Une recherche encyclopédique à l'attention des instructeurs de pilotes

PAR

HENRI MARTEL

POUR LES INSTRUCTEURS ET FORMATEURS DU B.I.A. et du C.A.E.A., L'ANPI VOUS PROPOSE UN DOCUMENT NOUVEAU SUR

L'HISTOIRE DE L'AVIATION.

POURQUOI UN TEL DOCUMENT ?

- ***A notre connaissance, il n'existe pas de document français reprenant TOUTES LES GRANDES DATES DE L'AERONAUTIQUE et comportant un INDEX, permettant de retrouver facilement un événement précis.***

- Ce document, contient actuellement près de 300 pages.
- Son originalité consiste en un INDEX de plus de 6 000 références.
- Cet index classé par ordre alphabétique vous renvoie à une année précise où vous trouverez le renseignement recherché.
- Ce document PDF, comparable à un dictionnaire de référence "pèse" actuellement près de 5 Mo.

Il n'a pas vocation à être imprimé car il est et restera en perpétuellement évolution. Il prendra place dans le disque dur de votre ordinateur ou dans votre clef USB.

Sa lecture est facilitée par l'utilisation de ***MAJUSCULES***, de ***LETTRES*** et de ***CHIFFRES***, EN ***11 COULEURS DIFFERENTES***, comme INDIQUÉ dans la page SYMBOLES.

Après plus de 13 ans de gestation et quelques millier(s) d'heures de "recherches", "collectes" et saisies, il est apparu que ce document, ***en perpétuelle évolution***, pouvait être exploité par les candidats au B.I.A., et C.A.E.A. entre autres.

Etant conscient que cette "EDITION" est très perfectible et qu'elle n'est pas terminée, mais comme toute ***"HISTOIRE",*** elle ne le sera jamais, nous demandons la collaboration de chacun d'entre vous.

En effet, de très nombreux sites, livres ou revues sont spécialisés dans un domaine particulier et restreint de l'histoire de l'aviation. Nous n'avons pas pu tous les consulter et déplorons qu'il n'y ait que 24 heures par jour.

Nous serions heureux que chacun d'entre vous puisse apporter au moins une pierre à l'édifice commun.

Pour que celui-ci ne devienne pas une "tour de Babel" où chacun aura, modifié, corrigé, ajouté, tel ou tel événement dans son petit coin sans soucis du maintien de la connaissance commune, en un mot, pour éviter de dénaturer ce document, celui-ci vous est présenté sous forme PDF. Nous soumettons à votre sagacité quelques pistes d'action. Pour toute demande de modification :

1° - Faire parvenir à l'adresse suivante : riton.mart@free.fr

- les modifications, quelles qu'elles soient.

- précisez la date concernée par celles-ci puis votre proposition de la façon suivante :

- par exemple : 14 Juillet AAAA, remplacer xxx .... xxx par yyy .... yyy, ou

: 14 Juillet AAAA, ajoutez : xxx ou supprimer : xxx

: 14 Juillet AAAA, remplacer la date du 14 Juillet AAAA par le 24 Juillet AAAA

- utilisez un style le plus concis possible sans délayages épistolaires. La police normale utilisée est ARIAL, taille 9 en GRAS.

2° - Veillez à bien vérifier la véracité de vos renseignements et ne retenez que le "purement aéronautique" *(par exemple : que le XX ème SQUADRON US a été dissous ou que tel pays a déclaré la guerre à tel autre, importe peu pour les candidats au B.I.A. !)*

3° - Servez-vous, systématiquement, des styles de la palette de mise en forme de WORD.

Respectez bien les minuscules et ou les MAJUSCULES et les couleurs incluses dans la partie "style" conformément aux symboles de la page 4 de ce document.

4° - Toute proposition d'amélioration, quelle qu'elle soit, sera la bienvenue.

Dans la partie ***TELECHARGEMENT,*** le site de l'ANPI vous présentera régulièrement une édition remise à jour chaque début de mois. Elle sera identifiable, dans la présentation sur le site, par la date indiquée dans les pieds de pages (AAAA_MM_JJ).

Il vous suffira d'enregistrer le dossier PDF et de cliquer sur "remplacer" dans votre disque dur ou votre clef USB.

En espérant que ce document puisse contribuer à renforcer la connaissance et la collaboration entre les membres de la grande famille de l'ANPI.

A vos bouquins, classeurs, documents, livres, manuels, sites et autres moteurs de recherche !!!!!!!

@micalement

Riton

○

SYMBOLES

DATE (CENTREE) = VERT

ACCESSOIRE MOTEUR - ARME - CARBURANT – MATERIEL - REACTEUR - SYSTEME	= ROUGE
BATEAU - ENGIN VOLANT - FUSEE - MISSILE - SATELLITE	= ROSE
CONVENTION — LOI — PACTE — REGLEMENT — TRAITE	= VIOLET
Date soulignée (dans l'index et dans le texte)	= Vert
Date soulignée italique (référence de l'année dans le texte)	= *Vert*
ENTREPRISE — ORGANISME — SERVICE	= MARRON CLAIR
ETAT — NATION	= ROUGE FONCE
EVENEMENT - EXERCICE - MANIFESTATION - OPERATION - PRIX	= BLEU CIEL
FILM - JOURNAL - LIVRE - MAGAZINE - REVUE - THEORIE	= VERT BRILLANT
LIEU GEOGRAPHIQUE	= ORANGE
Nationalité	= Rouge foncé
PERSONNE — SURNOM — ANIMAL	= BLEU
Prénom minuscule	= Bleu

CHAQUE MOT OU GROUPE DE MOTS IMPORTANT EST EN MAJUSCULE ET EN COULEUR

SUIVANT LES SYMBOLES CI-DESSUS PUIS REPERTORIE DANS L'INDEX DANS LES

MEMES TERMES AVEC LES MEMES MAJUSCULES ET LA MEME COULEUR

AINSI QUE LA REFERENCE DE L'ANNEE CONSIDEREE.

SANS DATE

CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE

C'est le français Clément ADER (1841-1925) qui utilisa le mot AVION pour la 1ère fois.

Clément ADER détruisit son premier avion l'EOLE dont il ne reste plus qu'une mauvaise photo.

ALLIANCES dans le transport aérien :
- SKYTEAM = AEROFLOT, AEROLINES ARGENTINA, AEROMEXICO, AIR EUROPA (ESPAGNE), AIR FRANCE, ALITALIA, CHINA EASTERN, CHINA SOUTHERN AIRLINES, CZECH AIRLINES, DELTA AIR LINES, GARUDA INDONESIA, KENYA AIWAYS, KLM, KOREAN AIR, MIDDLE EAST AIRLINES (LIBAN), SAUDIA, TAROM (ITALIE), VIETNAM AIRLINE, XIAMENAIR (THAÏLANDE),

- STAR ALLIANCE = ADRIA AIRWAYS (SLOVENIE), AEGEAN, AIR CANADA, AIR CHINA, AIR NEW ZEALAND, ANA (JAPONAIS), ASIANA AIRLINE(COREE), AUSTRIAN (AUTRICHE), AVIANCA (COLOMBIE) BRUSSELS AIRLINE, COPA AIRLINES (PANAMA), CROATIA AIRLINE, EGYPT AIR, ETHIOPAN AIRLINE, EVA AIR (TAÏWAN), LOT POLISH AIRLINES (POLOGNE), LUFTHANSA (ALLEMAND), SCANDINAVIAN AIRLINES, SHENZHEN AIRLINES (CHINE), SINGAPORE AIRLINES, SOUTH AFRICAN AIRWAYS, SPANAIR, SWISS , TAM, TAP PORTUGAL, THAI AIRWAYS INTERNATIONAL (THAÏLANDE), TURKISH AIRLINE, UNITED AIRLINES, US AIRWAYS,

- ONEWORLD = AMERICAN AIRLINES, BRITISH AIRWAYS, CATHAY PACIFIC (HONG KONG), FINNAIR (FINLANDE), IBERIA (ESPAGNE), JAL JAPAN AIRLINE, KINGFISHER AIRLINES (INDE), LAN AIRLINE (CHILI), MALAYSIA AIRLINES, MALEV HUNGARIA AIRLINE, MEXICANA, QANTAS (AUSTRALIE), ROYAL JORDANIA AIRLINE., S7 AIRLINE (RUSSE).

La française Valérie ANDRE a été à la fois docteur en médecine, pilote d'avion et d'hélicoptère et parachutiste

Claudie ANDRE-DESHAYS est la 1ère ASTRONAUTE FRANÇAISE.

Jacqueline AURIOL, 1ère FEMME PILOTE D'ESSAI EN FRANCE, obtint plusieurs records du monde de vitesse.

Dans les années 1930, les grands hydravions d'AIR-FRANCE qui assuraient les liaisons à travers l'ATLANTIQUE NORD utilisaient la base de BISCAROSSE.

Le français BLANCHARD Jean-Pierre est le 1er à réaliser l'application pratique de la vapeur à la locomotion aérienne.

La 1ère REVUE DE L'AVIATION MILITAIRE s'appelait le "BLERIOT XI".

Le BOEING 737 est l' AVION DE LIGNE A REACTION CONSTRUIT EN PLUS GRAND NOMBRE.

Fin du 20ème Siècle BOEING a racheté tous les autres constructeurs américains : DOUGLAS, MAC DONNELL, LOCKHEED.

Wernher von BRAUN conçu la fusée SATURNE V qui conduisit l'homme sur la LUNE

Les SEIZE 1ers BREVETS DE PILOTES furent attribués alphabétiquement le 01/01/1910. Charles VOISIN avait été oublié.

La CIGOGNE est l'emblème de la plus prestigieuse escadrille française où servirent GUYNEMER et FONCK

Les coupes GORDON-BENNETT, DEUTSCH DE LA MEURTHE et SCHNEIDER étaient des compétitions de vitesse mais pas la coupe DORET qui était une coupe d'acrobatie aérienne.

En 1916 DASSAULT construisit une HELICE baptisée ECLAIR

Le mécène Français qui fonda de nombreux prix pour le développement de l'aviation s'appelait DEUTSCH DE LA MEURTHE.

Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957) a inventé le MANCHE A BALAI le MOTEUR EN ETOILE et le MOTEUR FUSEE.

La 1ère FETE DE L'AVIATION eut lieu à JUVISY.

La 1ère VICTOIRE AERIENNE de tous les temps fut attribuée à FRANTZ.

L'américain Antonny FOKKER (1890-1939) construisit des avions de chasse durant la 1ère guerre (FOKKER D VII entre autres) et devint un constructeur civil après la guerre.

La française Elisa GARNERIN a été surnommée la "VENUS AEROSTATIQUE".

Trois familles ont chacune donné à l'aviation deux pilotes célèbres : DE HAVILAND, NAVARRE ET WRIGHT.

Geoffroy DE HAVILAND baptisait tous ses avions d'un nom d'insecte.

Le mot HELICOPTERE fut déposé par Ponton d'AMÉCOURT dès 1862,

Un HYDROAEROPORT est l'ensemble des installations, hangars, pontons, tour de contrôle et plan d'eau, nécessaires à l'envol et l'amerrissage des HYDRAVIONS. En FRANCE, le plus célèbre est celui de BISCAROSSE.

Sur une idée de l'ingénieur français SAULNIER, la société MORANE SAULNIER conçut le principe du TIR SYNCHRONISE A TRAVERS L'HELICE, utilisé pour la 1ère fois par le français Roland GARROS.

Le moteur GNOME OMEGA a été inventé par les deux frères Français SEGUIN, Louis (1870-1918), et Marc

Le lieutenant IMMELMANN, as allemand de 14-18 a laissé son nom à une figure de voltige.

Le 1er DIRIGEABLE LEBAUDY a été conçu par Henry JULLIOT et construit par le Français Edouard SURCOUF.

Du plus grand au plus petit les lanceurs spatiaux sont : SATURNE V, SOYOUZ, ARIANE IV ET VOSTOK.

Les LIGNES AERIENNES COMMERCIALES sont apparues dans les années 1919-1920

L'allemand Otto LILIENTHAL (1848-1896) est le créateur de la méthode expérimentale du "planement" en vol. Entre 1892 et 1896 il effectua près de 2 000 planements. Auteur d'un biplan dont se sont inspirés les frères Wright. Sa maxime était : IL FAUT VOLER ET TOMBER, VOLER ET TOMBER JUSQU'A CE QUE NOUS PUISSIONS VOLER SANS TOMBER.

L'avion Russe LISOUNOV LI 2 est la copie du DC 3.

Lilya LITVAK, pilote russe de la 2ème guerre mondiale était appelée la "ROSE BLANCHE DE STALINGRAD".

Le LOCKHEED SR-71 "BLACK BIRD" est le 1er AVION ESPION FURTIF volant à MACH 3. Construit par Kelly JOHNSON, comme le U-2

La 1ère MARCHE SUR LA LUNE a eu lieu en 1969

Le français MARIN LA MESLEE pilote de la guerre 39-45 donna son nom à la base aérienne de REIMS.

Le MESSERSCHMIDT ME 262 a été le 1er AVION à REACTION A AVOIR VOLE DANS LE MONDE et le 1er AVION à REACTION AU MONDE ENGAGE EN COMBAT AERIEN (2ème guerre mondiale).

L'escadrille "NORMANDIE-NIEMEN" s'illustra sur le FRONT RUSSE durant la 2ème guerre mondiale

Le français Louis MOUILLARD (1834-1897) influença profondément par ses travaux Octave CHANUTE et les frères WRIGHT.

L'avion "NUNGESSER et COLIS" a gagné les raids PARIS-OMSK et PARIS-DJASK.

Un engin volant par des battements d'ailes s'appelle un ORNITHOPTERE.

Pierre PRIER a été l'instructeur de Charles GUYNEMER et l'a lâché sur NIEUPORT

Le PARAMOTEUR est un aéronef de la catégorie des aérodynes. Il est composé d'une voile de parapente, et d'un moteur léger intégré à une cage de protection portée sur le dos du pilote.

Le PARAPENTE est un aéronef dérivé du parachute, permettant la pratique du vol libre

Le 1er PROTOTYPE DU CELEBRE RALLYE fut cassé lors d'une cascade de cinéma.

Le français Antoine de St EXUPERY a écrit : CARNETS, CITADELLE, COURRIER DU SUD, ECRITS DE GUERRE, LE PETIT PRINCE, LETTRE A UN OTAGE, LETTRES DE JEUNESSE, PILOTE DE GUERRE, TERRE DES HOMMES, VOL DE NUIT.

Le vol spatial des russes KRHOUNOV et ELISSEIEV commença sur SOYOUZ 5 avec un retour sur SOYOUZ 4.

Un avion SESQUIPLAN est un biplan à aile inférieure plus courte que l'aile supérieure

Les satellites SPOT sont destinés à l'observation de la terre.

L'aéronaute français TESTU-BRISSY est connu pour ses ascensions sur un cheval non-entravé.

Pendant la 2ème guerre mondiale, la mise au point du TURBOREACTEUR par les alliés est due à Frank WITTLE

La 1ère UNION ENTRE 2 VAISSEAUX dans l'espace fut réalisée par les Américains entre GEMINI 8 et la fusée cible AGENA.

Léonard de VINCI fut le précurseur de l'HELICOPTERE. Il conçu, aussi scientifiquement, un projet de PARACHUTE à l'usage de l'homme

La 1ère USINE D'AVIATION fut créée par les frères VOISIN (Gabriel 1880-1973 et Charles 1882-1912) à BILLANCOURT.

Le 1er PILOTE BREVETE français à effectuer un vol sur un AVION FRANÇAIS fut VOISIN.

Les frères français VOISIN furent les créateurs de l'industrie aéronautique en FRANCE.

O O O O O
O O O
O

1782

05 Mai 1782
Jean-Pierre BLANCHARD est passionné par la conquête des airs. Il travaille à un " *vaisseau volant ayant la forme d'un oiseau, muni de six ailes et de gouvernail* ". Il organise une DEMONSTRATION publique mais ne pourra pas décoller.

1783

27 Aout 1783
1ère ascension d'un BALLON A HYDROGENE, sur le CHAMPS DE MARS, construit par Anne-Jean et Marie-Noël ROBERT

19 Septembre 1783
1ère ascension d'un BALLON A AIR CHAUD,devant le roi LOUIS XVI et l'Académie à VERSAILLES, sans aéronaute par les français Joseph (1745-1810) et Etienne (1745-99) de MONTGOLFIER à ANNONAY (ARDECHE).Il emportait un canard, un mouton et un coq.

15 Octobre 1783
1ère ASCENSION D'UN HOMME EN BALLON CAPTIF, gonflé à l'air chaud par le français Jean-François PILATRE DE ROZIER (1754-1785).

21 Novembre 1783
1ère ASCENSION D'ETRES HUMAINS, EN BALLON LIBRE A AIR CHAUD (altitude 1000m), voyage de 26 min sur 12 km. par les français J.F. PILATRE DE ROZIER et le Cdt François LAURENT (MARQUIS D'ARLANDES) (1742-1809).

1er Décembre 1783
1ère ASCENSION D'UN BALLON A HYDROGENE, aux TUILERIES, par les français Jacques CHARLES (1746-1823) et Nicolas Louis ROBERT (1761-1828). Triple record de durée, de distance (25 Km) et d'altitude (2 700 m).

1784

02 Mars 1784
La foule rassemblée sur le CHAMP DE MARS à PARIS assiste à l'ascension d'un AEROSTAT habité. Ce ballon gonflé à l' HYDROGENE construit par Jean-Pierre BLANCHARD (1753-1809) et muni d'une HELICE et de rames en plumes mues à la FORCE des bras est poussé par le vent, il franchit la SEINE et revient pour se poser rue de Sèvres.

28 Avril 1784
1er VOL D'UN HELICOPTERE MINIATURE. Maquette, à 2 hélices, réalisée par les français BIENVENU et LAUNOY.

04 Juin 1784
1ère FEMME DANS UN BALLON LIBRE, la française Mme TIBLE à LYON.

1785

07 Janvier 1785
LE 1er AERONEF A TRAVERSER LA MANCHE EST UN BALLON non dirigé, A AIR CHAUD ET A GAZ, de DOUVRES à CALAIS : Jean-Pierre BLANCHARD (1753-1809) et John JEFFRIES.

15 Juin 1785
1er ACCIDENT AERIEN DE L'HISTOIRE : mort de Jean-François PILATRE DE ROZIER à VIMILLE (actuellement VIMEREUX), près de BOULOGNE-SUR-MER

1794

Le capitaine français COUTELLE commanda la 1ère COMPAGNIE D'AEROSTIERS lors de sa création.

26 Juin 1794
1ère UTILISATION D'UN BALLON POUR L'OBSERVATION MILITAIRE à la bataille de FLEURUS en BELGIQUE.

1 7 9 6

Le français Georges CAYLEY est le 1er homme à déterminer avec une grande clarté de vue les FORCES AERODYNAMIQUES

1 7 9 7

22 Octobre 1797
1er SAUT EN PARACHUTE par le français André Jacques GARNERIN (1769-1823), descente de 680 m depuis un BALLON.

1 8 0 3

18 Juillet 1803
Record d'altitude (7 400 m) par le belge Etienne Gaspard ROBERTON, ballon l'ENTREPRENANT parti de HAMBOURG.

1 8 0 4

1 8 0 4
Le français physicien et chimiste GAY LUSSAC effectua 2 ascensions en ballon dans le dessin d'étudier la composition de l'atmosphère, d'expérimenter la loi de dilatation des gaz qu'il découvrit en 1802 et d'étudier le magnétisme terrestre.

1 8 4 3

1843
Mr HENSON réfléchit à une MACHINE AERIENNE. Plus précisément une machine à vapeur qui puisse se mouvoir dans l'air au gré de son conducteur.

1 8 5 2

24 Septembre 1852
1er VOL D'UN DIRIGEABLE NON-RIGIDE mu par un MOTEUR A VAPEUR par le français Henri GIFFARD (1852-1882).

1 8 5 3

1853
Sir Georges CAYLEY effectue le 1er VOL HABITE EN PLANEUR à BROMPTON dans le YORKSHIRE

1 8 5 6

Décembre 1856
1er VOL HUMAIN SUR UN PLUS LOURD QUE L'AIR sur une barque ailée baptisée ALBATROS par le français Jean Marie LEBRIS (1827-1872). Tiré par un cheval, à TREFEUNTEC, près de DOUARNENEZ il a parcouru 100 à 200 m.

1 8 5 7

1857
Félix du TEMPLE réalise le 1er DECOLLAGE AUTONOME D'UN AERODYNE MODELE REDUIT.

1 8 5 8

1858
Le français Félix TOURNACHON, aéronaute et photographe, dépose un BREVET POUR UN SYSTEME DE PHOTOGRAPHIE AERIENNE sous le pseudonyme de NADAR.

1 8 5 9

3 Juillet 1859
Record de distance par l'américain John WISE à bord de son ballon ATLANTIC.

1 8 6 2

1862
Le terme d'HELICOPTERE fut déposé par Ponton d'AMÉCOURT

1 8 6 3

1863
Le journaliste français G. DE LA LANDELLE utilise pour la 1ère FOIS LE MOT AVIATION.

1863
Gaspard-Félix TOURNACHON, alias NADAR, photographe et aérostier, prend la 1ère PHOTOGRAPHIE AERIENNE (BALLON).

1 8 7 0

07 Octobre 1870
PARIS est assiégé par les Allemands : le français GAMBETTA quitta la PLACE ST PIERRE grâce à un ballon.

1 8 7 1

18 Août 1871
Le français Alphonse PENAUD réalise la maquette d'un plus lourd de l'air appelé PLANOPHORE

1 8 7 2

02 Février 1872
Vol du dirigeable de l'ingénieur DUPUY-DE-LOME propulsé par la force musculaire. 8 hommes à bords d'une barque suspendue sous l'enveloppe de 3450 m3, décollant de VINCENNES la vitesse atteinte 10 km/h

1 8 7 4

1874
Le français Alphonse PENAUD (1850-1880) invente le MOTEUR A FILS DE CAOUTCHOUC TORDUS. Sa première réalisation efficace : un HELICOPTERE en modèle réduit.

1 8 7 5

15 Avril 1875

Paul BERT préconise l'emport d'oxygène à bord des ballons. Le BALLON "ZENITH" (3 000 m3) qui a atteint 8 600m d'altitude s'écrase. Les français Théodore SIVELL et Eustache CROCE SPINELLI meurent. Ils n'ont pu supporter la basse pression atmosphérique. Gaston TISSANDIER est vivant.

1 8 7 6

1876

Alphonse PENAUD fut un précurseur de l'aviation en prévoyant le MANCHE A BALAI, l'AILE EN FLECHE, comprit l'importance de l'angle d'attaque. Il prit un brevet en 1876 sur un APPAREIL VOLANT A HELICE, dont les caractéristiques étaient voisines de celles des premiers avions qui réussirent à voler. Il chercha en vain de l'aide pour la réalisation de ses projets et se donna la mort.

18 Février 1876

Brevet de Alphonse PENAUD et de GAUCHOT, n° 111 574, sur un aéroplane comportant un TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE EN VOL MECANIQUEMENT, et patin de queue.

1 8 7 7

Création du PARC AEROSTATIQUE DE MEUDON. CHALAIS-MEUDON est choisi pour y installer "l'ETABLISSEMENT AEROSTATIQUE MILITAIRE" sous la direction du Cne Charles RENARD. Le hangar en forme de Y, véritable monument historique en 2001 est cours de restauration pour accueillir un FUTUR MUSEE SUR L'AEROSTATION (ballons et dirigeables).

1 8 7 8

Le français Louis MOUILLARD invente le GAUCHISSEMENT PAR TORSION DE L'AILE en 1860 et l'applique sur son planeur en 1878.

1878.

Construit par les français BIOT et MASSIA, un planeur réussit quelques "planements" à CLAMART.

1 8 8 1

1881

Louis MOUILLARD, né à LYON en 1834, construisit des planeurs dont un parcourut 40 mètres. Nommé professeur de dessin en Egypte en 1867, il publie en 1881 *L'Empire des airs*

1 8 8 3

Le 1er DIRIGEABLE ELECTRIQUE des frères français TISSANDIER était propulsé par un MOTEUR ELECTRIQUE DE 1,5 CV.

1 8 8 4

17 Mars 1884

L'américain John J. MONTGOMERY : 1er VELIVOLE DE L'HISTOIRE A GAGNER DE L'ALTITUDE avec un monoplan de sa conception.

9 Août 1884

1er CIRCUIT AERIEN FERME AVEC ATTERRISSAGE AU POINT DE DEPART en 23 minutes, par les français Charles RENARD (1847-1905) et Arthur KREBS, sur le dirigeable "LA FRANCE" à CHARLES MEUDON.

1 8 9 0

9 Octobre 1890

1er DECOLLAGE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR MOTORISE EMMENANT SON PILOTE, par le français Clément ADER (1841-1925), sur "l'EOLE" mû par un MOTEUR A VAPEUR DE 30 HP. Il a fait un bond de 50m à 20 cm du sol au château d'ARMAINVILLIERS. L'aile de l'EOLE a une forme de CHAUVE SOURIS Ce vol est qualifié de "saut de puce".

1 8 9 3

Le terme " CELLULE " utilisé en technologie aéronautique provient de l'invention par Lawrence HARGRAVE du CERF-VOLANT CELLULAIRE qui influencera fortement la conception des planeurs et avions futurs.

1 8 9 5

1895

Le russe Constantin TSIOLKOVSKI, (1857-1935), reprenant le modèle de la TOUR EIFFEL, imagine une tour de 36 000 km de haut, qui permettrait d'amener par un ascenseur des charges en orbites. Il est à ce titre considéré comme l'inventeur de l' ASCENSEUR SPATIAL

1 8 9 6

10 Août 1896

Mort accidentelle de l'allemand Otto LILIENTHAL précurseur des vols planés. Sa maxime était : IL FAUT VOLER ET TOMBER, VOLER ET TOMBER JUSQU`A CE QUE NOUS PUISSIONS VOLER SANS TOMBER. Il a été le 1er HOMME A AVOIR ETE PHOTOGRPHIE EN VOL.

1 8 9 7

11 Juillet 1897

Le ballon l'OERN de l'expédition suédoise ANDREE quitte le SPITZBERG en direction du POLE NORD. Victime d'un accident, ils ne seront retrouvés que le 06 Août 1930.

12 Octobre 1897

1er vol du français Clément ADER sur "l'EOLE III", (295 Kg), sur 300m à SATORY devant le Général MENSIER. L'aile a une forme de CHAUVE-SOURIS. Les essais se révèlent décevants et le pionnier français perd l'appui des services officiels. Il décide alors d'abandonner définitivement ses travaux.

3 Novembre 1897

1er DIRIGEABLE METALLIQUE. David SCHWARTZ (autrichien).

1 8 9 8

Mars 1898

Pour 250 Francs, le brésilien Alberto SANTOS-DUMONT (1873-1932) effectue son 1er VOL COMME PASSAGER.

20 Septembre 1898

Le N° 1 de SANTOS-DUMONT. Le Franco-brésilien Alberto SANTOS-DUMONT effectue un vol à bord d'un dirigeable souple long de 25 m et d'un volume de 180 m3.

20 Octobre 1898

Entre un dîner chez Maxim's et un vol de dirigeable, quelques passionnés d'aéronautique créent l'aéro-club pour "l'encouragement à la locomotion aérienne sous toutes ses formes et dans toutes ses applications." En 1903, il deviendra officiellement l'AERO-CLUB DE FRANCE.

1 8 9 9

Après avoir collaboré avec les frères TISSANDIER, Édouard SURCOUF crée à BILLANCOURT les ATELIERS AERO-NAUTIQUES ED. SURCOUF. Une vingtaine de dirigeables ASTRA-TORRES seront fabriqués durant la guerre

Juillet 1899
Wilbur WRIGHT MET AU POINT UN SYSTEME DE GAUCHISSEMENT DES AILES.

1 9 0 0

2 Juillet 1900
1er VOL D'UN DIRIGEABLE RIGIDE LZ 1, de l'allemand Ferdinand Von ZEPPELIN, sur le lac de CONSTANCE. Le ballon mesure 128 m de long pour un diamètre de 11,70 m et porte deux nacelles équipées d'un moteur DAIMLER DE 14,2 CV. Ce vol dura 18 min.

Septembre 1900
Les frères Orville et wilbur WRIGHT essaient avec succès leur premier planeur à KITTY HAWK

30 septembre 1900
1er ATTERRISSAGE D'UN BALLON FRANÇAIS EN RUSSIE. Le CENTAURE du pilote Henri DE LA VAUX parcours 1 237 km en 21 heures et 34 minutes pour atteindre BRESC-KONYASKI, en RUSSIE.

1 9 0 1

19 Octobre 1901
L'aviateur brésilien Alberto SANTOS-DUMONT exécute un vol de 30 min de ST CLOUD à la TOUR EIFFEL et retour. Il remporte le prix DEUTSCH DE LA MEURTHE. C'est le 1er DIRIGEABLE A CONTOURNER LA TOUR EIFFEL

29 octobre 1901
FONDATION DE L'AERO-CLUB DE GRANDE-BRETAGNE.

1 9 0 2

12 Mai 1902
Le DIRIGEABLE PAX explose au-dessus de PARIS tuant son pilote, le Brésilien SEVERO, et son mécanicien.
L'engin de 2000 m3 venait de décoller du quartier de VAUGIRARD.

12 Novembre 1902
1er DIRIGEABLE SEMI RIGIDE financé par les frère LEBAUDY. Décollant de PARIS, il rejoint MOISSON en 1 h 40 min.

1 9 0 3

1903
Le russe Constantin TSIOLKOVSKI, (1857-1935), précurseur de l'ASTRONAUTIQUE CONTEMPORAINE, préconise l'utilisation des PROPERGOLS LIQUIDES pour la propulsion des fusées spatiales.

1903
Les frères WRIGHT sont les inventeurs d'une HELICE selon le concept d'aile tournante avec un rendement de 70% et d'un MOTEUR DE 12 CV pesant 110 Kg.

23 Mars 1903
Les frères WRIGHT déposent un brevet pour un aéronef basé sur leur planeur modèle III

18 Août 1903
L'allemand Carl JATHO effectue un saut de puce de 18 m à bord de son aéronef propulsé par un moteur à explosion de 9 Cv.

07 Octobre 1903
Le modèle grandeur nature de "l'AERODROME" de Samuel PIERPONT LANGLEY piloté par Charles MANLY tente un vol depuis un bateau sur la rivière POTOMAC. "L'AERODROME " échappe au contrôle de son pilote et s'écrase dans la rivière.

12 Novembre 1903
Les frères LEBAUDY effectuent un vol de 60 Km entre MOISSON et le CHAMP DE MARS (PARIS) à bord d'un DIRIGEABLE. Le contrôle des EVOLUTIONS VERTICALES DES PREMIERS DIRIGEABLES s'effectuait par un lest déplaçable d'avant-arrière.

08 Décembre 1903
Une seconde tentative de lancement de "l'AERODROME" toujours piloté par Charles MANLY échoue lorsque les ailes arrières percutent le bateau de lancement et que l'appareil tombe dans la rivière POTOMAC. Cet accident met fin au soutien américain au projet

14 Décembre 1903
Wilbur WRIGHT essaie d'effectuer un premier vol à bord du FLYER. C'est un échec et l'appareil est légèrement endommagé.

17 Décembre 1903
1er VOL PILOTE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR à KITTY-HAWK (CAROLINE DU SUD) par d'Orville (1871-1948) et Wilbur WRIGHT (1867-1912). 4 vols à tour de rôle: Orville 36,6 m; Wilbur 59,4 m en 13 s; Orville 66 m en 15 s et Wilbur 284 m en 59 s. Appareil construit en coopération avec le français, naturalisé américain Octave CHANUTE, constructeur des plus grands ponts de l'époque. Le "WRIGHT FLYER" est équipé d'un moteur de 12 chevaux en aluminium entraînant deux hélices au profil identique à celui des ailes. Les frères WRIGHT ont tiré à pile ou face celui qui ferait le 1er vol.

1 9 0 4

1904
Création du célèbre MOTEUR ANTOINETTE par le français Léon LEVAVASSEUR. Ce nom est donné en honneur du prénom de la fille de son commanditaire.

1904
Le capitaine d'artillerie Ferdinand FERBER (1862 - 22/09/1909) polytechnicien, prend la direction des laboratoires d'aéronautique de l'établissement de CHARLES MEUDON. Grâce à Charles RENARD et Ferdinand FERBER, cet établissement devient le 1er CENTRE D'ESSAIS DE CELLULES ET DE MOTEURS D'AVIATION AU MONDE.

1904
HISPANO-SUIZA est créée à BARCELONE par Marc BIRKIGT (ingénieur suisse) et Damian MATEU (industriel catalan) et développe des moteurs à explosion.

20 Septembre 1904
1er VOL EN CIRCUIT FERME par les frères WRIGHT. Les frères WRIGHT ne volaient jamais le Dimanche.

09 Novembre 1904
Wilbur WRIGHT fait un vol de 4 kilomètres et 430 mètres à DAYTON. C'est le 1er VOL DE PLUS DE 5 MINUTES.

1 9 0 5

1905
Les AILERONS (GAUCHISSEMENT PAR SURFACES AERODYNAMIQUES) est inventé par le français Robert ESNAULT PELTERIE (1881-1957).

1905
Lucien CHAUVIERE réussit à mettre au point et à fabriquer une HELICE EN BOIS LAMINE de 5 mètres de diamètre pour le ballon DIRIGEABLE "CLEMENT BAYARD", piloté par CAPAZZA

18 Janvier 1905
Les frères WRIGHT négocient avec le gouvernement des ETATS-UNIS la vente d'un avion.

06 Juin 1905
Gabriel VOISIN décolle de la SEINE à bord d'un PLANEUR TIRE PAR UN BATEAU A MOTEUR

23 Juillet 1905
1er VOL DU FLYER III

04 ou 05 Octobre 1905
O. WRIGHT reste 33 min 17s en vol à 37 m d'altitude à bord de FLYER III.

14 Octobre 1905
Création de la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (F.A.I.). Le 1er PRESIDENT DE LA F.A.I. est le prince Henri BONAPARTE

30 Novembre 1905
Le 1er lancement du ZEPPELIN LZ 2 depuis sa base du lac de CONSTANCE échoue.

1906

Miss GRIFFITH-BREVER (anglaise) est la 1ère FEMME A TRAVERSER LA MANCHE en BALLON.

18 Janvier 1906
Le ZEPPELIN LZ 2 est détruit le lendemain de son 1er Vol.

05 Mars 1906
Le 1er AVION EQUIPE DE PNEUMATIQUES à quitter le sol à MONTESSON est le VUIA I, (bond de 12 m puis de 24 m et 2,50 m de haut), construit par le roumain Traia VUIA. L'évènement a été publié dans le n° d'avril de l'AEROPHILE

05 Mars 1906
Essai du 1er MONOPLAN À HÉLICE TRACTIVE, construit par le roumain Trajan VUIA (installé en FRANCE).

11 Août 1906
Madame C. J. MILLER est la 1ère FEMME AMERICAINE A EFFECTUER UN VOL PASSAGER à bord d'un DIRIGEABLE.

25 Août 1906
Création de la COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE 1er prix remporté par Alberto SANTOS-DUMONT.

13 Septembre 1906
Le biplan 14 Bis d'Alberto SANTOS-DUMONT effectue son 1er saut de 7 m.

30 Septembre 1906
1ere COURSE INTERNATIONALE DE BALLON au départ des TUILERIES gagnée par le Lt Frank P. LAHM (637 Km)

23 Octobre 1906
L'aviateur brésilien SANTOS-DUMONT (1873-1932) remporte la COUPE ERNEST ARCHDEACON en volant sur 60 m à 3 m du sol à bord du Biplan 14 BIS à VOILURE CELLULAIRE. C'est le 1er VOL D'UN AEROPLANE EFFECTUE EN EUROPE

Novembre 1906
Le DIRIGEABLE "LE PATRIE" effectue des vols d'essai dépassant les prévisions : il vole de MEUDON à VERDUN sans escale. Malheureusement il disparaît en mer dans une tempête le 2 décembre 1907.

12 Novembre 1906
1ers RECORDS CONTROLES PAR L'AEROCLUB DE FRANCE et homologués par la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI). L'aviateur brésilien Alberto SANTOS-DUMONT établit, grâce à son cerf-volant "14 BIS", à MOTEUR ANTOINETTE DE 50 CV, sur la pelouse de BAGATELLE : Record de distance : 220m + record d'altitude : 6m du sol + record de vitesse : 41,292 Km/h. C'est le 1er VOL EN EUROPE D'UN AEROPLANE A MOTEUR. Cet appareil a pour parti-

cularité d'être entièrement contrôlable grâce à un GAUCHISSEMENT CONSTITUE DES DEUX SURFACES MOBILES aux extrémités d'aile et au plan canard qui permet le contrôle de la profondeur et de la direction.

1 9 0 7

1 9 0 7
La firme RENAULT construit des MOTEURS D'AVION pour les appareils BREGUET.

1 9 0 7
LE 1er MONOPLAN du brésilien SANTOS-DUMONT CONSTRUIT EN SERIE (+ de 100 exemplaires) s'appelait LA DEMOISELLE.

1 9 0 7
Giovanni AGUSTA, fondateur de la compagnie AGUSTA S.P.A, a décollé dans un AVION qu'il a lui même construit.

1 9 0 7
Le français Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957) est le 1er HOMME A AVOIR INSTALLE DES HANGARS A TOUSSUS-LE-NOBLE

Janvier 1 9 0 7
Début de la conception du moteur à explosion GNOME destiné à l'aéronautique.

Mars 1907
1er VOL D'UN AEROPLANE A STRUCTURE CELLULAIRE construit par les frères VOISIN (bond de 80m).

Mars 1907
Charles VOISIN réalise un vol de 60 mètres sur un appareil « VOISIN ». Clément ADER mis à part, c'est le 1er VOL EN AVION PAR UN FRANÇAIS EN FRANCE.

05 avril 1907
Louis BLERIOT (1872-1936) effectue un premier bond à bord de son MONOPLAN TYPE V. Saut de puce (6 m à 0,60 cm).

13 Juin 1907
A MARCHAIS dans l'AISNE, l'hélicoptère de Maurice LEGER quitte le sol avec un pilote à son bord, s'élève de 80 cm et retombe au bout de 15 secondes.

01 Juillet 1907
La 1ere UNITE AERIENNE MILITAIRE est mise en place aux ETATS-UNIS sur l'initiative des frères WRIGHT sous le commandement du capitaine Charles de FOREST CHANDLEY.

11 Juillet 1907
Le BLERIOT VI, baptisé la "LIBELLULE" effectue un vol de 25 à 30 m à 2 mètres de haut.

Août 1907
1er AERODROME AVEC HANGARS ouvre à ISSY-LES-MOULINEAUX.

10 Septembre 1907
Le NELLY SECUNDUS est le 1er DIRIGEABLE DE L'ARMEE BRITANNIQUE.

29 Septembre 1907
L'ingénieur VOLUMARD décolle avec son GYROPLANE N°1 mais il est fermement maintenu par une équipe au sol munie de perches. Il a été construit par Louis et Jacques BREGUET et Charles RICHET

10 Octobre 1907
Le français Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957) invente un nouveau système de commande unique des mouvements d'un avion grâce à un levier qui ressemble à un MANCHE A BALAI, une innovation révolutionnaire. Un long conflit juridique va opposer ESNAULT-PELTERIE à Louis BLERIOT, inventeur de la "cloche", mais les tribunaux finiront par trancher en faveur du manche.

26 Octobre 1907
Henri FARMAN bat le record de distance et de vitesse en parcourant 771 mètres en 52 sec à bord d'un VOISIN.

09 Novembre 1907
Léon DELAGRANGE devient le 1er ACHETEUR D'AVION AU MONDE. Il fait l'acquisition d'un appareil « Voisin »,

09 Novembre 1907
Le français Henri FARMAN remporte la COUPE DEUTSCH-ARCHDEACON après avoir volé en ligne droite sur une distance de 1 030 m en 1 min 44 sec (biplan VOISIN).

10 Novembre 1907
1er VOL DE Louis BLERIOT en monoplan TYPE VII. C'est l'ancêtre des appareils monoplans avec une hélice tractive.

13 Novembre 1907
A. F. GAUDRON et 2 membres d'équipages effectuent la 1ère TRAVERSEE DE LA MER DU NORD PAR AIR EN BALLON. Ils ont voyagé entre le CRYSTAL PALACE à Londres et le lac VÄNERN en SUEDE.

13 Novembre 1907
1er HELICOPTERE A AVOIR EFFECTUE UN VOL LIBRE près de LISIEUX, avec son pilote et constructeur, Paul CORNU (1881-1944). L'engin est soulevé par un MOTEUR ANTOINETTE DE 24 CV. entraînant deux hélices horizontales. Vol modeste, 30 cm au-dessus du sol, suivi d'un second plus réussi, de 450 m, avec par ailleurs un "passager": le frère de Cornu, qui s'est accroché à l'appareil.

16 novembre 1907
A ISSY-LES-MOULINEAUX, BLERIOT vole à bord du BLERIOT VII, vol prolongé à une vitesse estimée entre 80 et 90km/h, chute à l'atterrissage

30 Novembre 1907
Glenn CURTISS fonde la 1ere COMPAGNIE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE aux ETATS-UNIS.

02 Décembre 1907
Le DIRIGEABLE "LE PATRIE" disparaît en mer lors d'une tempête.

1 9 0 8

1 9 0 8
Record de durée en ballon (72 heures) qui a tenu pendant 70 ans.

1 9 0 8
Construction du 1er MOTEUR A EXPLOSION GNOME destiné à l'aéronautique.

1 9 0 8
LA REVUE AERIENNE débute **sa parution**

1 9 0 8
Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957) et André GRANET (1881-1974) fondent l'ASSOCIATION DES INDUSTRIELS DE LA LOCOMOTION AERIENNE

13 Janvier 1908
1er KILOMETRE EN CIRCUIT FERME, par le Français Henri FARMAN (1874-1958), biplan VOISIN FARMAN à ISSY-LES-MOULINEAUX (prix DEUTSCH- ARCHDEACON).

10 Février 1908
L'ARMEE AMERICAINE signe un contrat avec les frères WRIGHT pour la construction du biplan WRIGHT MODEL A.

28 Mars 1908
Le 1er PASSAGER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION est Ernest ARCHDEACON qui embarque avec Henri FARMAN à GAND (BELGIQUE).

14 Mai 1908
Wilbur WRIGHT réalise aux ETATS-UNIS le 1er VOL AU MONDE AVEC UN PASSAGER : Charles W FURNAS . Ce vol eu lieu aux collines de KILL DEVIL à KITTY HAWK en CAROLINE DU NORD. Henri FARMAN réalisera le même exploit en FRANCE 15 jours plus tard avec Ernest ARCHDEACON.

10 Juin 1908
La SOCIETE AERONAUTIQUE DE NEW YORK, le 1er CLUB DE VOL AMERICAIN, s'ouvre au MORRIS PARK RACE-TRACK.

08 Juillet 1908
Thérèse PELTIER est la 1ère FEMME FRANÇAISE A VOLER COMME PASSAGERE dans un BIPLAN VOISIN piloté par Léon DELAGRANGE à MILAN.

08 Juillet 1908
En tournée aux ETATS-UNIS, Henri FARMAN invente le mot « AILERON » : il baptise ainsi les volets en bout d'aile d'avions.

30 Juillet 1908
Charles François DUSSAUD fonde la SOCIETE D'ENCOURAGEMENT DE L'AVIATION (S E A).

08 Août 1908
Wilbur WRIGHT, fait son premier vol en Europe au MANS dans leur nouveau biplace WRIGHT MODEL A.17

03 Septembre 1908
L'ARMEE AMERICAINE débute les vols d'essais du WRIGHT MODEL A à FORT MYER.

17 Septembre 1908
Le Lt Thomas Etholen SELFRIDGE, de l'armée américaine est la 1ère VICTIME DE L'AVIATION MOTORISE à FORT MYER.

21 Septembre 1908
Wilbur WRIGHT bat les records de distance et de durée en parcourant 67 km en 1 h 31 min 25 secs.

29 Septembre 1908
Henry FARMAN réussit à CHALONS un vol de 39 Km.

30 Octobre 1908
Le français Henri FARMAN réalise le 1er VOL DE VILLE A VILLE (BOUY-REIMS).

Décembre 1908
En marge du salon de l'auto, tenue du 1er SALON DE L'AVIATION A PARIS.

31 Décembre 1908
Record de distance : 124,700 Km en 2 h 20 min : par l'américain Wilbur WRIGHT à AUVOURS sur WRIGHT à moteur WRIGHT.

1 9 0 9

1 9 0 9
2 journaux spécialisés en aéronautique : l'AEROPHILE et l'ILLUSTRATION.

1 9 0 9
Gustave EIFFEL installe une première SOUFFLERIE AU CHAMP-DE-MARS selon le principe de l'air aspiré pour des études expérimentales d'aérodynamiques.

1 9 0 9
La française Marie MARVINGT (1875-1963) pratiquait L'ALPINISME, L'AUTOMOBILE, L'AVIATION, LE BOBSLEIGH, LA BOXE, LE CANOTAGE, LE CYCLISME, L'EQUITATION, L'ESCRIME, LA GYMNASTIQUE, LE JIU-JITSU, LA NATATION, LE SKI, LE TIR. Elle rendit visite à Miss GRIFFITH-BREVER en volant de NANCY à REYDON à bord d'un SPHERIQUE pi-

loté par elle-même. Elle décrocha son brevet d'HELICOPTERE à 85 ans

1 9 0 9
Création de la société de transport allemande, la DELAG est fondée. Elle établit un service aérien régulier entre les principales villes allemandes.

23 Janvier 1 9 0 9
1er VOL DU monoplan BLERIOT XI avec lequel BLERIOT traversera la MANCHE.

01 Avril 1909
L'aérodrome de JUVISY est baptisé PORT-AVIATION (3 pistes de 1 000, 1 500 et 1 647 m).

Mai 1909
Publication de la 1ère CARTE DE NAVIGATION publiée par les GUIDES CAMPBELL montrant les alentours de PARIS

07 Mai 1909
Léon LEVAVASSEUR a construit le 1er SIMULATEUR DE VOL pour l'entraînement au pilotage au sol : le "TONNEAU ANTOINETTE".

18 Mai 1909
A CHALONS, un monoplan réalise un vol avec passager : Hubert LATHAM emmène René DEMASNET sur son ANTOINETTE.

20 Mai 1909
Paul TISSANDIER enregistre le 1er RECORD OFFICIEL DE VITESSE (54 km/h)

23 Mai 1909
Inauguration officielle de PORT- AVIATION. 1er AERODROME AU MONDE CONÇU POUR ACCUEILLIR DES MEETING avec une piste en ellipse de 4 km et des gradins de 7000 places.

Juin 1909,
Louis Charles BREGUET pilote son premier aéroplane (BREGUET 1) à LA BRAYELLE près de DOUAI.

12 Juin 1909
Le BLERIOT TYPE XII est le 1er AVION A TRANSPORTER 2 PASSAGERS (Mr SANTOS-DUMONT et Mr FOURNIER) à ISSY-LES-MOULINEAUX en France.

20 Juin 1909
Le ZEPPELIN LZ 3 est livré à l'armée allemande.

04 juillet 1909
Une fête aérienne est organisée à PORT-AVIATION au profit d'œuvres de bienfaisance. Elle rassemble 10000 personnes.

25 Juillet 1909
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE EN AVION. De CALAIS à DOUVRES en 37 min par le français Louis BLERIOT (1872-1936) sur BLERIOT XI de 24 Cv. Il remporte le prix "DAILY MAIL". Il bat le français Hubert LATHMAN qui fit 2 tentatives et prit un bain forcé le 19 Juillet.

02 Août 1909
1er AVION DE L'ARMEE AMERICAINE : un WRIGHT MODELE A

22 au 29 Août 1909
1er MEETING INTERNATIONAL D'AVIATION à l'aérodrome de REINS-BETHEMY organisé par le Marquis de POLIGNAC. Hubert LATHAM bat le record d'altitude : 155 mètres. Henri FARMAN améliore celui de la durée de vol (3 h 5 min) et l'Américain Glenn Hammond CURTISS remporte la COUPE GORDON-BENNETT et bat le record de vitesse en atteignant 75 km/h.

27 Août 1909
Henry FARMAN fait le 1er VOL DE PLUS DE 100 MILES, couvrant 180 kilomètres (111 miles) en circuit fermé au cours

du meeting de REIMS.

07 Septembre 1909
Le Français Eugène LEFEBVRE s'écrase pour une raison inconnue alors qu'il essaie le WRIGHT de la Sté ARIEL. C'est le 1er PILOTE D'UN AVION MOTORISE A MOURIR EN VOL

18 Septembre 1909
Record d'altitude : 300 m : par le russe DE LAMBERT à PARIS sur WRIGHT à moteur WRIGHT.

22 Septembre au 17 Octobre 1909
1ère EXPOSITION INTERNATIONALE DE LA LOCOMOTION AERIENNE au GRAND PALAIS. 10 000 visiteurs en 3 jours. Le BLERIOT XI de la traversée de la MANCHE est exposé à l'entrée principale.

10 Octobre 1909
Fondation de la COMPAGNIE GENERALE TRANSAERIENNE (CGT) , 1ère COMPAGNIE AERONAUTIQUE FRANÇAISE.

16 Octobre 1909
Le comte Ferdinand von ZEPPELIN fonde la DELAG (DIE DEUTSCHE LUFTSCHIFFAHRT AKTIENGESELLSCHAFT), la 1ère COMPAGNIE AERIENNE COMMERCIALE AU MONDE.

18 Octobre 1909
Le comte DE LAMBERT parcourt PORT-AVIATION - AMIENS et retour en 19 min 39 sec.

22 Octobre 1909
Elise DEROCHE (Baronne DE LAROCHE) effectue son 1er vol solo sur Biplan VOISIN.

26 Octobre 1909
Le Second Lieutenant Frederic E. HUMPHREYS devient le 1er OFFICIER PILOTE AMERICAIN A VOLER SEUL. Ce vol s'effectua à bord d'un biplan WRIGHT à COLLEGE PARK dans le MARYLAND et dura 3 minutes.

27 Octobre 1909
Mme Ralph H. VAN DEMAN est la 1ère FEMME AMERICAINE PASSAGERE DANS UN AVION. C'est Wilbur WRIGHT qui est son pilote.

Novembre 1909
1 er vol du monoplan d'Eric TAUBE (autrichien)

05 Décembre 1909
Florence TAYLOR est la 1ère FEMME AU MONDE A PILOTER UN PLANEUR EN AUSTRALIE

30 Décembre 1909
Le français Léon DELAGRANGE parcourt 200 Km en 2 h 32 min : record du monde.

1910

1910
Créations de :
- CORPS AERIEN IMPERIAL RUSSE

- ECOLE NAVALE D'AVIATION RUSSE

- CORPS AERIEN ROUMAIN

1910
Le GOLUB (PIGEON), le 1er DIRIGEABLE NON RIGIDE RUSSE entre en service dans l'armée russe à LIDA.

1910
Aurel VLAICU a conçu et construit deux avions monoplans (VLAICU I en 1910 et VLAICU II en 1911), avec lesquels il a réalisé des performances de vol remarquables pour l'époque.

1910
Le MAUPIN-LANTERI « DIAMANT NOIR » occupe une place significative dans l'histoire des pionniers de l'aviation aux ETATS-UNIS. Construit et piloté par L.B. MAUPIN. En 1912, il bat le record d'endurance et d'altitude en atteignant 5 600 pieds. Il appartient désormais au NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM mais n'est pas présenté au public.

1910
1ère LICENCE DE PILOTE ALLEMAND est attribuée à Auguste EULER.

1910
1ères MAQUETTES D'AVION sont fabriquées par "AMERICAN AEROPLANE MANUFACTURING" à NEW YORK.

1910
1ère COURSE INTERNATIONALE PARIS - BRUXELLES gagnée par WINJMALEN.

1910
Deuxième exposition au GRAND PALAIS, et deuxième Grande semaine d'aviation à BETHENY où 76 aéroplanes de types différents sont présentés au Ministère de la Guerre.

Janvier 1910
Les Cne G.W.P.DAVWES et J.V. NEALE s'écrasent en EGYPTE sur monoplan BLERIOT

Janvier 1910
Colin DEFRIES effectue le 1er VOL D'UN AVION EN AUSTRALIE à SYDNEY en à bord d'un WRIGHT

01 Janvier 1910
L'AEROCLUB DE FRANCE délivre les 16 1ers BREVETS DE "PILOTE AVIATEUR" par ordre alphabétique. Louis BLERIOT (1872-1936) reçoit la LICENCE DE PILOTE NUMERO 1. Dans cette promotion figurent aussi les frères WRIGHT et Alberto SANTOS-DUMONT. Malheureusement cette liste oublie Charles VOISIN et inclue certaines personnes qui n'ont jamais volé.

