi au décollage	1000 kg
Masse maxi à l’atterrissage	950 kg
Charge utile	419 kg

Performance au décollage
Cran 1, Vr 100 km/h, masse max 1000 kg
Pour une masse au décollage inférieur multiplier par le rapport :

Distance de roulement

$$\left[\frac{\text{(Poids effectif en kg)}}{1000} \right]^2$$

T °c	0 °c	15 °c	30 °c	45 °c
Alt (Ft)				
Piste Béton				
0	295	330	365	400
1500	330	370	405	445
3000	365	410	450	490
4500	410	460	505	550
Piste Herbe				
0	355	395	440	480
1500	395	445	480	535
3000	440	490	540	590
4500	490	550	605	660

Distance de passage des 15 m (roulement compris)

T °c	0 °c	15 °c	30 °c	45 °c
Alt (Ft)				
Piste Béton				
0	485	540	600	660
1500	560	625	690	755
3000	632	710	780	860
4500	715	795	875	955
Piste Herbe				
0	545	605	675	740
1500	625	700	770	845
3000	710	790	870	960
4500	725	885	975	1065

Distance de roulement à l’atterrissage
Freinage moyen (1.3 Vs0 Cran 2 masse 950kg) **280 m**

Briefing avant VOL

- 1 METEO (METAR – WINTEM - TEMSI) (site AEROWEB)
- 2 NOTAM – AZBA (site SIA)
- 3 Bilan Carburant
- 4 Masse et Centrage
- 5 Roulage, Point d’attente : Repérés
- 6 Décollage (volet, distance T/O)
- 7 Départ : Sortie circuit attendu
(Virage, cap, altitude visée)
- 8 Avitaillements
- 9 Aérodrome de dégagement identifié
- 10 Radio, Fréquences notées
- 11 ATIS écouté
- 12 Les particularités du jour
Environnement, trafic, état de l’avion, équipage

Préparation Départ

- 1 Carnet de route (certif immat, CDN, CEN, assurance...)
- 2 Manuel de vol
- 3 Clés
- 4 Carnet de vol, licence, papier identité
- 5 Pochette VFR (carte 1/1000000 et RTBA, complément cartes)
- 6 Carte VAC (site SIA)
- 7 Log de nav
- 8 Plan de vol déposé 1h00 avant vol
- 9 Equipement (Casques, Gilets, Huile)
- 10 Consignes (PAX, Sécurité)

Visite PRE-VOL

Avant de sortie l’avion du garage

- | | |
|--|---------|
| • Purge essence (fois 4) | Vérifié |
| • Niveau d’huile (entre 6 et 8 quarts) | Vérifié |
| • Anti-collision | Vérifié |
| • Feu de nav | Vérifié |
| • Alarme décrochage | Vérifié |

Avant chaque Vol

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------|
| 1 | Fuselage gauche | Vérifié |
| | • Antennes fixation | Vérifié |
| | • Flamme prise statique | Enlevée |
| 2 | Empennage Arrière | Vérifié |
| | • Ensemble des fixations gouverne | Vérifié |
| | • Débattement | Vérifié |
| | • Stabilisateur compensateur | Vérifié |
| | • Bord d’attaque, de fuite | Vérifié |
| 3 | Fuselage droite | Vérifié |
| | • Flamme prise statique | Vérifié |

Visite PRE-VOL (suite)		
4	Volets - État / Fixation	Vérifié
	• Aileron Débattement / Etat / Fixation	Vérifié
	• Bord de fuite	Vérifié
5	Saumon, feux	Vérifié
6	Aile droite	Vérifié
	• Amortisseur - 6-9 cm de jeu	Vérifié
	• Pneu - Pression 2 bars	Vérifié
	• Carénage roue	Vérifié
	• Bord d'attaque	Vérifié
	• Phare	Vérifié
	• Karman	Vérifié
	• Bouchon essence	Vérifié
7	Pare-brise	Vérifié
	• Capot droit	
	◦ État	Vérifié
	◦ Fixation	Vérifié
	• Niveau d'huile - Entre 6 et 8 quarts	Vérifié
	• Aérations - Non obstruées	Vérifié
	• Cône - Vis en place	Vérifié
	• Hélice - État propre	Vérifiée
	• Train Avant	
	◦ État Carénage	Vérifié
	◦ Pneu (pression 1.8 bars)	Vérifié
	◦ Barre de traction	Retirée
8	Capot gauche	Vérifié
	• Contrôle du support moteur inférieur	Vérifié
	• Antenne transpondeur	Vérifié
9	Aile gauche	Vérifié
	• Karman	Vérifié
	• Bouchon essence	Vérifié
	• Carénage roue	Vérifié
	• Bord d'attaque	Vérifié
	• Phare	Vérifié
	• Amortisseur - 6-9 cm de jeu	Vérifié
	• Pneu - Pression 2 bars	Vérifié
	• Prise Pitot	
	◦ Flamme enlevée	Vérifié
	◦ Non obstruée	Vérifié
10	Saumon, feux	Vérifié
11	Aileron - Débattement / État / Fixation	Vérifié
	• Volets - Etat / Fixation	Vérifié
	• Bord de fuite	Vérifié
	• Bouchon essence	Vérifié

Avant mise en route

- Flammes..... retirée
- Barre de traction..... retirée

- Sièges..... réglés et verrouillés
- Horamètre..... noté
- Casques..... branchés
- Radio..... OFF
- Transpondeur..... OFF
- Freins (point blanc orientée à 12H)..... serrés
- Volets..... Cran 0
- Compensateur.....Vérifié puis sur 150
- Réservoir..... sur le plus plein
- Alternateur..... OFF
- Richesse (manette rouge) poussée
- Réchauffe Carbu (manette grise)... poussée
- Batterie (manette noire)..... poussée
- Autonomie..... vérifiée
- Anticollision..... ON
- Avn Master (avionique master) ON
- Intercom..... ON
- Verrières (5 points)..... Fermée

Mise en route

- Pompe..... ON
- Voyant essence..... Eteint
- Clé..... Installée
- Magnétos..... Both
- Injection gaz..... Froid 4 / Chaud 2
- Gaz..... poussé 1 cm
- Abords..... dégagés
- Démarrage..... 10 sec max

- Régime..... 1200 tr/min
- Voyant P huile..... Eteint
- Aiguille P huile (sup à 1.75 Bar).....dans le vert
- Heure..... notée

Si **moteur noyé** se reporter au manuel de vol

Après mise en route

- Nota** l’hiver attendre 10 mn de chauffage moteur
- Pompe..... **OFF** voyant éteint
 - Alternateur **ON** charge vérifiée
 - Radio..... **ON** Fréquence réglée
 - Transpondeur..... **ALT 7000**
 - Succion..... **entre 4 – 6**
 - Horizon..... **réglé**
 - Altimètre..... **réglé**
 - Gyro (directionnel) **réglé**
 - Radio : « **roulage** »

Roulage

- Instruments Gyroscopiques :
- 1. Virage à gauche : **bille à droite**
caps diminuent 1, 2
horizon stable
 - 2. Virage à droite : **bille à gauche**
caps augmentent 1, 2
horizon stable
 - Freinage..... **symétrique et efficaces**

Point d’attente

- Freins..... **Serrés**
- Réservoir..... **sur le plus plein**
- Moteur..... **1200 tr / min**
- Tous voyant..... **Éteints**
- Température huile **40 °c mini**
- Essai moteur..... **1800 tr**
 - Magnétos 1, 2..... **– 100 tr max**
 - Réchauffe Carbu **– 50 tr max**
 - Ralenti **stable 5 sec**
- Régime..... **1200 tr**
- Magnéto..... **Both**
- Commande de vol **libres et bon sens**
- Compensateur..... **sur 150**
- Volet..... **Cran 1** des 2 côtés
- Voyant volet..... **allumé** jaune
- Pompe..... **ON**
- Voyant pompe..... **allumé** jaune
- Voyant essence..... **éteint** pression rouge
- Ceintures..... **attachées**
- Verrière..... **Verrouillées 5 points**

Briefing départ

- Type de décollage (QFU, Longueur de pistes)
- Vitesse de rotation (règle des 50/50)
- Vitesse de montée initiale
- Altitude de sécurité
- Sortie de circuit (virage droite/gauche ou...)
- Premier Cap, Alt, Fréquence
- Estime du premier point
- **TEM** (Menace, Risque du jour : Oiseaux, vent, nuage bas, soleil dans les yeux, pistes grasses...)