7 Janvier 1910
1er RECORD D'ALTITUDE DE 1 000 M : par le français LATHAM à CHALONS sur ANTOINETTE VII à moteur ANTOINETTE.

10 Janvier 1910
Le 1er MEETING AERIEN AMERICAIN a lieu à DOMINQUEZ FIELD à LOS ANGELES et est organisé par l'AERO-CLUB DE CALIFORNIE.

19 Janvier 1910
Le Lieutenant Paul BECK largue des bombes fictives (sacs de sable) au dessus de LOS ANGELES depuis un avion piloté par Louis PAULHAN.

08 Mars 1910
Avec le brevet de pilote N° 36 la Baronne DE LAROCHE devint la 1ère FEMME PILOTE AU MONDE.

10 Mars 1910
1er VOL DE NUIT FRANÇAIS Emile AUBRUN sur le terrain de VILLALUGANO à BUENOS AIRES en ARGENTINE

13 Mars 1910
Le 1er VOL D'AVION EN SUISSE est effectué par le capitaine ENGELHARDT à bord d'un biplan WRIGHT A. Le décollage eu lieu sur un lac gelé à ST MORITZ.

13 Mars 1910
William W. GIBSON de COLOMBIE BRITANNIQUE (CANADA) termine son moteur GIBSON TWIN-PLANE.

20 Mars 1910
Gaspard-Félix TOURNACHON, alias NADAR, photographe et aérostier décède.

26 Mars 1910

Un projet d'aérodrome au BOURGET est connu sous le nom d'AEROPOLIS.

28 Mars 1910
Le français Henri FABRE (1882-1984) effectue le 1er DECOLLAGE D'UN HYDRAVION DEPUIS L'EAU au port de LA MEDE sur l'ETANG DE BERRE, près de MARSEILLE. Ce vol s'effectue à bord de l'"HYDRAVION". Il n'avait jamais piloté avant ce vol.

Avril 1910
Deux officiers de l'armée japonaise, le capitaine TOKUGAWA et Humazo HINO, sont envoyés en FRANCE et en ALLEMAGNE pour apprendre à voler.

04 Avril 1910
L'ARMEE FRANÇAISE crée un "SERVICE AERONAUTIQUE".

30 Avril 1910
Alberto SANTOS-DUMONT arrête de voler en raison de multiples scléroses.

07 Mai 1910
L'entreprise ANTOINETTE construit un SIMULATEUR à l'école de l'air de MOURMELON pour entraîner les pilotes au pilotage des monoplans ANTOINETTE.

18 Mai 1910
A PARIS se tient la 1ère CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LA NAVIGATION AERIENNE.

21 Mai 1910
Le français Jacques DE LESSEPS gagne 12 500 francs pour avoir fait un vol de 37 minutes entre CALAIS et le ROYAUME-UNI. Ce prix est complété par la prime de 100 £ offerte par le DAILY MAIL pour le second vol au dessus de la MANCHE.

24 Mai 1910
Le PRINCE CHARLES de ROUMANIE devient le 1er PASSAGER D'AVION DE SANG ROYAL à bord d'un FARMAN piloté par Mr OSMONTAT à BUCAREST.

25 Mai 1910
Les frères WRIGHT volent pour la première fois ensemble à DAYTON dans l'OHIO

27 Mai 1910
Le pilote italien Ugo TABACHI effectue le premier vol d'essai du monoplan CAPRONI CA1 construit par Gianni CAPRONI.

02 Juin 1910
Charles Stewart ROLLS, créateur avec Henry ROYCE de la célèbre firme de moteurs, accomplit à bord d'un biplan SHORT-WRIGHT, la 1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE ALLER ET RETOUR SANS ESCALE.

06 Juin 1910
Robert MARTINET gagne la 1ère COUSE AERIENNE à bord d'un avion FARMAN entre ANGERS et SAUMUR.

06 Juin 1917
L'As de la chasse française Georges GUYNEMER reçoit la LEGION D'HONNEUR.

9 Juin 1910
Début de l'AVIATION MILITAIRE EN FRANCE avec le premier raid effectué par les officiers français Albert FEQUANT et Charles MARCONET de CHALONS SUR MARNE à VINCENNES à bord d'un FARMAN.

10 Juin 1910
L'ARMEE FRANÇAISE réceptionne un biplan WRIGHT.

13 juin 1910
Charles HAMILTON gagne le prix du NEW YORK TIMES de 10 000 $ pour avoir effectué le 1er VOL ALLER-RETOUR ENTRE NEW-YORK ET PHILADELPHIE.

17 Juin 1910
Le monoplan VLAINCU 1 parasol effectue son premier vol en ROUMANIE.

17 Juin 1910
Le ZEPPELIN LZ 7 "DEUTSCHLAND" commence ses vols de transport de passagers en ALLEMAGNE.

30 juin 1910
L'américain Glenn Hammond CURTISS largue des bombes factices sur un navire de guerre factice placé sur le Lac KEUKA.

07 Juillet 1910
Le MINISTRE BELGE DE LA GUERRE fonde un CORPS AERIEN.

10 Juillet 1910
RECORD DU MONDE DE VITESSE : 106,508 Km/h : par le FRANÇAIS Léon MORANE à REIMS sur BLERIOT à moteur GNOME.

10 Juillet 1910
Le 1er VOL A PLUS D'UN NAUTIQUE DE HAUTEUR (1 850 mètres) est effectué par Walter BROOKINS dans un biplan WRIGHT à INDIANAPOLIS aux ETATS-UNIS.

13 Juillet 1910
Un dirigeable allemand ERBSLON non rigide explose près de OPLADEN tuant 5 personnes.

21 Juillet 1910
Les frères WRIGHT débutent des expérimentations avec des TRAINS D'ATTERRISSAGES A ROUES.

24 Juillet 1910
L'allemand August EULER brevète l'armement d'un avion avec une MITRAILLEUSE.

08 Août 1910
Le 1er TRAIN D'ATTERRISSAGE TRICYCLE est installé sur un biplan WRIGHT de l'armée américaine.

17 Août 1910
Le mécanicien du pilote franco-américain John B. MOSIANT est le 1er PASSAGER A TRAVERSER LA MANCHE. Ce vol est effectué à bord d'un BLERIOT monoplan.

20 Aout 1910
Le Lieutenant Jacob Earl FICKEL de l'armée américaine tire le 1er COUP DE FEU DEPUIS UN AVION. Cet évènement se déroule dans la baie de SHEEPSHEAD dans l'état de NEW YORK. Il tire un coup de feu avec son fusil SPRINGFIELD depuis le siège passager d'un biplan CURTISS.

27 Août 1910
Le 1er TRAIN D'ATTERRISSAGE TRICYCLE est installé sur un biplan WRIGHT de l'ARMEE AMERICAINE.

27 Août 1910
La 1ère RADIO D'AVION est utilisée dans un avion qui surveille un circuit de course à SHEEPSHEAD BAY dans l'Etat de NEW YORK. L'avion était piloté par le canadien J.A.D. McCURDY qui transmis le message suivant reçu par une station au sol mis en œuvre par H.M. HORTON : "Un nouveau chapitre de l'aviation s'ouvre en ce moment avec le premier message radio envoyé depuis un avion en vol".

28 Août 1910
Le suisse Armand DUFAUX survole le lac LEMAN sur une distance de 65 kilomètres dans son biplan à hélice tractive. Ce vol lui prit 56 minutes et lui permit de gagner un prix de 5 000 francs suisses.

02 Septembre 1910
Blanche SCOTT est la 1ère FEMME AMERICAINE A VOLER SEULE A BORD D'UN AVION. Son lâché eut lieu au Lac KEUKA à HAMMONDSPORT dans l'état de NEW YORK.

06 Septembre 1910
John MOISANT gagne le prix de 50 £ du DAILY MAIL pour un vol de PARIS à LONDRES.

08 Septembre 1910
La 1ère COLLISION AERIENNE référencée de l'histoire a lieu en AUTRICHE lorsque les deux frères WARCHALOVSKI s'écrasent.

11 Septembre 1910
Record d'altitude : 2 012 m : par l'américain DREXEL à LANARK sur BLERIOT à moteur GNOME.

14 Septembre 1910
Le ZEPPELIN LZ 6 brûle à BODEN OOS.

14 Septembre 1910
L'ARMEE FRANÇAISE utilise 9 avions lors de manœuvres à l'occasion de la création de l'ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE.

23 Septembre 1910
Géo CHAVEZ (1887-1910), jeune péruvien de 23 ans, a réussi la 1ère TRAVERSE DES ALPES en 40 min avec un BLERIOT XI moteur GNOME 50 Cv. Malheureusement, son avion décroche à l'arrivée, à 10 m du sol. CHAVEZ meurt 4 jours plus tard.

27 Septembre 1910
Roger SOMMER fait voler son BIMOTEUR BIPLAN, une première mondiale.

Octobre 1910
Le 1er AVION DE COMBAT, un biplan VOISIN équipé d'une mitrailleuse est présenté au salon de PARIS.

02 Octobre 1910
La 1ère COLLISION AERIENNE OFFICIELLE enregistrée entre deux avions a lieu à MILAN. Un ANTOINETTE piloté par René THOMAS percute un Henri FARMAN biplan piloté par le capitaine anglais Bertram DICKSON. Les deux pilotes survivent.

11 Octobre 1910
L'ancien président Teddy ROOSEVELT devient le 1er PRESIDENT AMERICAIN A VOLER lorsqu'il effectue un vol de découverte à ST LOUIS (MISSOURI).

15 Octobre1910
L'américain Walter WELLMAN tente une traversée de l'ATLANTIQUE NORD dans son dirigeable "AMERICA". Le vol est un échec et l'équipage est secouru en mer.

16 Octobre 1909
Le DIRIGEABLE français CLEMENT-BAYARD-II est le 1er DIRIGEABLE A TRAVERSER LA MANCHE en parcourant 390 km en 6 heures, de LA MOTTE BREUIL à LONDRES

22 Octobre 1910
Le SERVICE AERONAUTIQUE FRANÇAIS est renommé AERONAUTIQUE MILITAIRE.

23 Octobre 1910
Le capitaine MADIOT se tue sur un BREGUET, devenant ainsi le 1er PILOTE MILITAIRE FRANÇAIS VICTIME DE L'AVIATION.

23 Octobre 1910
L'Infante DON ALFONSO D'ORLEANS ET BOURBON devient le 1er PILOTE ROYAL. C'est un cousin du roi Alfonso d'Espagne qui apprit à piloter sur un monoplan ANTOINETTE à MOURMELON en FRANCE. Il était lieutenant dans l'armée espagnole à cette époque là.

26 Octobre 1910
Un dirigeable LEBAUDY acheté par le gouvernement britannique effectue un vol de 305 kilomètres entre ALBERSHOT au ROYAUME-UNI et MOISSON en FRANCE.

28 Octobre 1910
Monsieur TABUTEAU boucle un circuit de 465 kilomètres à bord d'un biplan Maurice FARMAN, mettant un terme à la suprématie des biplans WRIGHT.

07 Novembre 1910
Le 1er VOL DE TRANSPORT DE FRET se déroule lorsque Philip O. PALMALEE transporta de la soie de DAYTON à COLOMBUS dans l'OHIO à bord d'un biplan WRIGHT MODEL B pour le compte de l'entreprise MOREHOUSE-MARTENS.

14 Novembre 1910
1er AEROPLANE A DECOLLER D'UN NAVIRE (USS BIRMINGHAM) par le Lieutenant américains Eugène ELY dans la baie de CHESAPEAKE. Il pilota son CURTISS HUDSON biplan FLYER pour un petit vol de quatre kilomètres jusqu'à WILLOUGHY SPIT près de NORFOLK en VIRGINIE où il se posa.

23 Novembre 1910
Octave CHANUTE, qui a joué un rôle important dans les débuts de l'aviation, meurt à l'âge de 78 ans.

01 Décembre 1910
Création de l'INSPECTION GENERALE DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE avec à sa tête le général ROQUES.

03 Décembre 1910
Gaston CUGNET s'écrase à bord de son monoplan BLERIOT durant une démonstration à MELBOURNE CRICKET GROUND.

03 Décembre 1910
A bord d'un BLERIOT, le pilote français Géo LEGAGNEUX bat le RECORD DU MONDE D'ALTITUDE en s'élevant à 3100 mètres.

04 Décembre 1910
RECORD DU MONDE DE DISTANCE : 515,00 Km : par le français Géo LEGAGNEUX à PAU sur BLERIOT à moteur GNOME.

10 Décembre 1910
Le roumain Henri COANDA effectue un saut de puce dans le 1er AVION PROPULSE PAR REACTION. Il est motorisé par un moteur à piston CLERGET entraînant un compresseur à air.

18 Décembre 1910
A ETAMPES, l'aviateur Henri FARMAN bat le record de durée de vol en tenant l'air un peu plus de huit heures.

30 Décembre 1910
A ETAMPES, record de distance battu par le français Maurice TABUTEAU qui couvre 525 km à bord d'un FARMAN.

31 Décembre 1910
John MOISANT est tué lorsque son avion s'écrase à NEW ORLEANS.

1911

1911
Le MINISTERE FRANÇAIS DE LA GUERRE acquiert le terrain de VILLACOUBLAY, et le MINISTERE FRANÇAIS DE LA MARINE crée le premier aérodrome naval à SAINT-RAPHAËL.
Création de l'établissement d'aviation militaire de VINCENNES. Cet établissement, qui relève de l'artillerie, est chargé des essais d'emploi des avions, dont la responsabilité est confiée au commandant ESTIENNE. (59) 81)

1911
HISPANO-SUIZA fondé par Marc BIRKIGT (1878-1953) et Damien MATEU s'installe à LEVALLOIS PERRET.

1911
CHAMPEL fait la 1ère DEMONSTRATION DU STABILISATEUR BRONIS-LANSKI sur biplan FARMAN.

1911
CONNEAU gagne 3 grandes courses aériennes.

1911
Le français Louis GAUDART est le 1er PILOTE D'ESSAI FRANÇAIS.

1911
Le 1er AVIATEUR A VOLER EN CHINE serait René VALLON. Il se tue le 03 Mai 1911 lors d'une démonstration de voltige.

1911
Le 1er AVION AMPHIBIE de VOISIN QUI SE POSA SUR LA SEINE s'appelait le CANARD.

1911
Le GROUPE D'AVIATION ROUMAIN est fondé à CHITILA.

1911
1er VOL DANS LA BRUME AU DEPART DE PARIS par l'américain Eugène ELY.

1911
1er TRAIN RENTRANT MECANIQUEMENT par l'allemand Eugen WIENCZIERS sur son appareil monoplan.

06 Janvier 1911
750 000 indiens ont assistés à une présentation aérienne faite à CALCUTTA par Henri JULLEROT à bord de son biplan militaire.

07 Janvier 1911
Le lieutenant américain Myron Sydney CRISSY largue la 1ère BOMBE EXPLOSIVE depuis un avion à SAN FRANCISCO depuis un biplan WRIGHT piloté par Philip O. PARMELEE.

09 Janvier 1911
J. J. HAMMOND atteint la vitesse estimée de 71-76 km/h et une altitude de 2 500 pieds (760 mètres) lors d'une présentation à laquelle assistait le gouverneur de l'AUSTRALIE DE L'OUEST.

18 Janvier 1911
1er VOL DANS LA BRUME par le Lieutenant Américain Eugène ELY.

19 Janvier 1911
1er APPONTAGE (sur l'USS PENNSYLVANIA) par le Lieutenant Américain Eugène ELY sur biplan CURTISS PUSHER D.

21 Janvier 1911
Le lieutenant Paul W. BECK envoie le 1er MESSAGE PAR TSF (Téléphonie Sans Fil) depuis un biplan WRIGHT au dessus du terrain de SELFRIDGE dans le MICHIGAN

26 Janvier 1911
Glenn CURTISS effectue le 1er AMERRISSAGE en avion. Il redécolle ensuite depuis l'eau dans la baie de SAN DIEGO.

01 Février 1911
La société BURGRESS et CURTISS est le 1er CONSTRUCTEUR D'AVION reconnu en tant que tel aux ETATS-UNIS.

02 Février 1911
Les deux 1ers PILOTES MILITAIRES FRANÇAIS sont les lieutenants Jean-Baptiste TRICORNOT DE ROSE et René Pierre Marie DE MALHERBE

05 Février 1911
Vivian C. WALSH effectue le 1er VOL EN NOUVELLE ZELANDE à bord de son biplan HOWARD-WRIGHT à AUCKLAND.

07 Février 1911
1ère LICENCE MILITAIRE FRANÇAISE est attribuée au Lieutenant DE ROSE.

18 Février 1911

Le pilote français Henri PEQUET transporte 15 kg de courrier sur le biplan SOMMER entre ALLAHABAD et NAINI (INDE), c'est le 1er COURRIER POSTAL. Sur les timbres des lettres, on peut lire "FIRST AERIAL POST".

22 Février 1911
Henri PEQUET et le capitaine W. G. WINDHAM débutent un service régulier de transport postal entre ALLAHABAD et la gare de NAINI JUNCTION en INDE à l'occasion de l'exposition universelle de la poste à ALLAHABAD.

Mars 1911
Le Capitaine CHAMBERS du bureau américain de la navigation est chargé de superviser la formation de l'AERONAVALE AMERICAINE au sain de la MARINE AMERICAINE.

Mars puis Mai 1911
Le NIEUPORT 2 N, à fuselage caréné, bat tous les records de vitesse (109 Km/h puis 119,68 Km/h). Equipé de différents moteurs (ANZANI, DARRACQ ou GNOME), il s'attribue la COUPE GORDON-BENNET le 01 Juillet avec WEYMANN et la COUPE MICHELIN le 8 Septembre avec HELEN (1 252,8 Km en 14 h 08 min).

03 Mars 1911
L'AERONAUTICA MILITAR ESPANOLA est créé en ESPAGNE.

03 Mars 1911
Philip O. PARMELEE, accompagné du lieutenant B. FOULOIS, reçoit des messages radio et largue des messages écrits à des unités militaires au cours d'un vol le long de la frontière américano-mexicaine.

05 Mars 1911
Une SECTION MILITAIRE DE BALLON BELGE est fondée sous le nom de COMPAGNIE DES OUVRIERS ET AEROSTIERS.

15 Mars 1911
Le Bulletin officiel du 15 mars 1911 institue le BREVET DE PILOTE A TITRE MILITAIRE, tandis que le 16 octobre, une instruction définit le BREVET DES MECANICIENS DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE

17 Mars 1911
Le biplan CURTISS D à hélice propulsive possédant un train d'atterrissage tricycle est présenté à l'armée américaine. Il deviendra plus tard l'ARMY AEROPLANE N° 2.

23 Mars 1911
Louis BREGUET effectue le 1er VOL MONDIAL AVEC 11 PASSAGERS sur une distance de 5 kilomètres dans son BREGUET BIPLAN.

24 Mars1911
Roger SOMMER effectue le 1er VOL MONDIAL AVEC 12 PASSAGERS à bord sur une distance de 800 mètres dans son biplan SOMMER.

11 Avril 1911
L'ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE AMERICAINE est fondée à COLLEGE PARK.

12 Avril 1911
Le français Pierre PRIER effectue le 1er VOL SANS ESCALE DE LONDRES A PARIS AVEC DES PASSAGERS. Il pilota un BLERIOT durant 3h45 entre HENDON et ISSY-LES-MOULINEAUX à PARIS.

12 Avril 1911
Le lieutenant T. Gordon ELLYSON devient le 1er PILOTE DE LA MARINE AMERICAINE.

Mai 1911
Une femme pilote belge, Hélène DUTRIEU, gagne la COPPA DEL RE (COUPE DU ROI) après avoir battu 14 concurrents masculins.

05 Mai 1911
Anthony FOKKER fait voler son second monoplan SPINNE (ARAIGNEE) avec un moteur de 50 chevaux

05 Mai 1911
Le Baron Sandji NARAHARA fait décoller un biplan à une altitude de 196 pieds avec un moteur GNOME de 50 chevaux.

11 Mai 1911
Edouard NIEUPORT établie un nouveau record de vitesse à 120 km/h dans son monoplan équipé d'un moteur de 28 chevaux.

16 Mai 1911
Le ZEPPELIN LZ 8 "ERSATZ DEUTSCHLAND" est détruit dans un accident d'amarrage sans faire de mort.

21 Mai 1911
Le ministre français de la guerre Maurice BERTRAUX est tué et Henri DEUTSCH DE LA MEURTHE est blessé dans le crash d'un monoplan TRAIN à PARIS pour le départ de la course aérienne PARIS - MADRID .

31 Mai 1911
Ouverture du 1er CONGRES INTERNATIONAL DE REGLEMENTATION AERIENNE à PARIS.

18 Juin 1911
La course aérienne "TOUR D'EUROPE" débute à PARIS.

21 Juin 1911
Edouard NIEUPORT établie un nouveau record de vitesse à 140 km/h dans son NIEUPORT monoplan NIE-2N.

28 Juin 1911
L'aviateur Anglais, Tom SOPWITH, effectue le 1er VOL CHARTER DE L'HISTOIRE. La société WANAMAKER lui demande de livrer une paire de lunette de vue à Mr W. A. BURPEE.

01 Juillet 1911
Le 1er AVION DE LA MARINE AMERICAINE, un hydravion CURTISS A1 TRIAD, effectue un vol.

06 Juillet 1911
L'INSTITUT DES TECHNIQUES DE L'AIR de ST CYR, en FRANCE, ouvre ses portes dans un bâtiment loué à Henri DEUTSCH DE LA MEURTHE.

6 Juillet 1911
Le français André BEAUMONT remporte devant Roland GARROS (1888-1918) et VIDART sur DEPERDUSSIN "B", le CIRCUIT EUROPEEN, course aérienne en dix-sept étapes à travers la FRANCE, la GRANDE-BRETAGNE et la BELGIQUE.

07 Juillet 1911
Le lieutenant de Vaisseau CONNEAU gagne la course aérienne "TOUR D'EUROPE" à bord d'un monoplan BLERIOT.

19 Juillet 1911
Le français Marc POUPE vole pendant 1 h à 1 000 m au-dessus de PARIS dans les nuages. 1er GRAND VOL SANS VISIBILITE.

19 Juillet 1911
Le 1er VOL D'UN HYDRAVION DE LA MARINE AMERICAINE, un hydravion CURTISS A1 TRIAD, effectue un vol.

21 Juillet 1911
Alors qu'elle était en vol solo à bord d'un avion FARMAN, Denise MOORE est la 1ère FEMME A MOURIR DANS UN ACCIDENT D'AVION lorsqu'elle s'écrase à CHALONS en FRANCE.

2 Août 1911
Harriet QUIMBY est la 1ère FEMME AMERICAINE BREVETE PILOTE.

3 Août 1911
Un biplan VOISIN se pose sur la SEINE grâce à son TRAIN D'ATTERRISSAGE AMPHIBIE.

04 Septembre 1911

Au dessus de ST MALO, record d'altitude battu par l'aviateur français Roland GARROS qui s'élève à 3 910 m à bord d'un BLERIOT XI AU.

08 Septembre 1911
Emmanuel HELEN gagne la COUPE MICHELIN à ETAMPES en FRANCE. Il a parcouru 1 250 kilomètres en 14 heures 4 minutes et 40 secondes avec 3 escales.

10 Septembre 1911
1ère SERVICE POSTAL AERIEN OFFICIEL BRITANNIQUE. Gustav HAMEL, décolle avec son monoplan français Blériot de l'aéroport de LONDRES-HENDON avec à son bord un sac de 10 kg de courrier. Il atterrit 15 minutes plus tard à proximité du château de WINDSOR.

15 Septembre 1911
Edouard NIEUPORT meurt à la suite d'un atterrissage d'urgence durant des manoeuvres militaires dans les ARDENNES en FRANCE.

17 Septembre 1911
Calbraith P. RODGERS débute la 1ère TRAVERSEE EN AVION DES ETATS-UNIS d'une côte à l'autre, de NEW YORK à PASADENA, dans un avion BURGRESS-WRIGHT. Il termine son parcourt le 5 novembre 1911.

19 Septembre 1911
Le 1er SERVICE POSTAL AERIEN ITALIEN débute entre BOLOGNE, VENISE et RIMINI PAR Achille dal MISTRO

23 Septembre 1911
Le 1er SERVICE POSTAL AERIEN AMERICAIN est effectué par Earle L. OVINGTON dans son monoplan BLERIOT, entre la plate forme aérienne de NASAU et MINEOLA à LONG ISLAND. C'est le 1er SERVICE POSTAL AERIEN A SUIVRE UNE ROUTE REGULIERE.

25 Septembre 1911
Pole SCIPIO DEL CAMPO fait voler le biplan construit par CYWINSKI et ZBIERANSKI au cours d'un vol de 20 kilomètres.

Octobre 1911
1ère utilisation d'un aéroplane militaire en opérations par les italiens en LIBYE.

09 Octobre 1911
Eugene ELY, un pilote de CURTISS, est tué au cours d'un meeting aérien à MACON en GEORGIE aux ETATS-UNIS.

10 Octobre 1911
MORANE-SAULNIER, une société de construction aéronautique, est fondée par Léon MORANE et Louis SAULNIER.

10 Octobre 1911
Un nouveau SYSTEME DE VISEE ET DE LARGAGE DE BOMBE conçu par Ridley E. SCOTT à COLLEGE PARK est testé par le lieutenant T.D. MILLING dans le MARYLAND aux ETATS-UNIS.

17 Octobre 1911
Zee Yee LEE devient le 1er PILOTE CHINOIS à obtenir un diplôme de l'AEROCLUB ROYAL BRITANNIQUE. Il volait sur un BRISTOL BOXKITE dans la plaine de SALISBURY.

17 Octobre 1911
Le 1er DIRIGEABLE DE SCHÜTTE-LANZ, LE SL 1 avait une ARMATURE DE FORME SPIRALE EN BOIS COLLE.

23 Octobre 1911
1er AVION EN MISSION DE GUERRE par le capitaine italien Carlo PIAZZA. Il effectue une reconnaissance sur des positions turques près d'AZZIA à bord d'un BLERIOT XI.

25 Octobre 1911
Le capitaine TOKUGAWA effectue le premier vol de l'avion japonais : le biplan KAI-1 au JAPON.

01 Novembre 1911

Le sous-lieutenant Giulio GAVOTTI est le 1er AVIATEUR ITALIEN A LARGUER DES BOMBES DEPUIS UN AVION dans des opérations de guerre lorsqu'il jette des grenades CIPELLI sur les forces turques à l'oasis de TAGUIRA et AIN ZARA sur le front de TRIPOLITAINE.

05 Novembre 1911
1er VOL TRANSCONTINENTAL aux ETATS-UNIS par le commander américain RODGERS.

26 Novembre 1911
Le NIEUPORT monoplan piloté par Charles WEYMANN gagne les essais de l'aviation militaire à REIMS en FRANCE.

1 9 1 2

Records enregistrés :
Altitude : 3910 m par ROLAND GARROS sur BLERIOT.
Distance : 740 299 km par GOBE sur NIEUPORT.
Vitesse : 167 8 km/h par Jules VEDRINE sur DEPERDUSSIN.
Durée : 11h 01 par FOURNY sur FARMAN.

1912
Organisation en FRANCE de l'AERONAUTIQUE MILITAIRE ET DE L'AVIATION MARITIME.

1912
Armand DEPERDUSSIN, à l'origine de la prestigieuse firme aéronautique SPAD, a possédé de 1912 à 1913 l'AERODROME DE LA CHAMPAGNE.

1912
Gustave EIFFEL installe une deuxième SOUFFLERIE A AUTEUIL. Il démontre expérimentalement dans ce laboratoire le principe de MOUVEMENT RELATIF : les forces exercées sur un corps au repos dans un courant sont égales aux forces que subit un corps qui se meut à la même vitesse dans l'air au repos. La conception de cette soufflerie inspire celles qui sont utilisées de nos jours.

1912
1er PILOTE AUTOMATIQUE EFFICACE. Conçu par Elmer SPERRY sur appareil CURTISS.

1912
1er AVION CONSTRUIT EN METAL, LE VLAICU III

1912
1ère COMPETITION D'HYDRAVIONS se déroule à MONACO.

1912
Création d'une SECTION D'AVIATION MILITAIRE TURQUE.

1912
Création de la PORTUGAL FONDATION DE CAMPO DO SEIXCAL, l'arme aérienne portugaise.

1912
Le CORPS MILITAIRE AERIEN BULGARE est fondé.

1912
Création d'un SERVICE AERONAVAL JAPONNAIS.

1912
L'ECOLE DE L'AIR DE LA MARINE DANOISE est fondée.

1912
Le Suisse Edmond AUDEMARS effectue le 1er VOL PARIS - BERLIN à bord d'un monoplan BLERIOT.

1912
L'ARMEE AMERICAINE achète six biplans d'entraînement BURGRESS MODEL H.

1912
Création d'une SECTION D'ESSAIS EN VOL à VILLACOUBLAY, dépendant de l'établissement de CHALAIS-MEUDON

1912
BREGUET monte sur son triplace un atterrisseur composé d'une roue avant orientable et dotée de petits patins, un AVANT-GOUT DES TRAINS TRICYCLES MODERNES.

10 Janvier 1912
Glenn CURTISS fait voler le 1er BATEAU VOLANT, un CURTISS A2 converti. 1er PILOTE BRITANNIQUE A DECOLLER D'UN NAVIRE.

Février 1912
Jules VEDRINES effectue le 1er VOL A PLUS DE 160 KM/H dans son monocoque DEPERDUSSIN.

16 Février 1912
Frank COFFYN filme NEW YORK depuis les airs avec une caméra de cinéma.

17 Février 1912
Des avions militaires français font leurs premiers vols en ALGERIE.

Mars 1912
L'INSTITUT DE L'AVIATION EXPERIMENTALE (DVL) est fondée à BERLIN - ADLERSHOF.

Mars 1912
La COMPAGNIE DES AVIONS LIORE & OLIVIER est fondée par les ingénieurs français Fernand LIORE et Henri OLIVIER.

01 Mars 1912
1er SAUT EN PARACHUTE DEPUIS UN AVION par l'américain Albert BERRY au-dessus de ST LOUIS (MISSOURI), à 750m d'altitude, depuis un biplan BENOIST.

05 Mars 1912
Bob FOWLER termine une traversée des ETATS-UNIS de la côte Ouest à la côte Est. Son périple de LOS ANGELES à JACKSONVILLE pris 4 mois.

12 Mars 1912
Le SERVICE DE L'AERONAUTIQUE DE LA MARINE FRANÇAIS est créé.

15 Mars 1912
La section AVIATION DE L'ARMEE TURQUE récemment créée prend livraison de ses deux premiers avions construits en FRANCE.

29 Mars 1912
Création officielle de l'AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE, (J.O. des 22 et 24 août 2012) organisée en trois groupes basés respectivement à LYON, REIMS et VERSAILLES.

Avril 1912
2ème FEMME A MOURIR DANS UN ACCIDENT D'AVION : Suzanne BERNARD, âgée de 18 ans, en avril 1912 alors qu'elle passait l'épreuve finale de son brevet.

03 Avril 1912
L'américain Calbriath P. RODGERS s'écrase dans le Pacifique au cours d'un meeting aérien à LONG BEACH.

03 Avril 1912
Seconde édition de la COMPETITION POUR HYDRAVIONS de MONACO.

05 Avril 1912

Un décret d'Alexandre MILLERAND, ministre de la guerre, décide que « à dater de ce jour, les appareils volants porteront le nom d'AVIONS »

6 Avril 1912
Le belge M.V. DE JONCKHEERE prouve que les avions peuvent suivre des bateau durant la nuit en effectuant des essais à LEAGUE ISLAND en CALIFORNIE

13 Avril 1912
Création en GRANDE-BRETAGNE du ROYAL FLYING CORPS qui organise l'aéronautique militaire.

13 Avril 1912
Sur DEPERDUSSIN, le pilote français Maurice PREVOST effectue un vol de PARIS à LONDRES avec passagers.

16 Avril 1912
L'américaine Harriet QUIMBY, est la 1ère FEMME (AMERICAINE) A TRAVERSER LA MANCHE EN AVION. Elle vola de DEAL au ROYAUME-UNI au CAP GRIS-NEZ en FRANCE à bord d'un monoplan BLERIOT.

biplan américain WRIGHT, piloté par le lieutenant Thomas DE WITT MILLING à COLLEGE PARK dans le MARYLAND, est le 1er AVION A ETRE ARME AVEC UNE MITRAILLEUSE.

07 Mai 1912
A SYDNEY, Willian HART reçoit une contravention de 20 £ pour avoir effrayé un troupeau de bétail qu'il avait survolé.

22 Mai 1912
Un officier du corps des MARINES AMERICAINS reçoit l'ordre de débuter des entraînements au pilotage.

24 Mai 1912
Anthony FOKKER détruit lors d'un accident son monoplan B 1912 construit par GOEDECKER à BERLIN , 10 jours seulement après sa présentation à l'armée allemande.

30 Mai 1912
Mort à DAYTON (OHIO) du pionnier américain de l'aviation Wilbur WRIGHT (fièvre typhoïde).

01 Juin 1912
Le lieutenant Hans E. DONS effectue le 1er VOL D'UN AVION EN NORVEGE en traversant, à bord d'un START allemand, le fjord d'OSLO.

02 Juin 1912
1ère MITRAILLEUSE TIREE DEPUIS UN AVION. Le capitaine Charles de Forest CHANDLER de l'armée américaine tire avec une MITRAILLEUSE LEWIS depuis un biplan WRIGHT MODEL B piloté par le lieutenant Thomas de Witt MILLING dans l'état du MARYLAND aux ETATS-UNIS.

07 Juin 1912
Le pionnier de l'aviation franco-anglais, Hubert LATHAM, est tué par un buffle au cours d'un safari en AFRIQUE CENTRALE, près du FORT ARCHAMBAULT

9 Juin 1912
1er VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE par les français PONCHE et PRIMARD, un monoplan TUBAVION construit par Gabriel POULAIN..

10 Juin 1912
Le 1er SERVICE POSTAL AERIEN ALLEMAND est opéré par les dirigeables SCHWABEN et GELDER HUND entre DARMSTADT et FRANCKFORT.

17 Juin 1912
Julie CLARK est la 1ere AMERICAINE A MOURIR EN VOL en percutant un arbre à SPRINGFIELD dans l'ILLINOIS aux ETATS-UNIS.

26 Juin 1912
Le gouvernement japonais constitue un KAIGUN KOKUJUTSU KENKYU KAI (COMITE NAVAL POUR LA RECHERCHE

AERONAUTIQUE).

27 Juin 1912
Le SERVICE D'AVIATION ITALIEN est formé à partir du BATTAGLIONE AVIATORI (Bataillon de l'Aviation)

28 Juin 1912
Le ZEPPELIN LZ 10 de transport de passagers "SCHWABEN" est détruit dans un incendie alors qu'il est arrimé à son pylône d'amarrage.

02 Juillet 1912
L'ECOLE DE L'AIR DANOISE est fondée.

05 Juillet 1912
Le capitaine Charles CHANDLER et les lieutenants Thomas MILLING et Henry ARNOLD sont les 1ers AVIATEURS MILITAIRES AMERICAINS.

14 Juillet 1912
Remise du DRAPEAU DE L'AERONAUTIQUE à l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE. Elle vient d'être classée Cinquième Armée.

15 Juillet 1912
Course PORT-AVIATION-AMIENS RETOUR : vainqueur MOLLA suivi de GASTINGER.

27 Juillet 1912
1er MESSAGE RADIO ENTRE UN AEROPLANE ET UN BATEAU, le torpilleur américain USS STRINGHAM et l'avion, un WRIGHT B1 FLYER. Le Lieutenant John RODGERS et l'Enseigne Charles MADDOX pilotaient l'avion.

31 Juillet 1912
1er CATAPULTAGE TERRESTRE à ANNAPOLIS aux ETATS-UNIS, pilote : lieutenant T.G. ELLYSON.

31 Juillet 1912
1er SERVICE POSTAL AERIEN OFFICIEL expérimental FRANÇAIS entre NANCY et LUNEVILLE à bord d'un biplan FARMAN piloté par NICAUD et MILLON.

07 Août 1912
La réglementation de la navigation aérienne en région parisienne précise : INTERDICTION D'ATTERRISSAGE DES APPAREILS DANS PARIS

10 Août 1912
Au cours de manœuvres militaires américaines, le corps des transmissions américain utilise pour la première fois un avion : 1ère TRANSMISSION AMERICAINE PAR AVION.

10 Août 1912
L'ARGENTINE créé le SERVICO AERONAUTICO DEL EJERCITO (Service de l'aviation militaire).

15 Août 1912
Dans le but d'encourager le développement d'avions de chasse, les frères MICHELIN offrent un prix de 50 000 francs à GAUBET et SCOTT pour un LARGAGE DE BOMBE SUR CIBLE.

Septembre 1912
Le CORPS DE L'AVIATION MILITAIRE AUSTRALIEN est créé.

Septembre 1912
L'ARMEE ROYALE GRECQUE forme un premier Escadron.

09 Septembre 1912
A CHICAGO, le français Jules VEDRINES remporte la COUPE GORDON-BENETT en battant le record de vitesse sur un DEPERDUSSIN (168,7 km/h sur 200 Km).

11 Septembre 1912

Record de distance : 1 010,900 Km : par le français FOURNY à ETAMPES sur FARMAN à moteur RENAULT.

11 Septembre 1912
1er PRISONNIER DE GUERRE : le lieutenant italien MOIZO en LIBYE, son avion NIEUPORT a dû faire un atterrissage forcé à AZIZIA.

12 Septembre 1912
Le 1er ACHAT DE LA MARINE FRANÇAISE : un FARMAN équipé de flotteurs.

19 Septembre 1912
Le ZEPPELIN LZ 13 "HANSA" débute la 1ère LIGNE COMMERCIALE INTERNATIONALE DE PASSAGERS. Son premier vol a lieu entre HAMBOURG en Allemagne, COPENHAGUE au DANEMARK et MALMO en SUEDE.

29 Septembre 1912
Création de l' ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE par le Président de la République Armand FALLIERES et le Ministre de la Guerre Alexandre MILLERAND,

01 Octobre 1912
Le SERVICE D'AVIATION MILITAIRE ALLEMAND est formé.

23 Octobre 1912
L'AEROCLUB D'ARGENTINE attribue le brevet de pilote à Teniente de Navio Melchor Z. ESCOLA, le 1er AVIATEUR NAVAL ARGENTIN.

26 Octobre 1912
Inauguration à PARIS du SALON DE L'AERONAUTIQUE ou un biplan portant une mitrailleuse sur le capot fait l'événement.

26 Octobre 1912
Le lieutenant américain John H. TOWERS effectue des essais d'utilisation d'avion pour des tâches de LUTTE ANTI-SOUS-MARINE.

12 Novembre 1912
Un hydravion CURTISS A-1 TRIAD, piloté par le lieutenant T. Gordon ELLYSON, est le 1er AVION A ETRE CATAPULTE DEPUIS UN NAVIRE A L'ANCRAGE, depuis une barge ancrée sur la rivière ANACOSTIA aux ETATS-UNIS.

27 Novembre 1912
Le corps des transmissions de l'armée américaine reçoit son 1er HYDRAVION, un biplace CURTISS F.

28 Novembre 1912
La FLOTTA AEREA D'ITALIA, Flotte Aérienne d'Italie, est créée comme un service aéronautique autonome.

07 Décembre 1912
A TUNIS, Roland GARROS bat le record du monde d'altitude en s'élevant à 5610 mètres.

12 Décembre 1912
Le 1er SIEGE EJECTABLE, développé par le Baron d'ODKOLEK, est testé à ISSY-LES-MOULINEAUX en France. Un mannequin portant un parachute est éjecté par un petit canon depuis un avion en vol.

1913

1913
Le SERVICE DE L'AIR MILITAIRE SERBE est créé.

1913
Le CORPS AERIEN AUSTRALIEN est fondé.

1913
Création de la société aéronautique AERONAUTICA MACCHI

1913
L'ingénieur allemand SCHNEIDER brevète son premier mécanisme de synchronisation pour une installation de mitrailleuse fixe sur un avion.

1913
En ALLEMAGNE, l'usine de moteurs OBERURSEL acquiert une licence permettant de construire des moteurs d'avion rotatif sur le modèle du GNOME français.

1913
Le biplan DUX 1 est le 1er AVION ARME FABRIQUE EN RUSSIE.

1913
Le STATORÉACTEUR est inventé en FRANCE par René LORIN qui en publie le principe dans la revue "l'AÉROPHILE"

Janvier 1913
Des avions, sous le commandement du lieutenant TOWERS, accompagnent pour la première fois les navires de la marine américaine au cours de manœuvres hivernales.

01 Janvier 1913
La FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI) annonce avoir décerné 2 490 licences de pilote entre sa création et la fin de l'année 1912. 966 ont été attribuées en FRANCE, 382 au ROYAUME-UNI, 345 en ALLEMAGNE, 193 aux ETATS-UNIS, 58 en BELGIQUE, 27 en SUISSE et 1 en EGYPTE.

06 Janvier 1913
1ères MANŒUVRES DE L'US NAVY AVEC DES AVIONS AU LARGE DE CUBA

13 Janvier 1913
Le 1er TRANSPORT DE CARGO AMERICAIN par avion est effectué par Harry M. JONES en transportant un chargement de baked beans (haricots au four) entre BOSTON et NEW YORK à bord d'un WRIGHT B.

20 Janvier 1913
Bernetta MILLER est temporairement rendue aveugle par du pétrole alors qu'elle tentait d'établir un nouveau record d'altitude féminin à NEW YORK.

24 Janvier 1913
Le pilote suisse Oscar BIDER atteint 11 483 pieds (environ 3500 mètres) lors d'un vol au-dessus des PYRENEES dans un monoplan BLERIOT.

24 Janvier 1913
Charles NIEUPORT, son mécanicien GUYOT et un pilote sont tués à ETAMPES en France. La raison de ce crash est le disfonctionnement de leur système de gauchissement.

Février 1913
L'armée de l'air espagnole est rebaptisée SERVICO DE AERONAUTICA MILITAR ESPAGNOLA.

03 Février 1913
La GOTHAER WAGGONFABRIK (Usine à wagon Gotha) ouvre une division aéronautique.

11 Février 1913
Création de l'ECOLE DE L'AIR CHILIENNE, l'Escuela de Aeronatica Militar.

27 Février 1913
SLAVOROSOV, le chef pilote d'essai de CAPRONI, effectue un vol entre MILAN et ROME dans le cadre d'une campagne de promotion organisée par le journal LA GAZZETTA DELLO SPORT.

Mars 1913
Le bimoteur BOLSHOI BALTISKY (Le grand Baltique) ou Grand RBVZ, construit par Igor SIKORSKY, effectue son premier vol.

Mars 1913
La CHINE commande ses premiers avions militaires : 12 CAUDRONS sont achetés à la FRANCE.

05 Mars 1913
Formation du 1er ESCADRON AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE.

03 Avril 1913
Seconde édition de la COMPETITION POUR HYDRAVIONS de MONACO.

16 Avril 1913
La COMPAGNIE DES AVIATEURS est créée en BELGIQUE. Il s'agit d'une Armée Aérienne indépendante issue de la COMPAGNIE DES BALLONS.

16 Avril 1913
La 1ère COURSE DE LA COUPE SCHNEIDER (Course pour HYDRAVIONS) a lieu au cours du rassemblement d'hydravions de MONACO. Maurice PREVOST gagne la compétition en bouclant les 28 tours de 10 kilomètres en 73 kilomètres par heure (39 nœuds) de moyenne à bord de son hydravion DUPERDUSSIN.

24 Avril 1913
1er VOL DE PLUS DE 500 KILOMETRES EN LIGNE DROITE, par GILBERT, de VILLACOUBLAY à VITORIA (ESPAGNE) (825 kilomètres en 8 heures et 23 minutes).

27 Avril 1913
Le 1er VOL PASSAGER D'AMERIQUE CENTRALE est effectué par Bob FOWLER. Au cours du vol dans cet hydravion, Raymond DUHEM tourne le 1er FILM AERIEN D'AMERIQUE CENTRALE.

10 Mai 1913
Didier MASSON largue des bombes depuis un avion sur des navires militaires mexicains dans la baie de GUAYMAS.

13 Mai 1913
1er VOL D'UN QUADRIMOTEUR construit par l'ingénieur russe Igor SIKORSKY (1889-1972), le BOLCHE, quatre moteurs ARGUS de 100 Cv. chacun et un train d'atterrissage de 16 roues (ou ski pour l'hiver) qu'il fit voler avec 8 passagers durant 1 h 54 min. Le pilote était VITYAZ (LE GRAND). L'avion fut baptisé le "CHEVALIER RUSSE" et surnommé BOLCHOÏ, LE GRAND.

17 mai 1913
Domingo ROSILLO vole de KEY WEST, en FLORIDE, à LA HAVANE, sur un monoplan MORANE SAULNIER français

10 Juin 1913
Marcel BRINDEJONC gagne la coupe POMMEROY pour le plus long vol entre le lever et le coucher du soleil. Il a effectué un vol de 780 nautiques (1450 kilomètres) entre PARIS et VARSOVIE.

21 Juin 1913
L'Américaine Georgia "Tiny" BROADWICK est la 1ère FEMME A SAUTER EN PARACHUTE lorsque Glenn L MARTIN la largue à 600 mètres au dessus du GRIFFITH PARK à LOS ANGELES.

01 Juillet 1913
Le LUCHTVAARTAFDELING hollandais est créé.

01 Juillet 1913
L'aviateur français Marcel BRINDEJONC DES MOULINAIS est accueilli triomphalement en France après avoir parcouru 4820 km à travers l'EUROPE sur MORANE.

Le 02 Août 1913
Le RUSSKY VITYAZ (Le Grand) de SIKORSKY effectue un vol de 1 heure 54 minutes avec 8 passagers à bord. C'est le 1er QUADRIMOTEUR DU MONDE

06 Août 1913
Johnny BRYANT est le 1er PILOTE A ETRE TUE AU CANADA lorsque son hydravion se désintègre en vol à VICTORIA.

10 Août 1913
Un STABILISATEUR AUTOMATIQUE est testé par Lawrence SPERRY et le lieutenant BERRINGER à bord d'un hydravion CURTISS F. Il est basé sur un gyroscope naval inventé par le père de SPERRY, Elmer SPERRY.

19 Août 1913
L'aviateur Français Adolphe PEGOUD (1889-1915) saute en parachute à 250 mètres d'altitude au moyen d'un système éjectable installé sur le fuselage de son appareil.

20 Août 1913
LE 1er LOOPING en RUSSIE est effectué par le lieutenant Pyotr NESTEROV de l'armée impériale russe à bord d'un NIEUPORT IV à KIEV.

09 Septembre 1913
Le 1er DIRIGEABLE DE LA MARINE ALLEMANDE, le ZEPPELIN LZ 14 (L1), s'écrase dans la mer du nord au large de HELIGOLAND tuant les 20 membres d'équipage.

20 Septembre 1913
1er VOL A PLUS DE 200 KM/H (203,850 Km/h), par le français Maurice PREVOST à REIMS sur DEPERDUSSIN à moteur GNOME.

21 Septembre 1913
Le 1er VOL LA "TETE EN BAS" MAINTENU et le 1er LOOPING EN FRANCE de l'histoire de l'Aviation sont effectués par Adolphe PEGOUD dans son monoplan BLERIOT.

23 Septembre 1913
1ère TRAVERSEE DE LA MEDITERRANNEE de ST RAPHAEL à BIZERTE par Roland GARROS en 7 h 53 min sur MORANE TYPE H.

29 Septembre 1913
Un monoplan DEPERDUSSIN piloté par Maurice PREVOST atteint la vitesse de 109 nœuds (203 kilomètres par heure) et gagne la COUPE GORDON BENETT à REIMS en FRANCE. C'est le dernier record de vitesse enregistré avant la Première Guerre Mondiale.

13 Octobre 1913
Record de distance : 1 021,200 Km : par le français SEGUIN à PAU sur FARMAN à moteur GNOME. C'est le dernier record de distance enregistré avant la première guerre mondiale.

15 Octobre 1913
1ère POSTE AERIENNE PARIS - PAUILLAC par le Français RONIN (10 Kg de lettres à bord d'un MORANE-SAULNIER.)

17 Octobre 1913
Le ZEPPELIN LZ 18 (L2) brûle en vol à JOHANNISTAL. Les 28 membres d'équipage sont tués.

27 Octobre 1913
Eugene GILBERT gagne la COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE en effectuant un circuit fermé à bord de son monoplan DEPERDUSSIN à la vitesse moyenne de 80 noeuds (150 kilomètres par heure) à ST GERMAIN-EN-LAYE près de PARIS.

Novembre 1913
Le 1er COMBAT AERIEN DE L'HISTOIRE se déroule à MEXICO lorsque deux pilotes mercenaires américains, Dean Ivan LAMB, au service de Pancho VILLA, et Philip RADER, au service du Président HUERTA, échangent des coups de feu avec leurs pistolets en l'air. Aucun des deux appareils n'est atteint.

Novembre 1913
Lincoln BEACHEY effectue une démonstration à LOS ANGELES au cours de laquelle il fait une boucle et un vol dos.

04 Novembre 1913
L'ingénieur français CONSTANTIN brevette une AILE SOUFFLEE. L'hélice placée avec le bord d'attaque de l'aile améliore l'écoulement de l'air autour de celle-ci.

20 Novembre - 29 Décembre 1913

Le 1er VOL ENTRE LA FRANCE ET L'EGYPTE est effectué par le Français Jules VEDRINES en un mois à bord de son BLERIOT monoplan.

28 Décembre 1913
Record d'altitude : 6 120 m (20 000') : par le français Géo LEGAGNEUX à ST RAPHAËL sur NIEUPORT à moteur RHÔNE.

1 9 1 4

1er Janvier 1914
Records enregistrés :
Altitude : 6 120 m par LEGAGNEUX sur NIEUPORT.
Distance : 1 021 Km par SEGUIN.
Vitesse : 203 8kmh par Jules VEDRINES sur DEPERDUSSIN.

1914
L'avion a franchi la MANCHE, la MEDITERRANEE, les ALPES mais pas les ANDES.

1914
Au cours de la 1ère guerre mondiale. on va d`abord employer l`avion à l'OBSERVATION DU CHAMP DE BATAILLE

1914
Course à PORT AVIATION entre Roland GARROS et l'anglais HAMEL sur monoplan MORANE SAULNIER. GARROS vainqueur.

1914
Le russe Constantin TSIOLKOVSKI publie l'ESPACE LIBRE où il énonce le principe de la PROPULSION PAR REACTION DANS LE VIDE SPATIAL.

1914
Création de l'ARME AERIENNE DE L'ARMEE CHINOISE. Elle est équipée de biplans CAUDRON français.

1914
Un biplan AVIATIK est utilisé pour transporter des diamants entre KARIBIB et WINDHOEK dans le sud-ouest de l'Afrique. C'est le 1er SERVICE DE FRET AERIEN COMMERCIAL REGULIER de l'histoire.

1914
La seconde course du trophée SCHNEIDER se déroule à MONACO et est gagné par l'anglais C. Howard PIXTON à bord de son SOPWITH TABLOID modifié. Il atteint la vitesse moyenne de 75 noeuds (139 kilomètres par/heure).

1914
Pendant la 1ère guerre mondiale, était considéré comme un "AS" le pilote qui avait remporté 5 victoires.

1914
Le moteur GNOME ET RHONE de 80 CH, très utilisé par les avions français du premier conflit mondial, avait pour particularité d'être un MOTEUR ROTATIF.

Janvier 1914
Premier vol du quadrimoteur russe SIKORSKY ILIYA MOUROMETZ.

1er Janvier 1914
La 1ère LIGNE REGULIERE est ouverte entre ST PETERSBURG et TAMPA, en FLORIDE, dans un hydravion BENOIST piloté par Anthony JANNUS. Le maire de ST PETERSBURG, A.C. PHEIL, achète aux enchères le 1er BILLET D'AVION 400 € pour un prix normal de 5€.

Février 1914
1ère TORPILLE LARGUEE par un avion est libérée d'un biplan FARMAN par le général A. GUIDONI de l'armée Italienne.

08 - 10 Février 1914

1er VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 3000 KM : BERLINER, HAASE et NIKOLAÏ vont en ballon libre de BITTERFELD à PERM (RUSSIE).

12 Février 1914
Un SIKORSKY ILIYA MOUROMETZ russe emmène 16 personnes et un chien à une altitude de 2000 mètres (6560 pieds) et établie ainsi un record d'altitude pour un chargement.

23 Mars 1914
Le CORPS AERIEN ROYAL SIAMOIS est créé.

Avril 1914
Le FOKKER M5K est développé et devient le prototype du célèbre chasseur monoplan FOKKER EIII EINDECKER.