Briefing sécurité

Panne majeure avant rotation :

- J'interromps le décollage :
 - J'annonce « **panne** »
 - Je réduis les gaz
 - Je dégage la piste
 - J'annonce « **piste dégagée** »

Panne majeure après rotation :

- J'atterri dans les + ou – 30 ° devant.
 - Je mets **assiette à piquer**
 - Je prends **VI = 150km**
 - Je recherche **une aire dégagée**
 - Je sors **les volets à la demande**

Panne mineure après rotation :

- Je me reporte en vent arrière pour un circuit adapté.

Sécurité départ avant alignement

- piste et approche dégagées
- vent inchangé

Radio : « **Je m'aligne et je décolle** »
ou : « **Prêt au départ** »

Check Aligné

- Cap compas..... n° de piste
- Essence..... réservoir sur ARR
- Volet..... Cran 1
- Gyro..... recalé
- Pompe..... ON
- Phare..... ON
- Transpondeur..... ALT
- Temps Heure..... notée

Séquence décollage

- Régime..... plein gaz
Si régime < 2200 trm interrompre le décollage
- Vérifier..... puissance disponible
..... pas d’alarme
..... badin actif
- Rotation..... 100 Km/h
Commencer la montée 120 Km /h atteint
- Montée initiale Vx (Pente Max)..... 130 Km/h
Vy (Vz Max)..... 150 Km/h

à 300 ASFL

- Volet..... Cran 0
- Pompe..... OFF
- Phare..... OFF
- Voyants alarme..... Eteints
- Montée Normale Vi (meilleur taux). 170 Km/h

Croisière

- Puissance affichée 2450 trm
- Moteur Température huile vérifié
Température cylindre vérifié
- Essence vérifié
- Gyro vérifié
- Altitude vérifié
- Système vérifié

CHECK LIST

Point tournant

M	– Moteur Pression.....	Contrôlées
	– Température.....	Contrôlées
E	– Essence.....	Vérifiée
G	– Gyroscope.....	Recalé
A	– Altitude	} Conforme avec NAV
	– Top	
	– Route / Cap	
S	– Systèmes Radio	} Contrôlées
	– GPS	
	– VOR	

Déroutement

T	– Chrono.....	TOP Méorisé
R	– Route prochaine (CAP).....	Annoncée
A	– Altitude prochaine.....	Annoncée
M	– Météo arrivée.....	Contrôlée
E	– Estimée prochaine.....	Annoncée
S	– Systèmes Radio	} Contrôlées
	– GPS	
	– VOR	

Briefing Arrivée

- 1 ATIS contacté (MÉTÉO, QFU Piste etc...)
- 2 Fréquence radio
- 3 Trajectoire d'arrivée
- 4 Altitude de sécurité (verticale terrain)
- 5 Intégration envisagée
- 6 Vitesse en finale
- 7 Particularités (NOTAM, Piste, Roulage)
- 8 Poste de pilotage propre
- 9 PAX attachés

Descente

- | | | |
|----------|---------------------------------------|-------------------|
| M | – Moteur Pression..... | contrôlées |
| | Température..... | contrôlées |
| E | – Essence..... | le + plein |
| G | – Gyroscope..... | recalé |
| A | – Altitude..... | recalée |
| S | – Système Radio..... | réglés |
| | – Richesse (manette rouge)..... | poussée |
| | – Réchauffe Carbu (manette grise).... | tirée |
| | – Pompe..... | ON |
| | – Phare..... | ON |
| | – Régime..... | 1700 trm |
| | – Vitesse ascensionnelle..... | -500 Ft/mn |
| | – PAX..... | attachés |

Vent Arrière (approche)

- Richesse (manette rouge)..... **poussée**
- Réchauffe Carbu (manette grise)... **tirée**
- Pompe..... **ON**
- Phare (si besoin)..... **ON**
- Régime moteur..... **1700** RpM
- Vitesse **150** km/h
- Volets..... **Cran 1**
- Régime moteur..... **2000** RpM

Base

- Régime moteur..... **1700** RpM

Finale

- ATC..... **autorisé**
- Volet..... **Cran 2**
- Vitesse de présentation..... **130** km/h
- Régime moteur **1700** RpM