Avril 1914
Le cuirassé USS MISSISSIPPI et le croiseur USS BIRMINGHAM sont les premiers porte-avions à être utilisés lors d'opérations militaires. Ils opérèrent au large de VERA CRUZ avec 5 hydravions de la marine américaine qui effectuèrent des vols de reconnaissance au dessus des lignes mexicaines. Les hydravions étaient débarqués sur l'eau d'où ils décollaient et atterrissaient.

25 Avril 1914
Le lieutenant P.N.L. BELLINGER effectue la 1ère SORTIE OPERATIONNELLE AMERICAINE EN AVION. Sa mission était de rechercher d'éventuelles mines sous-marines au cours de l'incident de SANTA CRUZ. Au total, 5 hydravions CURTISS AB furent utilisés dans l'opération. Il opéraient depuis le cuirassé USS MISSISSIPPI et le croiseur USS BIRMINGHAM. Leur mission dura 43 jours.

18 Mai 1914
1er SERVICE POSTAL AERIEN REGULIER est inauguré DANS L'AFRIQUE DU SUD OUEST ALLEMANDE avec un biplan ROLAND. Le premier vol eut lieu entre SWAKOPMUND et WINDHOEK. Le service est arrêté lorsque les forces britanniques envahissent le pays au début de la Première Guerre Mondiale.

09 juin 1914
Le français Eugène GILBERT effectue un TOUR DE FRANCE de 3000 Km en 39 h 35 min 42 secs.

29 Juin 1914
1er REPAS SERVI DANS UN AVION a lieu à bord d'un SIKORSKY ILYA MOUROMETZ au cours d'un vol entre PETROGRAD et KIEV.

Juillet 1914
L'allemand H. OELERICH, à bord d'un DFW BI, atteint l'altitude de 26 740 pieds (8150 mètres) et établit ainsi le dernier record international d'altitude avant la Première Guerre Mondiale.

04 Juillet 1914
L'américaine Georgia "Tiny" BROADWICK effectue le 1er SAUT EN PARACHUTE AVEC OUVERTURE MANUELLE à SAN DIEGO.

07 Juillet 1914
RECORD DU MONDE D'ALTITUDE : 6 700 m : par l'allemand Géo LINNEKOGEL à BERLIN sur RUMPLER à moteur BENZ.

07 Juillet 1914
Le Docteur Robert H. GODDARD (1882-1945) dépose un brevet aux ETATS-UNIS pour une FUSEE A DEUX ETAGES A CARBURANT SOLIDE.

10 Juillet 1914
1er VOL DE PLUS DE 24 H : l'allemand Reinholt BOHM : 24 h 12 min à bord d'un biplan ALBATROS B I, moteur MERCEDES.

18 Juillet 1914
Création de la Section Aviation du CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE.

30 juillet 1914
Le Norvégien Tryggve GRAN effectue la 1ère TRAVERSEE DE LA MER DU NORD A BORD D'UN MONOPLAN BLERIOT.

31 Juillet 1914
L'ARMEE AERIENNE SUISSE (Fliegertruppe) est créée.

01 Août 1914
L'ALLEMAGNE déclare la guerre à la RUSSIE.

08 Août 1914
Un observateur d'un avion français, piloté par Sadi LECOINTE, est blessé par des tirs allemands venus du sol et devient ainsi la 1ère VICTIME FRANÇAISE DE LA 1ère GUERRE MONDIALE.

09 - 10 Août 1914
1er SURVOL DE L'ALLEMAGNE PENDANT LES HOSTILITES par un appareil aérien allié : DIRIGEABLE « FLEURUS » piloté par le lieutenant TIXIER.

12 Août 1914
Le sous-lieutenant Reinhold JAHNOW du service aérien allemand est le 1er AVIATEUR ALLEMAND TUE en service actif à MALMEDY en BELGIQUE.

12 Août 1914
Le sergent BRIDOU est le 1er AVIATEUR FRANÇAIS A ETRE TUE EN SERVICE ACTIF. Il meurt dans l'accident de son avion alors qu'il revenait d'une mission de reconnaissance.

14 Août 1914
Le lieutenant français CESARI et le caporal PRUDHOMMEAU attaquent les hangars à ZEPPELIN sur le terrain de METZ

15 Août 1914
La 1ère BATAILLE AERIENNE DU PREMIER CONFLIT MONDIAL A ETE CENSUREE. Une dépêche Reuters annonçait simplement qu'en un lieu indéterminé, un avion français a rencontré un avion allemand. Le pilote français aurait ouvert le feu avec un pistolet Browning. Le pilote allemand n'aurait pas riposté et aurait fui.

23 Août 1914
Les ZEPPELIN LZ 22 ET LZ 23 sont abattus.

24 Août 1914
Le dirigeable français DUPUY-DE-LOME est abattu par des troupes au sol françaises dans un des premiers exemples de tir ami du conflit.

26 Août 1914
Le Capitaine P.N. NESTEROV de l'Armée Impériale Russe abat l'avion du lieutenant autrichien baron von ROSENTHAL en le heurtant. NESTEROV pilote un MORANE TYPE M. Les deux pilotes meurent dans le crash de leurs appareils.

30 Août 1914
1er BOMBARDEMENT DE PARIS lorsque le lieutenant Ferdinand von HIDDESSEN, à bord d'un monoplan TAUBE, largue 5 bombes sur le QUAI DE VALMY, tuant une femme et en blessant deux autres.

27 Septembre 1914
Le 1er GROUPE DE BOMBARDEMENT FRANÇAIS est créé. Il est équipé de biplans VOISINS.

05 Octobre 1914
Le sergent Joseph FRANTZ et le caporal QUENAULT de l'Armée de l'Air Française abattent un biplace allemand AVIATIK. C'est le 1ère VICTOIRE EN COMBAT AERIEN au-dessus de REIMS. Leur biplan VOISIN est équipé d'une mitrailleuse.

05 Octobre 1914
Igor SIKORSKY fait voler une version très améliorée du "CHEVALIER RUSSE". 10 exemplaires furent commandés par l'armée russe, ce sera le 1er BOMBARDIER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION.

10 Octobre 1914
Un SIKORSKY ILYA de l'Armée Impériale russe effectue les premiers tests de bombardement, avec un appareil multi moteurs.

31 Octobre 1914
La RUSSIE déclare la guerre à la TURQUIE.

13 Novembre 1914
Le Premier Groupe de Bombardement de l'Aviation Militaire Française est la 1ère ESCADRILLE DE BOMBARDEMENT FRANÇAISE jamais créée.

04 Décembre 1914
La Marine allemande forme sa 1ère UNITE D'HYDRAVIONS ALLEMANDS.

09 Décembre 1914
Le Lieutenant allemand Oswald BOELKE reçoit un monoplan de reconnaissance FOKKER A1.

10 Décembre 1914
L'Armée Impériale russe forme l'EVK (FLOTILLE DE VAISSEAUX VOLANTS) équipée des premiers bombardiers à long rayon d'action: les ILYA MOUROMETZ. L'unité verra sa taille atteindre 40 ou 50 appareils durant le conflit.

16 Décembre 1914
Deux lieutenants de l'Armée américaine effectuent le 1er ECHANGE RADIO ENTRE LE SOL ET L'AIR en utilisant un avion BURGRESS-WRIGHT.

1 9 1 5

1915
Marc BIRKIGT construit un MOTEUR de 150 CV le 8A qui pulvérisa tous les records de vitesse avec le SPAD SVII. Les chasseurs SPAD ont été produits sous la direction de Louis BLERIOT

1915
Les allemands mettent au point le TIR SYNCHRONISE A TRAVERS L'HELICE dont ils équipent le FOKKER E.III EN-DECKER.

1915
La RESERVE GENERALE D'AVIATION s'installe au BOURGET

1915
Le 1er DETACHEMENT DE CHASSEURS DE L'AVIATION RUSSE est créé.

1915
Le CORPS AERONAUTIQUE SUD AFRICAIN est fondé.

1915
Le CORPS D'AVIATION MEXICAIN est créé.

1915
L'ARMEE DE L'AIR (Haerens Flyvapen) et l' AERONAVALE (Marinens Flyveaesen) NORVEGIENNES sont fondés.

1915
Le CAUDRON G.4 est le 1er BIMOTEUR MILITAIRE, 1 pilote + 1 observateur disposant d'une mitrailleuse LEWIS.

1915
Le CORPS VOLANT ROUMAIN est réorganisé et renommé CORPUL AERIAN ROMAN

Janvier 1915
Le 1er avion russe conçu pour le combat aérien, le SIKORSKY S-16, un biplan biplace armé, entre en service.

06 Janvier 1915
L'hydravion FRIEDRICHSHAFEN FF29A est lancé avec succès depuis le pont d'un sous-marin par la Marine allemande lors d'essais visant à accroître le rayon d'accès de l'appareil.

07 Janvier 1915
Le CORPO AERONAUTICO MILITARE ITALIEN (Corps Aéronautique Militaire) est créé.

19 Janvier 1915
1ers RAIDS DE DIRIGEABLES ZEPPELIN LZ 24 (L3) et LZ 27 (L4) sur la GRANDE-BRETAGNE : 1ers bombardements.

Février 1915
La série IMV des quadrimoteurs russes ILYA MOUROMETZ est équipée de mitrailleuses destinées à tirer sur des cibles au sol.

01 Février 1915
Les premiers avions armés d'une mitrailleuse, les VICKERS FB 5, équipent une escadrille de chasse britannique du ROYAL FLYING CORPS.

15 Février 1915
Des bombardiers russes ILYA MOUROMETZ attaquent des cibles le long de la rivière VISTULE en POLOGNE.

17 Février 1915
Le ZEPPELIN LZ 34 (L3) en panne à JUTLAND est détruit dans un fort coup de vent.

20 Février 1915
Allan LOUGHEAD obtient la permission de débuter un service aérien au cours de l'exposition PANAMA-PACIFIQUE de SAN FRANCISCO. Il transporta 600 passagers à travers la baie en 50 jours.

01 Mars 1915
Le français Cdt DE ROSE créé la 1ère ESCADRILLE DE CHASSE FRANCAISE.

03 Mars 1915
Le COMITE DE CONSEIL NATIONAL AMERICAIN est créé par le Congrès des Etats-Unis pour étudier les problèmes du vol et leur trouver des solutions. Cette organisation est l'ancêtre de la célèbre NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (NASA).

05 Mars 1915
Le ZEPPELIN LZ 33 (L8) s'écrase près d'OSTEND après avoir été touché par des tirs au-dessus de NIEUPORT au cours d'une mission de bombardement sur le ROYAUME-UNI

07 Mars 1915
PARIS est attaquée par des ZEPPELINS allemands.

14 Mars 1915
Lincoln BEACHEY meurt dans le crash de son avion intervenu à la suite de la casse des ailes de son monoplan au cours d'un piqué au dessus de l'exposition PANAMA-PACIFIQUE de SAN FRANCISCO.

20 Mars 1915
L'AVIATION MILITAIRE BELGE est créée.

27 Mars 1915
Le MANCIA, un navire équipé d'un ballon d'observation, prend la route du détroit des DARDANELLES.

Avril 1915
Le biplan de reconnaissance allemand TYPE D, produit par plusieurs usines, entre en service.

01 Avril 1915
Le lieutenant français Rolland GARROS abat un biplace allemand ALBATROS avec la mitrailleuse HOTCHKISS dont est équipé son monoplan MORANE-SAULNIER TYPE L. Un cache de protection permettait de protéger l'hélice des balles passant à travers le disque de l'hélice. C'est le 1er TIR A TRAVERS L'HELICE BLINDEE.

9 Avril 1915
En ALLEMAGNE, le GEANT, le ZEPPELIN R, effectue son premier vol.

9 Avril 1915
La 1ère REUNION DE L'AEROCLUB AUSTRALIEN se déroule au CAFE FRANÇAIS à MELBOURNE.

11 Avril 1915
1ère VOL DU BOMBARDIER LOURD allemand ZEPPELIN-STAAKEN VG O1. Il sera rebaptisé ZEPPELIN-STAAKEN R1.

16 Avril 1915
Un HYDRAVION AB2 de la Marine américaine, piloté par le lieutenant P.N.L. BELLINGER est catapulté depuis une BARGE.

19 Avril 1915
Le lieutenant Rolland GARROS est forcé à atterrir derrière les lignes ennemies. Il est capturé par les Allemands et le SYSTEME DE TIR A TRAVERS L'HELICE équipant son avion est soigneusement étudié.

26 Avril 1915
Le français Georges GUYNEMER reçoit son brevet de pilote militaire.

30 Avril 1915
Un ZEPPELIN L 9 de la Marine allemande, commandé par le Commandant MATHYS, effectue une attaque sur trois sous-marins britanniques, en touchant un au niveau du kiosque.

Mai 1915
1er AEROCLUB CANADIEN, l'école de l'aviation de CURTISS, ouvre à LONG BRANCH.

14 Mai 1915
La MARINE AMERICAINE commande son premier dirigeable, l'A1 (DN1), auprès de la CONNECTICUT AIRCRAFT COMPANY.

21 Mai 1915
Le biplan de chasse SPAD A2 effectue ses premiers vols d'essais en FRANCE.

26 Mai 1915
17 biplans VOISIN du 1er GROUPE DE BOMBARDEMENT FRANÇAIS effectuent une sortie sur les usines de la BADISCHE-ANILIN, à LUDWIGSHAFEN en ALLEMAGNE.

26 Mai 1915
Le lieutenant Georg LANGHOFF et Oberleutnant (Observateur) KASTNER dans leur HALBERSTADT TYPE C attaquent et abattre un VOISIN français à DOURNAI en FRANCE. Il s'agit du 1ère ATTAQUE INTENTIONNELLE PAR UN AVION ALLEMAND SUR UN AUTRE AVION

27 Mai 1915
Quatre jours après l'entrée en guerre de l'ITALIE, un hydravion autrichien LOHNER L1 est capturé par les italiens près de la cité italienne.

31 mai 1915
Le ZEPPELIN allemand LZ 38 effectue le premier raid de bombardement sur LONDRES, larguant 1360 kilogrammes (3000 livres) de bombes sur la ville. Ce raid fit 7 morts et 14 blessés.

Juin 1915
René Paul FONCK intègre l'ESCADRILLE C47 et vole sur CAUDRON G IV, avion de bombardement et de reconnaissance. Il sera LE PILOTE FRANCAIS AYANT LE PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE

01 Juin 1915
1er VOL DU AIRCO DH2

01 Juillet 1915
Le monoplan de chasse allemand, FOKKER E1, premier avion à être équipé de MITRAILLEUSES SYNCHRONISEES lui permettant de tirer à travers le disque de l'hélice sans protection, apparaissent sur le front de l'est.

01 Juillet 1915
Le BUREAU DE L'AERONAUTIQUE NAVALE est créé pour superviser les opérations aériennes de la MARINE AMERICAINE.

01 Juillet 1915
Un MORANE-SAULNIER MONOPLAN français est abattu par le lieutenant Kurt WINTGENS qui pilotait un FOKKER M5K équipé d'une MITRAILLEUSE SYNCHRONISEE.

05 Juillet 1915
Le dirigeable SCHUTTE-LANZ SL5 de l'Armée allemande. est détruit après avoir été forcé d'atterrir lors d'un fort coup de vent.

18 Juillet 1915
Katherine STINSON, PLUS JEUNE AMERICAINE BREVETEE, est la 1ère FEMME AMERICAINE A FAIRE UN LOOPING pendant une démonstration de voltige aérienne à CHICAGO.

19 Juillet 1915
Georges Marie Ludovic Jules GUYNEMER enregistre sa première victoire à bord d'un biplace monoplan MORANE-SAULNIER PARASOL. Il sera à la fin de la guerre le pilote français crédité du PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE.

30 Juillet 1915
Le lieutenant Max IMMELMANN vole à bord d'un FOKKER M8 en préparation de son premier vol dans un chasseur E1 armé prévu pour le lendemain.

01Août 1915
Le lieutenant Max IMMELMANN abat son premier avion ennemi à bord de son FOKKER E1 MONOPLAN, équipé d'une MITRAILLEUSE LMG 08 synchronisée.

06 Août 1915
Le dirigeable de la Marine allemande, ZEPPELIN LZ 28 (L5) est touché par des tirs russes venus du sol et est forcé de se poser.

10 Août 1915
Au cours d'un raid sur le ROYAUME-UNI, le dirigeable de la Marine allemande ZEPPELIN LZ 43 (L12) est endommagé et est détruit accidentellement pendant son retour vers OSTEND.

20 Août 1915
1er bombardement par le BIMOTEUR BOMBARDIER italien CAPRONI CA-2 sur l'AUTRICHE-HONGRIE, à AIZOVIZZA.

25 Août 1915
62 bombardiers français ont effectué un raid massif de bombardement à l'encontre de haut-fourneaux dans la zone de DILLIGEN en ALLEMAGNE.

Septembre 1915
Mort du français PEGOUD lors d'un combat aérien en CHAMPAGNE.

03 Septembre 1915
Le ZEPPELIN LZ 40 (L10) est détruit après avoir été touché par la foudre près des iles de NEUWERK.

03 Septembre 1915
Création d'un SOUS SECRETAIRE A L'AERONAUTIQUE sous la direction du sénateur René BERNARD

14 Septembre 1915
Le pilote allemand Ernst UDET perdit une partie de l'aile supérieure de son biplan AVIATIK B au cours d'une mission de bombardement, mais il est rentré en sécurité.

16 Septembre 1915
Les ZEPPELIN LZ 31 (L6) ET LZ 36 (L9) sont détruits dans l'incendie de leurs hangars à FUHLSBUTTEL.

16 Septembre 1915
Au cours de la fin de l'année, les monoplans FOKKER FLEAU équipés de MITRAILLEUSES SYNCHRONISEES obtiennent de nombreuses victoires face aux avions alliés.

Octobre 1915
Le CORPS DE L'AVIATION MILITAIRE BULGARE est recréé après avoir été dissous durant la guerre des Balkans en 1912-1913.

01 Octobre 1915
Le dirigeable civil allemand LZ 11 "VIKTORIA LUISE" est détruit lors de son amarrage.

10 Octobre 1915
Une NOUVELLE ECOLE MILITAIRE s'ouvre à PORT-AVIATION sous la direction du Capitaine ROSSNER. Equipée de CAUDRONS, elle formera 598 pilotes.

13 Octobre 1915
La société WRIGHT AIRPLANE COMPANY est achetée par Harry Payne WHITNEY, T. Frank MANVILLE et William B. THOMPSON, Orville WRIGHT reste dans l'entreprise en tant que consultant.

06 Novembre 1915
Le 1er AVION CATAPULTE D'UN NAVIRE EN MARCHE est un hydravion CURTISS AB2 piloté par le Capitaine de Vaisseau Henry MUSTIN. Le décollage eu lieu depuis le cuirassé américain USS NORTH CAROLINA dans la baie de PENSACOLA en FLORIDE.

17 Novembre 1915
Le ZEPPELIN LZ 52 (L18) brûle accidentellement à TONDEM.

18 Novembre 1915
Le dirigeable de la Marine allemande SCHUTTE-LANZ SL6 (D1) explose en l'air, tuant tout son équipage.

01 Décembre 1915
La 1ère ECOLE DE PILOTAGE DE LA MARINE AMERICAINE est fondée à PENSACOLA en FLORIDE.

11 Décembre 1915
Le dirigeable de la Marine allemande SCHUTTE-LANZ SL4 (C2) est détruit dans une tempête alors qu'il était parqué dans son hangar.

12 Décembre 1915
Le 1er VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE, le JUNKERS J1 BLECHESEL "TIN DONKEY" effectue son premier vol à DESSAU en ALLEMAGNE. Cet avion allemand fabriqué par Hugo JUNKERS est destiné à des missions de reconnaissance et de soutien.

21 Décembre 1915
Claudius DORNIER tente de faire voler l'hydravion géant allemand ZEPPELIN-LINDAU RSI sur le lac de CONSTANCE en ALLEMAGNE. Mais il échoue à atteindre la vitesse de décollage.

24 Décembre 1915
GUYNEMER est nommé chevalier de la LEGION D'HONNEUR

1916

1916

Le NIEUPORT NIE-11 CL « BEBE » prend du service dès le début de 1916 dans les escadrilles de chasse de l'aviation militaire française, ainsi que dans le ROYAL NAVAL AIR SERVICE (RNAS) et le ROYAL FLYING CORPS (RFC) BRITANNIQUES. Équipé d'un moteur RHONE de 80 ch, il est le MEILLEUR MONOPLACE DU CONFLIT 14-18 et assure aux Alliés la maîtrise du ciel de VERDUN.

1916
Le société LATHAM est une société de construction aéronautique créée à CAUDEBEC-EN-CAUX

1916
La société NIEUPORT & GENERAL AIRCRAFT est créée mais elle fermera ses portes en 1920.

1916
Marcel BLOCH entreprend, pour son compte, d'améliorer l'hélice du CAUDRON G3 . Il s'adresse à son ami Marcel MINCKES. Cette HELICE très performante s'appellera "ECLAIR". Il la vend à bas prix, 150 francs. L'armée lui commande cinquante exemplaires pour les CAUDRON G3 à moteur CLERGET 80 CV.

Janvier 1916
Le Service Aérien Allemand KALPFGESCHWADER est équipé de bombardiers GOTHA IV.

Janvier 1916
Les détails du mécanisme de synchronisation de mitrailleuse SCARFF-DIBOVSKI sont envoyés au ROYAUME-UNI par la RUSSIE. Ce mécanisme servira de base pour le système de synchronisation qui équipera plus tard le SOPWITH STRUTTER et d'autres chasseurs alliés.

12 Janvier 1916
Les as de la chasse allemande Max IMMELMANN et Oswald BOELCKE deviennent les deux premiers pilotes allemands à recevoir la plus haute distinction allemande pour acte de bravoure : la médaille "POUR LE MERITE". Au cours de l'été de la même année, IMMELMANN sera tué, et BOELCKE restera l'AS ALLEMAND POSSEDANT LE PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES.

Février 1916
1ère BATAILLE AERIENNE DE L'HISTOIRE ENTRE FRANÇAIS ET ALLEMANDS à VERDUN et naissance d'une aviation de chasse structurée.

02 Février 1916
Le ZEPPELIN LZ 54 (L19) est abattu par un avion britannique au-dessus de la MER DU NORD.

06 Février 1916
L'As de la chasse allemande Max IMMELMANN effectue le premier vol du chasseur FOKKER E IV équipé de 3 mitrailleuses synchronisées.

06 Février 1916
La compagnie aérienne DEUTSCHE LUFT REEDEREI effectue la première liaison exclusivement cargo entre BERLIN et WEIMAR.

19 Février 1916
Le physicien autrichien Ernst MACH, connu pour ses recherches en aérodynamique et sur la vitesse du son, meurt âgé de 77 ans.

21 Février 1916
Le ZEPPELIN LZ 47 est attaqué et détruit au cours d'un raid.

21 Février 1916
Création d'une SECTION TECHNIQUE DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE (STAE), à ISSY-LES-MOULINEAUX , chargée de toutes les questions concernant les appareils nouveaux.

Avril 1916
Le CORPS AERIEN NAVAL JAPONAIS est créé.

01 Avril 1916

Le ZEPPELIN LZ 48 est abattu par des tirs anti-aériens au-dessus de l'ANGLETERRE.

20 Avril 1916
L'ESCADRILLE AMERICAINE, une escadrille de l'Armée de l'Air Française composée de volontaires américains, est créée et l'unité sera renommée ESCADRILLE LAFAYETTE le 6 décembre 1916.

01 Mai 1916
Un dirigeable allemand SCHUTTE-LANZ s'écrase près de GOTLAND.

02 Mai 1916
Entrée en service, dans l'ESCADRILLE FRANÇAISE 57, de l'avion de chasse NIEUPORT 17 équipé d'une mitrailleuse synchronisée VICKERS

04 Mai 1916
Le ZEPPELIN LZ 32 est abattu par des tirs de navires britanniques.

10 Mai 1916
L'Armée française passe une commande pour 268 chasseurs SPAD VII.

18 Mai 1916
Le lieutenant Kiffin ROCKWELL de l'Escadrille Américaine est le 1er PILOTE AMERICAIN A ABATTRE UN AVION ennemi.

05 Juin 1916
GUYNEMER rejoint l'ESCADRILLE DES CIGOGNES

18 Juin 1916
Le sous-lieutenant Max IMMELMANN, l'AIGLE DE LILLE, est tué au combat avec le sous-lieutenant G.R. Mc CUBBIN de la 25ème ESCADRILLE DU ROYAL FLYING CORPS (CORPS AERIEN ROYAL).

18 Juin 1916
H. CLYDE BALSLEY de l'ESCADRILLE LAFAYETTE est le 1er PILOTE AMERICAIN ABATTU. Mais malgré ses blessures, il survécut à cette épreuve.

20 Juin 1916
1er VOL DE MILLE KILOMETRES en ligne droite effectué de NANCY à CHOLM (POLOGNE) par le lieutenant Français MARCHAL sur un NIEUPORT. Il survole BERLIN pour y lancer des tracts.

23 Juin 1916
Victor Emmanuel CHAPMAN de l'Escadrille américaine est le 1er PILOTE AMERICAIN TUE AU COMBAT.

01 Juillet 1916
Le BUREAU DE L'AVIATION EXPERIMENTALE RUSSE (RIB) est créé à l'Ecole Supérieure de Technique de Moscou.

15 juillet 1916
La société PACIFIC AERO PRODUCTS est fondé par William E. BOEING, un an plus tard, elle est rebaptisée "BOEING AIRPLANE COMPANY".

03 Août 1916
Le dirigeable allemand SCHUTTE-LANZ SL11 est abattu au-dessus de LONDRES, tout l'équipage meurt.

06 Août 1916
Le pilote de chasse français, René Paul FONCK revendique sa première victoire après avoir forcé un biplan RUMPLER allemand à l'atterrissage. Il volait à l'ESCADRILLE DES CIGOGNES

17 Août 1916
La société WRIGHT MARTIN AIRCRAFT CORPORATION est créée aux ETATS-UNIS après la fusion des sociétés WRIGHT et Glenn MARTIN

26 Août 1916

L'ECOLE DE L'AERONAVALE BRESILIENNE est créée.

29 Août 1916
Le CORPS AERIEN NAVAL AMERICAIN est créé

Septembre 1916
Le chasseur français SPAD VII est introduit sur le front ouest. Il sera utilisé par les forces aériennes de 11 nations et il est un des éléments essentiels ayant permit aux Alliés de gagner la supériorité aérienne.

02 Septembre 1916
Deux avions distants de 2 nautiques échangent une CONVERSATION RADIO à SAN DIEGO en CALIFORNIE.

02 Septembre 1916
Le dirigeable SCHUTTE-LANZ SL11 est détruit dans le nord de LONDRES par le lieutenant W. LEEFE-ROBINSON. Pour cette action, LEEFE-ROBINSON obtient la VICTORIA CROSS. Les équipages de dirigeables allemands voient leur moral s'effondrer.

12 Septembre 1916
Une BOMBE VOLANTE RADIO-COMMANDEE construite par HEWITT-SPERRY est testée aux ETATS-UNIS. Propulsé par un moteur de 10 chevaux, elle transporte 140 kilogrammes d'explosifs sur 45 nautiques (80 kilomètres).

15 Septembre 1916
Un hydravion LOHNER autrichien coule le sous-marin français FOUCAULT.

16 Septembre 1916
Les ZEPPELIN LZ31 (L6) et LZ36 (L9) sont détruits dans l'incendie de leurs hangars à FUHLSBUTTEL.

17 Septembre 1916
Les chasseurs allemands ALBATROS DI entrent en service sur le front ouest.

17 Septembre 1916
Le Baron Manfred von RICHTHOFEN, à bord d'un ALBATROS DII, est crédité de sa 1ère VICTOIRE EN COMBAT. Sa victime est un BRITISH ROYAL AIRCRAFT FACTORY FE2B de la 11ème ESCADRILLE DU ROYAL FLYING CORPS.

24 Septembre 1916
Un biplan allemand LVG est la première victime du chasseur SOPWITH PUP.

26 Septembre 1916
Le capitaine Rudolf BERTHOLD, un des pilotes de chasses allemand ayant obtenu le plus de victoires reçoit la "POUR LE MERITE". Il sera crédité de 44 victoires aériennes avant d'être blessé en 1918, lorsque son FOKKER DVII percute un avion ennemi et s'écrase dans une maison.

02 Octobre 1916
Le ZEPPELIN LZ 12 (L31) est abattu. Heinrich MATHY, le premier capitaine de dirigeable allemand meurt lors de ce crash.

14 Octobre 1916
Le ZEPPELIN LZ 39 est détruit lors d'un atterrissage forcé.

28 Octobre 1916
L'AS allemand Oswald BOELCKE (capitaine) est tué lorsque son chasseur ALBATROS percute un autre chasseur allemand piloté par le lieutenant BOEHME.

Novembre 1916
1er VOL DU BREGUET XIV, un des meilleurs appareils de la guerre 14-18.

Novembre 1916
Le croiseur allemand "WOLF" appareille pour l'océan Indien et l'océan Pacifique. Il a pour mission d'emmener l'hydravion "WOLFSCHEN" de la 33ème escadrille d'hydravions de FRIEDRICHSHAFEN en mission. Elle durera de novembre 1916 à février 1918.

Novembre 1916
Les lieutenants allemands FALK et SCHULTHEIS, larguent des bombes sur la gare du CAIRE depuis leur biplan RUMPLER en soutient des forces turques.

3 Novembre 1916
Victor CARLSTROM effectue le premier vol entre CHICAGO et NEW YORK à bord d'un biplan CURTISS R. Ce vol postal dure 8 heures et 28 minutes et est l'occasion d'établir de nouveaux records de vitesse: 116 nœuds (215 kilomètres par heure) et de distance: 391 nautiques (735 kilomètres) aux ETATS-UNIS.

20 Novembre 1916
L'ECOLE AERONAUTIQUE MILITAIRE URUGUAYENNE est formé.

27 Novembre 1916
Le ZEPPELIN LZ 78 (L34) est abattu à HARTLEPOOL au ROYAUME-UNI.

28 Novembre 1916
Le ZEPPELIN LZ 61 (L21) est abattu par un chasseur à LOWESTOFT au ROYAUME-UNI.

28 Novembre 1916
Des bombes sont larguées près de la GARE VICTORIA à LONDRES par un avion allemand LVG CII piloté par l'officier allemand R. BRANDT.

04 Décembre 1916
Le COMITE CONSULTATIF SUR L'AERONAUTIQUE DES ETATS-UNIS recommande que la poste opère des ROUTES POSTALES AERIENNES.

20 Décembre 1916
L'ECOLE D'AEROSTIER DE L'ARMEE AMERICAINE est créée.

28 Décembre 1916
Les ZEPPELINS LZ 53 (L17) et LZ 69 (L24) sont détruits dans l'incendie de leur hangar à TONDEM. Le SCHUTTE-LANZ SL 12 (E5) est également détruit dans un accident différent.

29 Décembre1916
Le ZEPPELIN LZ 84 (L38) opère un atterrissage forcé en RUSSIE.

1 9 1 7

1917
Création des ARMEES DE L'AIR GRECQUE (TERRESTRE ET NAVALE), ESPAGNOLE, TURQUE, PORTUGAISE (AVIATION TERRESTRE - ARMA DA AERONAUTICA ET NAVALE - AVIACAO MARITIMA) ET CUBAINE.

1917
Le bombardier russe ILYA MOUROMETZ IM-YE2 équipé d'un important armement défensif (8 mitrailleuses et un canon) fait son apparition.

1917
Un biplan modifié par le Commandant CHASSAING du Service des Santés de l'Armée française est le 1er AVION AMBULANCE AU MONDE. Il fut utilisé pour évacuer des blessés de MOULIN LAFFAUX en PICARDIE.

1917
1ers AVIONS DE PLUS DE 1000 CV, volant au poids total DE PLUS DE 10 TONNES : ZEPPELIN-STAAKEN R-III (6 moteurs e 180 cv, 11600 kilos) et LINKE HOFMANN R-II (4 moteurs de 260 cv, 12000 kilos).

06 Janvier 1917
A WASHINGTON D.C., un rapport recommande que l'armée et la marine américaine construisent des dirigeables similaires aux ZEPPELINS allemands.

16 Janvier 1917
Le Baron Manfred von RICHTOFEN, le MEILLEUR AS ALLEMAND DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE, reçoit le POUR LE MERITE ALLEMAND. RICHTOFEN obtient 80 victoires confirmées, il est finalement abattu alors qu'il s'était enfoncé profondément dans les lignes britanniques à la poursuite de Wilfrid MAY en avril 1918. Son frère Manfred Albrecht Freiherr von RICHTHOFEN reçoit également cette décoration en 1917.

31 Janvier 1917
L'ALLEMAGNE déclare le début de la GUERRE SOUS-MARINE TOTALE.

01 Février 1917
Le bombardier allemand FRIEDRICHSHAFEN GIII, avion capable de transporter 1500 kilogrammes de bombes, entre en service opérationnel.

07 Février 1917
Le ZEPPELIN LZ 82 (L36) est détruit lors d'un atterrissage forcé à REHBEN-AN-DER-ALLER.

11 Février 1917
Les lieutenants allemands PETER et FROHWEIN enregistrent la 1ère VICTOIRE OBTENUE LORS D'UN COMBAT NOCTURNE en abattant 2 bombardier ennemis à MALZEVILLE.

18 Février 1917
L'aviateur français Georges GUYNEMER (1894-1917) est promu Capitaine.

08 Mars 1917
Mort à CHARLOTTENBOURG de l'industriel allemand Ferdinand Von ZEPPELIN (78 ans) qui se consacra à la construction des dirigeables qui portent son nom.

17 Mars 1917
Le ZEPPELIN LZ 86 (L39) est abattu par l'artillerie anti-aérienne française au-dessus de COMPIEGNE.

30 Mars 1917
Le dirigeable allemand SCHUTTE-LANZ SL 9 (E2) est détruit par une tempête. Son équipage est tué.

30 Mars 1917
Le constructeur français Armand DUPERDUSSIN est emprisonné pour 5 ans pour avoir détourné 32 000 000 de francs de sa société.

Avril 1917
Le pilote de chasse allemand Lieutenant Werner VOSS, un des rivaux les plus importants de Manfred von RICHTHOFEN durant la course aux victoires de 1916-1917, titulaire de 48 victoires reçoit la distinction "POUR LE MERITE".

05 Avril 1917
Lors de la 1ère OPERATION D'INTERCEPTION NOCTURNE prévue, le lieutenant allemand Frankl DU JASTA abat un BE 2C du SQUADRON 100 du ROYAL FLYING CORPS, au dessus de OUIERY LA MOTTE, à bord d'un ALBATROS D III.

06 Avril 1917
Les ETATS-UNIS déclarent la guerre à l'ALLEMAGNE. L'ARMEE AMERICAINE possède 250 appareils et le CORPS DES MARINES AMERICAIN en possède 54 autres.

12 Avril 1917
Les premiers BREGUET XIV (14) entrent en service dans les escadrilles de bombardement françaises.

18 Avril 1917
A SEATTLE aux ETATS-UNIS, la société WILLIAM E. BOEING'S PACIFIC AERO PRODUCTS COMPANY est renommé en BOEING AIRPLANE COMPANY.

24 Avril 1917
Le lieutenant-colonel William "BILLY" MITCHELL est le 1er OFFICIER DE L'ARMEE AMERICAINE A SURVOLER LES LIGNES ALLEMANDES.

Mai 1917
Les premiers monoplaces de chasse SPAD XIII (13) entrent en service au sein des escadrilles françaises du front ouest.

Mai 1917
Les 1ers TIMBRES DE POSTE AERIENNE sont imprimés par la POSTE ITALIENNE. 200 000 timbres de lettre en service rapide reçurent la mention "Esperimento Posta Aerea - Maggio 1917 - Torino-Roma-Roma-Torino".

07 Mai 1917
Le 1er RAID DE BOMBARDEMENT NOCTURNE SUR LONDRES mené par un avion a lieu.

14 Mai 1917
Le ZEPPELIN LZ 64 (L22) est abattu par un hydravion britannique. Aucun membre de l'équipage ne survécut.

15 Mai 1917
Le lieutenant allemand Heinrich GONTERMANN reçoit le "POUR LE MERITE". 18 destructions de ballons d'observation alliés sont attribués à Heinrich GONTERMANN. Une fois, il réussit même à en abattre 4 en trois minutes. Il meurt en testant un FOKKER DR I.

22 Mai 1917
Un SERVICE DE POSTE AERIENNE MILITAIRE est établi en Italie entre les villes de ROME et de TURIN.

24 Mai 1917
Le premier ministre français, Alexandre RIBOT, demande l'aide des ETATS-UNIS sous la forme de 5000 pilotes, 4500 avions et 50 000 mécaniciens.

25 Mai 1917
22 bombardiers GOTHA attaquent FOLKESTONE et SHORNCLIFFE dans le KENT. C'est le premier grand raid allemand de bombardement diurne. Le raid fait 95 morts et 260 blessés au ROYAUME-UNI. Un bombardier est abattu et un autre est endommagé par des chasseurs basés en FRANCE.

30 Mai 1917
Après un vol au départ de CHICAGO qui a duré toute la nuit, le 1er DIRIGEABLE DE LA MARINE AMERICAINE (B1) arrive à AKRON dans l'OHIO.

31 Mai 1917
Le pilote autrichien G. BANFIELD, aux commandes d'un chasseur PFALZ AII, enregistre la 1ère VICTOIRE AUSTRO-HONGROISE à l'encontre d'un bombardier de nuit ennemi (un hydravion italien).

Juin 1917
1er VOL DU NIEUPORT 28

Juin 1917
Le premier bombardier quadrimoteur allemand ZEPPELIN STAAKEN RVI devient opérationnel.

02 Juin 1917
La SECTION AVIATION DU CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE devient la DIVISION AERIENNE.

05 Juin 1917
Le ROYAUME-UNI subit une attaque aérienne à SHEERNESS dans le KENT. Le raid est mené par 22 bombardiers GOTHA.

05 Juin 1917
Le 1er DETACHEMENT AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE arrive en FRANCE.

11 Juin 1917
L'As de la chasse française Georges GUYNEMER est nommé officier de la LEGION D'HONNEUR.

13 Juin 1917
14 bombardiers allemand GOTHA effectuent le premier raid aérien diurne d'envergure sur LONDRES. Leurs bombes

tuent 162 morts et 432 blessés, ce qui représente presque 20% des pertes causées par des avions au-dessus de la GRANDE-BRETAGNE.

13 Juin 1917
Le Capitaine Ernst von BRANDENBURG, responsable des raids massifs de GOTHA, reçoit la distinction "POUR LE MERITE".

14 Juin 1917
Le Lieutenant Karl ALLMENRODER, qui fut formé comme pilote de chasse dans le JASTA 11 de Manfred von RICHTHOFEN, reçoit la distinction POUR LE MERITE. A la fin de la Première Guerre Mondiale, il sera crédité de 30 victoires en combat aérien.

14 Juin 1917
Le ZEPPELIN LZ 92 (L43) est abattu par un avion britannique au-dessus de la MER DU NORD

17 Juin 1917
Le ZEPPELIN LZ 95 (L48) est abattu par des avions britanniques au dessus de SUFFOLK en ANGLETERRE.

17 Juin 1917
Le ZEPPELIN LZ 28 (L40) est endommagé à NEUENWALD en ALLEMAGNE.

18 juin 1917
VOUGHT AIRCRAFT INDUSTRIES, Incorporated est un constructeur aéronautique américain, fondé à l'origine par Chance Milton VOUGHT

26 Juin 1917
En réponse à l'entrée en guerre des ETATS-UNIS, le SERVICE AERIEN ALLEMAND dévoile un ambitieux programme "AMERIKA-PROGRAMM" qui prévoit la création de 40 nouvelles escadrilles de chasse et l'accroissement de la production mensuelle d'avions de 1000 à 2000 appareils.

28 Juin 1917
Des VOLS POSTAUX COMMERCIAUX REGULIERS débutent entre NAPLES et PALERME en ITALIE.

30 Juin 1917
Le Lieutenant Colonel William 'Billy' MITCHELL remplace le Major (Commandant) T.F. DODD au poste de commandant des forces aériennes de la FORCE EXPEDITIONNAIRE AMERICAINE.

05 Juillet 1917
L'As de la chasse française Georges GUYNEMER reçoit la LEGION D'HONNEUR, il avait été nommé le 11 Juin.

07 Juillet 1917
Une importante formation de bombardiers allemands GOTHA et FRIEDRICHSHAFEN attaquent LONDRES. 57 personnes sont tuées au sol et il y a de nombreux blessés.

23 Juillet 1917
Le Major B.D. FOULOIS prend le commandement de la division aérienne du CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE.

26 Juillet 1917
Le JAGDGESCHWADER I allemand est créé, il regroupe les JASTAS 4, 6, 10 ET 11. Il est commandé par Manfred von RICHTHOFEN et reçoit le surnom de "CIRQUE VOLANT".

26 – 31 Juillet 1917
1er VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 100 HEURES, par le dirigeable ZEPPELIN « LZ 170 ».

27 Juillet 1917
Un bombardier britannique AIRCO DE HAVILLAND DH4 arrive afin d'être évalué par l'Armée. Le premier DH4 construit aux ETATS-UNIS possède un moteur LIBERTY et est présenté en février 1918.

31 Juillet 1917

La troisième bataille d'YPRES, connue sous le nom de PASSCHENDAELE, débute. Environ 850 avions alliés s'opposent à 600 avions allemands afin d'acquérir le contrôle des airs au-dessus du champ de bataille.

01 Août 1917
L'AERONAVALE AUSTRALIENNE est créée.

02 Août 1917
Mise au point du TIR SYNCHRONISE A TRAVERS L'HELICE par les français ALKAN et Roland GARROS. La mise au point aurait été effectuée par Marcel BLOCH connu sous le nom de Marcel DASSAULT (1892-1986). ALKAN est abattu dès sa 1ère mission.

02 Août 1917
1er APPONTAGE SUR UN NAVIRE EN MARCHE est effectué par le Squadron Commander DUNNING du ROYAL NAVAL AIR SERVICE, à bord d'un SOPWITH PUP.

03 Août 1917
Le général PETAIN, successeur de NIVELLE, nomme, le 3 août 1917, le colonel DUVAL en remplacement du commandant DU PEUTY, chef du SERVICE AERONAUTIQUE et aide-major général chargé du service aéronautique.

08 Août 1917
Un 1er BOMBARDIER ALLIE EST ABATTU par la chasse allemande de nuit près de FRANKFORT SUR LE MAIN.

12 Août 1917
Le dernier raid de jour sur le ROYAUME-UNI d'envergure est mené par des bombardiers allemands GOTHA. Il fait 78 victimes.

13 Août 1917
Le 1st AERO SQUADRON AMERICAIN, commandé par le Major Ralph ROYCE, embarque à destination de la FRANCE.

17 Août 1917
1ère LIAION AEROPOSTALE EN FRANCE. Il relie PARIS, LE MANS et St NAZAIRE.

18 Août 1917
Le LUCHTVAARTDIENST de la marine hollandaise est créé.

18 Août 1917
La 1ère LIAISON RADIO ENTRE UN AVION ET UNE STATION AU SOL est réalisée en VIRGINIE.

21 Août 1917
Le ZEPPELIN LZ 66 (L23) est abattu par un SOPWITH PUP près de JUTLAND qui a décollé du croiseur HMS YARMOUTH et piloté par le sous-lieutenant B.A. SMART de l'AERONAVALE BRITANNIQUE (ROYAL NAVAL AIR SERVICE).
,,
21 Août 1917
Les 2 premiers FOKKER DR I, chasseurs triplans, sont réceptionnés par le "CIRQUE VOLANT" de Manfred von RICHTOFFEN.

30 Août 1917
Un FOKKER DR 1 allemand, piloté par le Lieutenant Werner WOSS, un As allemand, enregistre la première victoire de ce type de machine en abattant un avion britannique.

Fin Août 1917
Le chasseur allemand FOKKER DR1 entre en service à COURTRAI.

Septembre
Pierre Georges LATECOERE crée le terrain de TOULOUSE MONTAUDRAN et l'aménage pour construire des SALMSON 2A-2. Il fonde la SOCIETE INDUSTRIELLE D'AVIATION LATECOERE

03 Septembre 1917
Le 1er AERO SQUADRON américain arrive en FRANCE.

03 Septembre 1917
Le Brigadier-Général William L. KENLY est nommé Commandant en chef de l'arme aérienne des Forces Expéditionnaires américaines.

11 Septembre 1917
Mort sur le front près de POELCAPELLE du capitaine aviateur français Georges GUYNEMER (53 victoires dont 48 sur SPAD VII). Il a été abattu par le sergent allemand Kurt WISSEMANN

17 Septembre 1917
Pour la première fois, des bombardiers lourds allemands ZEPPELIN STAAKEN RVI sont utilisés pour attaquer le ROYAUME-UNI.

23 Septembre 1917
Un As allemand, le Lieutenant Werner VOSS, est abattu et tué par le Capitaine James Mc CUDDEN du SQUADRON 56 du ROYAL FLYING CORPS BRITANNIQUE.

23 Septembre 1917 – 06 Décembre 1917
Le dirigeable ASTRA-TORRES AT-5 est piloté par l'EV1 Jean-Marie FONT-REAULX

Automne
Le SPAD XIII, meilleur chasseur français de la guerre est opérationnel.

08 Octobre 1917
Une explosion détruit le ZEPPELIN LZ 102 (L57) dans son hangar à JUTERBOG près de BERLIN.

19 Octobre 1917
Le ZEPPELIN LZ 50 (L16) est démonté après avoir été détruit dans un accident.

20 Octobre 1917
Le même jour, 5 Zeppelins sont perdus : Le ZEPPELIN LZ 85 (L45) effectue un atterrissage forcé derrière les lignes alliées et est détruit par son équipage. Le ZEPPELIN LZ 93 (L44) est abattu par l'artillerie anti-aérienne au-dessus de St CLEMENT en FRANCE. Le ZEPPELIN LZ 96 (L49) effectue un atterrissage forcé en France et est capturé. Le ZEPPELIN LZ 89 (L50) est perdu au-dessus de la MEDITERRANEE. Enfin, le ZEPPELIN LZ 101 (L55) est détruit au cours d'un atterrissage forcé en ALLEMAGNE.

21 Octobre 1917
Le moteur à piston américain de 400 chevaux, LIBERTY, est testé sur un hydravion CURTISS HS-1.

30 Octobre 1917
Le sous-lieutenant GONTERMANN âgé de 21 ans se tue sur le terraine de LA NEUVILLE, suite à la désintégration en vol de son FOKKER TRIPLAN DR1. Il décèdera quelques jours plus tarda l'hôpital de Lazarett à MARLE. Il sera crédité de 39 victoires

10 Novembre 1917
Les Bolchéviques russes créent le BUREAU DES COMMISSAIRES DE L'AVIATION ET DE L'AERONAUTIQUE (BKAV).

18 Novembre 1917
Les hydravions TELLIER de la MARINE AMERICAINE débute leurs opérations en EUROPE depuis leur base à LE CROISIC en FRANCE.

20 Novembre 1917
Début de la bataille de CAMBRAI. Au cours de cette bataille, des SCHUTZSTAFFELN (escadres d'escorte allemand) attaquent des positions alliées au sol.

22 Novembre 1917
Nomination, du colonel DHE à la tête de la direction de l'aéronautique militaire puis, le 19 décembre, à celle du SFA, devenu SERVICE CENTRAL DES FABRICATIONS DE L'AVIATION AU MINISTERE DE L'ARMEMENT

27 Novembre 1917
Le Brigadier General B.D. FOULOIS succède au Brigadier General William L. KENLY comme Commandant des forces

aériennes des FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES.

Décembre 1917
L'école belge, installée à ETAMPES, est transférée à PORT-AVIATION.

03 Décembre 1917
Il est décidé qu'à compter de février 1918, l'escadrille LAFAYETTE fera partie des FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES.

06 Décembre 1917
Le dirigeable ASTRA-TORRES AT-5 est piloté par l'EV1 Paul THIEULIN jusqu'au 25 Janvier 1918

07 Décembre 1917
Les ETATS-UNIS déclarent la guerre à l'EMPIRE AUSTRO-HONGROIS.

11 Décembre 1917
L'aviatrice Katherine STINSON effectue un vol de SAN DIEGO à SAN FRANCISCO, établissant par la même occasion le nouveau record américain de distance sans escale: 975 kilomètres (525 nautiques).

17 Décembre 1917
Le Sous-Lieutenant CHRISTIANSEN de la MARINE ALLEMANDE abat le DIRIGEABLE BRITANNIQUE C27 à bord d'un hydravion HANSA-BRANDENBURG W 12.

22 Décembre 1917
Des négociations de paix débutent entre la RUSSIE communiste et les forces centrales à BREST-LITOVSK.

1 9 1 8

1918
Les "AS" de la 1ère guerre mondiale sont :
Le "baron rouge", l'allemand Mandfred von RICHTOFFEN : 80 victoires
Le français René FONCK 75 : victoires
Le canadien William BISHOP : 72 victoires
Le français Georges GUYNEMER : 54 victoires
L'anglais Albert BALL : 47 victoires
Le Français Charles NUNGESSER : 43 victoires
Le belge Willy COPPENS : 37 victoires
L'italien Francesco BARACCA : 34 victoires
L'américain Edward.V. RICKENBACKER : 26 victoires
Le russe Alexandre KAZAKOV : 17 victoires
Un "AS" est celui qui a obtenu 5 victoires officielles ou plus

1918
Durant la 1ère GUERRE MONDIALE, l'Armée Française s'est doté d'environ 20 000 AERONEFS, tous types confondus.

1918
La société NIEUPORT & GENERAL AIRCRAFT prend le nom de NIEUPORT-DELAGE

1918
Le NIEUPERT-ASTRA NIEUPORT-DELAGE NID.29 est un avion militaire français de l'entre-deux-guerres.

1918
Le MEILLEUR AVION DE CHASSE FRANÇAIS DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE fut le SPAD XIII. C'est également le PLUS CELEBRE DES AVIONS DE CHASSE 14/18.

Janvier 1918
La compétition allemande pour un avion de chasse (D-type) organisé à BERLIN-ADLERSHOF est gagnée par le FOKKER VII conçu par Reinhold PLATZ. Il fut ensuite construit sous le nom de FOKKER D VII.

Janvier 1918
Le premier bombardier allemand GOTHA a être abattu de nuit au dessus de l'ANGLETERRE est détruit par le SQUADRON N°44 équipé de SOPWITH CAMEL au-dessus de WICKFORD dans l'ESSEX.

Janvier 1918
A partir du 1er janvier 1918, les centres d'instruction des armées aériennes alliées font l'objet d'une réorganisation globale. Les français sont transférés à ETAMPES tandis que les belges reprennent leurs activités à VIRY CHATILLON.

5 Janvier 1918
Cinq dirigeables allemands sont détruits suite dans une explosion dans les hangars de AHLHORN

23 Janvier 1918
La première ascension d'un ballon des FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES est effectuée à CUPERLY en FRANCE à l'ECOLE DU BALLON.

29 Janvier 1918
L'EV1 Hubert LAPIED reprend le pilotage du dirigeable ASTRA-TORRES AT-5. Suite à une avarie moteur, le dirigeable amerri le 30 Janvier, le ballon est perdu mais l'équipage est récupéré par un patrouilleur.

Février 1918
Début de la production du 1er AVION DE COMBAT AMERICAIN CONSTRUIT A GRANDE ECHELLE : l'AIRCO DH4.

Février 1918
Sur une idée de FOVEAU DE COURMELLES, TILMANT et MEMIROVSKY, la fin de la guerre vit apparaître un avion destiné à transporter une équipe chirurgicale et son matériel : l'AEROCHIR.

Février 1918
La 1ère ESCADRILLE OPERATIONNELLE DES FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES est créé. Les escadrilles américaines abattront 781 avions ennemis d'ici à la fin de la Guerre.

Février 1918
Le Lieutenant Stephen W. THOMPSON est le 1er AMERICAIN servant dans une escadrille américaine A OBTENIR UNE VICTOIRE AERIENNE.

18 Février 1918
La 1ère ESCADRILLE DE COMBAT AMERICAINE A ARRIVER EN FRANCE est le 95th AERO SQUADRON.

Mars 1918
Création de L'ARMEE DE L'AIR FINLANDAISE sous le nom de ILMAILUVOIMAT.

Mars 1918
Le Docteur en Ingénierie Theodor von KARMAN et Wilheim ZUROVEC construisent un HELICOPTERE motorisé électriquement à BUDAPEST. Le PK Z1 effectua 4 sauts de puce maintenu en "laisse" par des personnes au sol. Un de ces vols emporta 3 passagers.

03 Mars 1918
LENINE conclu la désastreuse paix de BREST-LITOVSK avec l'ALLEMAGNE et ses alliés (AUTRICHE-HONGRIE, TURQUIE et BULGARIE).