Au touché

- Volets..... **Cran 1**

Approche Interrompue

- Assiette..... **½ montée**
- Réchauffe Carbu (manette grise).. **Poussée**
- Régime moteur..... **Plein gaz**
- Volets..... **Cran 1**
- ATC..... **Informé**

Piste Dégagée

- Réchauffe Carbu (manette grise).... **Poussée**
- Volets..... **Cran 0**
- Pompe..... **OFF**
- Phare..... **OFF**
- Radio : « **piste xx dégagée** »

Arrêt Moteur

- Freins..... serrés
- Régime moteur..... 1200 RpM
- Radio..... « Je quitte la fréquence »
- Radio..... OFF
- Transpondeur..... OFF
- Alternateur..... OFF
- Régime moteur..... 900 RpM
- Magnétos..... essai coupure
- Régime moteur..... 1200 Rpm
- Richesse (manette rouge)..... tirée
- Moteur..... arrêté
- Magnétos..... OFF
- Clé..... retirée
- Batterie (manette noire)..... tirée
- Tous Switch..... OFF
- Compensateur..... 150
- Volets..... Cran 2
- Heure bloc..... notée
- Flammes..... en place
- Si AD contrôlé port gilet jaune

Stationnement Prolongé

- Cales..... posée
- Blocage commande..... en place
- Amarrage..... effectué
- Verrière et entrée d'air..... protégées

Panne moteur

Au décollage avant rotation

Manette des gaz.....	réduit
Freins.....	appliqué
Volets.....	Cran 0
Richesse (manette rouge).....	tirée
Magnétos.....	OFF
Batterie (manette noire).....	OFF

Dégager la piste

Au décollage avant rotation

Vitesse (finesse max).....	150 Km/h
Magnétos.....	OFF
Richesse (manette rouge).....	tirée
Batterie (manette noire).....	tirée
Réservoir.....	fermé
Volets.....	si nécessaire

Se poser droit devant

En vol (procédure de redémarrage)

Vitesse (finesse max).....	150 Km/h
Réchauffe Carbu (manette grise).	tirée
Richesse (manette rouge).....	poussée
Pompe.....	ON
Réservoir.....	ouvert
Magnétos.....	Both
Démarreur.....	START si hélice arrêtée

Si moteur ne démarre pas, atterrissage d’urgence page 18.

Feu moteur en vol

Réservoir.....	fermée
Régime moteur.....	plein gaz
Magnétos.....	OFF
Batterie (manette noire).....	tirée
Alternateur.....	OFF
Chauffage poste.....	froid
Vitesse	160 km/h et plus si l’incendie ne s’arrête pas

Feu moteur au sol

Continuer à entrainer le moteur au démarreur

Si le moteur démarre

Régime moteur.....	1700 tr/min - 2 minutes
Richesse (manette rouge).....	tirée
Essence.....	fermée
Moteur.....	arrêté

Si le moteur ne démarre pas

Régime moteur.....	plein gaz
Richesse (manette rouge).....	tirée
Moteur.....	Continuer à l’entrainer
Magnétos.....	OFF
Tous interrupteurs.....	OFF
Batterie (manette noire).....	tirée
Réservoirs.....	fermés

Incendies

Atterrir dès que possible

Dans la voilure

- Feu de navigation..... OFF
- Volets..... Cran 0

Faire de la glissade pour éloigner les flammes du poste

Dans la cabine

- Batterie (manette noire)..... tirée
- Chauffage poste..... froid

Électrique en vol

- Batterie (manette noire)..... tirée
- Chauffage poste..... froid

Si incendie circonscrit et si l'alimentation électrique est nécessaire...

- Tout interrupteurs..... OFF
- Disjoncteurs..... vérifiés
- Batterie (manette noire)..... poussée
- Interrupteurs..... ON (un par un)
- Chauffage poste..... chaud

I.V.V

- Radio 121.5..... MAYDAY
- Transpondeur..... 7700
- Ceintures..... attachées
- Objets lourds..... arrimés

Reconnaissance du terrain face au vent

- Hauteur..... 500 ft ASFC
- Vitesse..... 150 km/h
- Volets..... Cran 1

Mesurer la longueur du terrain repéré

L = 40 * secondes

Finale

- Volet..... Cran 2
- Vitesse..... 140 km/h
- Batterie (manette noire)..... tirée
- Verrière..... déverrouillée

Atterrissage

- Magnétos..... OFF
- Réservoirs..... fermés
- Assiette..... léger cabrée
- Freinage..... énergique

Problème circuit électrique

Ampèremètre : charge excessive

- Alternateur **OFF**
- Équipement électrique non nécessaire..... **OFF**
- Atterrir dès que possible

Ampèremètre : en décharge

- Disjoncteur alternateur..... **vérifié**
- Radio..... **OFF**
- Transpondeur..... **OFF**
- Alternateur **OFF puis ON**
- **Si** la charge de la batterie revient normale
 - Radio..... **ON**
 - Transpondeur..... **ALT 7000**

- **Si** la charge de la batterie ne revient pas
 - Alternateur **OFF**
 - Radio..... **OFF**

Atterrir dès que possible si nécessaire radio **ON**

Conditions givrantes

En Vol

- Réchauffe Carbu (manette grise)..... **tirée**
- Puissance Moteur..... **plein gaz**
- Altitude..... **Zone la moins givrante**
- Chauffage..... **Max**

A l'atterrissage

Attention vitesse de décrochage plus élevée

- Volets..... **Cran 0**
- Vitesse..... **150 km/h**
- Distance d'atterrissage..... **+ 50 %**

Virage engagé

- R** - Régime..... **mini**
- I** - Inclinaison. **nulle**
- R** - Ressource.. **souple**

Puis retour aux paramètres de croisière

Mauvaise visibilité

- Réglage, configuration..... **maintenir**
- Réchauffe Carbu (manette grise)..... **tirée**
- Passer circuit visuel..... **intérieur**

➤ **Faire demi-tour au taux standard**

- Une fois sortie du nuage reprendre le vol normalement

Incident à l'atterrissage

Gouverne de profondeur inopérante

➤ Préparation

- Volets..... **Cran 1**
- Vitesse..... **140 km/h**
- Compensateur..... **Vol horizontal**

⚠ Ne plus toucher aux réglages précédents

- Pour descendre... ➤ **Diminuer** la puissance
Pour monter..... ➤ **Augmenter** la puissance

➤ Arrondi

⚠ A l'atterrissage, le couple piqueur dû à la réduction est néfaste et l'appareil risque d'impacter sur la roulette de nez.

Par conséquent, au moment de l'arrondi mettre :

1. Compensateur..... **à cabrer**
- ⚠ 2. Ne pas réduire la puissance moteur avant le touché.
3. Au moment de l'impact... **couper les gaz**

Ailerons en panne

Pour diriger l'avion, utiliser :

- Le palonnier et la profondeur

Volets en panne

- Calculer la distance d'atterrissage
- Volets 10° 140 km/h... Dist. Att. + 30%
- Volets 0° 150 km/h... Dist. Att. + 50%

Atterrissage d'urgence

Panne moteur totale

- Radio 121.5..... MAYDAY 7700
- Transpondeur..... attachées
- Ceintures..... arrimés
- Objets lourds.....

Approche

- Vitesse Finesse Max.... 150 Km/h
- Réservoir..... fermé
- Richesse (manette rouge) tirée
- Batterie (manette noire).. tirée
- Magnétos..... OFF
- Recherche de terrain.. effectuée
- Volets..... à convenance

Finale

- Verrière..... déverrouillée
- Assiette..... légèrement cabrée
- Freins..... freinage énergétique

Amerrissage forcé

Préparation

- Radio 121.5..... MAYDAY
- Transpondeur..... 7700
- Ceintures..... attachées
- Objets lourds..... arrimés
- Gilets..... enfilé - dégonflé

Approche

- Vent fort, mer agitée.. dans le vent
- Vent faible, forte houle parallèle aux lame
- Volets..... Cran 2
- Vitesse..... 130 km/h
- Taux de descente..... 300 Ft/mn