03 Mars 1918
Les FORCES EXPEDITIONAIRES AMERICAINES débutent des opérations mettant en œuvre un dirigeable non rigide (sans structure) de construction française ASTRA-TORRES AT 1.

05 Mars 1918
La 2ème COMPAGNIE DE BALLON (2ND BALLOON) AMERICAINE est créée, devenant la première unité de ballon des ETATS-UNIS à être opérationnelle en FRANCE au sein des forces terrestres des FORCES EXPEDITIONAIRES AMERICAINES.

10 Mars 1918

Le prototype du JUNKERS D1, un avion de chasse monoplace entièrement construit en métal et possédant une voilure monoplan CANTILEVER, effectue son premier vol en ALLEMAGNE. 41 appareils seulement seront construits.

11 Mars 1918
Le 1er SERVICE POSTAL AERIEN INTERNATIONAL AUTRICHIEN REGULIER est créé par A.R. von MARWIL. Le courrier est transporté dans un HANSA-BRANDENBURG CI de VIENNE à LVOV (puis LEMBERG) et PROSKUROV via CRACOVIE. Une autre liaison est créée peu de temps après par la même société entre PROSKUROV et ODESSA. Une dernière liaison est mise en œuvre en ajoutant BUDAPEST à la ligne postale le 11 juillet 1918. Mais ce service postal aérien s'arrête avec la chute de l'empire AUSTRO-HONGROIS à la fin de 1918.

14 Mars 1918
Des avions américains de la 95ème escadrille (95TH PURSUIT SQUADRON) débutent des vols de patrouille au-dessus du front occidental, interdisant entre autre l'accès à la MARNE aux avions de reconnaissance allemands. Des patrouilles de reconnaissance débutent de 19 mars, effectuées cette fois ci par la 94ème escadrille (94TH PURSUIT SQUADRON).

19 Mars 1918
Au cours d'un vol de patrouille près de HELIGOLAND, L'Enseigne Stephen POTTER abat un appareil allemand, ce qui fait de lui le 1er AVIATEUR DE LA MARINE AMERICAINE A ABATTRE UN AVION ENNEMI.

27 Mars 1918
1er VOL DE L'HYDRAVION CURTISS H 16, le premier avion à être produit à grande échelle par l'ARSENAL DES ETATS-UNIS.

Avril 1918
Le biplan FOKKER D VII devient opérationnel sur le front ouest au sein du JAGDEGESCHWADER I. Le D VII fut reconnu comme le meilleur avion de chasse allemand de la seconde guerre mondiale.

Avril 1918
1er VOL D'UN AVION DE CHASSE MONOPLACE allemand CONSTRUIT ENTIEREMENT EN METAL, le JUNKERS J9. Un exemplaire de cet avion se trouve aujourd'hui dans le MUSEE DE L'AIR au BOURGET

01 Avril 1918
Le ROYAL FLYING CORPS et le ROYAL NAVY AIR SERVICE fusionnent pour créer la ROYAL AIR FORCE (RAF).

01 Avril 1918
Un pilote du JASTA 56 allemand est le 1er PILOTE A SAUTER DE SON AVION ENDOMMAGE : un ALBATROS D V abattu au dessus des lignes britanniques. Il a très probablement utilisé un parachute HEINECKE. Il s'est posé sans souci et a été fait prisonnier.

12 Avril 1918
Des bombardiers allemands GOTHA bombardèrent PARIS, touchant un hôpital, tuant une mère, un bébé et une infirmière. Des bombes ont également explosé dans la ville et dans les banlieues nord.

12 Avril 1918
Les frères LOUGHEAD effectuent un vol à bord de leur hydravion TYPE F1 de SAN BARBARA à SAN DIEGO.

13 Avril 1918
Teniente Luis C. CANDELARIA de l'Armée argentine effectue la 1ère TRAVERSEE AERIENNE DES ANDES. Il vola 100 nautiques de ZAPALA en Argentine à CUNÇO au Chili à bord d'un monoplan MORANE-SAULNIER PARASOL.

14 Avril 1918
La 94ème ESCADRILLE devient la 1ère UNITE AMERICAINE A PRENDRE PART A UN COMBAT lorsque les Lieutenant Douglas CAMPBELL et Alan WINSLOW abattent deux avions allemands, dont les pilotes sont capturés, à bord de leurs NIEUPORT XXVIII.

18 Avril 1918
Les groupements « MENARD » et « FEQUANT » sont regroupés au sein de la 1ère DIVISION AERIENNE nouvellement créée.

21 Avril 1918
Le Baron Manfred Von RICHTHOFEN, dit le "BARON ROUGE", est abattu et tué. Manfred Von RICHTHOFEN fut le pilote à avoir obtenu le PLUS DE VICTOIRES AERIENNES AU COURS DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE, il a abattu 80 avions alliés en combat aérien. Le Capitaine britannique Roy BROWN de la 209ème ESCADRILLE est crédité de la victoire contre le FOKKER triplan de Manfred Von RICHTHOFEN. Mais il se pourrait que le BARON ROUGE ait percuté le sol et que son avion ait pris feu alors qu'il était poursuivi par le Capitaine Roy BROWN.

29 Avril 1918
Le Capitaine américain Edward Vernon RICKENBACKER, qui sera à la fin de la guerre le PILOTE (AS) AMERICAIN AYANT OBTENU LE PLUS DE VICTOIRES AERIENNES avec 26 combats gagnés, obtient sa première victoire en abattant un ALBATROS SCOUT.

Mai
Le général Raymond DUVAL met sur pied la 1ère DIVISION AERIENNE AU MONDE (600 avions de chasse et de bombardement).

11 Mai 1918
Les FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES reçoivent leur premier DE HAVILLAND DH-4 construit aux ETATS-UNIS.

11 Mai 1918
Des avions du CORPO AERONAUTICO MILITARE italien sont utilisés pour effectuer un service aérien au-dessus de la MER TYRRHENIENNE qui dura un mois.

15 Mai 1918
Le corps des transmissions de l'Armée Américaine effectue la 1ère LIGNE POSTALE AMERICAINE en reliant NEW YORK à WASHINGTON avec des CURTISS JN et des DAYTON-WRIGHT STANDARD J-1.

15 Mai 1918
Le Capitaine américain Rudolph W. SCHROEDER atteint l'altitude de 10 093 mètres (33 113 pieds) à bord d'un chasseur PACKARD-LE PERE LUSAC-11 motorisé par un moteur LIBERTY 12 équipé d'un turbocompresseur. Ce vol s'effectua à partir de DAYTON dans l'OHIO.

15 Mai 1918
Première expérience d'un service aérien postal entre NICE et la CORSE.

18 Mai 1918
La 96ème escadrille américaine (96th AERO SQUADRON) est créée en FRANCE. C'est la 1ère UNITE DE BOMBARDEMENT AMERICAINE.

19 Mai 1918
Un des derniers raids sur le ROYAUME-UNI est effectué par des bombardiers GOTHA et des DIRIGEABLES STAAKEN allemands. Les bombes touchèrent des zones résidentielles.

19 Mai 1918
Le Capitaine H KOHL reçoit la médaille POUR LE MERITE pour avoir effectué 800 missions de combat aérien.

20 Mai 1918
Le "OVERMAN ACT" créé le "BUREAU OF AIRCRAFT PRODUCTION" (Bureau de la Production Aéronautique) et la "DIVISION OF MILITARY AERONAUTICS" (Division de l'Aéronautique Militaire).

24 Mai 1918
Le UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (Service de l'Air de l'armée américaine) est créé.

24 Mai 1918
Le commandant de la flotte aérienne militaire des travailleurs et des paysans (GU-RKKVF : GLAVOCE UPRAVLENIE-RABOCHE-KRESTYANSKOGO VOZDUSHHNOGO FLOTA) remplace tout l'état-major de l'armée de l'air russe.

29 Mai 1918
Le Brigadier Général (Général de Brigade) Patrick MASON est nommé chef de la FORCE AERIENNE EXPEDITION-

NAIRE AMERICAINE en FRANCE.

31 Mai 1918
Le Lieutenant Douglas CAMPBELL gagne sa cinquième victoire contre des avions allemands et devient de fait, le 1er AS DE L'ARMEE AMERICAINE.

Juin 1918
Le Sous-lieutenant allemand Ernst UDET reçoit la médaille POUR LE MERITE.

02 Juin 1918
Le Sous-lieutenant allemand Erich LÖWENHARDT reçoit la médaille POUR LE MERITE.

12 Juin 1918
Un avion américain de la 96ème escadrille américaine (96TH AERO SQUADRON) opère le premier raid de bombardement effectué par un avion américain sur le front Ouest. Son objectif était la gare de DOMMANY-BARONCOURT.

19 Juin 1918
Le PLUS GRAND AS DE LA CHASSE ITALIENNE, Maggiore Francesco BARACCA, crédité de 34 victoires, est tué lors d'une mission d'attaque au sol à MONTELLO.

24 Juin 1918
Fuyant la Révolution russe, le concepteur d'avions Igor SIKORSKY offre ses services au gouvernement français.

27 - 28 Juin 1918
1ers SAUVETAGES PAR PARACHUTE, du bord d'avions désemparés (pilotes allemands STEINBRECHER et UDET).

07 Juillet 1918
1ère LIAISON AERIENNE ENTRE LONDRES ET LE CAIRE.

10 Juillet 1918
Le lieutenant allemand F. RUMEY reçoit la médaille POUR LE MERITE.

15 Juillet 1918
Le général allemand LUDENDORF lance la dernière attaque de l'offensive allemande du printemps à REIMS. L'attaque échoue le 18 juillet.

Août.
Au cours du mois d'août 1918, les pilotes allemands de FOKKER D VII revendiquent 565 victoires au-dessus du front Ouest.

7 Août 1918
Les premiers chasseurs FOKKER E.V à aile parasol sont reçus par le JAGDGESCHWARDER I basé sur le front Ouest et commandé par GOERING. Cependant, des bris d'ailes en vol entraînent le retrait rapide de ce modèle dès le 21

10 Août 1918
Un des As de la chasse allemande, le sous-lieutenant E. LOEWENHARDT est tué dans une collision aérienne entre deux avions allemands. Il possédait 53 victoires, et sera, à la fin de la guerre, le 3ème pilote allemand ayant remporté le plus de victoires.

11 Août 1918
18 hydravions de chasse allemands HANSA-BRANDENBURG W 29 attaquent 6 vedettes de patrouille britannique près de BORKUM. Ils réussirent à couler 3 de ces navires et à endommager les trois autres. Les 3 bateaux rescapés s'échappent aux PAYS-BAS où ils sont confisqués.

12 Août 1918
La POSTE AMERICAINE reprend en main les lignes postales jusque là assurées par l'ARMEE AMERICAINE.

18 Août 1918
1ère LIAISON POSTALE AERIENNE "REGULIERE" sur l'itinéraire PARIS-LE MANS-ST-NAZAIRE par l'adjudant HOUSSAIS et le sergent Van CAUDENBERG

25 Août 1918
Le Capitaine américain Edward V. RICKENBACKER reçoit la MEDAILLE D'HONNEUR (Medal of Honour) du Congrès américain.

01 Septembre 1918
Création de l'AEROPOSTALE à l'initiative de Pierre Georges LATECOERE

05 Septembre 1918
L'AERONAVALE CANADIENNE (Royal Canadian Naval Air Service) est créée.

7 Septembre 1918
Pierre Georges LATECOERE présente au ministre de l'Aéronautique Jacques DUMESNIL un projet de ligne commerciale en 3 tronçons : TOULOUSE — CASABLANCA, CASABLANCA — DAKAR puis NATAL — BUENOS-AIRES via RIO DE JANEIRO dans le but d' ASSURER UN TRANSPORT REGULIER DU COURRIER.

12 – 15 Septembre 1918
L'assaut sur ST MIHIEL SALIENT au cours de la bataille de BAPAUME, est soutenu par la plus grande opération aérienne jamais organisée jusqu'alors. Ce sont 1 483 avions qui, en une seule opération sous le commandement du Brigadier General (Général de Brigade) américain William 'Billy' MITCHELL, soutiennent les forces terrestres américaines et britanniques.

25 Septembre 1918
Le Capitaine américain Edward V. RICKENBACKER reçoit la MEDAILLE D'HONNEUR (Medal of Honour) du CONGRES AMERICAIN.

26 Septembre 1918
Le Capitaine français René Paul FONCK abat 6 avions allemands en une seule journée dont 4 FOKKER D VII et un ALBATROS D V.

28 Septembre 1918
Le Lieutenant allemand F. BÜCHNER reçoit la médaille POUR LE MERITE

29 Septembre 1918
Le Sous-lieutenant américain Frank LUCE Jr reçoit à titre posthume la MEDAILLE D'HONNEUR (MEDAL OF HONNOR) du CONGRES AMERICAIN. Avec 21 victoires, il est le second pilote américain à avoir obtenu le plus de victoire au cours de la Grande Guerre.

30 Septembre 1918
René FONCK abat WISSEMENAN le vainqueur de GUYNEMER en 1917

05 Octobre 1918
Roland GARROS est tué lorsque son chasseur SPAD XIII se désintègre en vol au cours d'un combat aérien au-dessus de VOUZIERS.

06 Octobre 1918
Après une mission héroïque de parachutage de ravitaillement à BINARVILLE entraînant leurs morts, le Sous-lieutenant Erwin R. BLECKLEY et le Lieutenant Harold E GOETTLER américains reçoivent à titre posthume la Médaille d'Honneur (MEDAL OF HONOUR) du CONGRES AMERICAIN.

12 Octobre 1918
Les pilotes de la 185ème ESCADRILLE (185th Aero (Pursuit) Squadron) américaine opèrent la 1ère MISSION DE CHASSE NOCTURNE jamais effectué PAR DES AVIONS AMERICAINS EN FRANCE.

15 Octobre 1918
La 1ère UNITE AERIENNE DES FORCES POLONAISES est créée.

24 Octobre 1918
Le premier FOKKER D VIII renforcé, appelé FOKKER E.V, rejoint une unité allemande du front Ouest. C'est un succès immédiat avec un bon taux de montée, une maniabilité plus que convenable et une vitesse de pointe de 110 noeuds

(205 km/h)

26 Octobre 1918
L'ARMEE DE L'AIR AUTONOME INTER-ALLIES est créée. Le Maréchal français FOCH est nommé commandant suprême de celle-ci et le Général britannique Sir Hugh TRENCHARD est nommé commandant en chef.

29 Octobre 1918
L'ARMEE DE L'AIR TCHEQUE est créée.

30 Octobre 1918
La TURQUIE signe un armistice avec les Alliés.

Novembre 1918
L'ARMEE DE L'AIR CANADIENNE est créée.

10 Novembre 1918
René FONCK (1894-1953) est l'aviateur français qui totalise le plus de victoires homologuées : 75. (127 officieuses).

11 Novembre 1918
L'Armistice est signée à COMPIEGNE en FRANCE, mettant fin à la Première Guerre Mondiale. Le ROYAUME-UNI termine la guerre avec la plus grosse Armée de l'Air, mais la FRANCE a une Armée de l'Air mieux équipée.

25 Novembre 1918
La compagnie aérienne italienne, POSTA AEREA TRANSADRIATICA, débute des vols postaux réguliers depuis VENISE.

01 Décembre 1918
L'INSTITUT CENTRAL D'HYDRODYNAMIQUE ET D'AERONAUTIQUE (TsAGI) est créé à MOSCOU. C'est le premier du genre dans le monde, et cet institut deviendra vite le plus gros centre de recherche aéronautique de toute l'UNION SOVIETIQUE.

04-22 Décembre 1918
Quatre CURTISS JN-4 "JENNY" effectuent la première traversée d'une côte à l'autre des ETATS-UNIS. Ils partirent le 1er décembre de SAN DIEGO et arrivèrent le 22 décembre à JACKSONVILLE.

17 Décembre 1918
L'AEROCLUB D'AMERIQUE (Aero Club of America) lève son interdiction de survol des villes, permettant aux pilotes qualifiés "d'Aviateurs Experts" de survoler des zones peuplées. Les pilotes d'avions postaux sont autorisés à faire de même depuis le mois d'Août 1918.

25 Décembre 1918
A bord d'un SALMSON piloté par René CORNEMONT, le constructeur français Pierre Georges LATECOERE effectue le 1er vol vers BARCELONE et crée les LIGNES AERIENNES LATECOERE. Elles avaient pour but d'assurer le transport régulier du courrier.

1 9 1 9

1919
Création d'un CONSERVATOIRE DE L'AERONAUTIQUE à ISSY-LES-MOULINEAUX.

1919
1ère LIGNE AEROPOSTALE ENTRE TOULOUSE ET CASABLANCA par Pierre Georges LATECOERE

1919
Création de L'ASSOCIATION DU TRANSPORT AERIEN INTERNATIONAL. (I.A.T.A.)

1919
Création du CANADIAN NAVAL AIR SERVICE, de l'AERONAUTICA MILITAR URUGUAYEN, de l'AVIATION MILITAIRE ROYALE DU SIAM, de l'ARMEE AERIENNE CHINOISE, du MILITÄR-FLUGWESEN SUISSE, de l'AERONAVALE CHI-

LIENNE, d'une UNITE AERIENNE AU SEIN DE L'ARMEE DU GUATEMALA, du SERVICE MILITAIRE AERIEN PERUVIEN, et de la DIVISIA LA AERIANA ROUMAINE.

1919
Le marquis de PESCARA (ARGENTINE) débute la construction d'un hélicoptère avec un CONTROLE DE PAS CYCLIQUE.

1919
Le DEUTSCHÖSTERRICHISCHE FLIEGERTRUPPE (troupes aériennes austro-allemande) sont démantelées par la Commission de contrôle des Alliés.

1919
Inauguration des 1ères LIAISONS COMMERCIALES AERIENNES EUROPEENNES : PARIS - LONDRES, PARIS - BRUXELLES sur bimoteur biplan FARMAN F 60 GOLIATH.

1919
LE BOURGET devient officiellement AEROPORT DE PARIS

1919
Création de la société des avions Michel WIBAULT (05/06/97 – 23/01/63) d'abord simple bureau d'études conduisant à la S.A MICHEL WIBAULT qui ouvrit ses ateliers de construction à BILLANCOURT.

1919
Création de la compagnie polonaise POLSKIE LINJE LOTNICZE ou «LOT » qui résulte de la fusion des POLSKA LINJA LOTNICZA et S.A. AERO

1919
Le français PEGOUD détient toujours le record du monde de looping : 1111 boucles en 4 h 55 min à VILLACOUBLAY.

1919
Le capitaine français SACONNEY met au point un moyen d'observation météorologique grâce à un CERF-VOLANT.

02 Janvier 1919
Le Général de Division (Major General) C.T. MENOHER est nommé commandant du Service Aérien américain.

08 Janvier 1919
Un service aérien postal militaire débute en SUISSE mis en œuvre par le MILITÄR-FLUGWESEN. Des HAEFELI DH3 opèrent entre ZURICH et BERNE. Un service passager a été mis en œuvre plus tard.

19 Janvier 1919
L'aviateur français Jules VEDRINES se posa sur le toit des GALERIES LAFAYETTE avec son Caudron G3 (+ de 2 400 ex).

26 Janvier 1919
1ère LIAISON AERIENNE entre MARSEILLE et ALGER par un hydravion militaire français DONNET-DENHAUT DD-9, parti de MIRAMAS pour ALGER, suivant la côte de la CORSE où il fait halte à AJACCIO pour effectuer les pleins d'essence, et suivant les côtes de la SARDAIGNE, le tout en onze heures de vol.

Février 1919
Création de la COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA), les actionnaires sont Louis BREGUET, Louis BLERIOT, Louis RENAULT et René CAUDRON. Elle utilise entre LE BOURGET et CROYDON des BREGUET 14.

05 Février 1919
La compagnie aérienne allemande LUFT-REEDEREI débuta la 1ère LIGNE PASSAGER REGULIERE EN ALLEMAGNE. La ligne est opérée avec des appareils biplans militaires modifiés AEG et DFW entre BERLIN et WEIMAR.

8 Février 1919
Un FARMAN "F 60 GOLIATH", piloté par le Français Lucien BOSSOUTROT, transportant douze passagers, décolla de TOUSSUS-LE-NOBLE pour KENLEY. Cette 1ère LIAISON AERIENNE COMMERCIALE FRANCE-GRANDE-BRETAGNE est considérée comme "militaire" car la GRANDE-BRETAGNE interdisait tout vol civil vers les îles britanniques.

10 Février 1919
La compagnie FARMAN avec un CAUDRON C 23 inaugure la liaison PARIS — BRUXELLES.

Mars 1919
William BOEING et Edward HUBBARD utilisent un avion BOEING CL 4S pour opérer la 1ère LIAISON POSTALE INTERNATIONALE AU DEPART DES ETATS-UNIS liant SEATTLE dans l'état de Washington et VICTORIA au Canada.

01 Mars 1919
La compagnie allemande LUFT-REEDEREI ouvre une ligne desservant HAMBOURG, dans le nord de L'ALLEMANGNE.

03 Mars 1919
Des avions italiens CAPRONI sont utilisés pour inaugurer un service aérien régulier international entre PADOVA (Italie) et VIENNE (Autriche).

03 Mars 1919
William BOEING et Edward HUBBARD utilisent un avion BOEING CL 4S pour opérer la 1ère LIAISON POSTALE INTERNATIONALE AU DEPART DES ETATS-UNIS liant SEATTLE dans l'état de WASHINGTON et VICTORIA au CANADA.

10 Mars 1919
Le Général de Brigade (Brigadier General) américain William 'Billy' MITCHELL est nommé commandant de l'Aviation Militaire des ETATS-UNIS.

10 Mars 1919
Le gouvernement australien offre un prix de 10 000 livres pour le premier vol qui reliera la GRANDE-BRETAGNE à l'AUSTRALIE. L'offre tient jusqu'à la fin de l'année et n'est valable que si les pilotes sont australiens et si la durée du périple n'excède pas 720 heures à partir du départ.

19 et 20 Mars 1919
Piloté par Henri LEMAITRE, LATECOERE rejoint CASABLANCA et RABAT. Avec l'appui du Maréchal LYAUTEY, ils décrochent une concession de 5 ans.

22 Mars 1919
La compagnie FARMAN met en service la 1ère LIGNE DE TRANSPORT AERIEN HEBDOMADAIRE ENTRE PARIS ET BRUXELLES avec des biplans FARMAN F 60 GOLIATH.

24 Mars 1919
Le concepteur d'avions, Igor SIKORSKY, qui s'était exilé en FRANCE suite à la Révolution Russe, se rend aux ETATS-UNIS par bateau. Le gouvernement français n'ayant pas répondu favorablement à son offre de service.

Avril 1919
Début de l'ère des grands raids avec le BREGUET 14.

Avril 1919
Le Japon créé une DIVISION AERONAUTIQUE AU SEIN DE L'ARMEE JAPONNAISE.

06 Avril 1919
Pour la première fois, des AGENTS DES DOUANES s'occupent de passagers aériens. Cela se passe à BRUXELLES.

13 Avril 1919
Le Lieutenant ROGET arrive à ROME après un vol de 9 heures et 40 minutes au départ de PARIS.

18 Avril 1919
La COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA) inaugure un service aérien postal et cargo entre LILLE et PARIS. La ligne quotidienne utilise d'anciens avions militaires BREGUET XIV. Dès août, CMA étend son réseau à BRUXELLES et à LONDRES.

19 Avril 1919
La 1ère CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE lors d'un saut en parachute se déroula à DAYTON sur le terrain de Mc COOK dans l'OHIO. Leslie Leroy IRVIN saute de son avion avant de déployer son parachute.

Mai 1919
Deux ANCIENS DIRIGEABLES MILITAIRES ITALIENS SCA CLASSE M sont utilisés pour effectuer un service de 1er TRANSPORT DE PASSAGERS ET DE COURRIER entre ROME et NAPLES.

Mai 1919
Entre le 8 et le 31 mai, 3 hydravions de la marine américaine partent de ROCKAWAY à NEW-YORK dans le but d'effectuer la première traversée aérienne de l'ATLANTIQUE. Le commandement est dans les mains du Commandant John H. TOWERS. Deux avions échouent dans leur tentative et se posent près des AÇORES. Le troisième commandé par le Lieutenant A.C. READ effectue la 1ère TRAVERSEE AERIENNE DE L'ATLANTIQUE en se posant à PLYMOUTH dans le DEVON le 31 mai. Le voyage s'est fait par étapes avec des escales dans le MASSACHUSETTS, à NOVA SCOTIA, à NEWFOUNDLAND, aux AÇORES, au PORTUGAL et en ESPAGNE. Le temps total de vol fut de 57 heures 16 minutes.

15 Mai 1919
La poste américaine inaugure la 1ère LIAISON POSTALE AERIENNE TRANSCONTINENTALE entre CHICAGO et CLEVELAND.

17 Mai 1919
Le ministère de la Défense américain ordonne l'utilisation de l'ETOILE AMERICAINE sur tous les avions militaires américains.

16-17 Mai 1919
1ère TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE EN HYDRAVION de TERRE-NEUVE aux AÇORES, puis LISBONNE par l'Américain Lieutenant Commander READ et ses aides.

16 au 30 Mai 1919
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD PAR LA MARINE AMERICAINE en hydravion quadrimoteur Navy CURTISS NC-4.

22 Mai 1919
L'hôtelier français Raymond ORTEIG offre un prix de 25 000 $ pour le premier vol sans escale entre PARIS et NEW-YORK. Le sens de la traversée n'a pas d'importance.

Juin 1919
La compagnie aérienne allemande LLOYD LUFTVERKEHR SABLATNIG est créée comme opérateur national.

01 Juin 1919
Une PATROUILLE AERIENNE DE SURVEILLANCE DES FEUX DE FORET fut mise en place sur l'aérodrome de ROCKWELL près de SAN DIEGO. Elle utilisait des avions CURTISS JENNY.

12 Juin 1919
La Baronne Raymonde DE LAROCHE bat le RECORD D'ALTITUDE FEMININ en atteignant l'altitude de 16 896 pieds (5 150 mètres) à bord d'un avion.

14 Juin 1919
Un avion de chasse biplan français, le NIEUPORT-DELAGE XXIX atteint une altitude de plus de 29 850 pieds (9 100 mètres). L'avion entre en production de masse. Au total, 25 escadrilles françaises voleront sur ce type d'avion tandis qu'un grand nombre d'avions serviront en BELGIQUE, en ITALIE, et au JAPON.

14 Juin 1919
Fernand LIORE fonde une compagnie mixte de transport (avions et bateaux), la SOCIETE MARITIME DE TRANSPORTS AERIENS, qui se fixe comme objectif de développer les moyens de transports rapides à travers la MEDITERRANEE, de MARSEILLE et ANTIBES à AJACCIO, et jusqu'en AFRIQUE DU NORD, ALGER et TUNIS,

14-15 Juin 1919
John ALCOCK (1892-1919) et Arthur Whitten BROWN (1886-1948), deux britanniques, effectuent la 1ère TRAVERSEE SANS ESCALE, DE L'ATLANTIQUE NORD, EN EQUIPAGE de ST JOHN DE TERRE-NEUVE et CLIFDEN en IRLANDE en 16 h 12 à bord d'un VICKERS VIMY. Il remportent le prix de 10 000 £ du DAILY MAIL et sont faits chevaliers.

18 Juin 1919

IRVIN AEROSPACE est une firme américaine fondée par Leslie Leroy IRVIN

23 Juin 1919
Sept dirigeables de la marine allemande sont sabotés par leurs équipages à NORDHOLZ pour éviter de les voir tomber dans les mains des Alliés des suites du TRAITE DE PAIX DE VERSAILLES.

25 Juin 1919
Le 1er AVION DE LIGNE ENTIEREMENT CONSTRUIT EN METAL est construit par la société allemande JUNKERS. Il s'appelle JUNKERS F13 et 322 appareils furent produits.

28 Juin 1919
Le TRAITE DE PAIX DE VERSAILLES est signé. L'ALLEMAGNE n'a pas le droit de posséder d'armée de l'air et ne doit pas produire d'avions militaires.

02-06 Juin et 10-13 Juillet 1919
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD ALLER ET RETOUR : d'EAST FORTUNE à NEW YORK et de NEW YORK à PULHAM, par le dirigeable « R-37 » commande par le major SCOTT.

06 Juillet 1919
Aux commandes du DIRIGEABLE R-34, le major G. H. SCOTT et son équipage arrivent près de NEW YORK, à MINOLA, après avoir survolé l'ATLANTIQUE NORD à l'issue de 108 h 12 min de navigation, record absolu de distance et de durée.

06 Juillet 1919
Sophie BLANCHARD se tue lors d'une exposition dans les jardins de TIVOLI à PARIS, elle a lancé des feux d'artifice qui ont enflammé le gaz de son ballon.

06 Juillet 1919
La COMPAGNIE DES TRANSPORTS AERONAUTIQUES DU SUD-OUEST est créée. C'est une compagnie charter qui effectue des liaisons à la demande dans le GOLFE DE GASCOGNE.

13 Juillet 1919
La compagnie AIRCRAFT TRANSPORT AND TRAVEL inaugure la ligne HENDON-LE BOURGET, pilote M.G. SHAW

14 Juillet 1919
Un bombardier léger italien FIAT BR effectue le 1er VOL PARIS - ROME SANS ESCALE.

18 Juillet 1919
La Baronne Raymonde DE LAROCHE, 1ère FEMME FRANÇAISE A AVOIR OBTENU SON BREVET DE PILOTE, est tué dans un accident d'avion dans le nord de la FRANCE.

21 Juillet 1919
Anthony FOKKER fonde la société aéronautique du même nom à SCHIPHOL près d'Amsterdam aux PAYS-BAS.

12 et 13 Août 1919
Le Capitaine Earnest HOY effectue la première traversée des MONTAGNES ROCHEUSES canadiennes en avion à bord d'un CURTISS JN4 JENNY. Le vol de VANCOUVER à CALGARY dure 12 heures et 34 minutes.

07 Août 1919
Bravant l'interdiction officielle, un pilote inconnu, Charles GODEFROY, passa sous l'ARC DE TRIOMPHE à bord d'un biplan NIEUPORT BEBE.

24 Août 1919
Le DIRIGEABLE de type DELAG baptisé "BODENSEE" effectue le 1er VOL DE LIGNE REGULIERE ENTRE FRIEDRICHSHAFEN ET BERLIN.

25 Août 1919
Inauguration de la ligne aérienne commerciale entre PARIS et LONDRES par la compagnie FARMAN.

28 Août 1919

L'International Air Traffic Association - IATA (ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRAFFIC AERIEN) est créée à LA HAYE.

01 Septembre 1919
Le constructeur aéronautique français FORGES et ATELIERS DE CONSTRUCTION LATECOERE débute une ligne aérienne régulière entre TOULOUSE et CASABLANCA. La compagnie aérienne est appelée LIGNES AERIENNES LATECOERE.

1-3 Septembre 1919
Les français Didier DAURAT, Jean DOMBRAY et Pierre BAUTE, sur 3 BREGUET XIV ouvrent officiellement la ligne TOULOUSE - RABAT. Le français LATECOERE crée la COMPAGNIE GENERALE D'ENTREPRISE AERONAUTIQUE.

5 Septembre 1919
Le terrain d'aviation PORT AVIATION est réduit en minuscules parcelles de terrain à bâtir.

19 Septembre 1919
La COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA) débute un service passager entre PARIS et LONDRES avec des BREGUET XIV.

29 Septembre 1919
L'ARMEE DE L'AIR POLONAISE (Polskie Wojska Lotnicze) est créée.

01 Octobre 1919
SOCIETE D'INGENIERIE EN AERONAUTIQUE AUSTRALIENNE (Aircraft and Engineering Company) est fondée pour construire et vendre des avions AVRO sous licence.

07 Octobre 1919
Création de la COMPAGNIE AERIENNE NEERLANDAISE KLM (KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ VOOR NEDERLAND AN KOLOJIEN), par le Hollandais Albert PLESMAN

07 Octobre 1919
A bord d'un CAUDRON G-4, Etienne POULET tente le plus long raid aérien jamais effectué de PARIS à MELBOURNE. Il devra se poser à RANGOON, en BIRMANIE.

08 au 31 Octobre 1919
Le 1er TEST D'ENDURANCE ET DE FIABILITE DU SERVICE AERIEN MILITAIRE AMERICAIN se déroule aux ETATS-UNIS. Sept aviateurs meurent dans ce qui fut en quelque sorte la première course aérienne aller-retour entre NEW-YORK et SAN FRANCISCO. Le test est gagné par le Lieutenant Belvin W. MAYNARD qui arrive le 18 octobre 1919.

13 Octobre 1919
La SOCIETE DES NATIONS rédige la CONVENTION DE PARIS pour réguler le transport aérien international et le système d'immatriculation basé sur les 5 lettres est créé. Ce système est toujours en vigueur.

17 Octobre 1919
L'aéronavale argentine est créé sous le nom OMANDO DE AVIACION NAVAL ARGENTINA.

01 Novembre 1919
La compagnie aérienne américaine WEST INDIES AIRWAYS débute une ligne entre KEY WEST, la FLORIDE et LA HAVANE. La compagnie fusionna plus tard avec AEROMARINE AIRWAYS pour former la compagnie AEROMARINE WEST INDIES AIRWAYS.

11 Novembre 1919
Une ligne aérienne est créée entre BERLIN et KÖNIGSBERG (désormais appelé KALININGRAD). Elle est opérée avec un ALBATROS WERKE.

12 Novembre – 10 Décembre 1919
Les frères australiens Captain Ross SMITH et Lieutenant Keith SMITH partent de HOUNSLOW près de LONDRES le 12 novembre à bord d'un bombardier VICKERS VIMY, C'est la 1ère LIAISON AERIENNE ENTRE LE ROYAUME-UNI et l'AUSTRALIE en avion. Ils se posent sans souci majeur à DARWIN le 10 décembre après un voyage de 9 810 nautiques (18 170 kilomètres).

16 Novembre – 12 Décembre 1919
Les Capitaines H.N. WRIGLEY et Lieutenant A.W. MURPHY deviennent les 1ers HOMMES A TRAVERSER L'AUSTRALIE EN AVION. Ils volèrent 46 heures à bord de leur ROYAL AIRCRAFT FACTORY BE2e. Ils sont partis de MELBOURNE et se posèrent à DARWIN.

24 Novembre 1919
Le français Henri DEUTSCH DE LA MEURTHE, un des grands soutiens et sponsor des débuts de l'aviation meurt à l'âge de 73 ans à ECQUIVILLY.

01 Décembre 1919
La ligne aérienne entre FRIEDRICHSHAFEN et BERLIN opérée par des DIRIGEABLES DELAG est suspendue sur les ordres de la commission de contrôle des Alliés après un peu plus de 100 vols et 2400 passagers transportés.

05 Décembre 1919
Une compagnie colombienne, AEROVIAS NACOINALES DE COLOMBIA SA (AVIANCA), débute ses vols. Elle fera voler sous ses couleurs des avions jusqu'en 1982, date à laquelle elle cesse ses activités. C'est la PLUS LONGUE PERIODE D'ACTIVITE NON STOP POUR UNE COMPAGNIE AERIENNE.

08 Décembre 1919
Le MINISTRE DE L'AIR ALLEMAND AUTORISE A NOUVEAU LE VOL CIVIL.

1 9 2 0

1920
L'EQUATEUR crée son Armée de l'Air sous le nom de CUERPO DE AVIADORES MILITARES.

1920
1er AVION AVEC TRAIN ESCAMOTABLE. Il équipe un Racer (avion de course) DAYTON-WRIGHT RB.

1920
Le DIRIGEABLE rigide R80 fut construit chez VICKERS Ltd et achevé en 1920.

1920
LES DEUX 1 ers AEROPORTS FRANÇAIS INTERNATIONAUX furent : PARIS ORLY et BISCAROSSE

20 Janvier 1920
Création en FRANCE d'un SOUS-SECRETARIAT A L'AERONAUTIQUE ET AUX TRANSPORTS AERIENS sous la direction de Pierre Etienne FLANDIN.

20 Janvier 1920
Le bureau ingénierie de la MARINE AMERICAINE a attribué 100 000 $ pour le développement et l'achat de 200 moteurs à refroidissement par air de la société LAWRANCE AERO ENGINE.

24 Janvier 1920
VUILLEMIN et CHALUS de l'AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE effectue la 1ère TRAVERSEE DU SAHARA EN AVION de TAMANRASSET à MENAKA.

05 Février 1920
La MARINE AMERICAINE parraine un projet d'ANTENNES EN FORME DE BOUCLES à des fins de navigation.

07 Février 1920
Le 1er RECORD DE VITESSE APRES LA GUERRE est établit par le français Sadi LECOINTE à bord d'un NIEUPORT-DELAGE XXIX. Il atteint la vitesse de 149 nœuds (275 kilomètres par heure).

11 Février au 31 Mai 1920
1ère LIAISON AERIENNE EUROPE – JAPON par FERRARIN et MASEIRO

18 Février 1920
1er VOL AU-DESSUS DU SAHARA, par VUILLEMIN et CHALUS, sur avion,

27 Février 1920
RECORD DU MONDE D'ALTITUDE (33 113 pieds) par le Major Rw SCHROEDER dans un 400 LEPERE-LIBERTY sur le terrain de Mc COOK à DAYTON dans l'OHIO.

20 Mars 1920
Fondée par des banquiers, les frères PELABON, la COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA), basée au BOURGET, utilise sur PARIS - LONDRES et PARIS - AMSTERDAM des appareils FARMAN F- 50 à cinq places. La CGEA inaugure le 7 mai 1922 le premier service de nuit sur Paris - Londres.

27 Mars 1920
Essais réussis du SYSTEME DE PILOTE AUTOMATIQUE SPERRY sur un FELIXSTOWE F.5 L dans le port d'HAMPTON ROADS en VIRGINIE

17 Avril 1920
Création de l'ARMEE AERIENNE VENEZUELIENNE.

23 Avril 1920
Création de la COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE, financée par le banquier Aristide BLANK et dirigée par le général DUVAL avec comme chef pilote Albert DEULLIN.

07 Mai 1920
La SOCIETE DES LIGNES FARMAN créée par les Frères FARMAN devient la SOCIETE GENERALE DES TRANSPORTS AERIENS (S.G.T.A.). La SGTA a comme concurrent sur PARIS – LONDRES, la ligne qu'elle vise en priorité, la COMPAGNIE GENERALE TRANSAERIENNE (CGT) sur le trajet LE BOURGET - HENDON, utilisant des berlines BLERIOT-SPAD, la K.L.M. et une nouvelle compagnie française, la COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA).

17 Mai 1920
Le pilote Jerry SHAW inaugure la ligne K.L.M. AMSTERDAM - LONDRES sur DE HAVILLAND DH-6

20 Mai 1920
L'aviateur français FRONVAL bat le record du monde d'acrobatie en effectuant plus de 900 loopings consécutifs.04

Juin 1920
En raison d'une réorganisation de l'armée américaine, les ETATS-UNIS créent le UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS).

08 Juin 1920
Le lieutenant américain JH WILSON a fait une série de SAUTS A HAUTE ALTITUDE, sautant en parachute d'une altitude record de 19 861 pieds au-dessus de SAN ANTONIO, au TEXAS

Septembre 1920
L'ASSOCIATION DES TECHNIQUES AERONAUTIQUES DE DRESDE organise le 1er RASSEMBLEMENT DE PLANEUR A RHÖN en ALLEMAGNE.

Octobre 1920
LATECOERE désigne DAURAT surnommé le "CAMARADE GELE" chef d'exploitation. MONTAUDRAN devient la 1ère AEROGARE DE FRANCE.

01 Octobre 1920
Didier DAURAT (1891-1969) prend la direction de l'exploitation des lignes LATECOERE à TOULOUSE.

20 Octobre 1920
1er VOL A PLUS DE 300 KM/H, par Sadi LECOINTE à VILLACOUBLAY sur NIEUPORT DELAGE

22 Octobre 1920
1er APPONTAGE d'un avion français sur le "BEARN" par TESTE en rade de TOULON

01 Novembre 1920
La compagnie AEROMARINE WEST INDIES AIRWAYS est la 1ère COMPAGNIE NON AMERICAINE A SIGNER UN CONTRAT de transport de courrier par avion AVEC LA POSTE AMERICAINE.

25 Novembre 1920
Le Capitaine Corliss C. MOSELEY du UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) gagne la 1ère COURSE DU TROPHEE PULITZER à bord d'un VERVILLE-PACKARD 600. La course s'est déroulée sur le terrain de MITCHELL à Long Island à NEW-YORK.

12 Décembre 1920
Premier vol de l'avion de ligne BLERIOT SPAD 33.

1921

1921
Le CONSERVATOIRE DE L'AERONAUTIQUE d'ISSY-LES MOULINEAUX déménage à CHALAIS-MEUDON. Inauguration de ce musée de l'aéronautique, officiellement baptisé : MUSEE DE L'AIR.
1921
Pour ajouter à son offre un service postal, la COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA) absorbe la CGT.
15 Janvier 1921
1er DECOLLAGE D'UN HELICOPTERE par OEHMICHEN

08 Février 1921
MERMOZ (1902-1936) est breveté pilote de guerre

23 Mars 1921
Saut en parachute à partir 23 700 pieds faite par le lieutenant AG HAMILTON (USA) à CHANUTE FIELD, en ILLINOIS

31 Mars 1921
L'AUSTRALIAN AIR FORCE (Armée de l'Air Australienne) est créée à partir du AIR CORP AUSTRALIAN.

01 Avril 1921
L'aviatrice Française Adrienne BOLLAND est la 1ère FEMME A SURVOLER LA CORDILLERE DES ANDES aux commandes de son CAUDRON G3 de MENDOZA à SANTIAGO.

08 Juin 1921
Des essais de CABINE PRESSURISEE débutent sur l'aérodrome de WRIGHT FIELD aux ETATS-UNIS. Le système est testé sur un DE HAVILLAND DH-4 modifié.

15 Juin 1921
Bessie COLEMAN est la 1ère FEMME AMERICAINE NOIRE A OBTENIR UN BREVET DE PILOTE.

21 Juillet 1921
Des bombardiers biplans MARTIN MB2 de l'armée américaine bombarde le cuirassé allemand OSTFRIESLAND avec 6 bombes de 2 000 livres (907 kg). Les appareils étaient commandés par le Général de Brigade (Brigadier General) William 'Billy' MITCHELL. Cette opération avait pour objectif de montrer l'intérêt de l'aviation, mais le cuirassé allemand, qui était une prise de guerre, n'était pas armé et était à l'ancrage, donc sans défense.

30 Juillet 1921
Le français François DURAFOUR se pose et redécolle du MONT-BLANC sur CAUDRON G.3.

30 Juillet 1921
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD. Saccadura CABRAL et G. GOUTINHO accomplissent la traversée PORTUGA-BRESIL sur l'hydravion le "LUSITANIA".

03 Août 1921
Les 1ères EXPERIENCES DE TRAVAIL AGRICOLE AERIEN sont effectuées par le Lieutenant John B. MACREADY pour le compte de la STATION EXPERIMENTALE D'AGRICULTURE DE L'OHIO à TROY dans l'OHIO (ETATS-UNIS). Un CURTISS JN6 équipé d'un treillis sur le côté du fuselage est utilisé pour l'occasion. Deux jours plus tard, C.R. NEILLIE, l'en-

tomologiste de CLEVELAND qui est à l'origine de l'expérience, rapporte que des évidences de la destruction des insectes était visible partout. Moins d'1% des insectes de la zone traitée survivent.

10 Août 1921
Le UNITED STATES NAVY BUREAU OF AERONAUTICS (Bureau de l'Aéronautique de la Marine américaine) est créé.

13 Août 1921
L'Armée de l'Air AUSTRALIENNE se voit accorder le préfixe Royal et devient la ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE.

18 Septembre 1921
Le lieutenant JA MACREADY (USA) a battu le record du monde d'altitude dans un avion de combat PACKARD LE-PERE en atteignant 34 508 pieds.

23 Septembre 1921
Le Général de Brigade (Brigadier General) William 'Billy' MITCHELL effectue avec ses hommes une nouvelle démonstration de bombardement aérien sur des navires de surface. 3 navires américains retirés du service sont coulés dont le cuirassé USS ALABAMA.

Octobre 1921
Henri GUILLAUMET est breveté pilote

18 Octobre 1921
Le Général William MITCHELL bat un record mondial de vitesse à 222,96 mph sur un kilomètre dans un CURTISS D 12 R6 375, à MOUNT CLEMENS, MICHIGAN

23 Octobre 1921
1ère SORTIE, TERRESTRE ET AERIENNE, D'UN AVION AUTOMOBILE, par TAMPIER, à PARIS et ETAMPES.

12 Novembre 1921
Wesley MAY transporte un bidon d'essence de 5 gallons entre deux avions en vol en passant de l'aile de l'un à l'aile de l'autre. C'est une sorte de "1er RAVITAILLEMENT" EN VOL

28 Novembre 1921
Publication de «APPLICATIONS DE L'HYDRODYNAMIQUE MODERNE A L'AERONAUTIQUE», de Ludwig PRANDTL de l'Université de GOTTINGEN en ALLEMAGNE, une contribution majeure à la base de la théorie fondamentale régissant les applications en aérodynamique.

01 Décembre 1921
Le GOODYEAR C7, un dirigeable de la Marine américaine, effectue son premier vol.

29 Décembre 1921
RECORD DU MONDE D'ENDURANCE de 26 heures 18 minutes 35 secondes fixé à ROOSEVELT FIELD, NEW YORK, par Edward Lloyd STINSON et BERTAUD dans une JUNKERS-LARSEN BMW 185

1 9 2 2

1922
L'AERONAVALE BRESILIENNE ET L'ARMEE DE L'AIR IRLANDAISE sont créés.

13 Mars au 16 Juin 1922
Les Capitaines portugais Gago COUTINHO et Sacadura CABRAL débutent un voyage transatlantique entre LISBONNE et le BRESIL à bord d'un FAIREY IIIC. Ils arrivent le 16 juin à bord du FAIREY IIID "SANTA CRUZ", leur troisième machine, les deux premières ayant été détruites. C'est la 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD.

20 Mars 1922
L'USS LANGLEY, le 1er PORTE-AVION DES ETATS-UNIS est mis à la mer.

Avril 1922
L'ARMEE DE L'AIR COLOMBIENNE débute ses activités.

07 Avril 1922
1ère COLLISION AERIENNE entre un FARMAN GOLIATH français de la COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA) et un DE HAVILLAND DH18 de DAIMLER AIRWAYS. La collision se déroule au-dessus de POIX dans le nord de la FRANCE.

16 Avril 1922
A la suite de la signature de l'accord germano-soviétique connu sous le nom de TRAITE DE RAPALLO (ITALIE), un centre d'entrainement clandestin et d'études expérimentales est créé à LIPETSK. Durant les 9 années de son existence, il permet la formation de 450 pilotes militaires allemands.

25 Avril 1922
Essai en vol par Eddie STINSON, STOUT ST-1, 1er AVION TOUT METAL CONÇU POUR LA MARINE AMERICAINE.

07 Mai 1922
La COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA) inaugure le 1er VOLSERVICE DE NUIT SUR PARIS - LONDRES.

31 Mai 1922
La compagnie FRANCO-ROUMAINE DE NAVIGATION inaugure la plus longue ligne européenne PARIS-BUCAREST en POTEZ VII, équipage DEULLIN, FLEURIEU et JANCEL

31 Mai 1922
1ère UTILISATION DE L'HELIUM DANS UN BALLON LIBRE piloté par le lieutenant-marine Comdr. JP NORFLE

09 Juin 1922
Le 1er VOL NOCTURNE D'UN AVION DE LIGNE est effectué par la compagnie française GRANDS EXPRESS entre LE BOURGET et CROYDON près de LONDRES au ROYAUME-UNI.

16 Juin 1922
Henry A. BERLINER présente son hélicoptère à COLLEGE PARK dans le MARYLAND (ETATS-UNIS).

18 Août 1922
Le pilote de planeur allemand Herr MARTENS effectue le 1er VOL DE PLANEUR DE PLUS D'UNE HEURE. Son planeur se nomme "VAMPYR".

04 Septembre 1922
1ère TRAVERSEE DES ETATS-UNIS DE COTE A COTE se déroulant EN MOINS D'UN JOUR par le Lieutenant James H. DOOLITTLE à bord de son DE HAVILLAND DH4A. Il vole 21 heures et 19 minutes de PABLO-BEACH en FLORIDE à ROCKWELL FIELD en CALIFORNIE

27 septembre 1922
Les techniciens du laboratoire naval d'étude de la Radio de ANACOSTIA (ETATS-UNIS) mettent en évidence la 1ère SIGNATURE RADAR.

20 Octobre 1922
Le Lieutenant H.R. HARRISS du UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) effectue la 1ère EVACUTION EN PARACHUTE D'UN AVION endommagé AUX ETATS-UNIS. Il a évacué un monoplan LOENING.

23 Octobre 1922
La COMPAGNIE DES HELICES AMERICAINES (American Propeller Company) présente la 1ère HELICE EQUIPEE D'UN PAS INVERSABLE.

30 Novembre 1922
Le 1er navire conçu initialement comme un PORTE-AVION (et pas un navire transformé) est mis à l'eau et effectue ses premiers essais en mer. Il s'agit du navire de la MARINE IMPERIALE JAPONAISE "HOSHO" qui fut mis en chantier en 1919 et qui peut transporter 21 avions.

08 Décembre 1922
Création de l'AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE en tant que 5ème ARMEE avec décret d'application en Mars 1923

31 Décembre 1922
Un DORNIER KOMET de la compagnie allemande DEUTCSHE LUFT REEDEREI se pose à LYMPNE au ROYAUME-UNI. C'est la première fois depuis l'Armistice qu'un avion allemand se pose sur le sol britannique.

1 9 2 3

Entre 1923 et 1925 le français Sadi LECOINTE a détenu de nombreux records de vitesse et d'altitude.

1923
Le SALVADOR et le NICARAGUA créent leurs AVIATIONS MILITAIRES.

1923
La 1ère HELICE A PAS VARIABLE est PRESENTEE AUX ETATS-UNIS par son inventeur TURNBULL.

1923
Juan de La CIERVA (1896-1936), jeune ingénieur espagnol, fils du ministre de la Guerre, invente un hybride de l'avion et de l'hélicoptère, avec une hélice tractrice et 4 pales rotatives. 1er VOL DE L'AUTOGYRE C 4 exécute un premier vol de 4 Km à 25 m d'altitude en ESPAGNE.

1923
Création de SABENA (SOCIETE ANONYME BELGE D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIENNE)

Janvier 1923
Par les regroupements de la COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES dont il est le principal actionnaire, de la COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA), et de l'AERONAVALE, Louis BREGUET fait entrer au conseil d'administration de la compagnie de transport AIR-UNION ainsi formée les plus gros industriels du moment : Louis BLERIOT (Blériot-SPAD), Louis RENAULT (SOCIETE ANONYME DES USINES RENAULT), Robert MORANE (MORANE-SAULNIER), Fernand LIORE et son associé Henri OLIVIER (LIORE ET OLIVIER) et René CAUDRON (AVIONS CAUDRON). Henri POTEZ et Marc BIRKIGT (HISPANO- SUIZA) font également partie des actionnaires.

23 janvier 1923
Le UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) rend OBLIGATOIRE LE PORT DU PARACHUTE.

Février 1923
Le 1er AVION DE CHASSE JAPONAIS, le MITSUBISHI IMF1, se pose et redécolle depuis le porte-avion japonais "IJN HOSHO". Le pilote est un britannique, le Capitaine JORDAN.

05 Mars 1923
Igor SIKORSKY, qui a fuit la RUSSIE lors de la Révolution rouge, fonde la SOCIETE SIKORSKY AERO ENGINEERING CORPORATION aux ETATS-UNIS.

14 Mars 1923
Création par LENINE en U.R.S.S. de la compagnie DOBROLET

23 Mars 1923
La REGIE AERONAUTIQUE ITALIENNE (Regia Aeronautica) est créée.

20 Avril 1923
1er RAVITAILLEMENT AERIEN AVEC UN TUYAU, à ROCKWELL FIELD, SAN DIEGO, entre deux avions DH-4B, sous la direction de Henry H. ARNOLD (USAS)

02 et 03 Mai 1923
Les Lieutenant O.G. KELLY et J.A. MACREADY du UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) effectuent la 1ère TRAVERSEE AERIENNE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE D'UNE COTE A L'AUTRE. Ils utilisèrent un FOKKER T2 et volèrent 26 heures et 50 minutes. Ils partent du ROOSEVELD FIELD à LONG ISLAND et se posent à ROCKWELL FIELD en CALIFORNIE.

3 au 22 Mai 1923

Le Capitaine Joseph ROIG mène 3 BREGUET XIV pour prolonger la ligne aéropostale du français Pierre LATECOERE jusqu'à DAKAR.

29 Mai 1923
DEULLIN, chef pilote de la COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE, trouve la mort lors d'un vol d'essai. Il est remplacé par Maurice NOGUES.

14 Juin 1923
Création d'une ARMEE DE L'AIR NEO-ZELANDAISE permanente.

27 juin 1923
1er RAVITAILLEMENT EN VOL PAR DES MILITAIRES AMERICAINS : le Capitaine Lowell H. SMITH et le Lieutenant J.P. RICHTER ravitaillent les Lt Virgil HINE et Frank W. SEIFERT à bord de deux DE HAVILLAND DH4B près de SAN DIEGO en CALIFORNIE. Durée du vol : 24 h.

21 Août 1923
Pour la 1ère FOIS, DES PROJECTEURS LUMINEUX AU SOL SONT UTILISES POUR MONTRER LA DIRECTION DU VOL. Cela se déroule aux ETATS-UNIS.

22 Août 1923
Le plus gros avion de l'époque, le triplan BARLING XNBL-1, effectue son premier vol. L'appareil s'avère sous motorisé.

27 - 28 Août 1923
Le Capitaine L.H. SMITH et le Lieutenant J.P. RICHTER du UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) restent en l'air 37 heures et 16 minutes. Leur DE HAVILLAND DH4B est ravitaillé 15 fois par un DH4B ravitailleur.

04 Septembre 1923
1er VOL à LAKEHURST DU DIRIGEABLE DE LA MARINE AMERICAINE ZR1 "SHENANDOAH" REMPLI D'HELIUM.

28 Septembre 1923
Les ETATS-UNIS gagnent la première et la seconde place dans le TROPHEE SCHNEIDER grâce à leurs biplans CURTISS CR3.

04 Novembre 1923
Un CURTISS R2C1 de la Marine américaine établit un nouveau record du monde de vitesse à 232 nœuds (429 kilomètres par heure).

Décembre 1923
Le dirigeable ZEPPELIN LZ 114 fut livré à la FRANCE après la première guerre mondiale. Le Lieutenant de vaisseau Jean du Plessis de GRENEDAN et son équipage disparurent dans une tempête en Décembre 1923.

1 9 2 4

1924
Création des Armées de l'Air suivantes: AVIATION IMPERIALE ETHIOPIENNE, OFFICE IMPERIAL DE L'AIR IRANIEN, ARMEE DE L'AIR AFGHANE, mais aussi de l'AERONAVALE PERUVIENNE.

1924
Création de la société suédoise A.B. AEROTRANSPORT.

1924
Création de la société HUFF DALAND DUSTERS qui devient la 1ère SOCIETE DE TRAVAIL AERIEN AGRICOLE AU MONDE.

1924
La flotte aérienne soviétique de l'armée rouge change de nom est devient VOENNO VOZDUSHNIYE SILY (VVS).

1924
La 1ère CHUTE LIBRE EN PARACHUTE fut la suite d'un pari. Le Sergent Randall ROSE de l'Armée américaine sauta de-

puis un avion de 4 500 pieds (1 370 mètres) au dessus du terrain de MITCHELL à LONG ISLAND. Il chuta 1500 pieds (450 mètres) avant d'ouvrir son parachute.

17 Mars au 28 Septembre 1924
Le 1er TOUR DU MONDE AERIEN AVEC ESCALES par 2 DOUGLAS "WORLD CRUISER" partis de SEATTLE, avec à bord huit pilotes de l'USAF. Deux seuls arriveront à destination, baptisés "CHICAGO" et "NEW ORLEANS". Tour du monde de 44 345 Km en 66 jours et 371 heures et 11 minutes.

01 Avril 1924
L'Armée de l'Air canadienne reçoit le préfixe Royal et devient la ROYAL CANADIAN AIR FORCE.

18 Avril 1924
L'hélicoptère PESCARA (4 rotors) parcourt 736 m à ISSY LES MOULINEAUX.

4 Mai 1924
1er KM EN HELICOPTERE par Etienne OEHMICHEN (1884-1955), ingénieur français.

19 Mai 1924
Le Wing Commander (Lieutenant Colonel) GOBLE et le Flight Lieutenant (Commandant) Mac INTYRE de la ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE (RAAF) terminent leur tour d'AUSTRALIE en avion, en 90 heures à bord d'un FAIREY IIID.

02 Juin 1924
Dr CL MEISINGER de la météo et le Lieutenant James T. NEELY sont tués, par la foudre, en vol en ballon suite à une tempête à proximité de MONTICELLO, ILLINOIS

01 Juillet 1924
Les 1ers VOLS POSTAUX REGULIERS TRANSCONTINENTAUX débutent aux ETATS-UNIS.

Août 1924
L'ARMEE DE L'AIR (CUERPO DE AVIACION) BOLIVIENNE est créée.

27 Août 1924
Le 2ème DIRIGEABLE RIGIDE AMERICAIN s'appelait le ZR-3

12 Octobre 1924
Le dirigeable de la Marine américaine, le ZEPPELIN ZR3 "LOS ANGELES", construit par l'ALLEMAGNE au titre des réparations de guerre, quitte FRIEDRICHSHAFEN en ALLEMANGNE pour rejoindre LAKEHURST dans le NEW JERSEY aux ETATS-UNIS.

14 Novembre
1er VOL PARIS — MOSCOU par le français Maurice NOGUES.

02 Décembre 1924
La Commission internationale pour la navigation aérienne adopte (ICAN) l'ATMOSPHERE STANDARD)

13 Décembre 1924
La 1ère TENTATIVE D'APPONTAGE SUR UN DIRIGEABLE, ici le DIRIGEABLE TC3 de l'Armée américaine, est un échec. Le Lieutenant Clyde FINTER, pilotant un SPERRY MESSENGER, fut obligé de faire un atterrissage forcé.

15 Décembre 1924
A la suite de l'échec de l'avant veille, un nouvel essai est réussi, et un SPERRY MESSENGER apponte avec succès sur le DIRIGEABLE TC3 de la Marine américaine.

1925

1925
Création de l'AERONAUTIQUE MILITAIRE BELGE.

1925

Les ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE, importante société au capital de 20 millions de francs, créée en 1881 et fabriquant du matériel maritime (appareils de levage, ponts roulants), établirent à SAINT-NAZAIRE une usine qu'ils destinaient à la construction aéronautique.

1925
Les capitaines français LEMAITRE et ARRACHART battent le record du monde de distance en ligne droite (3166 Km).

1925
Le lieutenant français PELLETIER D'OISY réussit le raid PARIS — TOKYO.

1925
Le MESSERSCHMIDT M 17 fut le 1er AVION CONSTRUIT PAR L'ALLEMAND Willy MESSERSCHMIDT. Entièrement en bois et propulsé par un MOTEUR DE 36 CV.

01 Janvier 1925
La COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE pour afficher ses ambitions de développements internationaux, vers la RUSSIE et vers la CHINE en particulier, prend le nom de COMPAGNIE INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIENNE (CIDNA).

Février 1925
Les Capitaines français LEMAITRE et ARRACHART sur BREGUET XIX accomplissent le raid : PARIS — VILLACISNEROS — DAKAR — TOMBOUCTOU — CASABLANCA — PARIS.

03 Février 1925
1er VOL DE PLUS DE 3 000 KM par les Capitaines français Ludovic ARRACHART et Henri LEMAITRE. Il volèrent 1 710 nautiques (3 166 kilomètres) à bord d'un BREGUET XIX.

12 Mars 1925
Le FOKKER FVIIA effectue son premier vol.

13 Avril 1925
Henry FORD crée la 1ère COMPAGNIE AMERICAINE DE FRET AERIEN. Le premier vol est de DETROIT à CHICAGO via MICHIGAN.

01 Mai 1925
Le CORPS AERONAUTIQUE IMPERIAL JAPONAIS est créé.

12 et 13 Mai 1925
L'AEROPOSTALE A ETE CREE PAR Pierre LATECOERE. C'est le 1er CONSTRUCTEUR FRANÇAIS A LANCER UNE LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD EST. La 1ère LIAISON NATAL - RIO est effectuée par Jean MERMOZ (1901-1936).

26 Juillet 1925
1er VOL DE PLUS DE 10 H EN PLANEUR par le comandant MASSAUX à VAUVILLE

03 septembre 1925
Le dirigeable de la MARINE AMERICAINE "SHENANDOAH" se coupe en deux alors qu'il volait à proximité de CALDWELL dans l'OHIO. La vent était très fort au moment de l'accident. 14 hommes furent tués dans le drame.

25 Décembre 1925
Jean MERMOZ reçoit la médaille de l'AEROCLUB DE FRANCE pour ses performances : 120 000 Km parcourus en 800 heures de vol.

1926

1926
Le prototype du JUNKER G31 est développé par l'ALLEMAGNE.

1926

Ouverture d'un CENTRE D'ESSAI SOVIETIQUE à KHODINKI près de MOSCOU.

1926
LE BOURGET sert de plaque tournante à LUFTHANSA, ligne PARIS-COLOGNE-BERLIN et aux IMPERIAL AIRWAYS, ligne LONDRES-PARIS-BALES-MUNICH et à KLM

1926
Saint EXUPERY est embauché par Didier DAURAT et rejoint MERMOZ et GUILLAUMET en ARGENTINE.

06 Janvier 1926
La compagnie aérienne DEUTSCHE LUFTHANSA est créée. Ses activités commerciales débutent le 6 avril.

22 Janvier-10 Février 1926
Traversée ESPAGNE - ARGENTINE (SEVILLE — BUENOS-AIRES) en HYDRAVION DORNIER VALPAR les espagnols Ramon FRANCO, Julio RUIZ DE ALDA et Juan M. DURAN, soit 10 120 Km en 61 h 44min.

27 Janvier 1926
1er VOL COMMERCIAL REGULIER DE NUIT pour AIR UNION par Paul CODOS, sur LONDRES – PARIS

08 Mars 1926
Le Docteur en physique américain Robert H. GODDARD teste une de ses 1ères FUSEES SUR UN BANC D'ESSAI.

16 Mars 1926
1er LANCEMENT D'UNE FUSEE A PROPERGOL LIQUIDE construite par Robert H. GODDARD (1882-1945) à AUBURN (MASSACHUSETTS).

09 Mai 1926
Le Capitaine de corvette (Lieutenant-Commander) Richard E. BYRD de la Marine américaine et Floyd BENNETT effectuent le 1er SURVOL DU POLE NORD EN AVION à bord d'un FOKKER F.VIIA-3 "JOSEPHINE FORD".

11 – 14 Mai 1926
Le 1er SURVOL DU POLE NORD EN DIRIGEABLE est effectué par l'expédition dirigée par le norvégien Roald AMUNDSEN. Le dirigeable "NORGE 1" est parti des SPITZBERG le 11 mai et termine son périple le 14 mai à TELLER en ALASKA.

11 Juin 1926
Premier vol du trimoteur FORD 4 AT.

02 Juillet 1926
Le service aérien américain, jusque là appelé UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) change de nom et devient le UNITED STATES ARMY AIR CORPS (USAAC).

24 Juillet au 26 Septembre 1926
Deux JUNKERS G 24 effectuent l'ALLER-RETOUR ENTRE BERLIN ET PEKIN.

28 Juillet 1926
La 1ère RECUPERATION D'UN HYDRAVION PAR UN SOUS-MARIN se déroule lors d'essais conduits par la Marine américaine.

31 Août et 01 Septembre 1926
1er VOL DE PLUS DE 5000 KILOMETRES EN LIGNE DROITE, par CHALLE et WEISER, du BOURGET à BENDER ABBAS (5174 kilomètres) sur avion.

16 Septembre 1926
Le bombardier lourd LIORE ET OLIVIER LEO 20 établit un record du monde de distance avec 2 tonnes de bombes.

1927

1927
L' INSTITUT ALLEMAND DE RECHERCHE POUR LE VOL A VOILE (DFS : DEUTSCHE FORSCHUNGSANSTALT FÜR SEGELFLUG) développa entre 1927 et la fin de la Seconde Guerre mondiale de nombreux planeurs, des chasseurs propulsés par des moteur-fusée et planeurs lourds (cargo),

1927
De 1927 à 1929 St EXUPERY a été chef d'escale des lignes LATECOERE à CAP JUBY dans le SUD MAROCAIN

1927
Les ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE sous la direction de MIGNOT, allait débuter ses activités avec la réalisation de 257 LOIRE-GOURDOU-LESEURRE 32, monoplans choisis pour équiper les groupes de chasse de l'aéronautique militaire

1927
1er ATTERRISSEUR A CHENILLES étudié par le français CHEVREAU sur l'avion "LOIRE-GOURDOU-LESEURRE 32" produit par Louis VINAY

1927
Le M-19 est le 1er AVION A AILE BASSE DE MESSERSCHMITT.

15 Janvier 1927
BOEING gagne le contrat d'exploitation de la ligne postale SAN FRANSICO-CHICAGO. Pour mettre en œuvre ce contrat signé avec la poste américaine, la compagnie BOEING AIR TRANSPORT est fondée.

14 Mars 1927
Création de la compagnie américaine PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS (PAN-AM). Elle vécut jusqu'en 1991, année où elle fit faillite.

11 Avril 1927
Les lignes LATECORE sont rachetées par Marcel BOUILLOUX-LAFONT et deviennent la COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE

08 Mai 1927
Charles Eugène Jules Marie NUNGESSER, un des As de la chasse française au cours de la Première Guerre Mondiale, est porté disparu en tentant la TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD de PARIS à NEW-YORK à bord d'un LEVASSEUR PL8. De nouveaux éléments accréditent l'hypothèse que l'OISEAU-BLANC, l'avion de NUNGESSER et COLI, les deux aviateurs français disparus en mai 1927 lors de leur traversée de l'ATLANTIQUE NORD, se seraient écrasé près des côtes de SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON. Une découverte qui pourrait bouleverser l'histoire de l'aviation mondiale… Car depuis toujours, l'exploit du premier vol transatlantique est attribué à l'américain LINDBERGH

20 - 21 Mai 1927
Le Capitaine Charles LINDBERGH effectue la 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE. Il partit de ROOSOVELT FIELD à NEW YORK aux ETATS-UNIS le 20 mai et se posa le 21 mai au BOURGET. Il lui fallut 33 heures et 30 minutes à bord d'un avion spécialement conçu pour l'occasion, un RYAN NYP baptisé "SPIRIT OF SAINT LOUIS". La distance de vol était de 3 120 nautiques (5 778 kilomètres). Pour voir devant lui, il utilise un PERISCOPE installé sur le côté gauche de l'appareil et a utilisé le premier instrument disponible après la seconde guerre mondiale pour le vol sans visibilité, le contrôleur de vol BADIN. Il remporta le prix ORTEIG de 25 000 $. Il a découpé ses cartes de navigation pour limiter la masse au décollage.

27 Mai 1927
Le 1er PORTE-AVION FRANÇAIS nommé "BEARN" est mis à l'eau après 7 ans de construction.

05 Juin 1927
La SOCIETE POUR LE VOL SPATIAL est créée en Allemagne. Parmi les fondateurs et premiers membres de l'association, on compte un jeune Wernher von BRAUN, qui deviendra par la suite un des principaux ingénieur-développeurs de FUSEES.

04 - 06 Juin 1927
L'Américain Charles A. LEVINE est le 1er PASSAGER D'UN AVION A TRAVERSER L'ATLANTIQUE. L'avion, un WRIGHT-BELLANCA WB2 COLUMBIA, est piloté par Clarence D. CHAMBERLAIN qui effectue pour l'occasion, la 1ère LIAISON

NEW YORK (ETATS-UNIS) - EISLEBEN (ALLEMAGNE) 1927,
Partis le 04 juin, les 3 398 nautiques (6 294 kilomètres) sont parcourus en 2 jours et demi.

25 Juin au 25 Juillet 1927
1er SALON DE L'AVIATION, DE LA NAVIGATION ET DE L'AUTOMOBILE à MARSEILLE

28 et 29 Juin 1927
Les Lieutenants A. HEGENBERGER et Lieutenant L. MAITLAND volent de OACKLAND en CALIFORNIE à HONOLULU à Hawaï à bord d'un FOKKER C2 monoplan.

17 Juillet 1927
Un DE HAVILLAND DH4 du Corps des Marines américains - UNITED STATES MARINE CORPS (USMC) - attaque les forces nicaraguayennes qui encerclent la garnison de Marines américains à OCOTAL au NICARAGUA.

30 Juillet 1927
Don Juan DE LA CIERVA est le 1er PASSAGER A MONTER DANS UN AUTOGYRE. Il vole à bord du CIERVA C6D qui avait effectué son premier vol la veille.

03 au 05 Août 1927
1er VOL DE PLUS DE 50 HEURES EN AVION, par EDZARD et RISTICS, sur circuit.

01 – 28 Septembre 1927
Le lieutenant sud-africain R.R. BENTLEY effectue la 1ère LIAISON ENTRE LE CAP (AFRIQUE DU SUD) ET LONDRES (ROYAUME-UNI) à bord d'un DE HAVILLAND DH-60X MOTH.

07 Septembre 1927
La société américaine CESSNA AIRCRAFT COMPANY est fondée par Clyde V. CESSNA.

Octobre 1927
MERMOZ réalise la 1ère LIAISON TOULOUSE - ST LOUIS DU SENEGAL SANS ESCALE.

05 Octobre 1927
NOGUES pose son HYDRAVION dans la baie de NAPLES.

14 et 15 Octobre 1927
Les Français Capitaine Dieudonné COSTES (1892-1973) et Lieutenant de Vaisseau Joseph LE BRIX (1899-1931) réalisent la 1ère TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE SUD à bord du BREGUET XIX "NUNGESSER-COLI". Ils volèrent de SAINT-LOUIS DU SENEGAL à PORT NATAL au BRESIL.

Novembre 1927
La COMPAGNIE DES LIGNES LATECOERE devient la COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE. Georges LATECOERE EST LE 1er CONSTRUCTEUR FRANÇAIS A LANCER UNE LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD EST.

06 Novembre 1927
Le 1er SAUT D'ENTRAINEMENT DE PARACHUTISTES est effectué par l'ARMEE ITALIENNE près de CINISELLO (ITALIE).

16 Novembre 1927
Le second porte-avion de la Marine américaine est livré. C'est l'USS SARATOGA qui participera à la bataille du PACIFIQUE au cours de la Seconde Guerre Mondiale.

14 Décembre 1927
Le troisième porte-avion de la Marine américaine est livré. C'est l'USS LEXINGTON qui participera à la bataille du PACIFIQUE au cours de la Seconde Guerre Mondiale.

1928

1928
Fritz STAMER, ingénieur et pilote allemand, vole sur le 1er PLANEUR A REACTION, l'ESPANLAUB 5 (de type "canard"

doté de fusées). Au bout d'un kilomètre, l'appareil prend feu en vol et se casse à l'atterrissage. Ce premier vol "d'avion à réaction" sera suivi d'un autre, mieux réussi, sauf une fois encore à l'atterrissage, le 30 septembre.

1928
Max VALIER effectue une démonstration en public de PROPULSION PAR MOTEUR-FUSEE en ALLEMAGNE.

1928
MORANE-SAULNIER présente un monoplace à aile parasol, le MS 181. Il est aussitôt affecté aux clubs.

07 Janvier 1928
1er VOL DU PROTOTYPE du POLIKARPOV U2.

27 Janvier 1928
Le 1er AMARRAGE D'UN DIRIGEABLE A UN PORTE-AVION est effectué par le dirigeable de la MARINE AMERICAINE "LOS ANGELES" qui s'amarre à l'USS SARATOGA alors que celui-ci est en mer.

02 Février 1928
Jean MERMOZ et COLLENOT franchissent la CORDILLERE des ANDES à bord d'un vieux LATE 25, 450 Cv RENAULT.

25 Février 1928
L'aviateur français Alfred FRONVAL bat le record du monde d'acrobatie en effectuant plus de 1 111 BOUCLES CONSECUTIVES en 4 h 56.

30 Mars 1928
1er VOL A PLUS DE 500 KM/H par le commandant Mario di BERNARDI de l'ARMEE DE L'AIR ITALIENNE à VENISE. Il atteint 276 nœuds (512 kilomètres/heure) à bord d'un MACCHI M52BIS.

12 et 13 Avril 1928
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD SANS ESCALE D'EST EN OUEST est effectué par le Capitaine James FITZMAURICE du SERVICE DE L'AIR IRLANDAIS (Irish Free State Air Service), et les deux Allemands: le Capitaine Herman KÖHL et le Baron Gunther von HAENFELD à bord d'un JUNKERS W33 BREME. Ils décollèrent le 12 avril de DUBLIN en IRLANDE et se posèrent le 13 Avril, après 37 heures de vol non stop, à GREENLY ISLAND au CANADA. La distance franchie s'élève à 1924 nautiques (3564 kilomètres).

15 - 21 Avril 1928
Le Capitaine G.H. WILKINS et le Lieutenant Carl B. EIELSON effectuent la 1ère TRAVERSEE DE L'ARCTIQUE à bord d'un LOCKHEED VEGA. Les vols partent de l'ALASKA, et arrivent en ISLANDE. C'est le 1er VOL ENTRE L'AMERIQUE ET L'EUROPE A PASSER PAR LA ROUTE DU POLE.

15 Mai 1928
Le 1er SERVICE DE SECOURS AERIEN débute en AUSTRALIE. C'est le Docteur K.H. VINCENT qui utilise un DE HAVILLAND DH50 pour accéder à ses patients.

23 Mai 1928
Le dirigeable "ITALIA" du général italien NOBILE survole à nouveau le POLE NORD pour s'y poser. Alourdi par le givrage et de très forts vents, il est accidenté le 25 Mai. 9 survivants dans une nacelle, qui seront récupérés par un brise-glace le 10 Juillet. 7 disparus avec le ballon que l'on ne retrouvera jamais.

31 Mai au 9 Juin 1928
1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE de SAN FRANCISCO à BRISBANE par les australiens, les captain Kingsford SMITH et ULM sur FOKKER F VII, le SOUTHERN CROSS.

11 Juin 1928
Le planeur ENTE est équipé de deux moteurs fusées SANDERS à carburant solide et devient de fait le 1er APPAREIL PROPULSE PAR MOTEUR-FUSEES A VOLER. Le vol est effectué par l'allemand Friedrich STAMER sur le MONT WASSERKUPPE en ALLEMAGNE. L'avion vole 0,65 nautiques (1,2 kilomètres).

11 Juin 1928
Disparition de l'explorateur Roald AMUNDSEN, parti au POLE NORD sur un prototype du LATHAM 47 au secours de l'expédition d' Umberto NOBILE.

28 juin 1928
Alfred FRONVAL se tue dans un accident d'avion à VILLACOUBLAY, à la suite d'une collision occasionnée par la fausse manœuvre d'un autre appareil...

03 - 05 Juillet 1928
Un monoplan italien du type SAVOIA-MARCHETTI S64 bat le record de distance en effectuant un vol de plus 3780 nautiques (7000 kilomètres), piloté par les Capitaines italiens Arturo FERRARIN et Maggiore Carlo DEL PRETE.

18 Août 1928
Le dirigeable allemand GRAF ZEPPELIN LZ 127 est terminé.

14 Septembre 1928
Création du MINISTERE DE L'AIR.

18 Septembre 1928
Don Juan DE LA CIERVA est à l'origine de la MISE AU POINT DE L'AUTOGIRE. Il effectue un vol entre CROYDON et LE BOURGET à bord de son autogire C8L MKII. C'est la 1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AUTOGIRE

18 Septembre 1928
Lancement du ZEPPELIN LZ 127

18 Septembre 1928
1er VOL D'UN AVION A MOTEUR ALIMENTE PAR HUILE LOURDE, à UTICA (ETATS-UNIS).

30 Septembre 1928
Vol d'un PLANEUR A REACTION par Fritz Von OPEL.

10 Octobre 1928 au 14 Avril 1929
Les aviateurs français COSTE et LE BRIX font un tour du monde (57 410 Km).

11 Octobre 1928
Le dirigeable allemand GRAF ZEPPELIN LZ 127 traverse l'ATLANTIQUE NORD entre FRIEDRICHSHAFEN en ALLEMAGNE et LAKEHURST dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS). Le voyage dure 71 heures.

19 Décembre 1928
Harold PITCAIRN effectue le 1er VOL D'UN AUTOGIRE DE CONSTRUCTION AMERICAINE à PHILADELPHIE.

19 Décembre 1928
Clement KEYS fonde NORTH AMERICAN AVIATION compagnie de Holding dans le DELAWARE,

20 Décembre 1928
Le Capitaine G.H. WILKINS et le Lieutenant Carl B. EIELSON de l'armée américaine sont les 1ers HOMMES A AVOIR SURVOLE LES DEUX ZONES POLAIRES. Ils sont les premiers à survoler l'Antarctique à bord d'un LOCKHEED VEGA. Ils avaient traversé l'ARTIQUE et survolé le POLE NORD en avril 1928.

1929

1929
Georges MESSIER (1896-1933) SOCIETE FRANCAISE DE MATERIEL D'AVIATION conçoit des TRAINS D'ATTERRISSAGE OLEOPNEUMATIQUES. L'avion MESSIER CT 001 sert de banc d'essai volant.

1929
Le GRAF ZEPPELIN effectue un tour du monde en 4 étapes.

1929
Création de la société MARTIN-BAKER, principal et plus ancien fabricant de SIEGES EJECTABLES. Cette compagnie britannique a été fondée par James MARTIN et Valentine BAKER

1929
La GRANDE BRETAGNE décide la construction et la mise en service vers les INDES de deux DIRIGEABLES géants, les R-100 et R-101, et le lancement d'HYDRAVIONS à long rayon d'action SHORT «EMPIRE » pour desservir l'AUSTRALIE, les INDES, la CHINE et l'EGYPTE.

1929
Le professeur allemand Herman J. OBERTH construit sa 1ère FUSEE A PROPERGOL LIQUIDE A BERLIN. Il participera plus tard au programme allemand des FUSEES A-4/V2.

1929
Le GUATEMALA créé son aviation militaire sous le nom de CUERPO DE AERONAUTICA MILITAR.

1929
Vente du 1er LINK TRAINER. Il s'agit du premier simulateur de vol électro mécanique.

13 Mars 1929
Création en ESPAGNE de la compagnie CONCESIONARIA DE LINEAS AERAS SUBVENCIONADAS (CLASSA)

25 Avril 1929
1ère MONTEE A PLUS DE 1000 METRES AU-DESSUS DU POINT DE DEPART, EN PLANEUR, par NEHRING, à BERGSTRASSE (1209 mètres).

20 Mai 1929
Les services aériens de l'armée et de la marine péruvienne sont fusionnés au sein du CUERPO DE AERONAUTICA DEL PERU.

13 et 14 Juin 1929
1ère TRAVERSEE AMERIQUE - EUROPE DE L'ATLANTIQUE NORD (PARIS) par les français ASSOLANT, LEFEVRE et LOTTI avec un passager clandestin sur un avion BERNARD surnommé "OISEAU CANARI" à moteur HISPANO de 600 Cv. Ils ont été contraints de SE DEROUTER INITIALEMENT VERS L'ESPAGNE A CAUSE DE CE PASSAGER CLANDESTIN.

03 Juillet 1929
Les essais "PARASITE" de la marine américaine se concluent avec l'APPONTAGE D'UN VOUGHT VO-1 MODIFIE, piloté par le Lieutenant A. W. GORDON, sur le dirigeable "LOS ANGELES" de la marine américaine.

17 Juillet 1929
Le docteur américain Robet H. GODDARD réussi à lancer une FUSEE MUNIE D'UN APPAREIL PHOTO.

20 Juillet 1929
1er VOL DE PLUS DE 100 KILOMETRES EN LIGNE DROITE EN PLANEUR, par KRONFELD, de la RHÖN à HERMSDORF

20 Juillet 1929
1ère MONTEE A PLUS DE 2000 METRES AU-DESSUS DU POINT DE DEPART EN PLANEUR, par KRONFELD, à la RHÖN

25 Juillet 1929
1er AVION DE PLUS DE 5 000 CV, volant au poids total de plus de 50 tonnes « navire volant » (12 moteurs de 480 cv, 52000 kilos), l'avion allemand, DORNIER DOX effectue son premier vol.

08 – 29 Août 1929
Le dirigeable allemand GRAF ZEPPELIN LZ 127 effectue le 1er TOUR DU MONDE D'UN DIRIGEABLE. Commandant de bird :Dr. Hugo ECKENER (1868-1954). Il est parti de LAKEHURST dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS) après un voyage de 21 jours 5 heures et 31 minutes. Il survola l' ALLEMAGNE, le JAPON et la CALIFORNIE. La distance parcourue fut de 19 000 nautiques (35 200 kilomètres environ).

19 Août 1929
1er VOL DU DIRIGEABLE RIGIDE A ENVELOPPE METALLIQUE ZMC-2 DE LA MARINE AMERICAINE ; ballon métallique réalisé d'après les plans de l'allemand SCHWARTZ de 1897.

24 Septembre 1929

1er VOL AUX INSTRUMENTS. Il s'est déroulé à MITCHELL FIELD à NEW YORK (ETATS-UNIS) et c'est le Lieutenant James H. DOOLITTLE qui pilotait l'appareil.

30 Septembre 1929
L'OPEL-HATRY RAK-1, un planeur équipé d'un MOTEUR-FUSEE (16 FUSEES A PROPERGOL LIQUIDE), vole sur une distance de 1,8 kilomètre près de FRANCFORT en ALLEMAGNE, piloté par Fritz von OPEL.

01 Octobre 1929
Le DIRIGEABLE rigide ANGLAIS R-101 (223 m de long, 141 600 m^3) s'écrase près de BEAUVAIS,

06 Octobre 1929
Les aviateurs Français Dieudonné COSTES et Maurice BELLONTE battent le record du monde de distance en ligne droite en volant sans escale du BOURGET à TSITSIKAR (MANDCHOURIE).

21 Octobre 1929
Le DORNIER DOX établi un record en décollant avec 169 personnes à bord: 10 membres d'équipage, 150 passagers et 9 passagers clandestins. C'est le 1er VOL AVEC PLUS DE 100 PERSONNES A BORD.

28 - 29 Novembre 1929
Floyd BENNETT, le Commandant BYRD, Bernt BALCHEN, Ashley MCKINLEY et Harold JUNE sont les 1er SURVOL DU POLE SUD. Ils le survolèrent avec un trimoteurs FORD 4 AT.

1 9 3 0

1930
Durant les années 1930, la compagnie LATECOERE, plus connue sous le nom de "AEROPOSTALE" a été sérieusement concurrencée sur l'ATLANTIQUE SUD par la compagnie allemande LUFTHANSA qui utilisait des hydravions DORNIER catapultés à partir de bateaux.

1930
AIR-UNION emploie 31 pilotes, et la compagnie exploite les lignes PARIS – LONDRES, PARIS – MARSEILLE, MARSEILLE – TUNIS – BONE et PARIS – GENEVE.

1930
Dans les années 30, les grands HYDRAVIONS de la compagnie « AIR FRANCE» qui assuraient les liaisons aériennes à travers l'ATLANTIQUE SUD utilisaient principalement la base française de BISCAROSSE.

1930
1er FREIN D'AVION MESSIER à fonctionnement automatique.

1930
Michel WIBAULT propose à l'armée le 220 RN-3, triplace de reconnaissance équipé de 2 moteurs GNOME-RHONE de 620 HP et le 260 R-2, biplace de reconnaissance à moteur HISPANO-SUIZA de 650 Hp.

1930
BLERIOT sur le modèle 1114 monte un TRAIN ESCAMOTABLE PAR UNE COMMANDE A CABLE.

1930
Sir Francis CHICHESTER relie LONDRES à DARWIN en AUSTRALIE. En 1960, il s'est fait connaître comme COUREUR DE HAUTE MER.

1930
CAUDRON lance le LUCIOLE. En 1936, il remporte un concours pour mettre un avion école à la disposition des clubs.

1930
Création d'AIR-ORIENT par la fusion d'AIR-UNION LIGNES D'ORIENT (crées par NOGUES) et d'AIR-ASIE, financée par la compagnie du Canal de Suez,

1930

La compagnie allemande LUFTHANSA est la compagnie aérienne qui s'accroît le plus rapidement en EUROPE.

1930
La SUISSE compte deux compagnies, ALPAR (lignes internes) employant 3 appareils et 4 pilotes et l'OSTCHWEIZERISCHE AEROGESELLSCHAFT, employant 2 appareils et 2 pilotes.

1930
Les ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE, baptisés LOIRE-AVIATION devait produire, jusqu'en 1935, 232 appareils d'appellation LOIRE, 70 POTEZ 25 A2, 19 BLOCH 200 et 40 DEWOITINE 501.

Janvier 1930
1er VOL D'UN AVION A GEOMETRIE VARIABLE, piloté par Hans KÖRNER à BRESLAU en ALLEMAGNE.

8 Février 1930
A bord d'un BREGUET, les français Dieudonné COSTES et Paul CODOS battent le RECORD DU MONDE D'ENDURANCE de vol et le RECORD DU MONDE DE DISTANCE parcourus en circuit fermé (3275 Km).

09 Mars 1930
Après un voyage de 27 jours Maurice NOGUES, 1er DIRECTEUR ADJOINT D'AIR FRANCE se pose à SAÏGON à bord du FARMAN 190 F-AJLL.

11 et 12 Avril 1930
Les Français Jean MERMOZ, DABRY et GIMIE battent le record du monde de distance en circuit fermé (4 307 Km) avec un LATE 28

01 Mai 1930
A bord d'un FARMAN, l'allemande Lena BERNSTEIN bat le record du monde féminin de durée détenu par la Française Maryse BASTIE.

12 - 13 Mai 1930
Le français Jean MERMOZ (1901-1936), établit la 1ère TRAVERSEE POSTALE ENTRE ST LOUIS DU SENEGAL et l'AMERIQUE DU SUD sur LATE 28-3 (COMTE-DE-LA VAULX) à flotteurs avec DABRY et GIMIE.

15 Mai 1930
Ellen CHURCH, une infirmière de l' IOWA, est la 1ère HOTESSE DE L'AIR DE L'HISTOIRE. Elle accueille 11 passagers à bord d'un BOEING 80A trimoteur de UNITED AIRLINES à OACKLAND en CALIFORNIE. Pour 125 $ par mois, les hôtesses de l'air de UNITED AIRLINES s'occupaient d'aider les passagers au sol et servaient en l'air le menu de la compagnie, à savoir un cocktail de fruit, du poulet grillé, du thé et du café.

15 Mai 1930
Henri GUILLAUMET franchit la CORDILLERE DES ANDES et se pose à SANTIAGO DU CHILI

18 Mai 1930
Le dirigeable allemand GRAF ZEPPELIN LZ 127 effectue la traversée de l'ATLANTIQUE SUD.

13-20 Juin 1930
Le français Henri GUILLAUMET (1902-1940) franchit la CORDILLERE DES ANDES malgré la neige et le froid. Victime d'un accident, il parcourra + de 100 Km dans la montagne. Saint EXUPERY a participé à son sauvetage.

29 Juillet au 16 Août 1930
Le DIRIGEABLE R 100 réalisa la TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE ALLER RETOUR EN DIRIGEABLE AVEC ESCALE A MONTREAL.

14 Août 1930
L'américain capitaine HAWKS bat le record détenu par LINDBERGH en reliant la CALIFORNIE à NEW YORK en 12 h 55mn 30s.

1 - 2 Septembre 1930
1er VOL DU JUNKERS MONOMOTEUR JU 52 mais l'avion est clairement sous-motorisé.

1 - 2 Septembre 1930
1ère LIAISON PARIS - NEW YORK "CURTISS FIELD" SANS ESCALE par les aviateurs français Dieudonné COSTES et Maurice BELLONTE sur leur BREGUET XIX "POINT D'INTERROGATION", 6200 Km en 37h17min. Accueillis à l'arrivée par Charles LINDBERGH.

03 Septembre 1930
Avec un vol de 37 h 55 min, la française Maryse BASTIE bat le record du monde féminin de durée de vol pour avions légers en circuit fermé.

25 Octobre 1930
La 1ère LIGNE RELIANT LA COTE ATLANTIQUE ET LA COTE PACIFIQUE DES ETATS-UNIS est créée par la TRANS-CONTINENTAL WESTERN AIR (TWA)

1 9 3 1

1931
Maryse BIGEARD crée l'ASSOCIATION DES AILES FEMININES FRANÇAISES

1931
L'américain Spud MANNING effectue la 1ère VRAI CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE en chutant 15 000 pieds avant d'ouvrir son parachute.

1931
Des troupes soviétiques effectuent un assaut aéroporté contre des insurgés basmaches en ASIE CENTRALE

1931
Le réseau aérien français comporte quatorze lignes exploitées par cinq compagnies, AIR-UNION, la COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE, la COMPAGNIE INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIENNE (CIDNA), la SOCIETE GENERALE DES TRANSPORTS AERIENS et AIR-ORIENT.

1931
Le Capitaine AMOUROUX, l'Adjudant-chef DUMAS et l'Adjudant-chef CARTIER formèrent la 1ère PATROUILLE FRANÇAISE appelée PATROUILLE D'ETAMPES. Des exhibitions sont organisées à ORLY le 10 mai et à VINCENNES le 25 mai. C'est l'ancêtre de la PATROUILLE DE FRANCE.

1931
Saint EXUPERY reçoit le prix FEMINA pour VOL DE NUIT.

1931
Création en ESPAGNE par le gouvernement de IBERIA, qui regroupe plusieurs compagnies, dont la CONCESIONARIA DE LINEAS AERAS SUBVENCIONADAS SA ou CLASSA

1931
1ère VOL DU LATECOERE 300 mais il coule en décembre de la même année en raison d'un problème de centrage.

1931
1ère DEMONSTRATION AERIENNE EN PATROUILLE en FRANCE a lieu sur le terrain d'ETAMPES-MONDESIR.

06 Janvier 1931
La 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN FORMATION est effectuée par 10 hydravions italiens SAVOIA. La formation est commandée par le Général BALBO au cours de son vol entre l'actuelle GUINEE-BISSAO (ex colonie africaine du PORTUGAL) et le BRESIL.

17 Janvier 1931
AIR-UNION inaugure la ligne MARSEILLE – SAÏGON

23 Février 1931
Pierre Georges LATECOERE devenu actionnaire minoritaire de l'AEROPOSTALE démissionne pour construire des avions.

01 Mars 1931
En parcourant 8805 Km en 75h 23mn à bord de leur BLERIOT, les français Lucien BOSSUROT et Maurice ROSSI réalisent un nouveau RECORD DU MONDE D'ENDURANCE en circuit fermé.

08 Mars 1931
Inauguration du terrain de BEYNES-THIVERVAL.

26 Mars 1931
Création de SWISSAIR par la fusion de BALAIR, dirigée par Balz ZIMMERMANN et AD ASTRA, dirigée par Walter MITTELHOLZER.

15 Avril 1931
Le 7ème exemplaire du JUNKERS JU 52 reçoit 2 moteurs supplémentaires sur les ailes et dispose de 3 PRATT & WHITNEY HORNET de 550 Cv.

15 Avril 1931
Le 1er VOL POSTAL OPERE PAR UNE FUSEE se déroule à OSNABRÜCK en ALLEMAGNE.

31 Mai 1931
L'AEROPOSTALE qui appartient à l'homme d'affaires BOUILLOUX-FAFONT dépose son bilan.

07-10 Juin 1931
1er VOL DE PLUS DE 10 000 KM EN AVION SANS ESCALE par DORET et LE BRIX

19 Juin 1931
Le chanteur d'opéra canadien Lissaint BEARDMORE effectue la 1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PLANEUR. Il pilota un planeur PROFESSOR entre LYMPNE dans le KENT et ST INGLEVERT près de BOULOGNE.

28 Juin 1931
Partie du BOURGET, la française Maryse BASTIE bat le record du monde féminin de distance en ligne droite pour avion léger après avoir parcouru près de 3000 Km avant d'atterrir en UNION SOVIETIQUE (PARIS - URING).

23 Juin - 01 Juillet 1931
Wiley POST et Harold GATTY effectuent un tour du monde à bord d'un LOCKHEED baptisé "WINNIE MAE". 13 440 nautiques (24 900 kilomètres) sont effectués en 8 jours 15 heures et 51 minutes.

28-30 Juillet 1931
Les américains Russel BOARDMAN et John POLANDO relient NEW-YORK à ISTAMBUL, soit 8 065 Km en 49 h à bord d'un WRIGHT J6.

18 Août 1931
1er VOL D'UN BALLON DANS LA STRATOSPHERE, *avec* les suisses Auguste PICCARD et KIPFER. L'*altitude atteinte est* de *15 780 m.*

29 Août 1931
1er SERVICE AERIEN TRANSALTLANTIQUE COMMERCIAL EN GRAF ZEPPELIN, commandant LEHMAN, entre l'ALLEMAGNE et le BRESIL.

07 Septembre 1931
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 50 dessiné par les chantiers de la Loire.

12 Septembre 1931
Les français Joseph LE BRIX et MESSMIN périssent sur le DEWOITINE "TRAIT D'UNION" dans l'OURAL en tentant la 1ère LIAISON PARIS — TOKYO.

13 Septembre 1931
1er VOL A PLUS DE 600 KM/H, par STAINFORTH, sur hydravion, à CALSHOT (610 km/h).

18 Septembre 1931

Le JAPON débute des opérations militaires à l'encontre de la CHINE qui entraineront l'occupation de la MANDCHOURIE par les forces japonaises.

23 Septembre 1931
La GOODYEAR ZEPPELIN CORPORATION lance son 1er GRAND DIRIGEABLE RIGIDE POUR L'US-NAVY, le ZRS4 AKRON

Octobre 1931
AIR FRANCE est la 1ère COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE A RECRUTER DES HOTESSES DE L'AIR.

Octobre 1931
1er vol du STIPA - CAPRONI , construit par CAPRONI, conçu par Luigi STIPA (1900-1992). Il comportait un fuselage en forme de tonneau avec le moteur et l'hélice entièrement recouverts par le fuselage. Il utilisait le principe du venturi.

4-5 Octobre 1931
En reliant le JAPON aux ETATS-UNIS, les américains Clyde PANGHORN et Hugh HERNDON réalisent la 1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE SANS ESCALE. Ils utilisèrent un BELLANCA.

03 Décembre 1931
1ère COMBINAISON DE CHASSEURS ET BOMBARDIER, l'appareil soviétique ZVENO-1 PARASITE effectue son premier vol. Il s'agit de la combinaison d'un bombardier lourd TB 1 et de deux chasseurs I 4 attachés aux ailes.

18 - 19 Décembre 1931
1er VOL DE PLUS DE 20 HEURES EN PLANEUR, parcourus en circuit, par le lieutenant W.A COCKE, à HONOLULU.

1 9 3 2

1932
A la demande du ministre français Pierre COT, les petites entreprises de transport aérien se regroupent en une seule entreprise : la SOCIETE CENTRALE D'EXPLOITATION DES LIGNES AERIENNES (S.C.E.L.A.) qui sera dissoute en 1933 pour former la Compagnie AIR FRANCE.

1932
Walter H. BEECH et sa femme Olive ANN fondent la BEECH AIRCRAFT COMPANY. Quand Walter meurt en 1950, c'est sa femme qui prend la tête de la société.

1932
La société BEECHCRAFT débute sa production avec le BEECH 17 STAGGERWING.

1932
Création en U.R.S.S. d'AEROFLOT en remplacement de la DOBROLET

1932
Le MORANE SAULNIER MS 315, biplace équipé d'un SALMSON 9 cylindres de 135 Hp est produit à 496 exemplaires. Motorisé par un CONTINENTAL en étoile W 670 de 220 Hp, il devient le MS 317.

Février 1932
L'instabilité des cabinets ministériels de la IIIème République se traduit par une nouvelle suppression du MINISTERE DE L'AIR pour quelques mois, entre février 1932 et juin 1933.

Février 1932
1er VOL DE L'ARC-EN-CIEL (A-R-C pour "Avions René COUZINET")

14 Février 1932
Un LOCKHEED VEGA, propulsé par moteur DIESEL et piloté par R. NICHOLS, établi un RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS A MOTEUR DIESEL. Il atteint 19 928 pieds (6 074 mètres).

16 Février 1932
1er VOL DU MARTIN B-10 premier bombardier monoplan entièrement métallique et dont les performances sont supé-

rieures à celles des CHASSEURS américains alors disponibles.

7 Mars 1932
Un trimoteur français COUZINET 33 réussit la 1 ère LIAISON FRANCE - NOUVELLE-CALEDONIE piloté par VERNEILH, DÈVE et MUNCH

23 - 26 Mars 1932
Un record du monde de distance en circuit fermé tombe. Ce sont les français Lucien BOSSOUTROT et Maurice ROSSI qui l'établissent. Ils volèrent 5 724 nautiques (10 601 kilomètres) à bord d'un BLERIOT 110 à ORAN en ALGERIE.

27 Avril 1932
La compagnie aérienne britannique IMPERIAL AIRWAYS ouvre la ligne LONDRES — LE CAP, la plus longue à ce jour.

09 Mai 1932
Le 1er VOL SOLO sans visibilité, entièrement effectué en vol AUX INSTRUMENTS, est effectué à DAYTON dans l' OHIO aux ETATS-UNIS par le Capitaine A.F. HEBERGER à bord d'un avion d'entraînement CONSOLIDATED NY2.

19 - 24 Mai 1932
Un hydravion DORNIER DOX effectue un vol aller et retour entre NEW YORK aux ETATS-UNIS et sa base à FRIEDRICHSHAFEN en ALLEMAGNE. Le vol prend 5 jours.

20 - 21 Mai 1932
L'américaine Amelia EARHART est la 1ère FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD EN SOLITAIRE, entre TERRE-NEUVE et LONDONDERRY en IRLANDE sur son LOCKHEED VEGA. Elle était surnommée "LADY LINDY"

27 Mai 1932
Didier DAURAT est licencié de l'AEROPOSTALE malgré l'intervention de GUILLAUMET, MERMOZ et Saint EXUPERY. Il a été DIRECTEUR D'EXPLOITATION DES LIGNES DE L'AEROPOSTALE DE 1920 à 1931

Juin 1932
Le POTEZ 43 est un des dérivés du POTEZ 36, l'un des tous premiers avions affecté aux clubs par l'ETAT FRANCAIS

11 Juin 1932
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 60, un hydravion postal à cabine à trois moteurs RENAULT droits de 95 ch

20 Juin 1932
Les aviateurs français GIRIER et RIGNOT relient PARIS à TEHERAN sans escale.

21 Juillet 1932
Un DORNIER WAL, piloté par Von GRONAU, débute le 1er TOUR DU MONDE EN HYDRAVION. Il effectue son périple en 111 jours.

24 Juillet 1932
L'aviateur brésilien Alberto SANTOS-DUMONT, pionner de l'aviation, victime d'artériosclérose, se suicide à RIO.

07 Août 1932
Frances MARSALIS et Louise THADEN battent le record du monde féminin de durée en effectuant un vol de 196 h sans escale.

18 Août 1932
Auguste PICCARD et Max COSYNS effectuent une ascension en ballon depuis DÜBERNDORF en SUISSE. Ils établissent un nouveau record d'altitude à 53 153 pieds (16 201 mètres)

25 Août 1932
Amelia EARHART est la 1ère FEMME A ACCOMPLIR UNE TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE. Elle est partie de LOS ANGELES en CALIFORNIE qu'elle a relié à NEWARK dans le NEW JERSEY à bord d'un LOCKHEED VEGA.

Septembre 1932
Le LOIRE 30, trimoteur triplace de reconnaissance de nuit, vola aux mains du pilote d'essai de la firme, Maurice MO-

RIN.

03 Septembre 1932
L'américain James DOOLITTLE bat le record du monde de vitesse à bord d'un avion de course GRANVILLE GEE BEE à la moyenne de 476 Km/h à CLEVELAND.

07 Septembre 1932
Les Lieutenants T.SETTLE et W. BUSHNELL de la Marine américaine établissent un nouveau record du monde de distance en ballon. Ils effectuent un vol de 850 nautiques (1 550 kilomètres) entre BALE en Suisse et VILNA en POLOGNE dans le cadre de la COURSE INTERNATIONALE DE BALLONS.

25 Septembre 1932
Un nouveau record d'altitude pour les autogyres est établi. Lewis A. YANCEY monte à 21 500 pieds (6 550 mètres) à bord d'un PITCAIRN PCA2.

Octobre 1932
Entrée en service du LATECOERE 300 CROIX-DU-SUD, reconstruction de l'original ré-enregistré sous le matricule F-AKGF.

19 Novembre 1932
Un monument national dédié à Orville WRIGHT et Wilbur WRIGHT est construit à KITTY HAWK en CAROLINE DU NORD aux ETATS-UNIS.

1933

1933
Création de la FEDERATION NATIONALE AERONAUTIQUE (F.N.A.)

1933
Georges DETRE remporte la COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE avec le POTEZ 53 à TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE construit Louis COROLLER

1933
La SOCIETE FRANCAISE DE MATERIEL D'AVIATION devient la société MESSIER, l'année du décès de MESSIER

1933
Sortie d'usine du 1er TRAIN D'ATTERRISSAGE MESSIER A ESCAMOTAGE HYDRAULIQUE à haute pression pour l'avion laboratoire George MESSIER.

1933
Mise au point de l'HELICE A CALAGE VARIABLE par les USA.

1933
La française Maryse HILSZ relie PARIS à TOKYO en dix jours.

1933
La française Hélène BOUCHER gagne les 12 HEURES D'ANGERS aux commandes d'un MAUBOUSSIN construit chez ZODIAC.

16 Janvier 1933
Le français Jean MERMOZ ouvre une nouvelle ligne AEROPOSTALE de ST LOUIS du SENEGAL à NATAL avec un TRIMOTEUR COUZINET 70 .

6-8 Février 1933
Les anglais GAYFORD et NICHOLETTS relient CRANWELL, (ANGLETERRE), à WALVIS BAY, (AFRIQUE DU SUD). 8544 Km sur FAIREY en 57 h 25 min à bord de leur monoplan FAIREY LONG RANGE.

8 Février 1933
1ers TRAINS ESCAMOTABLES réalisés aux USA SUR AVIONS CIVILS DE SERIE : le BOEING 247-D

20 Février 1933
Le LOIRE 45 était un 43 équipé d'un moteur en étoile GNOME-RHONE 14 KDS de 700 ch effectua son vol initial avec Sadi LECOINTE

30 Mars 1933
Le BOEING MODEL 247, le 1er AVION DE LIGNE A TRAIN ESCAMOTABLE, entre en service au sein de UNITED AIR LINES.

01 Avril 1933
Création de l' ARMEE DE L'AIR INDIENNE sous le nom BHARATIYA VAYU SENA.

01 Avril 1933
Création officielle de l'ARMEE DE L'AIR FRANCAISE.

03 Avril 1933
Le MONT EVEREST est survolé pour la première fois par les britanniques CLYDESCALE, Mac INTYRE et BLACKER.

04 Avril 1933
Le dirigeable de la marine américaine USS AKRON s'abime en mer au large du NEW JERSEY (ETATS-UNIS) faisant 73 morts.

21 Avril 1933
Premier vol du dirigeable de la marine américaine USS ZRS-5 MACON.

31 Mai 1933
La SOCIETE CENTRALE D'EXPLOITATION DES LIGNES AERIENNES (SCELA) qui regroupe AIR ORIENT, la CIDNA, FARMAN et AIR UNION, rachète l'AEROPOSTALE.

06 Juin 1933
Un DORNIER DO8 WAL effectue une TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD. Une escale est nécessaire pour effectuer un ravitaillement auprès d'un navire ravitailleur.

26 Juin 1933
1er VOL DU BLOCH MB.200, un bombardier à 4 places.

30 Juin 1933
Rétablissement du MINISTERE DE L'AIR

01 Juillet 1933
Le DOUGLAS DC-1 effectue son premier vol. La TRANSCONTINENTAL & WESTERN AIR (TWA) avait demandé à la DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY, un concurrent de BOEING, de développer un appareil équivalent du BOEING MODEL 247 qu'elle avait été incapable d'acheter dans l'immédiat.

01 - 15 Juillet 1933
Dans le but de prendre part à la EXPOSITION UNIVERSELLE DU SIECLE DU PROGRES, 24 italiens SAVOIA-MARCHETTI S55X hydravions, sous le commandement du général Italo BALBO, assurent le 1er VOL TRANSATLANTIQUE EN FORMATION ENTRE L'ITALIE ET CHICAGO dans l'ILLINOIS.

10 Juillet 1933
Didier DAURAT crée la société AIR BLEU (postale de nuit).

15 - 22 Juillet 1933
L'américain Wiley Hardemam POST effectue le 1er TOUR DU MONDE AERIEN EN SOLITAIRE en dix étapes après avoir fait escale à BERLIN, MOSCOU, et IRKUTSK en ALASKA. Son voyage débute le 15 juillet à NEW YORK pour se terminer une semaine plus tard au même endroit

5 - 7 Août 1933
Les français Maurice ROSSI et Paul CODOS (1896-1960) réussissent la traversée NEW-YORK - RAYAK en SYRIE sur BLERIOT ZAPATA "JOSEPH LE BRIX", soit 9104 Km en 55h30mn battant le record du monde de distance.