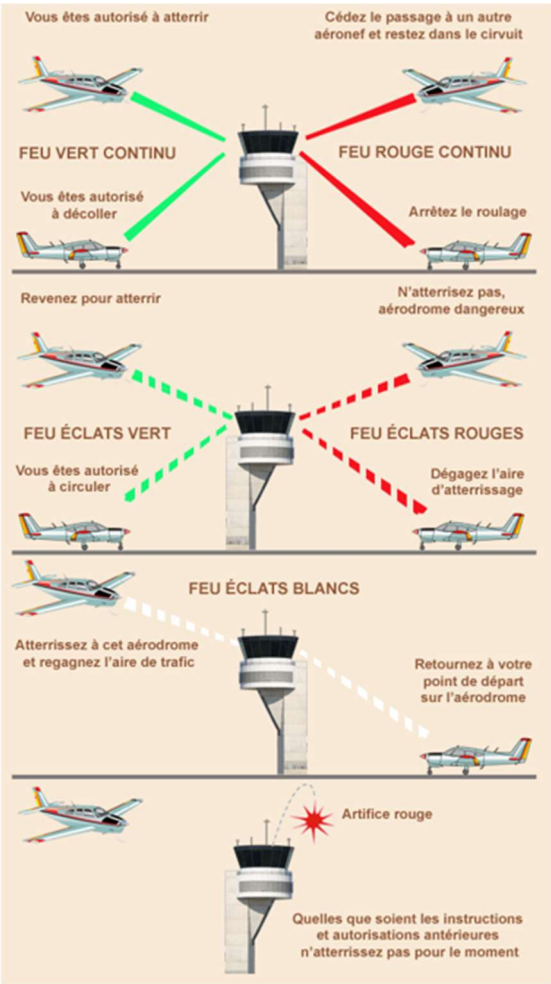
Finale

- Verrière..... déverrouillée
- Assiette..... horizontale
- Taux de descente..... 300 Ft/mn
- Visage..... protégé

Lexique

AD	Aérodrome
ADF	Automatic Direction Finder
AMSL	Above Mean Sea Level (h au-dessus de la mer = altitude)
ASFC	Above SurFace (h au-dessus du sol = hauteur)
ATC	Aérodrome Terminal Contrôlé
ATIS	Automatic Terminal Information Service
Badin	Indicateur de vitesse / air
CTR	Control Traffic Region
Gyro	Conservateur de cap, Directionnel
IVV	Interruption Volontaire de Vol
QFU	Orientation magnétique de la piste
SIV	Système Information Vol
TEM	Treaht Error Management (traitement risque, menace)
TMA	Terminal Control Aera
VOR	VHF Omnidirectionnal Ranger

Signaux de circulation



Signaux visuels en vol

AFFIRMATIF / JE ME CONFORMERAI

Incliner la tête d'avant en arrière ou présenter le poing fermé pouce vers le haut.



NEGATIF / JE NE ME CONFORMERAI PAS

Tourner la tête de droite à gauche ou présenter le poing fermé pouce vers le bas.



PANNE DU RECEPTEUR

Tapoter l'écouteur de la main ouverte, bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.

(VUE DE COTE)



PANNE DE L'EMETTEUR

Tapoter le microphone de la main ouverte, bouger la main de haut en bas devant le visage, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.

(VUE DE COTE)



PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)

Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre correspondant de doigts comme suit :



→ H - Hydraulic/hydraulique 1 doigt (index)



→ E - Electric/électrique 2 doigts



→ F - Fuel/carburant 3 doigts



→ O - Oxygen/oxygène 4 doigts



→ E - Engine/moteur 5 doigts (main ouverte)



CARBURANT RESTANT

Pour signaler l'intention d'indiquer ou de demander la quantité de carburant restant, tenir le poing fermé devant le visage, le pouce étant dirigé vers et touchant le masque à oxygène, puis par un petit mouvement de rotation de la main, faire le geste de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « Souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre correspondant de doigts tendus verticalement comme suit :

→ 10 - 19 minutes 1 doigt (index)
→ 20 - 29 minutes 2 doigts
→ 30 - 39 minutes 3 doigts
→ 40 - 49 minutes 4 doigts
→ 50 minutes ou plus 5 doigts (main ouverte)

----->



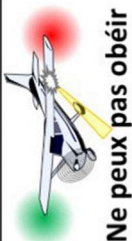
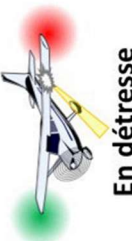
Carburant restant :
30 - 39 minutes

SOUHAITE ATTERRIR DES QUE POSSIBLE

Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la glisser vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.