17 Août 1933
L'URSS effectue un essai de FUSEE A CARBURANT SEMI-LIQUIDE. Le prototype s'appelait GIRD-IX.

30 Août 1933
La S.C.E.L.A devient la compagnie AIR FRANCE (fusion de AIR ORIENT, AIR UNION, CIDNA, FARMAN, et AEROPOSTALE).

28 Septembre 1933
Le Français G. LEMOINE établit un nouveau record du monde d'altitude à 44 820 pieds (13 661 mètres) à bord d'un POTEZ 50 au-dessus de VILLACOUBLAY.

20 - 21 Novembre 1933
Le Lieutenant Commander (Lieutenant) T.G.W. SETTLE et le Major (Commandant) C.L. FORDNEY, deux officiers du Corps des Marines américain établissent un nouveau record du monde d'altitude en ballon au dessus de AKRON dans l'OHIO (ETATS-UNIS). Ils montent à 61 237 pieds (18 665 mètres).

01 Décembre 1933
La 1ère LIGNE AERIENNE REGULIERE EN INDE est mise en place par INDIAN NATIONAL AIRWAYS entre CALCUTTA et DACCA.

28 Décembre 1933
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 70, un hydravion d'exploration à grand rayon d'action équipé de trois GNOME-RHONE 9 KBR de 500 ch chacun, disposés, comme sur le Loire 60, au-dessus de l'extrados.

31 Décembre 1933
Le POLIKARPOV I-16 effectue son premier vol. C'est le 1er AVION DE CHASSE MONOPLAN A COCKPIT FERME ET TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE.

1 9 3 4

1934
1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN SOLITAIRE PAR UNE FEMME : l'américaine Amelia EARHART.

1934
Les américains construisent une grande SOUFFLERIE A LANGLEY capable d'étudier des cellules de grandeur réelle.

1934
Jean MERMOZ effectue la 1ère LIAISON COMMERCIALE REGULIERE ENTRE PARIS ET BUENOS-AIRES.

1934
Quelques mois après la création de l'ARMEE DE L'AIR, est créé le SERVICE DES ETUDES HISTORIQUES ET GEOGRAPHIQUES DE L'AIR, devenu en 1939 SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA)

1934 - 1935
1ers ESSAIS EN FRANCE D'ATTERRISSEURS EQUIPES DE SKIS sur les avions POTEZ 25, HANRIOT et MORANE 230

30 Janvier 1934
Le ballon soviétique "OSOAVIAKHIM" monte à 20 kilomètres d'altitude et atteint la STRATOSPHERE.

03 Février 1934
La 1ère LIGNE AERIENNE POSTALE TRANS-OCEANIQUE REGULIERE est créée entre l'EUROPE et l'AMERIQUE DU SUD par la DEUTCHE LUFTHANSA. Le temps de transport entre STUTTGART et BUENO AIRES via SEVILLE, BATHURST et NATAL est de quatre jours.

09 Février 1934
Philip G. JOHNSON, alors Président de la BOEING Cie, démissionne. Il avait rejoint BOEING en 1917, quatre ans après il était devenu vice-président, et en 1926, il n'a alors que 31 ans, il devient président de la Cie. Il reviendra à la présidence de la BOEING Cie en 1939, après avoir créé la TRANS CANADA AIRLINES

25 février - 25 Avril 1934
L'aviatrice américaine Laura INGALLS effectue le 1er TOUR DE L'AMERIQUE DU SUD EN SOLITAIRE. Elle aura, en tout, effectué 14 770 nautiques (27 360 kilomètres) en 2 mois.

Mars 1934
Un TUPOLEV ANT-4, piloté par A.V. LYAPIDEVSKY, effectue le 1er ATTERRISSAGE SUR LA GLACE DE L'ARTIQUE à l'occasion d'une mission de sauvetage.

10 Mars 1934
Après neufs morts au cours d'accidents, le corps aérien de l'ARMEE AMERICAINE cesse son service de COURRIER AERIEN INTERNE.

19 Mars 1934
L'ARMEE AMERICAINE reprend son service postal aérien interne.

11 Avril 1934
Le Commandant R. DONATI de l'armée italienne bat le record d'altitude en montant à 47 352 pieds (14 433 mètres) à bord d'un CAPRONI 114 modifié.

8 - 23 Mai 1934
La jeune aviatrice néo-zélandaise, Joan BATTEN, réussit son premier exploit : LONDRES - PORT-DARWIN.

13 Mai 1934
Le pilote de la poste américaine Jack FRYE établit un nouveau record de traversée des ETATS-UNIS d'une côte à l'autre. Au cours d'un vol postal, il effectue le vol LOS ANGELES - NEWARK (NEW YORK) en 11 heures et 31 minutes.

17 Mai 1934
1er DECOLLAGE DU MONTOPLANEUR AVIA-50 aux mains de Eric NESSLER à TOUSSUS-PARIS, propulsé par un moteur POINSARD de 25 CV.

28 Mai 1934
A bord d'un BLERIOT 110, les français Paul CODOS et Maurice ROSSI réalisent la traversée de l'ATLANTIQUE NORD.

01 Juin 1934
Le SERVICE AERIEN POSTAL DE L'ARMEE AMERICAINE est stoppé. Le service a transporté 347 tonnes de courrier et effectué 1,4 millions de nautiques (2,6 millions de kilomètres).

13 Juin 1934
1er VOL DU MESSERSCHMITT BF 108 TAIFUN avion quadriplace monomoteur développé par Willy MESSERSCHMITT

02 Jullet 1934
Loi fixant l'ORGANISATION GENERALE DE L'ARMEE DE L'AIR et de l'Organisation Territoriale suivant des structures inspirées par l'Armée de Terre.

06 Août 1934
Ya-Ching LEE obtient son brevet à GENEVE, elle est la 1ère FEMME PILOTE MILITAIRE CHINOISE.

Août 1934
1er VOL DE L'AVION MONOMOTEUR George MESSIER, à BUC, piloté par Pierre LALLEMANT, avec son TRAIN MONO-TRACE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUEMENT.

06 Août 1934
La française Hélène BOUCHER (1908-1934) est la 1ère FEMME A ETABLIR UN RECORD DE VITESSE SUR 1 000 KM, (409 Km/h) sur son CAUDRON "RAFALE".

28 Août 1934
Création de la compagnie italienne ALA LITTORIA Auparavant, l' ITALIE comptait sept compagnies, la SOCIETE ITALIANA SERVIZI AEREI, *la* SOCIETA ANONIMA NAVIGAZIONE AERA , la SOCIETA ANONIMA AERO ESPRESSO ITALIANA, la SOCIETA ANONIMA TRANSADRIATICA, la SOCIETA AERA MEDITERRANEA, la SOCIETA ANONIMA AVIOLINEE ATA-

LIANE et la SOCIETA ANONIMA ADRIA AEREO LLOYD

01 Septembre 1934
Le Colonel américain Roscoe TURNER établit un nouveau record de traversée des ETATS-UNIS en 10 heures et 2 minutes.

01 Septembre 1934
Le LOIRE 46, dont l'aile avait été complètement redessinée sur les conseils du Service des essais en vol, décolla pour la première fois, piloté par NADOT

28 Septembre 1934
La compagnie nationale allemande, la LUFTHANSA, transporte son millionième passager.

Octobre 1934
Au cours de la présentation d'un nouvel appareil à des officiers de haut rang de la Marine allemande, le Docteur Rudolf KÜHNOLD obtient un écho provenant d'un navire à sept nautiques au large. Quelques instants plus tard, accidentellement, c'est un hydravion allemand qui est repéré. C'est la 1ère LOCALISATION D'UN AVION PAR ONDES RADIO (ancêtre du radar).

20 Octobre 1934
Départ de la 1ère GRANDE COURSE AERIENNE SUR LE TRAJET LONDRES - MELBOURNE. Le DH 88 COMET construit par DE HAVILLAND remporte l'épreuve en 70 h 54 min devant un DOUGLAS DC-2 et un BOEING 247.

22 Octobre 1934 - 04 Novembre 1934
Sir Charles Kingsford SMITH et le Capitaine TAYLOR effectuent la 1ère LIAISON EN AVION ENTRE L'AUSTRALIE ET LES ETATS-UNIS. Leur périple fut effectué à bord d'un LOCKHEED ALTAIR.

23 Octobre 1934
L'italien Francesco AGELLO, aux commandes d'un hydravion MACCHI MC72, établit un nouveau record de vitesse de 709 km/h (440 Mph).

04 Novembre 1934
1er VOL D'ESSAI DU PROTOTYPE JUNKERS JU 86V-1, équipé de MOTEURS SIEMENS SAM 22B

19 Novembre 1934
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 130, un monoplan « trapu » à coque métallique en Védal et à voilure entoilée, dotée d'une légère flèche et repliable. Son moteur, un HISPANO-SUIZA 12 XBRS-1 de 720 ch placé au-dessus de l'aile, entraînait une hélice propulsive.

30 Novembre 1934
La française Hélène BOUCHER se tue au retour d'un vol d'entraînement sur CAUDRON RAFALE dans la région de GUYANCOURT.

31 Décembre 1934
L'américaine Helen RICHEY est la 1ère FEMME ENGAGEE COMME PILOTE DE LIGNE par la compagnie CENTRAL AIRLINES. Mais l'opposition des syndicats la contraint à démissionner. Elle vola à bord d'un FORD TRI-MOTOR entre WASHINGTON D.C. et DETROIT dans le MICHIGAN soit 16 000 Km en 14 j 23h et 25 min.

1935

1935
Un BALLON LIBRE dépasse l'altitude de 20 000 mètres.

1935
Conçu en ALLEMAGNE en 1935 par JUNKERS en tant que bombardier moyen et rapide, le JUNKERS JU 88 fut l'appareil le plus polyvalent de la LUFTWAFFE et probablement de toute l'histoire de l'aviation. Près de 15 000 JU 88 furent produits durant la seconde Guerre mondiale

1935

Le CROIX DU SUD bat le record du monde de distance par hydravion.

1935
Le chasseur GLOSTER GLADIATOR fut le dernier biplan construit pour la RAF. Il dérivait du GLOSTER GAUNTLET. Le dernier est exposé au musée de l'ILE DE MALTE

1935
Michel WIBAULT se consacre à la construction de grands et robustes trimoteurs qui font défaut à l'aviation commerciale française : le W 282T et W 283T, pouvant transporter confortablement 12 passagers. Peu coûteux, ces appareils sont mis en ligne par la jeune compagnie AIR FRANCE jusqu'en 1939.

1935
Le HENSCHEL-123 était, en compagnie du HEINKEL-51, l'appareil d'école à la chasse le plus répandu en ALLEMAGNE.

1935
La firme française MORANE-SAULNIER s'était spécialisée dans la construction d'appareils de chasse. Elle produisit en 1935 le chasseur MORANE-405.

1935
La firme française LOIRE AVIATION fusionne avec la société NIEUPORT

1935
Dernier développement de la série des chasseurs à aile en mouette du type PZL, le LOIRE 46 fut commandé à soixante exemplaires par l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE.

1935
Lancement du POTEZ 60 avec un moteur en étoile POTEZ-ANZANI de 60 Hp.

1935
Le FARMAN F 222 était équipé de 2x2 moteurs (push and pull) Le train était escamotable dans les fuseaux moteurs.

10 Janvier 1935
1er VOL DU LATECOERE 521

12 Janvier 1935
Amelia EARHART effectue un 1er VOL EN SOLITAIRE ENTRE HAWAII ET LA CALIFORNIE en 18 heures et 15 minutes à bord d'un LOCKHEED VEGA.

Février 1935
Le HEINKEL 111 fit sa première apparition en tant qu'avion de ligne civil, doté alors d'un fuselage muni d'une pointe avant de configuration classique, car l'ALLEMAGNE n'avait pas le droit à cette époque de concevoir des appareils militaires. Il fut l'un des bombardiers moyens allemands les plus efficace de la première moitié de la seconde guerre mondiale

03 Février 1935
Le Docteur Hugo JUNKERS, un des pionniers de la construction d'avion tout en métal, décède.

12 Février 1935
L'USS ZRS-5 MACON, un dirigeable de la Marine américaine, s'écrase dans la MER DE CALIFORNIE. Par chance, seuls deux membres d'équipage meurent.

26 Février 1935
1ère DEMONSTRATION D'UN RADAR

09 Mars 1935
L' allemand GOERING annonce la création de la LUFTWAFFE.

21 Mars 1935
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 210-01, doté d'un moteur en étoile HISPANO-SUIZA 9 VBS de 710 ch, avec Pierre NADOT aux commandes.

21 Mars 1935
1er VOL du prototype du CONSOLIDATED 28, nom d'origine du projet du CONSOLIDATED PYB CATALINA.

28 Mars 1935
Le 1er VOL D'UNE FUSEE DU DOCTEUR Robert GODDARD se déroule aux ETATS-UNIS.

Avril 1935
1er VOL DU IKARUS IK-2, avion militaire YOUGOSLAVE, équipé d'un moteur en ligne HISPANO-SUIZA

01 Avril 1935
1er VOL du NORTH AMERICAN T-6

2 Avril 1935
1ère LIAISON AERIENNE DIRECTE ENTRE PARIS ET ALGER.

05 Mai 1935
Amelia EARHART effectue un vol entre MEXICO (MEXIQUE) et NEWARK dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS) en 14 heures et 19 minutes.

18 Mai 1935
Le PLUS GROS DESASTRE AERIEN DEPUIS LES DEBUTS DE L'AVIATION se produit lorsqu'un ANT-20 MAXIM GORKY entre en collision avec un autre appareil près de TUSHINO au nord de MOSCOU (URSS). 56 personnes sont tuées.

26 Juin 1935
Premier vol de l'hélicoptère BREGUET-DORAND GYROPLANE LABORATOIRE en FRANCE.

10 Juillet 1935
Création de BELL AIRCRAFT CORPORATION

28 Juillet 1935
1er vol du bombardier BOEING B-17 FLYING FORTERESSE.

2 Août 1935
Jean MERMOZ relie PARIS à DAKAR en 15h 41mn avant de traverser l'ATLANTIQUE SUD à bord de l'hydravion SANTOS-DUMONT.

08 Août 1935
1er VOL du MORANE SAULNIER MS 405 piloté par Michel DETROYAT

15 Août 1935
Will ROGERS et Wiley POST sont tués dans un crash au décollage près de POINT BARROW en ALASKA (ETATS-UNIS).

13 Septembre 1935
L'aviateur américain Howard HUGHES bat aux ETATS-UNIS le record du monde de vitesse (566 Km/h) avec le H-1.

19 Septembre 1935
Konstantin TSIOLKOVSKI, le concepteur des premières FUSEES RUSSES meurt.

09 Octobre 1935
Inauguration de la ligne aérienne ALGER – TANANARIVE, (ancienne capitale de MADAGASCAR)

04 Novembre 1935
1ère PROMOTION A l'ECOLE DE L'AIR, elle sera nommée GUYNEMER.

11 Novembre 1935
Les capitaines américains A.W. STEPHENS et O.A. ANDERSON établissent un nouveau record du monde en ballon avec l'aide de la société NATIONAL GEOGRAPHIC. Ils décollèrent de RAPID CITY dans le DAKOTA DU SUD (ETATS-UNIS) et leur ballon baptisé EXPLORER II atteint 72 395 pieds soit 22 066 mètres.

13 Novembre 1935
L'aviatrice néo-zélandaise, Joan BATTEN, est la 1ère FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD en 13 h 15 min.

22 Novembre 1935
Le capitaine Edwin C. MUSICK, un commandant de bord de la compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, effectue la 1ère LIAISON POSTALE TRANSPACIFIQUE à bord d'un hydravion MARTIN M130.

17 Décembre 1935
1er VOL de l'avion de ligne commercial Américain DOUGLAS DC-3 (DOUGLAS SLEEPER TRANSPORT) construit à 11 000 ex (version civile : DAKOTA, version militaire : C-47). C'est l'AVION DE TRANSPORT LE + CONSTRUIT DANS LE MONDE. Le surnom de DAKOTA vient de DOUGLAS AIRCRAFT CORPORATION TRANSPORT AIRCRAFT.

27 Décembre 1935
Le corps aérien des ETATS-UNIS largue des bombes pour dévier une coulée de lave du volcan MAUNA LOA près de HILO à HAWAII (ETATS-UNIS). C'est la première fois que des bombes larguées par des avions servent à cette tâche.

1 9 3 6

1936
Robert ESNAULT-PELTERIE a mis au point un MOTEUR-FUSEE

1936
CANT produisit un remarquable appareil civil : le Z-506, qui s'adjugea à l'époque plus de dix records mondiaux. Son ingénieur, Filippo ZAPPATA, en tira une version militaire, le Z-507,

1936
Le bombardier VICKERS-ARMSTRONGS WELLINGTON se montra aussi efficace que son frère d'armes, le SUPERMARINE SPITFIRE. Il fut le premier avion de la RAF à bombarder le continent

1936
Construit sous licence dans l'usine de FAIREY à GOSSELIES, en BELGIQUE, le FAIREY BATTLE, chasseur à long rayon d'action remplaça le FAIREY HART

1936
L'ingénieur britannique Réginald MITCHELL dessina le prototype du SPITFIRE qui fut mis discrètement en service dans la RAF dès 1937. Plus de 40 versions différentes ont été construites.

1936
Gerhardt FIESELER, as allemand de l'acrobatie construisit le FIESELER STORCH, avion d'observation par excellence. L'exploit le plus célèbre du STORCH fut son atterrissage et son décollage sur le plateau du GRAND SASSO en ITALIE, lorsque le colonel allemand SKORZENY délivra MUSSOLINI que l'on gardait à vue dans un hôtel d'accès presque inaccessible. Il continua d'être construit en France après la libération par les usines MORANE-SAULNIER sous la dénomination de MS-500 avec moteur ARGUS, puis sous celle de MS-502 avec moteur SALMSON.

1936
Le chasseur HAWKER HURRICANE remplaça les GLADIATORS à MALTE. Ils furent remplacés par des CURTISS KITTYHAWK. Avec des canons de 40 mm, ils servirent d'APPAREILS ANTI-CHARS.

1936
L'anglaise Beryl MARKHAM est la 1ére FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD DANS LE SENS OUEST EST

13 Janvier 1936
Howard HUGHES bat le record côte ouest côte est des USA sur H 1 en 7 h 28 min

Février 1936
L'exemplaire n° 1 du LOIRE 46 vola en février (immatriculation militaire N-088), mais ne fut livré que le 22 juin à l'ARMEE DE L'AIR ,

19 Février 1936
Le Brigadier General (Général de Brigade) américain William Billy MITCHELL, meurt à l'Hôpital des docteurs à NEW YORK. Il était l'avocat de la puissance aérienne comme l'imaginait le corps aérien de l'armée américaine.

Mars 1936
Le 1er VOL D'ESSAI D'UN MOTEUR-FUSEE A CARBURANT LIQUIDE en vol est un échec. Le HEINKEL HE 112 sur lequel était testé le MOTEUR-FUSEE s'écrase. Le pilote Erich WARSITZ est indemne.

Mars 1936
1er VOL DU AMSTRONG WHITWORTH AW.38 WHITLEY, principal bombardier en service au sein du BOMBER COMMAND

04 Mars 1936
Le plus grand dirigeable au monde, le ZEPPELIN LZ 129 allemand, baptisé HINDENBURG, effectue son premier vol. Il était gonflé au DIHYDROGENE

Avril 1936
L'ALLEMAGNE fonde un INSTITUT DE RECHERCHE SUR LES FUSEES.

15 Avril 1936
Les ingénieurs allemands H.J. Pabst von OHAIN et Max HAHN, qui travaillent pour le compte de HEINKEL, débutent le développement du MOTEUR A REACTION.

Mai 1936
1er VOL DU LATECOERE 298.01 monoplan à aile médiane de construction métallique.

06 Mai 1936
1ère TRAVERSEE COMMERCIALE DE L'ATLANTIQUE-NORD EN VOL REGULIER par le dirigeable « HINDENBURG », de FRANCFORT à LAKEHURST

12 Mai 1936
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 102 avec une coque métallique et quatre moteurs HISPANO-SUIZA 12 XBRS-I de 720 ch disposés en tandems

12 Mai 1936
1er VOL du chasseur MESSERSCHMITT BF 110 V1, doté de deux moteurs DAIMLER BENZ DB 600A de 980 ch, à AUGSBOURG

06 Juin 1936
La compagnie pétrolière SOCONY-VACUUM installée à PAULSBORO dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS) débute la production d'essence aviation ayant un INDICE D'OCTANE DE 100.

26 Juin 1936
L'allemand Ewarld ROHLFS effectue le premier vol de l'hélicoptère birotor FOCKE WULF FW 61. Bien que le vol ne dura qu'une trentaine de secondes, cet appareil restera comme le 1er HELICOPTERE AYANT EFFECTUE UN VOL SANS PROBLEME.

20 Juillet 1936
Vingt avions de transport et de bombardement JUNKERS JU52/3M arrivent à SEVILLE. Dans les six semaines suivantes, ils opèreront la 1ère OPERATION DE TRANSPORT AERIEN MILITAIRE MASSIVE de l'histoire en transportant 7 350 soldats nationalistes et de l'artillerie entre le MAROC et l'ESPAGNE.

02 Août 1936
Mort de Louis BLERIOT

07 Août 1936
Six chasseurs allemands HEINKEL HE 51, ainsi que leurs équipages et équipes de maintenance, arrivent en ESPAGNE. C'est la première livraison d'aide allemande aux forces nationalistes du Général FRANCO.

11 Août 1936

Création de la SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DE L'OUEST, groupant LOIRE et NIEUPORT et dont les productions feront l'objet d'un développement ultérieur (v. SNCAO).

14 Août 1936
Le français Georges DETRE établit un nouveau record d'altitude en atteignant une altitude de 48 698 pieds (14 843 mètres) à bord d'un POTEZ 50.

30 Août 1936
La coupe GORDON-BENNET organisée presque tous les ans, concerne les BALLONS LIBRES. La compétition a eu lieu à VARSOVIE (POLOGNE). Les Belges, Ernest DEMUYTER et Pierre HOFFMANS ont parcouru 1 715 km en 46 h 24'

13 Octobre 1936
Les premiers chasseurs POLIKARPOV I-15 arrivent à CARTAGENE en ESPAGNE. Ils font parti des 1 500 chasseurs vendus aux forces républicaines par l'UNION SOVIETIQUE.

04 Novembre 1936
La première mission opérationnelle effectuée par des chasseurs POLIKARPOV I-15 se déroule en ESPAGNE avec aux commandes des pilotes soviétiques.

06 Novembre 1936
Un bombardement aérien intensif de MADRID n'arrive pas à bout des défenseurs républicains.

15 Novembre 1936
La LEGION CONDOR débute ses opérations en ESPAGNE. Elle est formée par des allemands pour contrer l'effet du nombre croissant d'avions soviétiques dans les rangs républicains.

6 Décembre 1936
Mort à CROYDON de l'ingénieur espagnol Juan de la CIERVA, inventeur de l'AUTOGIRE.

7 Décembre 1936
Disparition de Jean MERMOZ, au cours de la traversée DAKAR - NATAL sur le LATECOERE 300 CROIX DU SUD L'équipage est composé de Alexandre PICHODOU, second pilote, Jean LAVIDALIE, mécanicien naviguant, Henri HEZAN, navigateur, et Edgar CRUVEILHER, radiotélégraphiste.

30 Décembre 1936
Maryse BASTIE est la 1ère FEMME A AVOIR TRAVERSE EN SOLITAIRE L'ATLANTIQUE SUD de DAKAR à NATAL sur CAUDRON SIMOUN (12 h 05 min).

1 9 3 7

1937
L'ingénieur GABRIELLI de la firme italienne FIAT construisit le FIAT G-50 FRECCIA. Il fut remplacé par le MACCHI - 202.

1937
MORANE-SAULNIER construisit le MS-406. A la déclaration de guerre, le MORANE constituait l'épine dorsale de la chasse française

1937
Plusieurs de HEINKEL HE-111 sous les couleurs civiles de la LUFTHANSA effectuent des survols de reconnaissance photographique au-dessus de l'Angleterre de la France et de l'URSS

1937
La PATROUILLE D'ETAMPES rejoint SALON DE PROVENCE et devient la PATROUILLE DE L'ECOLE DE L'AIR

1937
Sorti à l'état de prototype en 1935, le JUNKER JU-87 STUKA entra en action en ESPAGNE, dans le secteur de TERUEL, au cours de l'été 1937. Exécuté d'après les plans de l'ingénieur POHLEMAN, le STUKA (abréviation de STURZKAMPFFLUGZEUG : AVION DE COMBAT EN PIQUE) resta en activité jusqu'à la fin de la guerre.

1937
Les DIRIGEABLES BLIMPS TYPE K arrive dans l'US NAVY. Ce sera le DIRIGEABLE LE PLUS CONSTRUIT. Pendant la deuxième mondiale, ils escortèrent des convois de bateaux.

1937
La société TAYLOR sera rachetée par l'homme d'affaires William PIPER qui sort le premier PIPER J-3 CUB équipé d'un moteur CONTINENTAL A50 de 50 cv.

19 Janvier 1937
L'américain Howard HUGHES relie LOS ANGELES à NEW YORK en 7 h 22 min.

01 Avril 1937
L'Armée de l'Air permanente de NOUVELLE-ZELANDE change de nom. Elle s'appelle désormais ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE (RNZAF).

06 - 09 Avril 1937
Les japonais Masaaki LINUMA, pilote, et Kenji TSUKAGOSHI, navigateur, établissent un record d'endurance entre le JAPON et le ROYAUME-UNI. Ils effectuent les 8 292 nautiques (15 356 kilomètres) séparant TASHIKAWA et CROYDON en 94 heures 17 minutes et 23 secondes à bord d'un MITSUBISHI KI 15 immatriculé J-BAAI et portant le surnom "KAMIKAZE".

19 Avril - 25 Mai 1937
La 1ère LETTRE A FAIRE LE TOUR DU MONDE PAR COURRIER AERIEN COMMERCIAL est envoyée depuis NEW YORK. Elle reviendra à NEW YORK le 25 mai après être passée par SAN FRANCISCO, HONG KONG, PENANG, AMSTERDAM et le BRESIL.

26 Avril 1937
1er BOMBARDEMENT MASSIF et de terreur effectué SUR LA VILLE DE GUERNICA en ESPAGNE par des STUKA JU 87.

06 Mai 1937
Incendie du dirigeable allemand ZEPPELIN LZ 129 HINDENBURG à LAKEHURST à NEW-YORK aux ETATS-UNIS (34 morts sur 97). Il était gonflé à la DIHYDROGENE. ,Abandon de ce mode de locomotion aérienne.

07 Mai 1937
Vol initial du 1er AVION DOTÉ D'UNE CABINE PRESSURISÉE, le LOCKHEED XC-35

08 Mai 1937
Un nouveau record d'altitude est établit par le Lieutenant-Colonel italien Mario PEZZI. Il atteint l'altitude de 51 362 pieds (15 655 mètres) à bord d'un CAPRONI 161 près de MONTECELIO.

29 Mai 1937
Le cuirassé allemand "DEUTCHLAND" est attaqué par des unités aériennes républicaines près d'IBIZA dans les îles BALEARES. 28 marins sont tués et 71 blessés.

18 – 20 Juin 1937
1ère LIAISON SANS ESCALE D'EUROPE AUX ETATS-UNIS PAR LE POLE NORD (MOSCOU-PORTLAND, 8300 kilomètres en 63 heures 19 minutes par TCHKALOV-BAIDOUKOV-BELIAKOV, sur AVION spécial monomoteur TUPOLEV 25).

25 juin, 26 juin et 25 octobre)
1er VOL D'UN HELICOPTERE LIBRE PENDANT PLUS D'UNE HEURE, jusqu'à plus de 1000 mètres d'altitude, à plus de 100 km-h, sur plus de 100 kilomètres (hélicoptère FOCKE-WULF FW-61), pilotes Ewald ROHLFS et Hanna REITSCH : 1 heure et 20 minutes, 2439 mètres , 123 km/h, 109 kilomètres).

02 Juillet 1937
Disparition des américains Amelia EARHART et Fred NOONAN dans le PACIFIQUE en tentant le plus long tour du monde jamais entrepris.

05 - 06 Juillet 1937
1ers VOYAGES D'ESSAI A TRAVERS L'ATLANTIQUE-NORD, par un hydravion des PAN AMERICAN AIRWAYS de BOT-

WOOK (TERRE-NEUVE) à FOYNES (IRLANDE) et par un hydravion des IMPERIAL AIRWAYS de FOYNES à BOTWOOD.

12 au 14 Juillet 1937
1er VOL DE PLUS DE 10 000 KILOMETRES EN AVION EN LIGNE DROITE par les russes GROMOV, YUMASHEV et DANILIN volent de MOSCOU à LOS ANGELES, 10 148 Km en 62 h 17 min à bord d'un TUPOLEV ANT-25.

23 Août 1937
1er ATTERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE, sur la Wright-Patterson Air Force Base, réussit par le capitaine Carl Joseph Crane (1900-1982) qui a mis au point le système, aidé du capitaine George V. Holloman.

8 Septembre 1937
La française Madeleine CHARMAUX bat le record du monde de vitesse sur 1 000 Km à la moyenne de 264 Km/h.

25 Octobre 1937
L'allemande Hanna REITSCH parcourt 108 Km 974 en ligne droite en hélicoptère à bord d'un FOCKE-WULF FW-61.

26 Octobre 1937
En reliant le MAROC au BRESIL à bord de l'hydravion LATECOERE le lieutenant de vaisseau français, Henri GUILLAUMET bat le record mondial de distance en ligne droite.

15 Novembre 1937
L'ECOLE DE L'AIR FRANÇAISE fait mouvement sur Salon-de-Provence

12 Novembre 1937
Inauguration de l'AEROGARE DU BOURGET (230 m sur 30 m) conçu par Georges LABRO

Décembre 1937
1er VOL DU MAUBOUSSIN M-123 CORSAIRE, avion biplace français d'entraînement et d'école

23 Décembre 1937
La française Maryse HILSZ bat le record de vitesse, détenu par André JAPY en reliant PARIS à SAIGON en moins de quatre jours.

26 Décembre 1937
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS (PAN-AM) lance le 1er SERVICE POSTAL AERIEN ENTRE LA NOUVELLE-ZELANDE ET LES ETATS-UNIS avec l'hydravion SAMOA CLIPPER.

29 Décembre 1937
Le GRUMMAN (G-5) FF-1, 1er CHASSEUR EMBARQUE biplace DE SERIE DOTE D'UN TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE mécaniquement,

1938

1938
Sorti à l'état de prototype en 1938, le chasseur BOULTON-PAUL DEFIANT n'entra en service dans la RAF que l'année suivante

1938
Le chasseur bimoteurs triplaces, BREGUET-690 "sortit " en 1938, avec ses concurrents, les ROMANO-110, le LOIRE-NIEUPORT-200, le HANRIOT-220 et le POTEZ-63

1938
Le bombardier HEINKEL HE-III fut livré à la LUFTWAFFE

1938
Le LIORE ET OLIVIER LEO-45 qui devint en 1938, après quelques modifications, le LEO-451, se distinguait tout particulièrement comme un bombardier très efficace. Construit à AMBERIEU, il fut destiné à équiper l'ARMEE D'ARMISTICE.

1938

Création du SERVICE DE L'AVIATION POPULAIRE.

1938
1er SERVICE REGULIER D'ANGLETERRE EN AUSTRALIE sur hydravion SHORT SUNDERLAND. Le vol durait 9 jours.

1938
Dérivant des fameux hydravions de transport SHORT EMPIRE, le SHORT S-25 "SUNDERLAND" fut livré à la RAF en 1938. En compagnie d'hydravions CATALINA, plusieurs SUNDERLAND participèrent à la chasse du croiseur de bataille allemand BISMARK

1938
Le CONSDOLIDATED PBY CATALINA a été l'HYDRAVION LE PLUS CONSTRUIT AU MONDE (4 000 exemplaires)

26 Janvier 1938
Le prix Henry-DEUTSCH DE LA MEURTHE 1937 est décerné à André JAPY pour son raid ISTRES - DJIBOUTI.

06 Février 1938
1ère SEPARATION EN VOL DE DEUX AVIONS selon le système « composite de Mayo ».

06 Mars 1938
1ère DESCENTE EN CHUTE LIBRE SUR PLUS DE 10 000 M par le Français WILLIAMS, qui, sautant à 11420 mètres, n'ouvre son parachute qu'à 90 mètres du sol.

27 Mars 1938
La LUFTHANSA ouvre la ligne BERLIN - BAGDAD, à ce jour, la plus longue et la plus rapide.

27 - 29 Mars 1938
L'hydravion de la DEUTCHE LUFTHANSA immatriculé D-ANHR est catapulté depuis un porte-hydravion A STAR POINT dans le DEVON (ROYAUME-UNI). Ce DORNIER DO 18F est piloté par le Capitaine H. W. von ENGLE. Il arrivera à CARAVELLAS au BRESIL le 29 mars. Ce vol sans escale de 4 531 nautique (8 392 kilomètres) dura 43 heures et 5 minutes et établit un nouveau record mondial de distance pour les hydravions.

30 Mars 1938
1er VOL DU LAVOCHKIN-GORBUNOV-GOUDKOV LAGG-1 produit par le bureau d'étude OKB-301. Ces chasseurs se caractérisaient par une méthode de construction dite DELTA DREVESINY qui consistait à mettre en forme de petites pièces en bois de bouleau, par pression, puis à les coller grâce à des résines.

11 Mai 1938
Mise en service par la PAN AMERICAN AIRWAYS du premier service postal régulier de l'ATLANTIQUE NORD entre NEW-YORK et MARSEILLE.

13 Mai 1938
Elisabeth LION, sur le CAUDRON AIGLON F-PLBL, bat le RECORD DU MONDE DE DISTANCE, avec 4 063 kilomètres, détrônant ainsi Amelia EARHART du titre. Partie à 9h30 de l'aéroport d' ISTRES, elle atterrit 21 heures plus tard à ABADAN en IRAN!

15 Mai 1938
H. L. ICKES, le Secrétaire d'Etat à l'Intérieur américain confirme son refus de livrer de l'Helium à l'ALLEMAGNE.

23 Mai 1938
1er VOL DU FIAT CR-42 "FALCO" qui équipa la "REGIA AERONAUTICA"

23 Mai 1938
SZYDLOWSKI (1896-1988) fonde la société TURBOMECA.

Juin 1938
Le réacteur HEINKEL HES-3B conçu par Pabst von OHAIN effectue son premier vol accroché à un HEINKEL HE-118.

Juin 1938
1er DECOLLAGE du monoplace LOIRE-NIEUPORT LN-40, piloté par Pierre NADOT. SEUL APPAREIL DE BOMBARDE-

MENT EN PIQUE FRANÇAIS A LA VEILLE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE, le LN-40 fut refusé par l'ARMEE DE L'AIR et accepté par la MARINE.

07 Juin 1938
1er VOL DU BOEING 314 CLIPPER. La PAN AMERICAN AIRLINES demanda aux constructeurs un hydravion quadrimoteur long courrier. Pour répondre à la requête, BOEING développa le Model 314, surnommé "CLIPPER". BOEING s'est servi de la base du BOEING XB-15. Le XB-15 était un bombardier géant dont la cabine se prêtait excellemment pour en faire un hydravion de transport civil.

25 Juin 1938
La DEUTCHE LUFTHANSA met en service le FOCKE WULF FW-200 sur la ligne BERLIN-LONDRES.

27 – 28 Juin 1938
Les aviateurs russes KOKKINSKI et BRIANDINSKY effectuent un vol entre MOSCOU et VLADIVOSTOCK. La durée du voyage est de 24 heures et la distance parcourue est de 3 802 nautiques (7 041 kilomètres).

11 Juillet 1938
La société allemande de construction aéronautique BAYERISCHE FLUGZEUGWERKE AG change de nom et devient MESSERSCHMITT AG. Tous les avions en service gardent le préfixe Bf comme le MESSERSCHMITT BF-109, par contre les nouveaux projets prennent le préfixe Me.

11 à 14 Juillet 1938
L'américain Howard HUGHES effectue un petit tour du monde depuis NEW-YORK sur un LOCKHEED 14 "CYCLONE", avec, au passage, un record de vitesse NEW YORK – PARIS avec escale en 3 jours 19 h 14 min.

Août 1938
Le groupe aérien soviétique en ESPAGNE débute son retrait et laisse son équipement aux républicains espagnols.

10 Août 1938
AIR FRANCE met en service la liaison régulière MARSEILLE - HONGKONG. Le trajet a duré cinq jours avec le DEWOITINE 338 F-AQBF "Ville de Vientiane".

10 - 11 Août 1938
Le FOCKE WULF FW-200 immatriculé D-ACON et baptisé BRANDENBURG effectue un vol sans escale entre BERLIN et NEW YORK.

20 Août 1938
L'américain Howard HUGHES bat le record de vitesse en altitude en traversant les ETATS-UNIS à 9000 mètres en 10 h 35 min.

10 Septembre 1938
Un décret allemand interdit aux avions étrangers survolant l'ALLEMAGNE de quitter des COULOIRS AERIENS SPECIFIQUES.

14 Septembre 1938
1er vol du ZEPPELIN LZ 130 "Graf Zeppelin".

02 Octobre 1938
1er VOL DU DEWOITINE 520 A FRANCAZAL PAR Marcel DORET

22 Octobre 1938
Le Lieutenant-Colonel italien M. PEZZI établit un nouveau record du monde d'altitude à bord d'un CAPRONI 161 BIS près de MONTECELIO en Italie. Il atteint 56 046 pieds (17 083 mètres).

28 - 30 Novembre 1938
Les Capitaines allemands HENKE et MOREAU effectuent un vol entre BERLIN et TOKYO à bord du FOCKE WULF FW-200 D-ACON "BRANDENBURG". Le voyage fut effectué avec 3 escales et dura 46 heures et 15 minutes.

08 Décembre 1938
Le "GRAF ZEPPELIN", premier et dernier porte-avion allemand est lancé. Cependant, il ne fut jamais achevé et fut sa-

bordé en 1945.

31 Décembre 1938
Le 1er VOL D'UN AVION AVEC UNE CABINE PRESSURISEE est effectué par le BOEING 307 STRATOLINER. L'avion est un prédécesseur du bombardier militaire B-17 FLYING FORTRESS.

1939

1939
Le DFS 346 était un avion expérimental à grande vitesse à moteur fusée développé en ALLEMAGNE par Felix KRACHT au sein du DFS (DEUTSCHE FORSCHUNGSANSTALT FÜR SEGELFLUG) au cours de la SECONDE Guerre mondiale.

1939
Pendant la seconde guerre mondiale, les femmes furent employées du côté allié comme OUVRIERES DANS L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE

1939
Le centre d'essais des "ARMES V", de représailles mises au point par les allemands était situé à PEENEMÜNDE. Il était dirigé par Wernher von BRAUN et utilisait des DEPORTES COMME MAIN D'ŒUVRE.

1939
Création aux ETATS-UNIS de l'AOPA (AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION)

1939
Création du SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA)

1939
L'ARADO 196-A était un hydravion allemand, léger à flotteurs. Cet appareil pouvait être considéré comme le garde-côte type.

1939
Le monoplace de chasse américain BELL P-39 "AIRACOBRA" avait un MOTEUR à refroidissement par liquide et "en ligne", placé AU CENTRE DU FUSELAGE.

1939
Le BREGUET 690, légèrement transformé fut baptisé BREGUET 691 puis transformé en biplace d'assaut et de bombardement léger.

1939
Le bombardier bimoteur DORNIER DO-215 est directement dérivé du DO-17, après adjonction d'un système de freins de piqué rétractables à l'arrière du fuselage, il fut appelé le DO-217.

1939
Les allemands utilisent la GUERRE ECLAIR. L'aviation épaule les forces terrestres en APPUI TACTIQUE.

1939
Le bombardier anglais BRISTOL " BLENHEIM " MARK IV dérivait du BRISTOL 142. Il devint l'arme la plus efficace du COASTAL COMMAND

1939
Du même programme que l'AVRO LANCASTER et le HANDLEY-PAGE HALIFAX, le bombardier lourd de la RAF SHORT "STIRLING" fut utilisé pour la première fois le 10 février 1941 sur ROTTERDAM Le STIRLING se spécialisa dans les attaques de nuit.

1939
Sous la direction de l'ingénieur G. R. VOLKERT, le HP-56 fut rapidement transformé en bombardier lourd quadrimoteur, le HANDLEY-PAGE HP-57 "HALIFAX". Il effectua son premier vol le 25 octobre 1939

1939

L'unique exemplaire du LATECOERE 521 fut piloté par Henri GUILLAUMET qui réalisa la liaison directe NEW YORK-BISCAROSSE : 5875 Km à 206 Km/h de moyenne avec 2 300 km avec une panne moteur.

1939
Le LATECOERE 522 est un HYDRAVION basé sur le plan du LATECOERE 521 et qui a été construit en un seul exemplaire. Cet exemplaire a été baptisé VILLE DE ST-PIERRE

1939
Le POTEZ 63-II est un appareil français triplaces de commandement, Il comportait un avant entièrement vitré avec cabine du pilote surélevée. Les Allemands s'inspirèrent fortement des caractéristiques du POTEZ-63 pour établir les plans du MESSERSCHMITT-110.

1939
Le bombardier WELLINGTON se montra aussi efficace que son frère d'armes, le SPITFIRE. Il fut le 1er AVION DE LA RAF A BOMBARDER LE CONTINENT. En décembre 1939 il attaqua les ports allemands de BREMERHAVEN et WILHELMSHAVEN.

1939
Cet avion franco belge STAMPE ET VERTONGEN STAMPE SV 4 fut construit à 700 exemplaires dont 650 pour les clubs. C'est l'avion de la 1ère PATROUILLE ACROBATIQUE DE FRANCE

27 janvier 1939
1er VOL DU LOCKHEED P-38 "LIGHTNING", piloté par Ben F. KELSEY. C'est à bord de l'un d'eux, de type F-5A (version reconnaissance), qu'Antoine de SAINT-EXUPERY disparut entre la CORSE et la COTE D'AZUR le 31 juillet 1944

Février 1939
1ères LIVRAISONS DU CHASSEUR américain CURTISS H-75 " HAWK " (ou P-36). Il équipa les escadrilles LAFAYETTE et SIOUX. Après l'armistice de 1940, la RAF reprit à son compte les commandes françaises de P-36 qui reçurent le nom de MOHAWK.

03 Mars 1939
Le premier hydravion BOEING 314 de la PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS est baptisé "YANKEE CLIPPER" par la première femme des ETATS-UNIS, Mme ROOSEVELT, au cours d'une cérémonie à WASHINGTON D.C.

30 Mars 1939
Un HEINKEL HE 100V-8 allemand, piloté par le Flugkapitän Hans DIETERLE, établit un nouveau record du monde de vitesse à 403 nœuds (746 kilomètres par heure) près de ORANIENBURG en ALLEMAGNE.

13 Avril 1939
1ère UTILISATION D'UN SIEGE EJECTABLE A AIR COMPRIME construit par la société allemande HEINKEL, il est utilisé par le commandant d'un chasseur HE 280 qui parvient à s'éjecter de son appareil à plus de 2000 m d'altitude.

25 Avril 1939
La porte avion américain USS WASP entre en service à BOSTON.

26 Avril 1939
Un MESSERSCHMITT ME 209 V1 allemand piloté par le Flugkapitän Fritz WENDEL atteint la vitesse de 408 nœuds (755 kilomètres par heure). Ce record valable pour les avions propulsés par moteur à explosion restera inégalé 30 ans.

20 Mai 1939
La 1ère BATAILLE AERIENNE DE GRANDE ENVERGURE entre avions soviétiques et japonais se déroule près de KHALKIN GOL en MONGOLIE.

20 Juin 1939
Le premier vol du HEINKEL HE-176 est effectué à PEENEMÜNDE en ALLEMAGNE. Le pilote aux commandes est le Flugkapitän Erich WARSITZ. C'est le 1er VOL D'UN AVION A MOTEUR FUSEE AVEC UN HOMME A BORD.

28 Juin 1939
La 1ère LIGNE TRANSATLANTIQUE NEW-YORK - MARSEILLE est ouverte par la société PAN AM avec un hydravion quadrimoteur BOEING 314.

Juillet à Octobre 1939
Bataille d'ANGLETERRE entre la LUFTWAFFE (allemande) et la ROYAL AIR FORCE (britannique). Les bombardiers HEINKEL HE 111 et les MESSERSCHMITT ME-109 contre les chasseurs HAWKER HURRICANE et SUPERMARINE SPITFIRE.

Juillet 1939
La 1ère UTILISATION EN OPERATION DE ROQUETTES ANTI-AERIENNES soviétiques RS 82 de 82 mm de diamètre a lieu à KHALKIN GOL en MONGOLIE.

15 Juillet 1939
Le lieutenant de vaisseau français PARIS réalise pour la 1ère LIAISON FRANCE - ETATS-UNIS EN HYDRAVION AVEC PASSAGERS en 28 h 30 min, sans escale.

23 Juillet 1939
Un pacte de non agression est signé entre l'ALLEMAGNE et l'URSS à MOSCOU. Il est plus connu sous le nom de PACTE MOLOTOV-RIBBENTROP.

25 Juillet au 29 Juillet 1939
Un avion de la DEUTCHE LUFTHANSA part de BERLIN pour rejoindre BANGKOK au SIAM. L'arrivée a lieu le 29 juillet inaugurant du fait une liaison commerciale régulière avec un FOCKE WULF FW-200.

27 août 1939
1er VOL D'UN AVION A REACTION (2 fusés), HEINKEL HE-178, piloté par l'allemand Erich WARSITZ sur l'aéroport de ROSTOCK-MARIENCHE en ALLEMAGNE.

30 août 1939
Un hydravion de la PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, le "CALIFORNIA CLIPPER" se pose à AUCKLAND en NOUVELLE ZELANDE. Son aéroport de départ fut SAN FRANCISCO. Cet évènement marque le début d'un vol bimensuel entre la capitale néo zélandaise et SAN FRANCISCO.

01 Septembre 1939
Début de l'invasion de la POLOGNE par l'ALLEMAGNE. Malgré les promesses d'HITLER : "Ce ne sera pas une guerre contre les femmes et les enfants, j'ai ordonné à la LUFTWAFFE de n'attaquer que des objectifs militaires.", des bombardements sont effectués sur des villes polonaises dont la capitale VARSOVIE.

02 Septembre 1939
La République d'IRLANDE se déclare neutre dans le conflit qui se déclare en EUROPE.

03 Septembre 1939
La SECONDE GUERRE MONDIALE éclate.

03 Septembre 1939
Les services aériens commerciaux sont temporairement suspendus en EUROPE.

14 Septembre 1939
1er HELICOPTERE AVEC ROTOR ANTICOUPLE DE QUEUE le VS 300 par Igor SIKORSKY.

03 Octobre 1939
La POLOGNE se rend et le pays est divisé entre l'ALLEMAGNE et l'URSS.

Novembre 1939
Mise en service des premiers exemplaires du chasseur bombardier allemand FOCKE FW 190 F, qui demeurera jusqu'à la fin du conflit l'un des fleurons des forces aériennes allemandes.

04 Novembre 1939
Les ETATS-UNIS lève un embargo sur les exportations d'armes et votent la loi du CASH AND CARRY qui permet la vente sous bail et l'expédition des armes aux pays européens. Comme la ROYAL NAVY britannique effectue un blocus des ports allemands, seuls les alliés peuvent bénéficier de cette loi.

30 Novembre 1939
L'URSS envahit la FINLANDE. Des bombardiers soviétiques bombardent HELSINKI et d'autres villes finlandaises.

02 Décembre 1939
Le Général H. H. ARNOLD, chef d'état-major de l'armée de l'air américaine voit son projet de bombardier quadrimoteur de 1740 nautiques (3200 kilomètres) de rayon d'action approuvé. Ce projet aboutira à la production du BOEING B-29 SUPERFORTERESS.

16 Décembre 1939
Création de l'entreprise suisse PILATUS

28 Décembre 1939
La LUFTHANSA allemande et l'AEROFLOT russe se mettent d'accord pour reprendre un service aérien entre les deux capitales en 1940.

1 9 4 0

1940
Le BRISTOL "BEAUFIGHTER" équipa la R.A.F. dès septembre 1940 et fut affecté à toutes les missions : chasse, bombardement, escorte, mitraillage, défense nocturne.

1940
Le Dr Wilbur FRANKS inventa la COMBINAISON ANTI-G (remplie d'eau jusqu'à hauteur du cœur) pour la tester à bord d'un chasseur SPITFIRE amené spécialement à cet effet au CANADA.

1940
Le bombardier lourd à grand rayon d'action CONSOLIDATED B-24 J "LIBERATOR" équipa les formations de l' U.S. AIR FORCE et de la R.A.F. Sa 1ère opération eut lieu en janvier 1942 à partir de JAVA. Une version C-87 assura de nombreux transports de personnels

1940
Le CURTISS P-40 F "WARHAWK" dérivait du fameux chasseur CURTISS P-36 HAW Il fut livré aux volontaires américains, les TIGRES VOLANTS, sous le commandement du général Claire CHENNAULT.

1940
Le DOUGLAS A-24 "DAUNTLESS" est un des meilleurs bombardier en piqué. Comme avion embarqué de l'US NAVY, lors de la bataille des îles MIDWAY, il coula les grands "carriers" ennemis KAGA, AKAGY, SORYU et HORYU

1940
L'armée de l'air brésilienne fondée en 1908 adopte son nom actuel, la FORÇA AEREA BRASILEIRA.

1940
Le GRUMMAN TBF-I "AVENGER" bombardier torpilleur triplace qui fut l'un des plus grands appareils basés sur porte-avions de l'US NAVY. L'AVENGER fit ses premières armes lors de la bataille de MIDWAY, le 01 juin 1942.

1940
Conçu par le Lieutenant Général Sergey Vladimovitch ILYUSHIN, l'ILIOUCHINE IL-2 "STORMOVIK" est un avion d'assaut qui inaugura les ATTAQUES A L'AIDE DE FUSEES. Son successeur, le IL-10, fut prêt à entrer en action dès 1945

1940
Le MITSUBISHI A6M "ZERO" déjà engagé contre la CHINE depuis juillet 1940 participa à l'attaque de PEARL-HARBOUR, le 07 décembre 1941.

1940
L'ingénieur russe Vladimir PETLYAKOV déjà célèbre en réalisant, en collaboration avec le vétéran A. M. TUPOLEV, le fameux géant de l'air MAXIM GORKI construisit le triplace d'assaut et de bombardement léger PETLYAKOV PE-2 BUCK. Il servit également de bombardier en piqué.

1940
Basés dans le Sud de l'ITALIE, en SARDAIGNE et en SICILE, les Z-507 torpilleurs harcelaient les convois anglais qui ravitaillaient l'ILE DE MALTE et les troupes d'EGYPTE

1940
Création de la COMMISSION INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIENNE (CINA)

20 janvier 1940
L'ARMEE DE L'AIR BRESILLIENNE fondée en 1908 adopte son nom actuel, la FORÇA AEREA BRASILEIRA.

01 Février 1940
Le gouvernement de RHODESIE DU SUD créé la compagnie aérienne SOUTHERN RHODESIAN AIR SERVICES.

26 Février 1940
Le département d'Etat américain à la guerre créé le COMMANDEMENT DE DEFENSE AERIENNE DES ETATS-UNIS afin d'unifier les défenses aériennes en cas d'attaque aérienne.

12 Mars 1940
La guerre d'hiver prend fin avec la capitulation de la FINLANDE face à l'invasion soviétique.

25 Mars 1940
Les fournisseurs de l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE (USAAC) sont autorisés à vendre des avions de combat modernes aux gouvernements luttant contre les forces de l' AXE.

26 Mars 1940
Un rapport américain rapporte qu'aucune victime n'a été déplorée dans des accidents aériens durant toute l'année 1939 sur le territoire américain.

05 Avril 1940
1er VOL DU MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-1

09 Avril 1940
Dans le cadre de l'invasion de la NORVEGE par l'ALLEMAGNE, l'ALLEMAGNE utilise des troupes aéroportées sur OSLO et STAVANGER.

10 Mai 1940
L'ALLEMAGNE débute l'invasion du BENELUX. Le fort belge EBAN EMAEL, considéré comme imprenable, tombe rapidement entre les mains de troupes d'assaut arrivées en planeur. Pour ce premier jour de guerre, la LUFTWAFFE perd 304 planeurs, 51 autres sont endommagés.

13 Mai 1940
L'hélicoptère mono rotor SIKORSKY VS 300, qui a la particularité d'utiliser un rotor de queue anti couple, vole pour la première fois.