Signaux de l'intercepteur		Réponse de l'intercepté	
Se place au dessus, battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Après réponse, large virage en palier.	 Suivez-moi	 Compris, j'obéis	Battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Suivre.
Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.	 Pouvez continuer	 Compris, j'obéis	Battements d'ailes.
Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survole piste en service.	 Atterrissez	 Compris, j'obéis	Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survole piste en service, atterrissage.
		• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact. • Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5. • Afficher le code transpondeur 7700.	

Signaux de l'intercepté		Réponse de l'intercepteur	
Train rentré, clignotement des feux d'atterrissage. Survol piste en service à 1000 ft.	 Je ne peux pas atterrir	 Compris, suivez-moi	Train rentré, battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux.
Clignotement régulier de tous feux disponibles.	 Ne peux pas obéir	 Compris	Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.
Clignotement irrégulier de tous feux disponibles.	 En détresse	 Compris	Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.
		• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact. • Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5. • Afficher le code transpondeur 7700.	

PERFORMANCE

Performance en croisière

Performance en croisière
En atmosphère standard, à la masse max de 1000 kg
Au meilleur réglage de la mixture, sans réserve de carburant et sans réservoir supplémentaire.

Alt	Puiss. %	RPM Tr/mn	Vv km/h	Conso, l/h	Auto. heures	Dist. km
1500 (500 m)	55	2230	202	25,7	6h02	1215
	65	2395	221	29,3	5h22	1170
	75	2540	237	34,2	4h32	1075
3000 (1000 m)	55	2260	204	25,9	5h59	1220
	65	2440	225	29,4	5h16	1185
	75	2590	242	34,5	4h30	1085
4500 (1500 m)	55	2300	206	26	5h57	1225
	65	2480	229	29,5	5h15	1205
	75	2620	247	34,8	4h28	1100
6000 (2000 m)	55	2330	208	26,1	5h56	1235
	65	2510	232	29,6	5h14	1215
	75	2660	251	35	4h26	1110
7200 (2400 m) meilleur Alt.	55	2340	210	26,2	5h55	1240
	65	2530	235	29,7	5h13	1225
	75	2690	255	35,1	4h25	1125
9000 (3000 m)	55	2380	212	26,3	5h54	1250
	65	2560	240	29,8	5h12	1245
	75	2640	249	32,4	4h46	1190
10500 (3500 m)	55	2390	214	26,4	5h50	1255
	64	2580	241	29,8	5h12	1250
12000 (4000 m)	55	2410	216	26,5	5h48	1260
	58	2470	226	27	5h44	1295

Vitesse d'utilisation

	Config.	V. indiqu.
Finesse max (10)	lisse (1000 kg)	140 km/h
	lisse (600 kg)	130 km/h
Meilleur taux montée	lisse	145 km/h
	volets Cran 1	137 km/h
Meilleure pente monté	volets Cran 1	130 km/h
	lisse	123 km/h
Décollage normal (Vr)	volets rentrés	100 km/h
Montée initiale	volets Cran 1	120 km/h
Montée normale	volets Cran 1	160 km/h
Panne après décollage	volets Cran 1	130 km/h
Approche finale (950 kg)	volets Cran 1	127 km/h
	volets Cran 2	122 km/h
Atterissage court (1,2 Vs)	volets Cran 2	113 km/h

Vi minimum de sustentation (décochage) en km/h

	Inclinaison	0 °	30 °	45 °	60 °
Vs1 lisse (1000 kg)		104	115	124	145
Vs1 volets Cran 1		98	107	118	137
Vs0 volets Cran 2		94	103	113	132

Vitesse maximum en km/h

Volets sortis	VFE	170
Opération normale	Vno	260
A ne jamais dépasser	VNE	295

Vitesse minimum d'évolution en km/h

... 1,45 Vs (inclinaison 37 °)

Configuration	1,45 Vs
Lisse (Vs 104 km/h)	151
Volets Cran 1 (Vs 98 km/h)	142
Volets Cran 2 (Vs 94 km/h)	136