03 Juillet 1940
1ère AILE VOLANTE produite aux ETATS-UNIS, le NORTHROP N-1M fut développé en 1939 et 1940 et vola pour la première fois le 3 juillet 1940 à partir de BAKER DRY LAKE en CALIFORNIE. L'avion fut donné à l'UNITED STATES ARMY AIR FORCES en 1945 et est maintenant exposé au NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM.

08 Juillet 1940
Le 1er AVION DE LIGNE EQUIPE D'UNE CABINE PRESURISEE, le BOEING 307 STRATOLINER, entre en service au sein de la TRANSCONTINENTAL AIRWAYS sur la ligne reliant NEW-YORK à BURBANK en CALIFORNIE.

28 Août 1940
Le prototype du monoplan italien CAPRONI-CAMPINI N1 effectue son premier vol. Cet appareil est propulsé par une turbine mis en œuvre par un moteur à piston.

02 Septembre 1940
Les ETATS-UNIS transfèrent au ROYAUME-UNI cinquante destroyers datant de la Première Guerre Mondiale en échange du droit d'utiliser huit bases stratégiques britanniques.

27 Septembre 1940
L'ALLEMAGNE, l'ITALIE et le JAPON s'allient.

30 Septembre 1940
Le GOUVERNEMENT DE VICHY remplace le MINISTERE DE L'AIR par un SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION.

Octobre 1940
Le groupe ROWEHL de la LUFTWAFFE reçoit l'ordre de débuter des vols de reconnaissance et de cartographie au-dessus de la partie occidentale de l'URSS.

26 Octobre 1940
Le prototype NA 73 de NORTH AMERICAN effectue son premier vol. Ce chasseur sera produit sous la désignation militaire P-51 MUSTANG. Il a été conçu par Edgar SCHMUED, ingénieur d'origine allemande (15 486 exemplaires).

11 Novembre 1940
L'ARMEE DE L'AIR ITALIENNE, la REGIA AERONAUTICA, effectue son premier et unique raid aérien majeur au-dessus du ROYAUME-UNI.

25 Novembre 1940
1er VOL DU bombardier MARTIN B-26 "MARAUDER"

27 Novembre 1940
Henri GUILLAUMET pilotant un FARMAN d'AIR FRANCE et Jean CHIAPPE, haut commissaire de FRANCE au levant, sont abattus en MEDITERRANEE.

18 Décembre 1940
1er VOL DU bombardier en piqué PETLIAKOV PE-2 BUCK

18 Décembre 1940
1er VOL DU FAIREY BARRACUDA, un bombardier torpilleur du ROYAUME-UNI.

18 Décembre 1940
La bombe allemande radiocommandée HENSCHEL HS293A est testée pour la première fois.

1941

1941
Produit et mis en service dans la LUFTWAFFE en 1941 le FOCKE-WULF 190-A9 de l'ingénieur Kurt TANK fut un chasseur d'interception, à grande vitesse ascensionnelle. Il donna naissance au chasseur à haute altitude FOCKE-WULF 198 D-9

1941
Le MACCHI C-202 participa avec succès aux combats d'AFRIQUE et de MALTE jusqu'à l'armistice italien de 1943. Avec le REGGIANI R-2001, le MACCHI C-202 fut le meilleur appareil de chasse italien.

1941
Par l'association MIKOYAN et GOUREVITCH, le MIG-3 dérivait du MIG-1 avec un poste de pilotage fermé. La section centrale de l'aile et la partie avant du fuselage étaient métalliques tandis que le reste était en bois. Le MIG-3 se distinguait par une maniabilité bien supérieure à celle des chasseurs allemands. Cet avion fut l'un des premiers à être muni de FUSEES-ROCKETS sous les ailes.

1941
L'avion d'attaque au sol soviétique, l'ILIOUCHINE IL-2 est le 1er AVION DE COMBAT EQUIPE DE ROQUETTES AIR-SOL.

1941
Le GRUMMAN F-4 "WILDCAT" fut le 1er CHASSEUR MONOPLAN DE LA FIRME GRUMMAN. Le WILDCAT fut livré à la RAF à partir de 1941, où il reçut le nom de MARTLETT.

1941
Pierre Georges LATECOERE vend ses usines à la société des ateliers d'aviation BREGUET

1941
Le NAF N3N CANARY était un biplan biplace d'entraînement de base construit par NAVAL AIRCRAFT FACTORY (NAF) Le N3N fut le DERNIER BIPLAN EN SERVICE DANS LES FORCES ARMEES US, le dernier étant retiré du service de l' US NAVAL ACADEMY en 1961

29 Janvier 1941
Des avions de la LUFTWAFFE larguent des mines dans le CANAL DE SUEZ.

25 Février 1941
La FORCE DE DEFENSE AERIENNE (PVO) est créée en URSS.

27 Mars 1941
A la suite du coup d'état anti nazi en YOUGOSLAVIE, HITLER ordonne l'invasion des BALKANS.

08 Avril 1941
1er VOL DU MESSERSCHMITT ME-262 équipé de moteurs à pistons.

06 Avril 1941
Le 1er SIEGE EJECTABLE, EQUIPE D'UNE BOUTEILLE D'AIR COMPRIME, est installé sur un chasseur à réaction allemand HEINKEL HE-280.

09 Avril 1941
Un accord entre les ETATS-UNIS et le gouvernement en exil du DANEMARK permet la construction de bases aériennes américaines au GROENLAND

15 Avril 1941
Igor SIKORSKY effectue un vol de démonstration de + d'1 heure (65 minutes et 14 secondes) à SRATFORD dans le CONNECTICUT (ETATS-UNIS) à bord d'un VS 300.

Mai 1941
L'URSS met en service les radars RUS-1 et RUS-2.

10 Mai 1941
Rudolf HESS, vice führer d'ALLEMAGNE, détourne un MESSERSCHMITT BF-110 et saute en parachute au-dessus de l'ECOSSE. Les raisons de son action ne sont pas claires, il pourrait s'agir d'une mission visant à proposer un traité de paix.

13 Mai 1941
Premier déploiement important de BOEING B-17 Forteresse Volante dans le PACIFIQUE. 21 appareils quittent HAMILTON FIELD en CALIFORNIE et son redéployés sur HICKHAM FIELD à HAWAÏ.

15 Mai 1941
1er VOL D'UN AVION À RÉACTION BRITANNIQUE, avec le GLOSTER E28/39, propulsé par un turboréacteur POWER JETS W.1 (WHITTLE) piloté par P. Sayer au dessus de la base de CRANWELL

20 Juin 1941
L' ARMEE DE L'AIR AMERICAINE devient indépendante et est baptisée UNITED STATES ARMY AIR FORCE (USAAF). Le Major General H.H. ARNOLD en prend le commandement.

22 Juin 1941
L'ALLEMAGNE débute l'invasion de l'URSS sous le nom de code Operation BARBAROSSA. A la fin de la première journée de combat, l'ARMEE DE L'AIR SOVIETIQUE a perdu 1 811 appareils dont 1 489 ont été détruits au sol. La LUFTWAFFE s'en sort avec seulement 35 appareils détruits.

22 Juin 1941
A 4h30, le lieutenant KOKOREV du 124ème régiment de chasse de l'ARMEE ROUGE opère le 1er ABORDAGE VOLONTAIRE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE sur un avion ennemi, un MESSERSCHMITT BF-110 allemand.

21 Juillet 1941
1er RAID AERIEN NOCTURNE DE LA LUFTWAFFE SUR MOSCOU.

Août 1941
Le NAKAJIMA KI-49 fut le premier bombardier de l'armée de l'air impériale japonaise à être armé d'une tourelle en queue d'avion.

01 Août 1941
Les soviétiques utilisent pour le première fois le bombardier en piqué parasite POLIKARPOV I-16 SPB, une variante de la version de chasse transporté sous l'aile d'un bombardier lourd TUPOLEV TB-3. L'opération se déroule dans le cadre d'une attaque sur CONSTANCE en ROUMANIE.

01 Août 1941
Les ETATS-UNIS stoppent toute exportation de carburant aviation à l'exception du ROYAUME-UNI et des pays non occupés. C'est un coup dur pour le JAPON et sa guerre en CHINE.

07 et 08 Août 1941
Un petit groupe de bombardiers navals IL-4 (DB3F) effectuent un bombardement de nuit dans la région de BERLIN à partir de bases situées dans les îles estoniennes de DAGÖ et de SAAREMAA. Ce raid fut un argument important dans la décision de mettre en place un Black-Out dans la capitale allemande.

18 Août 1941
Le président américain, ROOSEVELT, annonce que la PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS (PAN-AM) sera chargée de convoyer au MOYEN-ORIENT les avions militaires produits aux ETATS-UNIS pour le compte du ROYAUME-UNI.

Septembre 1941
L'URSS utilise pour la première fois de vieux biplans POLIKARPOV U-2 pour des missions de harcèlement nocturne sur les troupes allemandes.

14 Septembre 1941
Les planeurs d'assaut lourds allemands MESSERSCHMITT ME-321 du STAFFEL 1 sont utilisés pour la première fois dans un assaut aérien. Ils participèrent à une tentative de capture du fort de KÜBARSAARE sur l'île de SAAREMAA dans la BALTIQUE.

16 Septembre 1941
La LUFTWAFFE largue des prospectus sur LENINGRAD menaçant les habitants d'une destruction totale si la ville ne se rend pas immédiatement.

20 Septembre 1941
Le prototype du DE HAVILLAND DH-98 "MOSQUITO" MARK IV exécuta sa première mission de guerre au-dessus de la FRANCE Ce bombardier ultra-rapide dépourvu de défense volait plus haut et plus vite que la majorité des chasseurs qui allaient lui être opposés. Le MOSQUITO était construit en lamelles de balsa et de bouleau.

23 Septembre 1941
L'Oberleutnant (Sous-Lieutenant) Hans-Ulrich RUDEL, pilote de JUNKERS JU-87 STUKA, réussi à toucher le cuirassé soviétique de 26 170 tonnes MARAT à KRONSTADT avec une bombe de 1000 kilogrammes. Le cuirassé est gravement atteint et coule dans des eaux peu profondes.

30 Septembre 1941
La LUFTWAFFE annonce avoir détruit plus de 4 500 appareils soviétiques depuis le début de la guerre le 22 juin.

02 Octobre 1941
Le troisième prototype du chasseur fusé MESSERSCHMITT ME-163A KOMET, piloté par Heini DITTMAR, atteint une vitesse de 542 nœuds (MUR DU SON). C'est un nouveau record du monde de vitesse qui restera secret jusqu'à la fin de la guerre.

30 Octobre 1941
Un CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR effectue un tour du monde en tant que transport de personnel dans le cadre de la mission HARRIMAN en URSS. Il était commandé par le Major (Commandant) Alva L. HARVEY.

01 Décembre 1941
La UNITED STATES CIVIL AIR PATROL est créée. Elle permet l'utilisation de pilotes civils et de leurs avions pour des missions en temps de guerre.

07 Décembre 1941
Attaque surprise de PEARL-HARBOR à HAWAÏ par l'AERONAUTIQUE NAVALE JAPONAISE, au moyen de chasseurs et bombardiers embarqués. Le soir même, les habitants de TOKYO apprennent que le JAPON est en guerre avec les ETATS-UNIS et le ROYAUME-UNI.

08 Décembre 1941
Suite au bombardement de PEARL HARBOR, les ETATS-UNIS déclarent la guerre au JAPON.

08 Décembre 1941
A la suite d'attaques aérienne massives contre les bases de la ROYAL AIR FORCE en MALAISIE et à SINGAPOUR, le Japon envahit le nord de la MALAISIE et le ROYAUME-UNI déclare la guerre au JAPON.

10 Décembre 1941
Après un important bombardement de la base navale américaine de CAVITE aux PHILIPPINES, les forces japonaises débutent plusieurs opérations amphibies à APPARI et VIGAN dans le nord de LUÇON.

10 Décembre 1941
Des bombardiers BOEING B-17 Forteresse volante de l'USAAF attaquent un convoi japonais à partir des PHILIPPINES. C'est la 1ère ATTAQUE AERIENNE EFFECTUEE PAR LES ETATS-UNIS AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.

11 Décembre 1941
L'ALLEMAGNE et l'ITALIE déclarent la guerre aux ETATS-UNIS.

18 Décembre 1941
Avec la destruction de son cinquième appareil japonais au dessus des PHILIPPINES, le Lieutenant "BUZZ" WAGNER de l'USAAF devient le 1er AS AMERICAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.

20 Décembre 1941
Le Ministère de l'Air allemand lance le projet de bombardier AMERIKA avec pour but de doter l'ALLEMAGNE d'un bombardier à capacité transatlantique.

28 Décembre 1941
La compagnie aérienne nationale australienne débute l'évacuation des civils des îles de RABAUL et de SALOMON.

1942

1942
Sortie du BOEING B-29 "SUPERFORTRESS" qui largua la 1ère BOMBE ATOMIQUE sur HIROSHIMA.

1942
La COMBINAISON ANTI-G fut utilisée pour la première fois au combat avant d'être intégrée à l'équipement réglementaire des pilotes alliés

1942
Entre janvier et mai, les troupes allemandes encerclées autour de KHOLM sont approvisionné par air à l'aide de planeurs de transport DFS 230 et GO 242. C'est la première opération de ravitaillement aérien de grande ampleur menée par les allemands pour le compte de leurs forces encerclées derrière les lignes ennemis.

1942
Le bombardier MARTIN B-26 "MARAUDER", un des plus employés durant la dernière guerre, apparut en 1942, aussi bien dans la R.A.F. que dans l'U.S. AIR FORCE. Il fut surclassé en 1944 par le NORTH AMERICAN B-25 H MITCHELL

1942

Le NORTH AMERICAN B-25H "MITCHELL" acquit la réputation justifiée d'être le bombardier moyen le plus sûr, le mieux blindé, le mieux armé et le plus efficace.

1942
La plupart des as allemands du REICH qui volaient sur FW-190 préféraient le MESSERSCHMITT-109 sans doute en raison de sa TRES GRANDE VITESSE ASCENSIONNELLE (7.000 m. en 6 minutes) et de son allure très rapide.

1942
La société SEVERSKY devint la REPUBLIC-AIRCRAFT Elle construisit le PLUS GROS ET LE PLUS LOURD DES CHASSEURS monomoteurs et monoplaces utilisés entre 1942 et 1945, le REPUBLIC P-47 D "THUNDERBOLT". Il dérivait du SEVERSKY P-35

01 Janvier 1942
La déclaration des NATIONS UNIS est signée à WASHINGTON par 26 pays. La coalition alliée luttant contre les forces de l'AXE prend le nom de NATIONS UNIS.

13 Janvier 1942
La 1ère EJECTION D'URGENCE est effectuée par le Commandant allemand SCHENK. Il évacue un prototype de chasseur à réaction HEINKEL HE 280 lors de son crash à RECHLIN suite à un givrage important. Son éjection a lieu à 7 875 pieds de haut et il atterrit sans problème.

01 Février 1942
Les ETATS-UNIS lancent leur première offensive aéronavale. Les avions des porte-avions USS YORKTOWN et USS ENTERPRISE bombardent des positions japonaises dans les îles MARSHALL et GILBERT.

11 Février 1942
Les croiseurs de bataille SCHARNHORST et GNEISENAU accompagnés du croiseur lourd PRINZ EUGEN appareillent de BREST et forcent le passage dans la MANCHE. Pour cette opération, la LUFTWAFFE fournit à la KRIEGSMARINE une couverture aérienne dense.

17 Février 1942
1er VOL DE L'AVION AMERICAIN DC-4 dont la version militaire est baptisée DOUGLAS C-54 SKYMASTER.

19 Février 1942
L'AUSTRALIE subit sa première attaque aérienne lorsque des bombardiers japonais attaquent les navires au mouillage dans le port de PORT DARWIN.

22 Février 1942
Le premier état-major de l'USAAF en EUROPE est créé au ROYAUME-UNI avec à sa tête le Brigadier General (Général de Brigade) I.C. EAKER.

16 Mars 1942
Des avions japonais bombardent des objectifs à PORT DARWIN en AUSTRALIE.

27 Mars 1942
L'US NAVY reçoit la responsabilité de la guerre anti sous-marine sur les côtes américaines.

30 Mars 1942
1er VOL DU CHASSEUR A REACTION MESSERSCHMITT ME 262 piloté par Fritz WENDEL équipé de ses deux REACTEURS BMW

Avril 1942
1er VOL DU MESSERSCHMITT ME 323 dérivé du planeur MESSERSCHMITT ME 321,La première version, le ME 323V-1 surnommé logiquement « Gigant » vues ces proportions, était composé d'un train d'atterrissage à roues multiples et de 4 moteurs GNOME-RHONE 14N48/49. Le ME 323V-2 pris la forme définitive hexa moteurs

02 Avril 1942
La 10ème ARMEE AERIENNE AMERICAINE (10th United States Army Air Force) effectue sa première opération de combat lorsque ses bombardiers lourds attaquent des bateaux dans les îles ANDAMAN.

02 au 09 Avril 1942
Des avions embarqués japonais opèrent au large des côtes de l'INDE et de CEYLAN.

Avril 1942
1er VOL DU LAVOTCHKINE LA-5

06 Avril 1942
Des avions embarqués japonais effectuent la 1ère ATTAQUE AERIENNE DE LA GUERRE SUR L'INDE.

12 Avril 1942
Des BOEING B-17 Forteresse Volante et des NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL basés en AUSTRALIE effectuent la première attaque sur les navires et installations japonaises aux PHILIPPINES.

17 Avril 1942
Mise en service dans la R.A.F. du bombardier lourd anglais AVRO LANCASTER. Il participa à la destruction du barrage de la MÖHNE, en RHENANIE et du cuirassé allemand TIRPITZ.

18 Avril 1942
Dans une attaque sans retour sur TOKYO, une force de 16 NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL commandée par le Lieutenant Colonel J.H. DOOLITTLE part du porte-avion USS HORNET à près de 350 nautiques (environ 650 kilomètres) du JAPON. Les avions sont forcés de se poser en CHINE. C'est le 1er RAID DE BOMBARDEMENT SUR LE JAPON

19 Avril 1942
1er VOL du MACCHI MC.205 VELTRO (*lévrier*), un AVION DE CHASSE italien

22 Avril 1942
Le commandement du transport en CHINE est créé à ASSAM en BIRMANIE. Son rôle est de ravitailler par air la CHINE en passant au-dessus de l'HIMALAYA.

19 Avril 1942
1er VOL du NORTHROP P-61 BLACK WIDOW, désigné XP-61,

07 au 08 Mai 1942
Bataille aéronavale de la MER DE CORAIL livrée uniquement par des avions embarqués sur porte-avions. Au bilan de ce combat, l'US NAVY a perdu l'USS LEXINGTON et 69 avions, la MARINE IMPERIALE JAPONAISE a perdu le SHOHO et 85 avions, le SHOKAKU est endommagé

10 Mai 1942
L'USS RANGER, naviguant au large de l'AFRIQUE, fait décoller 60 CURTISS P-40 de l'USAAF qui rejoindront par étapes la 10th USAAF en INDE.

29 Mai 1942
En AUSTRALIE, 1er vol du COMMONWEALTH CA 12 BOOMERANG, comparable aux appareils japonais pour ses possibilités tactiques. Il a été construit dans l'urgence (5 mois) alors que l'AUSTRALIE craignait une invasion japonaise.

29 Mai 1942
En GRANDE-BRETAGNE, la première série de chasseur de nuit DE HAVILLAND DH-98 fut désignée DE HAVILLAND MOSQUITO NF MK II. 466 exemplaires furent mis en service au sein du NO. 157 SQUADRON de la RAF, afin de remplacer le DOUGLAS A-20 HAVOC. 1ère UTILISATION D'UN CHASSEUR DE NUIT EQUIPE D'UN RADAR CENTRIMETRIQUE AI MK IV.

02 Juin 1942
L'ALLEMAGNE lance un violent assaut aérien et terrestre sur la ville de SEBASTOPOL qui aboutira le 04 juillet.

03 et 04 Juin 1942
La bataille de MIDWAY débute. C'est UNE DES PREMIERES ET LA PLUS GRANDE DES BATAILLES ENTRE FORCES AERONAVALES. Cette bataille décisive de la Seconde Guerre Mondiale marque un tournant dans la suite des évènements. La MARINE IMPERIALE JAPONAISE, ayant perdu quatre de ses principaux porte-avions, voit sa capacité d'initiative limitée et va devoir se cantonner à la défensive.

03 et 04 Juin 1942
Bataille de MIDWAY, les américains coulèrent 4 porte-avions L'AKAGI, le HIRYU, le KAGA ET le SORYU et 2 croiseurs japonais. Du côté américain, la Marine ne déplore que la perte du USS YORKTOWN.

06 Juin 1942
Le 1er SAUT EN PARACHUTE FABRIQUE EN NYLON fut exécuté par Adeline GRAY sur le terrain de BRAINARD à HARTFORD dans le CONNECTICUT aux ETATS UNIS

12 Juin 1942
Douze bombardiers CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR de l'USAAF effectuent un bombardement des raffineries de PLOESTI en ROUMANIE. Cette attaque est sans résultat sur les industries pétrolières.

18 Juin 1942
Le Major General Carl SPAATZ est nommé chef d'état-major de la 8ème AIR FORCE au ROYAUME-UNI.

01 Juillet 1942
Le premier BOEING B-17 destiné à la 8ème AIR FORCE américaine se pose à PRESTWICK en ECOSSE.

07 Juillet 1942
Dans la nuit du 7 au 8, les MARINES AMERICAINS commencent à débarquer à GUADALCANAL sous une protection aérienne particulièrement dense.

14 Juillet 1942
Le SIKORSKY R-4 américain est le 1er HELICOPTERE OPERATIONNEL DE SERIE

18 Juillet 1942
1er VOL DU MESSERSCHMITT ME-262 équipé de REACTEURS construit sous la direction du général MILCH.

Août 1942
Le HAWKER "TYPHOON" fut utilisé avec succès pour le mitraillage terrestre, avec canons et bombes-fusées, contre les colonnes de camions, les chars, les locomotives, les rampes de lancement de V-1, etc

Août 1942
Le NORTH AMERICAN P-51 "MUSTANG" fit sa 1ère sortie opérationnelle au-dessus de DIEPPE.

Août 1942
1er VOL DU QUADRIMOTEUR JUNKERS JU-290A extrapolation d'un avion de ligne et de transport militaire JUNKERS JU-90.

17 Août 1942
L'USAAF effectue son 1er GROS RAID AERIEN EN EUROPE de la Seconde Guerre Mondiale. Les BOEING B-17 du 97ème groupe de bombardement attaquent la gare de triage de ROUEN-SCOTTEVILLE en FRANCE occupée.

20 Août 1942
La 12ème AIR FORCE américaine est activée sur la base aérienne de BOLLING à WASHINGTON en vue du débarquement en AFRIQUE DU NORD.

Septembre 1942
Un hydravion de reconnaissance YOKOSUKA E14Y1 GLEN embarqué à bord du sous-marin japonais I25 effectue deux survols de la côte boisée de l'OREGON et largue quatre bombes incendiaires. C'est la seule fois de la guerre qu'un avion japonais attaque le territoire américain des ETATS-UNIS.

01 Septembre 1942
Création officielle du groupe de chasse n°3 "NORMANDIE" avec la lettre de commandement au commandant POULIQUEN par le général DE GAULLE.

01 Septembre 1942
Des CONSOLIDATED CATALINA de l'US NAVY et de la ROYAL AIR FORCE dispersent une formation "meute de loup" de sous-marins allemands U-BOAT attaquant un convoi faisant route vers l'ouest dans l'ATLANTIQUE NORD. Un sous-marin est coulé.

12 Septembre 1942
La 89ème ESCADRE DE BOMBARDEMENT de l'USAAF est la 1ère A UTILISER DES BOMBES A FRAGMENTATION au cours d'un sweep au dessus du terrain de campagne de BUNA en NOUVELLE GUINEE.

21 Septembre 1942
1er VOL DU QUADRIMOTEUR BOEING "BX 29" qui larguera les 1ères bombes atomiques sur HIROSHIMA et NAGASAKI.

23 Septembre 1942
Le Brigadier General (Général de Brigade) J.H. DOOLITTLE est nommé commandant de la 12ème AIR FORCE.

03 Octobre 1942
1er LANCEMENT D'UNE FUSEE BALISTIQUE : la V2 radioguidée de l'allemand Wernher von BRAUN projetée à 110 Km d'altitude, elle pèse 13,5 Kg et a une portée de 340 Km.

07 Octobre 1942
La LUFTWAFFE créé des UNITES DE HARCELLEMENT nocturne à l'image de ce que font les soviétiques

Novembre 1942
Mise en service des premiers exemplaires du chasseur bombardier allemand FOCKE WULF FW-190 F

04 Novembre 1942
1er VOL DU LATECOERE 631

07 Octobre 1942
La LUFTWAFFE créé des unités de HARCELLEMENT NOCTURNE à l'image de ce que font les soviétiques.

21 Octobre 1942
Le 8th BOMBER COMMAND de l'USAAF effectue sa première opération. Les objectifs sont les bases de U-BOAT en France occupée.

08 au 11 Novembre 1942
Les appareils britanniques et américains fournissent l'appui aérien à l'invasion de l'AFRIQUE DU NORD. Durant les premiers jours, les unités du GOUVERNEMENT DE VICHY leur opposent une défense acharnée. L'ALLEMAGNE envoie de nombreux renforts en TUNISIE afin de protéger la LIBYE et les troupes de l'AXE qui y combattent.

19 Novembre 1942
Une contre-attaque soviétique au Nord de STALINGRAD est lancée. En trois semaines, avec l'appui de quatre armées aériennes, l'armée rouge encercle la 6ème ARMEE ALLEMANDE de Von PAULUS se battant à STALINGRAD. Le sort des soldats allemands de STALINGRAD est désormais scellé.

25 Novembre 1942
La LUFTWAFFE lance un PONT AERIEN pour ravitailler la poche de STALINGRAD.

04 Décembre 1942
Des bombardiers CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR de la 9ème AIR FORCE américaine effectuent le premier raid américain en ITALIE en bombardant NAPLES.

20 Décembre 1942
Dans la nuit, des bombardiers japonais effectuent le 1er RAID NOCTURNE SUR CALCUTTA en INDE.

24 Décembre 1942
Les allemands perdent leur dernière base de campagne quand TATSINSKAYA est repris par une offensive blindée soviétique.

24 Décembre 1942
Les troupes allemandes et australiennes reprennent possession de l'aérodrome de BUNA en NOUVELLE-GUINEE.

24 Décembre 1942
Les premières V1 allemandes sont lancées. Il s'agit de bombes volantes sans pilote propulsé par PULSOREACTEUR.

1943

1943
Le BOEING B-17 G "FLYING FORTRESS" III fut l'un des avions les plus connus de la dernière guerre. Il dérivait des fameux BOEING YA-17 et BOEING YA-15. Après 1945, les BOEING CB-17, version de transport de ces appareils, servirent au rapatriement des soldats américains.

1943
La firme allemande BLOHM ET VOSS construisit un avion d'observation asymétrique, le BV-141 B-01. Il fut une excellente arme de propagande pour la LUFTWAFFE qui lui préféra en fin de compte le FW-189.

1943
Le CONSOLIDATED PB4Y-2 PRIVATEER est un quadrimoteur doté d'un rayon d'action de 4500 Km destiné au bombardement maritime

1943
L'intercepteur MESSERSCHMITT ME-163B "KOMET" était une aile volante et ne possédait PAS DE TRAIN D'ATTERRISSAGE, MAIS UN SIMPLE PATIN (comme les planeurs). Il était tributaire d'un avion remorqueur MESSERSCHMITT-410 qui l'emmenait à bonne altitude. Sa PROPULSION ETAIT ASSUREE PAR JETS ALTERNES avec une autonomie de 5'.

1943
Le MITSUBISHI J2 M2 " RAIDEN-II " JACK II remplaça les célèbres ZEKE-52 ZERO. Il se spécialisa dans l'attaque à la bombe (il en portait une sous chaque aile) des B-29 américains.

1943
La particularité du chasseur YAKOLEV YAK-3 (version améliorée du YAK-1) résidait dans son étonnante maniabilité, due surtout à son poids total fort peu élevé. Un exemplaire existe au MUSEE DE L'AIR. En partant de la cellule du YAK-3, l'ingénieur Sergei YAKOVLEV, en 1944-45, réalisa le mono réacteur de chasse YAK-15, qui fut le 1er CHASSEUR A REACTION SOVIETIQUE CONSTRUIT EN SERIE.

05 Janvier 1943
L'USAAF active une armée aérienne en AFRIQUE DU NORD OUEST sous le commandement du Major General Carl SPAATZ

09 Janvier 1943
1er VOL EN CALIFORNIE DU LOCKHEED CONSTELLATION, destiné au transport de passagers et de marchandises, d'une puissance de 4 x 2 000 Cv.

14 au 23 Janvier 1943
Lors de la conférence de CASABLANCA au MAROC qui se déroule du 14 au 23 janvier 1943, CHURCHILL, ROOSEVELT et leurs chefs d'Etat-Major se mettent d'accord pour lancer une campagne de bombardement permanente sur l' ALLEMAGNE et pour lancer l'invasion de la SICILE, le point faible de l'Europe. Le principe d'une invasion de l'EUROPE à travers la MANCHE est reporté à l'année 1944.

27 Janvier 1943
1ère MISSION DE BOMBARDEMENT EN ALLEMAGNE pour les bombardiers lourds BOEING B-17 américains. Les appareils du 1st BOMBARDMENT WING de la 8ème AIR FORCE bombardent EMDEN et WILHELMHAVEN. Les moteurs sont des WRIGHT R-1820-97 CYCLONE pouvant fournir (brièvement) 1 380 ch en situation d'urgence.

13 Février 1943
Le VOUGHT F4U CORSAIR entre en service actif. La première mission opérationnelle est menée par le MARINE FIGHTER SQUADRON 124 de l'US NAVY. Il s'agit d'une mission d'escorte de CONSOLIDATED PB4Y LIBERATOR bombardant BOUGAINVILLE.

15 Février 1943
Le Major General américain Iran C. EAKER est nommé à la tête de la 8ème AIR FORCE opérant au ROYAUME-UNI en remplacement du Major General Carl SPAATZ.

02 au 04 Mars 1943
Début de la bataille de la MER DE BISMARCK qui se termine le 04 mars: La marine japonaise lance une large opération navale visant à renforcer LAE, mais les forces aériennes américaines dans le SUD OUEST PACIFIQUE s'interposent et coulent 40 000 tonnes de navire et détruisent environ 60 avions ennemis.

10 Mars 1943
La 14ème UNITED STATES ARMY AIR FORCE est activée sous le commandement du Major General Clair CHENNAULT.

16 Mars 1943
Sur le front de l'est, la version antichar du JUNKERS JU-87G STUKA effectue ses premières missions opérationnelles. Cet appareil est équipé de deux canons de FLAK de 37 mm.

18 Avril 1943
L'Amiral japonais Isoroku YAMAMOTO est tué lorsque son MITSUBISHI G4M BETTY est abattu au dessus de BOUGAINVILLE par des LOCKHEED P-38 LIGHTNING du 339TH FIGHTER SQUADRON opérant à 480 nautiques (885 kilomètres) de leurs bases. Cette mission fut menée grâce à des informations des services de renseignement alliés.

13 Mai 1943
Les troupes de l'AXE en AFRIQUE DU NORD se rendent.

Juin 1943
La production du MESSERSCHMITT ME-262 est lancée.

11 Juin 1943
La garnison italienne de l'île de PANTELLARIA se rend à la suite d'un bombardement aérien intense de l'aviation alliée. C'est la première fois qu'une zone d'une telle ampleur est conquit grâce à l'action de la puissance aérienne.

15 Juin 1943
1er BOMBARDIER DE RECONNAISSANCE A REACTION, l'ARADO AR 234V-1 BLITZ effectue son 1er vol à RHEINE près de MUNSTER

20 Juin 1943
Vol inaugural par Howard HUGHES du bombardier bimoteur D-2, 2 PRATT & WHITNEY R-2800 de 2 000 ch.

09 – 10 Juillet 1943
A la suite d'un mois de bombardement aérien sur la SICILE, la SARDAIGNE et l'ITALIE, les forces anglo-américaines débutent l'invasion de la SICILE. Les débarquements de forces terrestres viennent à la suite d'un assaut de parachutistes et de troupes aéroportées en planeur.

18 Juillet 1943
Le dirigeable K74 de l'US NAVY est abattu par la FLAK d'un sous-marin allemand au large de la côte de FLORIDE. C'est le SEUL DIRIGEABLE AMERICAIN PERDU du fait de l'action ennemie AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.

21 Juillet 1943
Saint EXUPERY décolle pour sa première mission de guerre.

25 JUILLET 1943
Benito MUSSOLINI est renversé et le Roi Victor EMMANUEL prend le commandement des forces armées italiennes.

30 Juillet 1943
En GRANDE-BRETAGNE, essai d'un SIEGE EJECTABLE MU PAR UNE CHARGE EXPLOSIVE. Ce dispositif surpasse le dispositif à air comprimé.

30 Juillet 1943
1ère UTILISATION D'UN CHARIOT POUR LE DECOLLAGE DU BOMBARDIER BIREACTEUR ALLEMAND ARADO AR-234, qui ne dispose pas d'assez de place pour loger un train d'atterrissage classique. Après essais, cette formule est remplacée dès le 9ème avion par un train tricycle escamotable.

01 Août 1943
Une pilote de chasse soviétique, la sous-lieutenant Lydia LITVAK du 73ème régiment de chasse de l'ARMEE ROUGE, est tuée au combat.

01 Août 1943
Des bombardiers CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR de l'USAAF basés en MEDITERRANEE effectuent un bombardement à basse altitude des raffineries de PLOESTI en ROUMANIE. C'est la première fois qu'une mission de ce type est tentée sur cet objectif vital pour le ravitaillement en Carburant de l'AXE, et il est, au moment des faits, le raid aérien le plus lointain jamais mené. Sur 177 avions engagés, 164 atteignent leur cible. Au total, 49 avions seront abattus et 7, posés en TURQUIE, seront confisqués et leurs équipages internés par les autorités turques.

13 Août 1943
Pour leur premier bombardement de la guerre en AUTRICHE, des avions américains basés en AFRIQUE DU NORD-OUEST bombardent WIENER NEUSTADT.

17 Août 1943
La 8ème AIR FORCE américaine perd 59 bombardiers lourd lors d'un raid diurne sur REGENSBURG et SCHWEINFURT.

16 Août 1943
169 bombardiers lourds américains écrasent littéralement l'AEROPORT DU BOURGET

18 Août 1943
Première utilisation opérationnelle de la BOMBE PLANANTE TELECOMMANDEE HENSCHEL HS293. Des DORNIER DO-217E du II/KG100 l'utilisent au cours d'une opération anti navire contre des bateaux britanniques dans le GOLFE DE GASCOGNE.

27 Août 1943
Pour la 1ère FOIS, UNE BOMBE GUIDEE, proche de la conception de missile, est utilisée contre une cible militaire. Il s'agit d'une HS 293 qui coule une corvette britannique, l'HMS EGRET, dans le GOLFE DE GASCOGNE.

31 Août 1943
Le chasseur embarqué GRUMMAN F6F HELLCAT effectue sa première mission opérationnelle au sein de l'escadre VF5 de l'US NAVY opérant à bord de l'USS YORKTOWN lors d'une attaque contre des positions japonaises sur l'île de MARCUS.

03 Septembre 1943
Les alliés et l'ITALIE concluent un accord de paix en secret. Un Armistice entrera en vigueur le 8 septembre.

03 Septembre 1943
Des troupes britanniques et canadiennes traversent le détroit de MESSINE et prennent pied dans la péninsule italienne.

09 Septembre 1943
Le cuirassé italien ROMA de 46 200 tonnes est coulé par deux bombes radiocommandés RUHRSTAHL/KRAMER FRITZ X1 larguées par des DORNIER DO-217 de la LUFTWAFFE.

12 Septembre 1943
Benito MUSSOLINI est libéré de sa captivité dans les montagnes de GRAND SASSO par un coup de main de troupes allemandes aéroportées. Il est évacué en sécurité par un FIESELER FI156 STORCH.

13 Octobre 1943
L'ITALIE déclare la guerre à l'ALLEMAGNE. Mais l'ITALIE est divisée car une partie des troupes italiennes continuent de se battre aux côtés des troupes allemandes.

14 Octobre 1943
L'USAAF effectue un second raid de bombardement sur les usines de roulement à bille de SCHWEINFURT. Le raid se solde par la perte de 60 bombardiers sur les 288 engagés.

16 Octobre 1943
La 9ème AIR FORCE est réorganisée au ROYAUME-UNI. Elle sera chargé de l'aviation tactique américaine dans le nord-

ouest de l'EUROPE.

26 Octobre 1943
1er VOL DU DORNIER DO 335 PFEIL, un chasseur push pull allemand.

30 Octobre 1943
L'US NAVY achète un hélicoptère SIKORSKY YR4B à l'USAAF afin d'évaluer les possibilités de ce nouvel engin volant

31 Octobre 1943
Un VOUGHT F4U2 CORSAIR de l'US NAVY effectue la 1ère INTERCEPTION AVEC L'AIDE D'UN RADAR EMBARQUE. L'appareil intercepté, un avion japonais, est abattu au dessus de la NOUVELLE GUINEE.

02 Novembre 1943
La toute nouvelle 15ème AIR FORCE lance sa première opération: 12 bombardiers lourds bombardent les usines aéronautiques de WIENER NEUSTADT en AUTRICHE.

05 Novembre 1943
Des avions américains opérant à partir des porte-avions USS PRINCETON et USS SARATOGA attaquent une escadre navale japonaise composée de croiseurs et de destroyers entre TRUK et RABAUL.

11 Novembre 1943
Des avions américains opérant à partir des porte-avions USS BUNKER HILL, USS INDEPENDENCE et USS ESSEX attaquent des navires japonais au large de RABAUL. Les dégâts sont importants. Ces avions ont été soutenus par les appareils des 5ème et 13ème UNITED STATES ARMY AIR FORCE qui coordonnent leurs attaques avec les avions embarqués.

25 Novembre 1943
Des LOCKHEED P-38 LIGHTNING, des NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL et des NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG de la 14ème AIR FORCE effectuent pour la première fois une attaque sur l'île de FORMOSE depuis leurs bases en CHINE.

01 Décembre 1943
Mise en service dans la 8ème AIR FORCE du chasseur MUSTANG MK3, considéré comme le meilleur de la guerre. Fruit d'une coopération américano-britannique, il est doté d'un moteur ROLLS ROYCE-MERLIN.

02 Décembre 1943
Des avions allemands larguent des bombes et des mines marines à BARI en ITALIE. Un navire transportant des munitions explose et 17 bateaux sont en flamme ou coulés. On dénombre près de 1000 morts. Pour la première fois les allemands larguent des BANDES DE PAPIER METALLISE POUR BROUILLER LES RADARS. Cette méthode a été utilisée pour la première fois par la ROYAL AIR FORCE dans la nuit du 24 au 25 juillet 1943 lors d'un raid sur HAMBOURG.

05 Décembre 1943
Des appareils japonais effectuent pour la première fois un bombardement de jour de CALCUTTA. 500 personnes sont tuées ou blessées suite à l'attaque.

13 Décembre 1943
La 8ème AIR FORCE débute ses missions à long rayon d'action au dessus de l'EUROPE.

17 Décembre 1943
A l'occasion du quarantième anniversaire de son premier vol, Orville WRIGHT présente le trophée COLLIER au General H.H. "Hap" ARNOLD. Ce trophée récompense les hommes ayant permis à l'aviation de faire de grandes avancées.

26 Décembre 1943
Bombardements aériens intensifs de CAP GLOUCESTER en NOUVELLE-BRETAGNE (PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINEE)de la part de la 5ème USAAF en préparation à un débarquement

1944

1944

CREATION DE L'OACI. Officiellement : ORGANISATION PROVISOIRE DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE.

1944
Création de la FEDERATION NATIONALE DES SPORTS AERIENS.

1944
La première apparition officielle du bombardier DOUGLAS A-26/B-26 "INVADER" eut lieu dans le courant de l'été 1944. Il était destiné à remplacer les appareils de la classe du NORTH-AMERICAN MITCHELL et MARTIN MARAUDER.

1944,
Le MESSERSCHMITT BF 108 TAIFUN a été fabriqué sous licence par NORD AVIATION au MUREAUX et rebaptisé NORD 1000 PINGOUIN, avec le même moteur, puis NORD 1001 et 1002 avec un MOTEUR RENAULT 6 Q 11 et 6 Q 10

1944
Le HAWKER "TEMPEST V" devint immédiatement le meilleur chasseur allié, très maniable à haute altitude, il était capable de foncer à plus de 700 km/h.

01 Janvier 1944
Les FORCES AERIENNES STRATEGIQUES AMERICAINES EN EUROPE sont créées.

01 Janvier 1944
1ère UTILISATION DE LA FUSEE BALISTIQUE : V2 de l'allemand Wernher von BRAUN.

01 Janvier 1944
Le chasseur à réaction anglais GLOSTER METEOR commence ses essais en unités.

01 Janvier 1944
Le V1 petit avion sans pilote, propulsé par un PULSOREACTEUR a été lancé à 7 500 exemplaires sur l' ANGLETERRE. 3 773 furent détruits en vol.

06 Janvier 1944
Le Lieutenant General Carl SPAATZ prend le commandement des UNITED STATES STRATEGIC AIR FORCES EN EUROPE et le Major General James H. DOOLITTLE est nommé à la tête de la 8ème US ARMY AIR FORCE au ROYAUME-UNI.

08 Janvier 1944
1er VOL du chasseur LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR, il sera mis en service en 1945.

18 Janvier 1944
Des CONSOLIDATED CATALINA de l'US NAVY équipés d'un détecteur d'anomalies magnétiques débutent des patrouilles dans le détroit de GIBRALTAR. Cette action a pour but d'empécher les sous-marins allemands de rentrer dans la MEDITERRANNEE.

22 Janvier 1944
Durant le débarquement anglo-américain à ANZIO en ITALIE, 50 000 hommes sont débarqués avec un important soutien aérien et sans opposition majeure.

04 Février 1944
Les japonais lancent une nouvelle offensive en BIRMANIE avec pour objectif de prendre le port de CHITTAGONG et les bases alliées d'IMPHAL et de DIMAPUR à ASSAM pour poursuivre ensuite vers l'INDE.

15 Février 1944
222 bombardiers alliés attaquent le monastère de MONTE CASSINO en ITALIE. Les allemands qui n'avaient pas encore occupé le monastère, transforment les ruines en bastion. Malgré de nombreux assauts, ce n'est que le 18 mai que des troupes polonaises réussiront à prendre possession des hauteurs de CASSINO.

17 Février 1944
Douze GRUMMAN TBF1C AVENGER équipés de radars de l'US NAVY et basés sur l'USS ENTERPRISE attaquent la base japonaise de TRUK de nuit. C'est le 1er BOMBARDEMENT NOCTURNE LANCE DEPUIS UN PORTE-AVION.

29 Février 1944
Les avions de la 5ème USAAF soutiennent le débarquement dans les îles d'ADMIRALTY.

5 Mars 1944
Les troupes spéciales du Brigadier General Orde WINGATE atterrissent de nuit dans le nord de la BIRMANIE à bord de planeurs.

06 Mars 1944
Au cours de la première mission américaine de bombardement de BERLIN, 69 bombardiers sur 660 sont abattus ainsi que 11 chasseurs d'escorte.

23 Mars 1944
La bataille du GOLFE DE LEYTE débute et les japonais mettent en œuvre les attaques suicides pour la première fois de la guerre. Les KAMIKAZES couleront le porte-avion léger USS ST LO.

23 Mars 1944
Le sergent anglais ALKEMADE de la RAF SAUTE, SANS PARACHUTE d'un AVRO LANCASTER à 5 000 m et arrive vivant au sol.

25 Mars 1944
La 15ème USAAF effectue la première utilisation opérationnelle de la bombe VB1 AZON, une bombe conventionnelle munie de deux surfaces de contrôle radiocommandés.

04 Avril 1944
Un COMMISSARIAT A L'AIR est créé à ALGER.

15 Avril 1944
En préalable à l'invasion du nord de la FRANCE, les groupes de bombardement tactique reçoivent l'ordre de donner la priorité à l'attaque de tous les types de moyens de transport.

01 Mai 1944
Début d'une grande offensive contre le RESEAU FERRE EN EUROPE.

10 Mai 1944
Le projet CHENGTU se termine. Il s'agissait de construire des bases aériennes pour les bombardiers et les chasseurs en CHINE. Plus de 400 000 travailleurs furent utilisés, n'utilisant souvent qu'un équipement rudimentaire.

30 Mai 1944
1er VOL DU PILATUS SB-2 PELICAN

01 Juin 1944
Un dirigeable de la MARINE AMERICAINE traverse l'ATLANTIQUE entre SOUTH WEYMOUTH dans le MASSACHUSETTS et PORT LYAUTEY au MAROC via les AÇORES. C'est la 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE PAR UN DIRIGEABLE NON RIGIDE.

03 Juin 1944
Un JUNKERS JU-290A, un avion de transport de la LUFTWAFFE, se pose au GROENLAND pour évacuer les 26 hommes de la station météo de BASSGEIGER qui y sont basés depuis dix mois.

06 Juin 1944
L'invasion alliée en NORMANDIE commence. Le débarquement, le plus gros de l'histoire, est précédé par un assaut de troupes aéroportées. Les forces aériennes alliées fournissent un soutien important et réalisent 14 674 sorties pour la seule journée du 6 juin.

07 Juin 1944
La 1ère BANDE D'ATTERRISSAGE DE FORTUNE EN NORMANDIE est réalisée et devient opérationnelle à ASNELLES au nord est de BAYEUX.

11 Juin 1944
La TASK FORCE 58 de l'UNITED STATES NAVY comprenant sept porte-avions lourds et huit porte-avions d'escorte est

formée et ouvre la campagne des iles MARIANNES.

13 Juin 1944
La 1ère V1 A ETRE LANCEE CONTRE UNE CIBLE AU ROYAUME-UNI tombe à SWANSCOMBE près de GRAVESEND et, quelques minutes plus tard, une autre explose à CUCKFIELD dans l'ESSEX.

15 Juin 1944
Avec le soutien aérien massif de la TASK FORCE 58, les troupes américaines commencent à débarquer à SAIPAN dans les iles MARIANNES.

15 - 16 Juin 1944
Des BOEING B-29 STRATOFORTERESSE de la 20ème USAAF effectuent le premier raid sur le JAPON depuis des bases près de CHENGTU en CHINE. Le raid est une attaque de nuit sur les usines sidérurgiques de YAMATA sur l'ile de KYUSHU.

24 - 25 Juin 1944
La LUFTWAFFE utilise l'assemblage MISTEL pour la première fois. Cinq de ces appareils combinant le MESSERSCHMITT BF109F et le JUNKERS JU-88A attaquent des navires dans l'ESTUAIRE DE LA SEINE.

25 Juin 1944
2400 bombardiers alliés de tout type effectuent un raid intensif sur les lignes allemandes près de St LO en FRANCE. L'opération se déroule devant les lignes américaines avec pour but de réduire la résistance des troupes ennemis en vue d'une percée américaine.

Juillet 1944
Le chasseur de nuit américain NORTHROP P-61 "BLACK WIDOW" effectua des patrouille au-dessus des côtes de la NORMANDIE. Il combattit les V-1.

17 Juillet 1944
Des LOCKHEED P-38 LIGHTNING de l'USAAF utilisent des bombes au NAPALM sur un dépôt de carburant à COUTANCES dans le sud ouest de St-LO en FRANCE. C'est la première fois que ce type de bombes est utilisé.

17 Juillet 1944
Joseph STALINE attribua à l'escadron NORMANDIE le nom de NIEMEN pour sa participation aux batailles du fleuve NIEMEN. Le YAKOVLEV YAK-3 est l'avion qui a équipé le régiment français « NORMANDIE-NIEMEN » sur le front Est

25 Juillet 1944
Un MESSERSCHMITT ME-262 allemand de l'unité de test EK262 intercepte un DE HAVILLAND MOSQUITO de reconnaissance de la RAF C'est le 1er AVION A REACTION AU MONDE ENGAGE EN COMBAT AERIEN. Le MOSQUITO arrive toutefois à s'échapper.

25 Juillet 1944
1er COMBAT DU MESSERSCHMITT ME 163

29 Juillet 1944
Un BOEING B-29 STRATOFORTERRESSE endommagé de la 20ème USAAF se pose à VLADIVOSTOK. Il est immédiatement saisi par les soviétiques, tout comme trois autres appareils de ce type plus tard dans l'année. L'appareil est complètement démonté, étudié et sert de base à la construction du TUPOLEV TU-4 "BULL".

31 Juillet 1944
Antoine DE SAINT-EXUPERY est abattu en vol sur un LOCKHEED P-38 LIGHTNING, de type F-5A (version reconnaissance), entre la CORSE et la COTE D'AZUR, par Horst RIPPERT sur MESSERSCHMIDT ME-109.

02 Août 1944
La 1st ALLIED AIRBORNE ARMY est créée sous le commandement du Lieutenant General Lewis H. BRERETON

04 Août 1944
La première mission "APHRODITE" est menée par l'USAAF. Derrière ce nom de code se cache des BOEING B-17 radiocommandé chargé de 9 072 kilogrammes de TNT (20 000 livres). Les objectifs de cette première mission étaient des sites de lancement de V2 en construction dans le PAS DE CALAIS en France.

07 Août 1944
La 11ème DIVISION DE PORTE-AVIONS est créée. C'est la première division spécialisée dans les missions de nuit. L'USS RANGER et L'USS SARATOGA lui sont attribués.

08 - 9 Août 1944
Les forces aériennes alliées en MEDITERRANEE débutent leurs missions de parachutages d'armes et de vivres à l'insurrection polonaise dans VARSOVIE.

14 - 15 Août 1944
Débarquement en PROVENCE : c'est l'opération DRAGOON. Les forces d'invasion sont soutenues par 2000 avions basés en CORSE. Plus de 9000 hommes des troupes aéroportées et 400 planeurs sont utilisés dans le cadre de l'invasion. L'aviation effectue plus de 4000 sorties ce jour là.

16 Août 1944
Des intercepteurs fusés allemands, MESSERSCHMITT ME-163 KOMET, conçu par Alexander Martin LIPPISCH (1894 - 1976) sont utilisés pour la première fois en opération. Ils attaquent une formation de BOEING B-17.

24 Août 1944
Un PIPER CUB (n° 329911) avec le Capitaine Jean CALLET aux commandes et le Lieutenant Étienne MANTOUX comme observateur, survole à très basse altitude PARIS et la Préfecture de Police pour transmettre aux résistants le message du Général LECLERC " Tenez bon, nous arrivons "

28 Août 1944
Le 78th FIGHTER GROUP de l'USAAF revendique la première destruction d'un MESSERSCHMITT ME-262 en combat aérien.

01 Septembre 1944
L'Allemagne lance des V1 sur des cibles en EUROPE pour la première fois.

05 - 06 Septembre 1944
Début de l'OPERATION ALLEMANDE ZEPPELIN. Un commando s'envole de LATVIA près de RIGA à bord d'un ARADO AR-232B. L'avion effectue un atterrissage de fortune près de MOSCOU d'où le commando tente de rejoindre la capitale soviétique en moto avec pour objectif de tuer STALINE. Le commando est très vite intercepté par les forces de sécurité soviétiques.

08 Septembre 1944
Deux fusées balistiques allemandes V2 sont tirées sur PARIS. Le même jour, une autre V2 s'abat sur CHISWICK dans l'ouest londonien. Deux personnes sont tuées et plusieurs blessées.

17 - 26 Septembre 1944
L'opération MARKET GARDEN est lancée. Le Général Bernard MONTGOMERY utilise trois divisions aéroportées américaines et britanniques pour prendre des ponts sur les canaux de WILHELMINE et de ZUID WILLENS, sur le WHAAL, sur le LEK et sur le RHIN.

10 Octobre 1944
Un MESSERSCHMITT ME-262 est abattu par le 32nd FIGHTER GROUP de l'USAAF.

23 Octobre 1944
La bataille du golfe de LEYTE débute et les japonais mettent en œuvre les 1ères ATTAQUES SUICIDE DE LA GUERRE. Les KAMIKAZES couleront le porte-avion léger USS ST LO.

25 Octobre 1944
La bataille du golf de LEYTE se termine marquant la fin de la puissance navale japonaise. La Marine Impériale a perdu trois cuirassés, quatre porte-avions, dix croiseurs et onze destroyers. Du côté américain, trois porte-avions, trois destroyers et un sous-marin ont été détruits.

27 Octobre 1944
Le 9th FIGHTER SQUADRON de l'USAAF débute ses opérations à partir du terrain de campagne de TACLOBAN aux PHILIPPINES. C'est la première fois depuis 1942 que les américains effectuent des missions aériennes à partir des PHILIPPINES.

01 Novembre 1944
Un BOEING B29 SUPERFORTERESSE de reconnaissance (version F13) survole TOKYO. C'est la première fois depuis le raid de DOOLITTLE en 1942 que les américains survolent la capitale japonaise.

03 Novembre 1944
Début de l'offensive japonaise à l'aide de l'arme FU-GO contre les ETATS-UNIS. Il s'agissait de ballons gonflés à l'hydrogène qui devaient traverser le PACIFIQUE et bombarder le continent américain. Peu de ballon parvint à traverser l'océan et très peu de dégâts furent occasionnés.

24 Novembre 1944
88 BOEING B-29 de la 21st USAAF effectuent le premier bombardement majeur de TOKYO depuis les îles MARIANNES

Décembre 1944
Le 1er REACTEUR SOVIETIQUE est construit et débute ses essais au banc. Il s'agit du TR1.

07 Décembre 1944
L'USS CHOURRE entre en service. Il est le 1er NAVIRE DE REPARATION AERONAUTIQUE DE L'US NAVY.

07 Décembre 1944
La CONVENTION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE est signée à CHICAGO. Elle crée l' O.P.A.C.I. c'est-à-dire l' ORGANISATION PROVISOIRE DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

17 Décembre 1944
Le 509th COMPOSITE GROUP de l'USAAF est créé. Il sera chargé des missions atomiques américaines.

17 Décembre 1944
Le Major Richard Ira BONG de l'USAAF, le PILOTE AMERICAIN AYANT LE PLUS DE VICTOIRES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE gagne sa quarantième et dernière victoire.

18 Décembre 1944
1er LANCEMENT VERTICAL DU BACHEM BA-349 NATTER allemand. Il s'agissait d'un intercepteur piloté à décollage vertical et propulsé par moteur-fusée. Pour ce premier vol autonome, l'appareil est sans pilote.

21 Décembre 1944
Le Général américain Henry H. ARNOLD devient General of the army (Général d'Armée). Il est le 1er OFFICIER DE L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE A ATTEINDRE LE GRADE DE GENERAL CINQ ETOILES qui n'a été créé légalement que le 15 décembre par le Président ROOSEVELT.

1 9 4 5

Victoires durant la 2ème Guerre mondiale
L' allemand Erich HARTMANN : 352 victoires
Le japonais Hiroyoshi NISHIZAWA : 104 victoires
Le soviétique Ivan Nikitovitch KOJIEDOUB avec 62 victoires
Le soviétique Alexandre Ivanovitch POKRYCHKINE avec 59 victoires.
Le japonais Satoshi ANABUKI : 51 victoires
L'américain Richard I.BONG : 40 victoires.
L'anglais John.E. JOHNSON : 38 victoires.
Le français Pierre CLOSTEMANN : 33 victoires.
L'italien Franco LUCCHINI : 26 victoires
Un "AS" est celui qui a obtenu 5 victoires ou plus

1 9 4 5
Le BACHEM BA 349 "NATTER" était un intercepteur d'une grande rusticité. Sa mission accomplie, le pilote déclenchait un DISPOSITIF QUI "COUPAIT" L'APPAREIL EN DEUX. Le pilote et le moteur pouvaient être tous deux "récupérés" par la LUFTWAFFE. Trois volontaires qui essayèrent l'avion à WALDSEE, dans le WURTEMBERG y trouvèrent la mort, victimes de l'accélération trop rapide au départ.

1 9 4 5
Le DORNIER DO-335 A-1 constituait un chasseur-bombardier très dangereux en raison de sa vitesse supérieure à celle de ses prédécesseurs, le FOCKE WULF-190 et le MESSERSCHMITT M-109. Aux U.S.A., la firme DOUGLAS avait mis au point, en 1944-1945, un appareil à peu près similaire (à moteur et à hélice arrière) : le DOUGLAS MIXMASTER

1 9 4 5
Le DOUGLAS AD-I "SKYRAIDER" vola seulement huit mois et demi après sa conception sur plans (juin 1945). Quelques SKYRAIDER furent mis à l'épreuve dans le PACIFIQUE, non loin du JAPON. Cet appareil allait recevoir un long baptême du feu, 5 ans plus tard, en COREE.

1 9 4 5
Création de la SOCIETE NATIONALE D'ETUDE ET CONSTRUCTION DE MOTEURS D'AVION (S.N.E.C.M.A.).

1 9 4 5
Création de la société française MATRA, acronyme de Mécanique Aviation TRAction, couvrant une large palette d'activités dans l'aéronautique, l'aérospatiale, l'automobile, le transport, les télécommunications et la défense.

1 9 4 5
Créé par le capitaine de corvette NIKI, le YOKOSUKA MXY 7 JINRAÏ "BAKA" était un petit engin suicide ("KAMIKAZE"). Il était arrimé par un bombardier bimoteur BETTY entre 7.000 et 8.000 mètres d'altitude. Surpris par le débarquement américain à OKINAWA, les Japonais ne purent évacuer à temps leurs 300 premiers JINRAÏ stockés dans des hangars souterrains à OKINAWA. La construction fut activement poursuivie à KYUSHU.

01 Janvier 1945
La LUFTWAFFE effectue l'opération BODENPLATTE. C'est sa dernière tentative importante pour détruire au sol autant d'avions alliés que possible. 800 appareils de la LUFTWAFFE sont lancés à l'assaut des bases alliées en EUROPE DE L'OUEST. 465 avions alliés sont détruits dans cette attaque surprise et 220 avions allemands abattus.

16 Janvier 1945
Les forces terrestres et aériennes alliés forcent les troupes allemandes dans les ARDENNES à la retraite.

13 - 15 Février 1945
Raids massifs sur DRESDE, 1 600 bombardiers de la RAF vont faire 135 000 morts.

16 Février 1945
Des DOUGLAS C-47 larguent 2000 parachutistes sur l'île de CORREGIDOR. En préalable, les défenses japonaises de l'ile ont été intensément bombardées.

17 Février 1945
Les missions de bombardement préalables au débarquement d'IWO JIWA sont lancées. Elles doivent détruire les positions japonaises sur l'île. Les porte-avions et les canons de marine de l'US NAVY sont renforcés par des CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR de la 7th USAAF.

19 Février 1945
A la suite d'un intense bombardement de préparation, les UNITED STATES MARINES débarquent à IWO JIWA.

21 Février 1945
Le porte-avion américain USS SARATOGA est gravement endommagé par une attaque KAMIKAZE.

23 Février 1945
La LUFTWAFFE coule son dernier navire de la Seconde Guerre Mondiale. Il s'agit du Henry BACON appartenant au convoi RA 64.

28 Février 1945
Au cours du premier vol d'un BACHEM BA-349 avec un pilote, l'Oberleutnant Lothar SIEBERT est tué. Les trois vols suivants, eux aussi pilotés, sont cependant des réussites et l'avion est autorisé à entrer en service actif, mais il ne sera jamais aperçu au combat.

Mars 1945
Le 1er TURBOPROPULSEUR est un VICKERS VISCOUNT motorisé par 2 ROLLS-ROYCE TRENT

09 Mars 1945
Les troupes allemandes, en particulier la LUFTWAFFE, continuent d'attaquer le pont de REMAGEN pour tenter de couper la tête de pont alliée sur le RHIN.

09 - 10 Mars 1945
279 BOEING B-29 basés dans les îles MARIANNES entament une campagne de bombardements incendiaires à basse altitude contre les villes japonaises dont TOKYO.

15 Mars 1945
Mort de l'as allemand Walter NOWOTNY à bord d'un MESSERSCHMITT ME-262, descendu par un TEMPEST de la R.A.F.

16 Mars 1945
La résistance japonaise à IWO JIWA se termine. La victoire a été très coûteuse pour les américains puisque 6 891 Marines sont morts et 18 070 hommes ont été blessés. Cependant IWO JIWA se révèle être une base de secours très utile puisque à la fin de la guerre 2 251 BOEING B-29 auront utilisé l'île pour des atterrissages d'urgence.

17 Mars 1945
307 BOEING B-29 larguent 2 300 tonnes de bombes incendiaires sur KOBE au JAPON.

18 Mars 1945
BERLIN reçoit son plus gros raid aérien américain de la guerre : 1 250 bombardiers escortés par 670 chasseurs s'attaquent à la ville.

20 - 21 Mars 1945
La LUFTWAFFE organise sa plus grosse attaque aérienne sur le ROYAUME-UNI.

21 Mars 1945
La 1ère SORTIE D'UN YOKOSUKA OHKA, un avion suicide japonais est un échec.

21 - 24 Mars 1945
Les forces aériennes alliées attaquent la LUFTWAFFE et ses bases ce qui a pour résultat de réduire la LUFTWAFFE au silence.

23 - 24 Mars 1945
L'opération VARSITY est lancée, d'importantes forces traversent le RHIN soutenues par des opérations aéroportées.

27 Mars 1945
La dernière V2 à tomber sur le ROYAUME-UNI touche ORPINGTON dans le KENT à 16h54 tuant une personne et en blessant 23 autres.

31 Mars 1945
Le plan d'entraînement du personnel aérien du COMMONWEALTH se termine officiellement. 137 739 élèves ont été formé dans ce cadre parmi lesquels 54 098 étaient des pilotes. En plus, plus de 155 000 membres d'équipage ont été entraînés au ROYAUME-UNI, en AUSTRALIE, en NOUVELLE-ZELANDE, en AFRIQUE DU SUD et en RHODESIE DU SUD. Plus de 14 000 membres d'équipage britanniques ont été formés aux ETATS-UNIS.

01 Avril 1945
Les AVIONS SUICIDE JAPONAIS OHKA réalisent leur premier succès en endommageant sérieusement le cuirassé américain USS WEST VIRGINIA et trois autres navires dont le porte-avion britannique HMS INDEFATIGABLE.

07 Avril 1945
Le croiseur cuirassé japonais de 71 000 tonnes, le YAMATO, et quatre destroyers sur huit qui tentaient d'empêcher le débarquement américain à OKINAWA sont coulés par des attaques aériennes permanentes d'avions embarqués de l'US NAVY.

07 Avril 1945
Les BOEING B-29 seront désormais escortés par des chasseurs pour toutes leurs missions sur les îles principales japonaises.

09 Avril 1945
Le biréacteur MESSERSCHMITT ME-262 "SCHWABLE" aurait franchit le MUR DU SON, piloté par Hans Guido MUTKE

10 Avril 1945
La dernière sortie de la LUFTWAFFE au dessus du ROYAUME-UNI est effectuée par un appareil de reconnaissance, un ARADO AR 234B, opérant à partir de la NORVEGE. L'ARADO AR 234B ne se contenta pas d'être 1er BOMBARDIER BI-MOTEUR A REACTION, Une version plus puissante, l'ARADO AR 234C, fut le 1er BOMBARDIER QUADRIREACTEUR A REACTION

10 Avril 1945
Au cours d'une attaque dans la région de BERLIN, l'USAAF perd 19 bombardiers et 8 chasseurs face à des chasseurs allemands MESSERSCHMITT ME-262.

12 Avril 1945
Le destroyer américain USS MANNERT L. ABELE est coulé par un avion suicide japonais de type OHKA au large d'OKINAWA.

18 Avril 1945
A la demande des américains, l'ESPAGNE interdit l'atterrissage de tous les avions allemands sur son territoire.

19 Avril 1945
L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT AERIEN (AITA) est créée à LA HAVANE à CUBA. Son siège social est à MONTREAL (CANADA)

23 Avril 1945
Des CONSOLIDATED PB4Y LIBERATOR du PATROL BOMBING SQUADRON 109 de l'US NAVY lancent deux missiles BAT contre des navires japonais dans le port de BALIKPAPAN à BORNEO. C'est la 1ère UTILISATION DE MISSILES SE DIRIGEANT AUTOMATIQUEMENT de la Seconde Guerre Mondiale.

26 Avril 1945
Hanna REITSCH transporte le Général allemand Ritter von GREIM de l'aéroport de BERLIN GATOW au centre du BERLIN à bord d'un FIESLER FI-156 STORCH. Celui ci est promu à la tête de la LUFTWAFFE à la place d'Hermann GÖRING dans le bunker de la Chancellerie.

27 Avril 1945
1er VOL DU PILATUS P-2 avion d'entraînement conçus par le fabricant suisse PILATUS en 1942. Il a été utilisé par les Forces aériennes suisses de 1946 jusqu'en 1981. Le nom PILATUS vient de la montagne qui se trouve à côté du siège de l'entreprise.

28 Avril 1945
Benito MUSSOLINI est capturé à DONGO, près du lac de COMO, et est abattu par des résistants communistes italiens.

29 Avril 1945
La guerre en ITALIE se termine avec l'acceptation par les troupes allemandes d'une capitulation sans conditions.

30 Avril 1945
Adolf HITLER et Eva BRAUN se suicident dans le bunker de la CHANCELLERIE à BERLIN.

07 Mai 1945
La signature de la capitulation sans condition de toutes les troupes allemandes est signée au quartier général du Général EISENHOWER. La signature est ratifiée à BERLIN et la guerre en EUROPE se termine officiellement à minuit.

11 Mai 1945
1ère EJECTION EN GRANDE BRETAGNE (avec mannequin)

22 Mai 1945
Les autorités américaines annoncent que des ballons japonais ont touché les ETATS-UNIS et continueront de les toucher. Un ballon est tombé dans le MONTANA et un autre en COLOMBIE BRITANNIQUE.

29 Mai 1945
Une avant-garde du 509th COMPOSITE GROUP de l'USAAF, chargé des missions nucléaires, se pose à TINIAN dans les îles MARIANNES.

31 Mai 1945
Le DEPARTEMENT A LA GUERRE AMERICAIN annonce qu'une femme et cinq enfants ont été tués par un ballon bombe japonais le 5 mars à LAKE VIEW dans l'OREGON.

01 Juin 1945
STALINE offre à la FRANCE les 40 YAKOVLEV YAK 3 du régiment NORMANDIE NIEMEN.

11 Juin 1945
Un BOEING B-29 du 393rd VERY HEAVY BOMBER SQUADRON se pose à TINIAN dans les îles MARIANNES. C'est le seul avion de combat du 509th COMPOSITE GROUP chargé des bombardements nucléaires.

25 Juin 1945
La NATIONAL SKYWAY FREIGHT CORPORATION est créée. Il s'agit de la 1ère COMPAGNIE AERIENNE AMERICAINE DE TRANSPORT DE FRET. Elle sera renommée FLYING TIGER LINE INC en 1946.

01 Juillet 1945
Avec le soutien aérien de la ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE et des 5ème et 13ème USAAF, la 7ème DIVISION AUSTRALIENNE débarque sur la côte du sud est de BORNEO.

02 Juillet 1945
Les autorités japonaises lancent une évacuation massive de TOKYO en raison des raids aériens américains.

10 Juillet 1945
La dernière phase de l'engagement des porte-avions américains débute avec le début des missions de l'US NAVY sur les îles principales japonaises.

11 Juillet 1945
Les ETATS-UNIS annoncent le transfert de la 8ème AIR FORCE en ORIENT via les ETATS-UNIS.

11 Juillet 1945
Le QUARTIER GENERAL SUPREME DES FORCES EXPEDITIONNAIRES ALLIEES est dissout à minuit.

14 Juillet 1945
Des DOUGLAS A-20 opérant à partir de HOLLANDIA attaquent des champs pétrolifères exploités par les japonais à BOELA sur l'île de CERAM. Ils utilisent pour la première fois dans le PACIFIQUE DU SUD OUEST des roquettes.

16 Juillet 1945
La 1ère BOMBE ATOMIQUE explose à ALAMOGORDO dans le NOUVEAU MEXIQUE aux ETATS-UNIS.

16 Juillet 1945
Le Major General Curtis LEMAY prend le commandement de la 20th USAAF.

21 Juillet 1945
Les forces japonaises de l'île de BURMA sont décimées par des attaques aériennes alors qu'elles tentaient de se replier sur l'autre rive de la rivière SITTANG.

28 Juillet 1945
Un bombardier NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL de l'USAAF volant dans des conditions de mauvaise visibilité percute le 79ème ETAGE DE L'EMPIRE STATE BUILDING à NEW YORK. 19 personnes sont tuées dont les six membres d'équipage et vingt-six personnes sont blessées.

30 Juillet 1945
Les FORCES AERIENNES ALLIEES EN MEDITERRANEE sont dissoutes.

01 Août 1945
Le JAPON reçoit sa plus grosse force de bombardement de toute la guerre. 851 BOEING B-29 bombardent les villes ja-

ponaises.

06 Août 1945
1ère BOMBE ATOMIQUE LACHEE SUR HIROSHIMA par le Colonel Paul TIBBETS aux commandes d'un BOEING B-29 "SUPERFORTERESSE", à 08 h 15. Le décollage de TINIAN, dans le PACIFIQUE. Le ENOLA GAY est le 1er AVION MILITAIRE DE SERIE A ETRE PRESSURISE. Les estimations du nombre de victimes sont de 71 379 morts et 68 023 blessés.

09 Août 1945
2ème BOMBE ATOMIQUE LACHEE SUR NAGASAKI par le Major Charles W. SWEENEY sur un BOEING B-29 "BLOCK'S CAR" 25 680 tués et 23 345 blessés.

09 Août 1945
Le Lieutenant Robet H. GRAY de la ROYAL CANADIAN NAVAL VOLUNTEER RESERVE est tué en attaquant un destroyer japonais. Il servait au sein de la FLEET AIR ARM BRITANNIQUE et pilotait un VOUGHT CORSAIR. Il a reçu à titre posthume la DERNIERE VICTORIA CROSS ATTRIBUEE AU COURS DE LA GUERRE.

14 Août 1945
754 bombardiers BOEING B-29 et 169 chasseurs partent pour ce qui sera la DERNIERE MISSION DE GUERRE DE LA 20TH AIR FORCE.

14 Août 1945
Le JAPON ANNONCE SA REDDITION sans conditions.

15 Août 1945
Sept avions suicide japonais mènent la DERNIERE ATTAQUE KAMIKAZE DE LA GUERRE.

15 Août 1945
Andrei G. KOCHETKOV à la tête du NII-VVS SOVIETIQUE qui s'occupe des essais des chasseurs est le 1er PILOTE SOVIETIQUE A PILOTER UN AVION A REACTION. Le vol se déroule à SHCHOLKOVO près de MOSCOU avec un MESSERSCHMITT ME-262A capturé.

19 Août 1945
Deux avions de transport MITSUBISHI G4M "BETTY" transportent la délégation de paix japonaise à LE SHIMA.

Septembre 1945
Un hélicoptère allemand capturé de type FOCKE ACHGELIS FA223 "DRACHE" piloté par un équipage de l'ex LUFTWAFFE effectue la 1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN HELICOPTERE.

02 Septembre 1945
Entourés par la flotte américaine du PACIFIQUE, SIGNATURE DES DOCUMENTS DE REDDITION JAPONAIS à bord du cuirassé USS MISSOURI ancré dans la baie de TOKYO.

10 Septembre 1945
L'USS MIDWAY est livré à l'US NAVY à NEWPORT NEWS en VIRGINIE aux ETATS-UNIS. Il s'agit du premier porte-avion de la classe des 45 000 tonnes livré à la marine américaine.

06 Novembre 1945
L'Enseigne J.C. WEST pilotant un RYAN FR-1 FIREBALL à propulsion mixte (moteur à piston et réacteur) coupe son moteur à pistons et utilise seulement le réacteur de l'avion au cours de son appontage sur l'USS WAKE ISLAND. Il réalise de fait le 1er APPONTAGE D'UN AVION A REACTION de l'histoire.

29 Novembre 1945
Le 1er SAUVETAGE PAR UN HELICOPTERE se déroule à LONG ISLAND SOUND lorsqu'un SIKORSKY R5 opérant depuis une plate-forme pétrolière sauve un marin.

Décembre 1945
1er VOL DU PROTOTYPE BONANZA

03 Décembre 1945

1er APPONTAGE D'UN AVION A REACTION "PUR", effectué par le 3ème prototype du DH-100 "VAMPIRE" modifié pour l'appontage

04 Décembre 1945
Le gouvernement du ROYAUME-UNI accepte de fournir de l'équipement militaire à la MARINE ET A L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISES.

05 Décembre 1945
Le vol 19 avec 5 COAST GUARD et AVENGERS disparaît de même que l'avion de sauvetage dans le TRIANGLE DES BERMUDES.

1946

1946
Création du SERVICE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE

1946
Création de la DIRECTION DU TRANSPORT AERIEN (DTA) qui a pour objectif de restructurer les lignes aériennes

1946
Création de la DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE (DNA), qui assure la sécurité de la navigation aérienne

1946
Création du SERVICE TECHNIQUE DES BASES AERIENNES (STBA).

1946
Le PIPER J 3, avec le STAMPE ET VERTONGEN STAMPE SV 4 participe au redémarrage de l'activité des clubs.

1946
La société d'aviation JODEL, dont la raison sociale est formée des premières syllabes des patronymes des deux fondateurs, Édouard JOLY et Jean DELAMONTEZ, est établie à BEAUNE, depuis 1946.

10 Janvier 1946
Un hélicoptère SIKORSKY R5 de l'US ARMY établit un record non officiel d'altitude à 21 000 pieds (6 400 mètres) à STRATFORD dans le CONNECTICUT.

26 Janvier 1946
L'USAAF créé le 1er GROUPE EXPERIMENTAL DE MISSILES GUIDES à la base d'EGLIN en FLORIDE.

26 Janvier 1946
Le Colonel William H. COUNCIL effectue un vol de records à bord d'un LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR. Il part de LONG BEACH à LOS ANGELES et rejoint LA GUARDIA à NEW YORK. C'est à l'époque la traversée la plus rapide des ETATS-UNIS. Les 2 145 nautiques (3 975 kilomètres) sont parcourus en 4 heures 13 minutes et 26 secondes à la vitesse moyenne de 507 nœuds (940 kilomètres par heure). C'est aussi le plus long vol sans escale d'un avion à réaction.

08 Février 1946
Le BELL 47 reçoit la 1ère CERTIFICATION CIVILE POUR UN HELICOPTERE AMERICAIN.

21 Mars 1946
L'USAAF s'organise autour de trois pôles d'après l'expérience de la guerre. Sont ainsi fondés l'AIR DEFENSE COMMAND, le STRATEGIC AIR COMMAND et le TACTICAL AIR COMMAND.

24 Avril 1946
La WINGED CARGO INC débute ses activités aux ETATS-UNIS. Cette compagnie transporte du fret à bord de planeurs. Pour ce faire, elle utilise des planeurs WACO HADRIAN remorqués par des DOUGLAS DC-3.

18 Mai 1946

Un DOUGLAS DC-4 d'AMERICAN OVERSEAS AIRLINES inaugure la 1ère LIGNE COMMERCIALE DESSERVANT TEMPELHOF depuis la seconde guerre mondiale.

01 Juin 1946
Un LOCKHEED CONSTELLATION de la PAN-AM (Pan American World Airways) après avoir décollé de NEW YORK se pose sur l'aéroport de LONDRES HEATHROW. C'est le 1er AVION COMMERCIAL TRANSATLANTIQUE.

01 Juin 1946
Création des TRANSPORTS AERIENS INTERCONTINENTAUX

22 Juin 1946
Deux chasseurs LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR de l'USAAF transportent du courrier entre SHENECTADY dans l'état de NEW-YORK, WASHINGTON DC et CHICAGO dans l'ILLINOIS. C'est la 1er COURRIER POSTAL A BORD D' AVIONS A REACTION AUX ETATS-UNIS.

26 Juin 1946
ADOPTION OFFICIELLE DU NŒUD ET DU MILLE NAUTIQUE comme unités de mesure standard pour la vitesse et les distances par L'US NAVY et l'USAAF.

30 Juin 1946
1er PILOTE SAUVE PAR SON SIEGE EJECTABLE fut un suédois, victime d'une collision en vol. Mais d'autres sources rapportent qu'en 1942, Le major Wolfgang SCHENK, pilote d'essai, se serait éjecter d'un HEINKEL HE 280 en difficulté

01 Juillet 1946
Opération CROSSROADS: un BOEING B-29 de l'USAAF largue une bombe atomique sur 73 navires ancrés dans l'atoll de BIKINI dans l'OCEAN PACIFIQUE. Il s'agit d'un test afin de mesurer l'impact d'une explosion atomique sur des navires de surface.

01 Juillet 1946
Mise en service du 1er AVION TRANSATLANTIQUE le LOCKHEED "CONSTELLATION" par AIR FRANCE sur la ligne régulière

07 Juillet 1946
A CULVER CITY Howard HUGHES présente à l'US AIR FORCE le bombardier XF-11, bimoteur PRATT & WHITNEY R-4360 WASP MAJOR (28 cylindres en 4 étoiles) 2x2 hélices contrarotatives. Il se crashe sur des immeubles à LOS ANGELES après 1 H 22

21 Juillet 1946
Un chasseur à réaction MCDONNELL XFD-1 PHANTOM décolle et apponte sur le porte-avion USS FRANKLIN D. ROOSEVELT qui se situe au large du CAP HENRY en VIRGINIE. L'avion est piloté par le Lieutenant Commander James J. DAVIDSON.

24 Juillet 1946
1ère UTILISATION EXPERIMENTALE DU SIEGE EJECTABLE construit par MARTIN-BAKER à 2500 m d'altitude depuis un GLOSTER METEOR volant à 500 Km/h par le britannique Bernard LYNCH.

25 Juillet 1946
Dix ans après sa mort, le Brigadier General William "Billy" MITCHELL reçoit à titre posthume la MEDAL OF HONOR du CONGRES AMERICAIN.

08 Août 1946
1er VOL DU BOMBARDIER AMERICAIN CONVAIR B-36, le plus grand jamais construit.

17 Août 1946
Le Sergeant L. LAMBERT of the USAAF est la 1ère EJECTION DANS UN SIEGE EJECTABLE AU COURS D'UN ESSAI. L'avion utilisé pour le test était un NORTHROP P-61 BLACK WIDOW volant à 261 nœuds (483 kilomètres par heure) et à 7 800 pieds (2 375 mètres).

11 Septembre 1946
La FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONAL (FAI) se réunit pour la première fois après la guerre.

11 Septembre 1946
1er VOL du NORTH AMERICAN FJ FURY, premier avion de chasse à réaction embarqué aux ETATS UNIS

12 Septembre 1946
Création du SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE (SGACC).

29 Septembre 1946
Un LOCKHEED P-2V NEPTUNE de l'US NAVY avec comme équipage les Commander T. DAVIS et E.P. RANKIN établissent un nouveau record mondial de distance sans escale en reliant PERTH en AUSTRALIE et COLOMBUS dans l'OHIO aux ETATS-UNIS soit 9 763 nautiques (18 081 kilomètres).

Octobre 1946
Lancement par DASSAULT du MD-315 "FLAMANT"

01 Octobre 1946
L'ARMEE DE L'AIR BELGE est recréée.

01 Octobre 1946
Les ETATS-UNIS expérimentent une TOURNEE POSTALE PAR HELICOPTERE dans la banlieue de CHICAGO. L'opération est menée de concert par la UNITED STATES POST OFFICE et la UNITED STATES ARMY AIR FORCE qui fournit un hélicoptère SIKORSKY.

06 Octobre 1946
Le 1er VOL SANS ESCALE ENTRE HAWAÏ ET L'EGYPTE VIA LE POLE NORD est effectué par un BOEING B-29 de l'USAAF couvrant ainsi une distance de 17 498 kilomètres.

01 Novembre 1946
Le dirigeable gonflable XM1 de l'US NAVY effectue un vol de 170 heures et 3 minutes, établissant un record du monde pour un appareil n'utilisant aucune forme de carburant.

11 Novembre 1946
A ORLEANS, vol du 1er AVION A REACTION FRANÇAIS, le SNCASO SO-6000-03 TRITON équipé d'un réacteur ROLLS-ROYCE NENE. Piloté par Daniel RASTEL et Armand RAIMBEAU

13 Novembre 1946
V.J. SCHAEFER de la société GENERAL ELECTRIC créé la 1ère NEIGE ARTIFICIELLE. Au dessus de GREYLOCK MOUNTAIN dans le MASSACHUSSETTS aux ETATS-UNIS, un nuage est ensemencé avec des granules de glace depuis un avion.

24 Novembre 1946
Naissance du RESEAU DU SPORT DE L'AIR (R.S.A.) qui est un groupement national de constructeurs amateurs.

10 Décembre 1946
Lancement sur la base de MUROC LAKE en CALIFORNIE, du BELL X-1, 1er AVION FUSE AMERICAIN. Il atteindra une vitesse supérieure à 2700 Km/h (1,46 Mach).

1947

1947
Le magazine CLIPPER de la PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS est le 1er MAGAZINE DISTRIBUE EN AVION au monde.

1947
Le MINISTERE DE L'AIR crée une ESCADRILLE DE PRESENTATION DE L'ARMEE DE L'AIR équipée de STAMPE SV 4.

1947
Emploi généralisé des FREINS A DISQUES, en remplacement des freins à tambour. 1er FREIN DUNLOP A DISQUES EN CUIVRE.

1947
1er VOL de l'hélicoptère de sauvetage KAMAN H-43B (2 rotors engrenants)

1947
Le NORTHROP YB-49 est un prototype d'aile volante à réaction développé par Jack Northrop pour l'UNITED STATES AIR FORCE peu après la seconde Guerre mondiale

17 Mars 1947
1er VOL du NORTH AMERICAN B-45 "TORNADO", 1er BOMBARDIER A REACTION mis en service dans L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE

04 Avril 1947
L'ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (OACI) est officiellement créée. Son siège est à MONTREAL au CANADA. Elle remplace l'ORGANISATION PROVISOIRE DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE, créée en Décembre 1944.

19 Juin 1947
1er AVION A DEPASSER LES 1 000 Km/h, il s'agit d'un LOCKKEED P-80 à MUROC

01 Juillet 1947
L'ARMEE DE L'AIR DES PHILIPPINES est recréée après l'anéantissement dû à l'attaque de PEARL-HARBOR en 1942.

06 Juillet 1947
Mort de Alfred TESTOT FERRY 1er PILOTE D'ESSAI A TROUVER LA MORT EN DEMONSTRATION.

06 Juillet 1947
1er VOL DU DASSAULT MD-315 "FLAMANT" de 10 minutes train sorti, aux mains de Georges BRIAN, Jean DILLAIRE et Kostia ROZANOFF

26 Juillet 1947
Le Président TRUMAN signe l'UNIFICATION ACT DES FORCES ARMEES AMERICAINES.

03 Août 1947
La première apparition publique du bombardier lourd soviétique TUPOLEV TU-4 a lieu lors de la parade du jour de l'aviation soviétique. L'avion est une copie du BOEING B-29 américain.

14 Août 1947
A la suite de la partition de l'INDE, la ROYAL PAKISTAN AIR FORCE est créée. Elle abandonnera le titre Royal le 23 mars 1956.

18 Septembre 1947
L'USAF (UNITED STATES AIR FORCE) est créée. Elle devient une entité autonome au sein des forces armées unifiés américaines.

22 Septembre 1947
Un avion DOUGLAS DC-4 SKYMASTER traverse l'ATLANTIQUE piloté par radio, entre STEPHENVILLE dans la province de TERRE-NEUVE et le ROYAUME UNI avec quatorze hommes à bord.

01 Octobre 1947
La compagnie LOS ANGELES AIRWAYS inaugure le 1er SERVICE POSTAL REGULIER EN HELICOPTERE avec un SIKORSKY S-51.

14 Octobre 1947
L'avion FUSEE BELL X-1 A piloté par le Captain Charles "Chuck" YEAGER (1923 - ...) est le 1er AVION A AVOIR ATTEINT OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON. Surnommé GLAMOROUS GLENNY, cet avion lancé depuis un BOEING B-29 atteint Mach 1.015 soit 582 nœuds (1 078 kilomètres à l'heure) à une altitude de 42 000 pieds (12 800 mètres).

2 Novembre 1947
Howard HUGHES décolle un hydravion de 8 moteurs le H-4 dans la baie de LOS ANGELES. Le HUGHES H4 HERCULES n'a effectué qu'un seul vol.

23 Novembre 1947
1er VOL DU CONVAIR XC-99

1948

PONT AERIEN SUR BERLIN. Il durera jusqu'en 1949.

1948
Construit par JOLY, dessiné par DELAMONTEZ, le bébé JODEL D9 vole avec 25 Hp seulement.

30 Janvier 1948
Orville WRIGHT meurt à DAYTON dans l'OHIO. Il était âgé de 76 ans.

04 Février 1948
Le MILITARY AIR TRANSPORT SERVICE (MATS) de l'US AIR FORCE est créé.

22 Mars 1948
1er VOL DU PILATUS P-4

06 Avril 1948
1er VOL D'UN AVION DE TRANSPORT CIVIL A REACTION, le VICKERS "NENE-VIKING" sur le terrain de VICKERS. Cet avion expérimental n'a jamais été produit en série.

28 Avril 1948
1er VOL COMMERCIAL SANS ESCALE ENTRE PARIS ET NEW YORK par un CONSTELLATION de la Compagnie AIR FRANCE.

05 Mai 1948
La 1ère ESCADRILLE DE CHASSEURS A REACTION EMBARQUES EST CREE PAR L'US NAVY. Il s'agit du SQUADRON 17A qui opère 16 MCDONNELL DOUGLAS FH1 PHANTOM depuis l'USS SAIPAN.

20 Mai 1948
Pour la première fois, l'ARMEE DE L'AIR ISRAËLIENNE entre en action contre les FORCES ARABES.

26 Juin 1948
Le 1er RAVITAILLEMENT AERIEN DE BERLIN est organisé par l'USAF en utilisant des DOUGLAS C-47 basés à FRANCFORT. C'est le début du pont aérien de BERLIN.

28 Juin 1948
Les britanniques débutent leurs opérations pour le PONT AERIEN DE BERLIN.

20 Juillet 1948
La 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE D'EST EN OUEST PAR DES AVIONS A REACTION est réalisé par seize LOCKHEED F-80 SHOOTING STAR. Ils s'envolent de SELFRIDGE FIELD dans le MICHIGAN pour l'ECOSSE.

23 Juillet 1948
Le MILITARY AIR TRANSPORT COMMAND de l'USAF reçoit l'ordre de créer une flotte aérienne qui pourra éventuellement ravitailler BERLIN et ses habitants à long terme.

Août 1948
1er VOL DU PIAGGIO P-136, l'élégant petit hydravion italien

01 Août 1948
Disparition dans l'OCEAN ATLANTIQUE du LATECOERE 631-06 "LIONEL DE MARNIER"

21 Août 1948
Des DOUGLAS C-54 SKYMASTER du MILITARY AIR TRANSPORT COMMAND de l'USAF débutent leurs opérations dans le cadre du pont aérien sur BERLIN.

05 Septembre 1948
L'hydravion MARTIN "CAROLINE MARS" de l'US NAVY transporte la charge record de 28 390 kilogrammes de fret entre la base de PATUXENT RIVER et CLEVELAND dans l'OHIO.

14 Septembre 1948
Des équipages de la ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE rejoignent l'opération du pont aérien de BERLIN.

12 Octobre 1948
1er VOL DU BIRÉACTEUR EXPÉRIMENTAL SNCAC NC-1071, à TOUSSUS-LE-NOBLE, avec aux commandes Fernand LASNES et Marcel BLANCARD. C'était le 1er AVION FRANÇAIS A UTILISER DES SIEGES EJECTABLES.

15 Octobre 1948
La RAF et l'USAF fusionnent leurs forces participant au pont aérien de BERLIN pour créer la AIRLIFT TASK FORCE.

16 Octobre 1948
Des équipages de la SOUTH AFRICAN AIR FORCE rejoignent l'opération du pont aérien de BERLIN.

23 Octobre 1948
1 er VOL DE L'HÉLICOPTÈRE S.E. 3000, birotor expérimental construit par la S.N.C.A.S.E.

03 Novembre 1948
Des équipages de la ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE rejoignent l'opération du pont aérien de BERLIN.

12 Novembre 1948
1er VOL DU SO 6020 «ESPADON», chasseur à réaction de la SNCASO, sur le terrain d'ORLÉANS-BRICY aux mains de Daniel RASTEL.

08 Décembre 1948
Un CONSOLIDATED B-36 de l'US AIR FORCE effectue un vol sans escale et sans ravitaillement aller-retour entre FORT WORTH au TEXAS et HAWAÏ. La distance parcourue est de 8168 nautiques (15 128 kilomètres).

10 Décembre 1948
Ouverture de l'aéroport de MEIGS à CHICAGO. En 1955 c'était l'aéroport disposant d'une seule piste le plus fréquenté des Etats-Unis. (Voir 30 Mars 2003)

17 Décembre 1948
Le 45ème anniversaire du premier vol motorisé et dirigé des frères WRIGHT est célébré par le retour à la SMITHSONIAN INSTITUTION (NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM) du KITTY HAWK FLYER des frères WRIGHT qui était en exposition au MUSEE DES SCIENCES DE LONDRES depuis de nombreuses années.

29 Décembre 1948
Le Secrétaire d'Etat américain annonce que le travail d'étude d'un satellite artificiel terrestre a commencé.

1949

1949
L'état lance un concours pour encourager la création d'un biplace école, le GARDAN SIPA 901 et le NORD AVIATION NC 853 sont classés ex æquo.

1949
Création du SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE (SNAé)

1949
1er VOL DU KAMOV KA-10, il disposait de rotors coaxiaux, de deux flotteurs et d'un poste de pilotage monoplace non caréné.

04 Février 1949
Les autorités de l'AVIATION CIVILE AMERICAINE autorisent l'utilisation du RADAR D'APPROCHE comme principale aide à l'atterrissage en cas de mauvais temps.

24 Février 1949
La fin de la guerre d'indépendance israélienne entre les israéliens et les arabes est entérinée par une Armistice signée sur l'île de RHODES.

26 Février - 2 Mars 1949
1er TOUR DU MONDE SANS ESCALE par le Capitaine James CALLAGHER sur le BOEING B-50 "LUCKY LADY II", quatre fois ravitaillé en vol, soit 37 734 Km en 94h 9mn.

28 Février 1949
1er VOL DU DASSAULT MD 450 OURAGAN à MELUN-VILLAROCHE, aux mains de Kostia ROZANOFF. 1er AVION A REACTION FRANÇAIS construit en série. C'est aussi le 1er AVION A REACTION FRANÇAIS MIS EN SERVICE DANS L'ARMEE DE L'AIR.

30 Mars 1949
Une note américaine autorise la création d'un RESEAU AMERICAIN PERMANENT DE RADARS DE DEFENSE.

04 Avril 1949
L'ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD (OTAN) est créé à la suite de la signature du traité par douze pays. Le traité rentre en vigueur le 24 août 1949.

16 Avril 1949
JOUR LE PLUS PROLIFIQUE POUR LE PONT AERIEN DE BERLIN. En 24 heures, 1 398 sorties permettent de transporter 12 940 tonnes de marchandises.

21 Avril 1949
Le LEDUC 010 piloté par GONORD réalisera à TOULOUSE le 1er VOL D'UN AVION À TUYÈRE THERMO-PROPULSIVE.

26 Avril 1949
Un RECORD D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENT est réalisé AUX ETATS-UNIS. Bill BARRIS et Dick REIDEL restent en l'air à bord d'un avion léger de type AERONCA CHIEF baptisé "SUNKIST LADY" durant 1 008 heures et une minute (soit six semaines). L'essence et la nourriture étaient hissés tous les jours depuis une Jeep à pleine vitesse au sol.

01 Mai 1949
Les forces de la HONG KONG DEFENCE FORCE créées une force aérienne avec l'aide de la RAF. Elle adoptera le nom de ROYAL HONG KONG AUXILIARY AIR FORCE en 1970.

12 Mai 1949
L'URSS met fin au BLOCUS DE BERLIN, mais le pont aérien se poursuit jusqu'au 30 septembre 1949 afin de créer des stocks dans la ville.

18 Mai 1949
Le 1er HELIPORT NEW-YORKAIS est créé au PIER 41 EAST RIVER.

21 Mai 1949
Un SIKORSKY S-52 établit un nouveau record du monde d'altitude pour un hélicoptère en atteignant 21 220 pieds (6 469 mètres) au dessus de STATFORD dans le CONNECTICUT.

26 Juin 1949
1er ANNIVERSAIRE DU DEBUT DU PONT AERIEN DE BERLIN. 1,8 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par air.

24 Juin 1949
1er VOL du BROCHET MB 60 à CHAVENAY avec le pilote André DESCHAMPS.

14 Juillet 1949
1er VOL DU FOUGA «SYLPHE», à AIRE-SUR-ADOUR,

27 Juillet 1949

1er VOL DU 1er QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT CIVIL, un DE HAVILLAND DH-106 COMET (GB)

29 Juiilet 1949
1er VOL DU MONOPLACE DE CHASSE SNCAC N.C.1080, piloté par Ferdinand LASNE, en décollant de MELUN-VILLAROCHE et se posant à BRETIGNY.

Août 1949
Frank Kendall "Pete" EVEREST bat avec le BELL X-1 un record d'altitude : 21 916 m

Août 1949
Création de l'ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (E.N.A.C.),

06 Août 1949
1er VOL DU biplace Maurice BROCHET MB 40 piloté par Marcel DECOUX à SAINT CYR L'ECOLE

09 Août 1949
1ère EJECTION D'URGENCE AUX ETATS-UNIS. Le Lieutenant J.L. FRUIN de l'US NAVY s'éjecte d'un MCDONNELL F2H-1 BANSHEE volant à 499 nœuds (925 kilomètres par heure) près de WALTERBORO en CAROLINE DU SUD.

10 Août 1949
Le 1er AVION DE LIGNE POSTAL A REACTION est un AVRO canadien opérant entre TORONTO au CANADA et NEW YORK aux ETATS-UNIS.

Septembre 1949
1er VOL DU FAIREY GANNET, un avion de lutte anti-sous-marine du ROYAUME-UNI

04 Septembre 1949
1er VOL DU BRISTOL AEROPLANE COMPANY BRABAZON, un avion à 2 ponts.

10 Septembre 1949
1er VOL DU SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, NORD 2500 à MELUN VILLA-ROCHE, équipé de deux SNECMA GNOME ET RHONE 14R de 1 600 ch chacun

23 Septembre 1949
1ère BOMBE ATOMIQUE RUSSE, fin du monopole américain dans le domaine.

29 Septembre 1949
1er VOL DU CHASSEUR MONOPLACE ARSENAL VG.90

30 Septembre 1949
FIN DU PONT AERIEN DE BERLIN. En 15 mois, 2,25 millions de tonnes de ravitaillement et d'équipement ont été aéro-transporté à BERLIN.

13 Octobre 1949
Création de l'UAT (UNION AEROMARITIME DES TRANSPORTS)

18 Novembre 1949
Un DOUGLAS C-74 GLOBEMASTER 1 du MILITARY AIR TRANSPORT SERVICE de l'USAF atterrit à la base de MAR-HAM à NORFOLK après un vol sans escale depuis les ETATS-UNIS. Il transportait 103 passagers et membres d'équi-page ce qui est un record à ce moment là pour la traversée de l'ATLANTIQUE NORD.

1 9 5 0

1950
Création du 1er TURBOMOTEUR TURBOMECA l'ARTOUSTE de 280 Cv

1950
Valérie ANDRE est la 1ère FEMME A OBTENIR SON BREVET DE PILOTE PRIVEE D'HELICOPTERE

1950
Dans les années 50, Hermann GEIGER a mis au point la technique de SAUVETAGE EN MONTAGNE avec atterrissage sur glacier dans les alpes.

1950
Françis ROGALLO a inventé un CERF-VOLANT TRIANGULAIRE pour amortir le retour des capsules spatiales US, à l'origine du DELTAPLANE

1950
Jacqueline AURIOL passe devient pilote d'essai à BRETIGNY en FRANCE. Elle détiendra le record du monde de vitesse féminin cinq fois entre 1951 et 1964 et elle sera l'un des premiers pilotes à piloter AEROSPATIALE- BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

23 Janvier 1950
Un centre de Recherche et de Développement de l'US AIR FORCE est créé.

28 Janvier 1950
Le Président américain TRUMAN annonce que l'ATOMIC ENERGY COMMISSION (commission à l'énergie atomique) a reçu l'ordre de poursuivre ses recherches sur les armes nucléaires dont la BOMBE A HYDROGENE. Des zones aériennes réglementées sont mises en place autour des installations nucléaires américaines.

28 Janvier 1950
1er VOL du BROCHET MB 70 à CHAVENAY avec le pilote André DESCHAMPS

28 Janvier 1950
1er VOL DU MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-17

01 Février 1950
Huit GRUMMAN F9F PANTHER se posent sur le porte-avion USS VALLEY FORGE à l'occasion des 1er ESSAIS D'APPONTAGE DE NUIT PAR DES CHASSEURS A REACTION.

08 Février 1950
Un LOCKHEED NEPTUNE de l'US NAVY effectue le RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION PARTI D'UN PORTE-AVION. Son vol sans escale entre l'ATLANTIQUE et SAN FRANCISCO de 4 479 nautiques (8 296 kilomètres) est effectué en 25 heures 59 minutes.

22 Mars 1950
Les 70 premiers bombardiers BOEING B-29 SUPERFORTERESSE destinés à la GRANDE-BRETAGNE dans le cadre du programme américain d'aide militaire se posent à MARHAM NORFOLK et rejoignent le N° 149 SQUADRON.

07 Avril 1950
1er VOL DU BROCHET MB 71 par André DESCHAMP

08 Avril 1950
Des chasseurs soviétiques abattent un avion de l'US NAVY non armé au dessus de la BALTIQUE tuant les dix membres d'équipage.

08 Mai 1950
La SOUTH AFRICAN AIRWAYS reçoit son premier LOCKHEED CONSTELLATION immatriculé ZS-DBR, et baptisé "CAPE TOWN".

17 Mai 1950
La TRANSCONTINENTAL & WESTERN AIR change de nom pour TRANS WORLD AIRLINES (TWA), afin de mieux refléter ses lignes internationales.

31 Mai 1950
La ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE annonce l'envoi d'un groupe d'avions de transport DOUGLAS C-47 DAKOTA pour assister les forces britanniques en MALAISIE.

25 Juin 1950
La guerre de COREE débute. Les forces armées de la COREE DU NORD envahissent la COREE DU SUD. Des chas-

seurs YAKOVLEV YAK attaquent la base aérienne de KIMPO.

27 Juin 1950
Le Président américain TRUMAN annonce que l'U.S. AIR FORCE aidera la COREE DU SUD.

27 Juin 1950
Le 1er AVION ENNEMI ABATTU PAR L'USAF EN COREE est un YAKOVLEV YAK-9. Il est abattu par le Lieutenant William G. HUDSON pilotant un NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG.

27 Juin 1950
1er VO DU VAMPIRE 1 à l'Armée de l'air, le premier volant le 27 juin 1950 (piloté par Jacques Lecarme).

28 Juin 1950
Un LOCKHEED RF-80A effectue la 1ère RECONNAISSANCE AERIENNE DE L'USAF menée PAR UN AVION A REACTION. Sa mission était de surveiller les troupes nord-coréennes.

30 Juin 1950
Les ETATS-UNIS annoncent que des forces terrestres américaines ont quitté le JAPON pour la COREE. En parallèle, le 77th FIGHTER SQUADRON de la ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE équipé de chasseurs américains NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG est mis à disposition du gouvernement sud-coréen.

03 Juillet 1950
Pour la première fois des chasseurs à réaction de l'US NAVY entrent en action en combat aérien. Il s'agit de GRUMMAN F9F2 PANTHER basés sur le porte-avion USS VALLEY FORGE.

20 Juillet 1950
1er LONG-COURRIER REGULIER PAR AVION TURBOPROPULSE, par le VICKERS VISCOUNT.

24 Juillet 1950
La 1ère FUSEE EST LANCEE DU CHAMPS D'ESSAI DE CAP CANAVERAL.

06 Août 1950
La FRANCE remet à l'ambassadeur des ETATS-UNIS à PARIS une note sur le réarmement allemand.

25 - 27 Août 1950
Entre le 25 et le 27 août, l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord) mène son 1er EXERCICE A GRANDE ECHELLE EN EUROPE. Il s'appelle CUPOLA.

26 Août 1950
Sur l'aéroport de LOGAN à BOSTON, le Général américain Hoyt S. VANDENBERG donne l'avion expérimental BELL X-1 au NATIONAL AIR MUSEUM. Le musée reçoit ainsi son 1er AVION SUPERSONNIQUE.

04 Septembre 1950
1ère OPERATION DE SAUVETAGE HELIPORTEE d'un pilote abattu derrière les lignes ennemies se déroule en COREE

05 Septembre 1950
Des bombes ont été larguées d'un bombardier à réaction NORTH AMERICAN B-45 TORNADO à une vitesse de plus de 435 nœuds (800 kilomètres par heure).

29 Septembre 1950
Le Captain Richard V. WHEELER de l'USAF effectue un saut en parachute de 42 449 pieds (12 938 mètres) de hauteur au dessus de la base de HOLLOMAN au NOUVEAU MEXIQUE (ETATS-UNIS).

01 Octobre 1950
La force aérienne danoise devient l'ARMEE DE L'AIR ROYALE DANOISE.

10 Octobre 1950
L'ARMEE DE L'AIR DU CEYLAN est créée avec le soutien des britanniques.

20 Octobre 1950

Le 1er ASSAUT AEROPORTE DE LA GUERRE DE COREE se déroule à SUKCHON et SUNCHON dans une opération où 3000 parachutistes de la 11th AIRBORNE DIVISION AMERICAINE sautent depuis des DOUGLAS C-47 et des FAIRCHILD C-119.

07 Novembre 1950
Un combat aérien se déroule entre des NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG de l'USAF et des chasseurs à réaction de construction soviétique au dessus de la COREE DU NORD.

08 Novembre 1950
Un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 de l'ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE est abattu par un LOCKHEED F-80C SHOOTING STAR de l'USAF piloté par le Lieutenant Russell J. BROWN. C'est le 1er COMBAT AERIEN ENTRE AVIONS A REACTION AU COURS DE LA GUERRE DE COREE.

20 Novembre 1950
1er VOL DU SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD, NORD 2501. Prototype équipé de BRISTOL HERCULES TYPE 739, de 2040 cv

30 Novembre 1950
1er VOL DU PULSO-REACTEUR français SNECMA «ESCOPETTE» et qui était monté sur un planeur SA 103 «EMOUCHET» piloté par Léon GOUEL.

01 Décembre 1950
Les unités sanitaires mobiles de l'ARMEE AMERICAINE reçoivent des hélicoptères non armés BELL 47 équipées pour le transport de blessés.

06 Décembre 1950
Des AVIONS DE TRANSPORT GRECS prennent part pour la première fois aux opérations au dessus de la COREE. Ils aident à l'évacuation des blessés américains.

09 Décembre 1950
L'AUSTRALIE annonce que le N° 77 SQUADRON DE LA ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE se battant en COREE et utilisant des chasseurs à moteur à pistons NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG sera rééquipé avec des chasseurs à réaction GLOSTER METEOR VIII.

17 Décembre 1950
Un plan d'urgence nationale est mis en place aux ETATS-UNIS avec des projets d'accroitre la production d'équipements militaires.

18 décembre 1950
Des chasseurs à réaction américains NORTH AMERICAN F-86 SABRE se battent avec des MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 au dessus de la COREE

1951

1951
Le SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE s'installe au BOURGET

03 Janvier 1951
1er VOL DU BROCHET MB 100 piloté par André DESCHAMP

05 Janvier 1951
Un accord d'aide militaire est signé entre le PORTUGAL et les ETATS-UNIS.

16 Janvier 1951
Six bombardiers CONSOLIDATED VULTEE B-36D de l'USAF se posent à LAKENHEATH dans le SUFFOLK au ROYAUME-UNI. Ils effectuaient un vol d'entrainement depuis leur base de CARSWELL FORT WORTH au TEXAS (ETATS-UNIS).

16 Janvier 1951

1er VOL DU SNCASO SO-1120 ARIEL III propulsé par une turbine, ARTOUSTE, à VILLACOUBLAY

23 Janvier 1951
Des chasseurs REPUBLIC F-84 THUNDERJET de l'USAF abattent 4 MIKOYAN-GOUREVICH MIG-15

31 Janvier 1951
Le Captain Charles BLAIR de l'USAF effectue un vol sans escale entre NEW-YORK et LONDRES à bord d'un NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG. Il effectue les 3 040 nautiques (5 630 kilomètres) en 7 heures et 48 minutes.

05 Février 1951
Les ETATS-UNIS et le CANADA font part de leur volonté de mettre en place un système d'alerte avancé pour protéger l'AMERIQUE DU NORD.

06 Février 1951
L'USAF annonce avoir perdu 223 appareils en COREE essentiellement suite à des incidents techniques entre le début de la guerre et janvier 1951. De leur côté les Marines et l'US NAVY ont perdu 182 avions.

23 Février 1951
1er VOL DU BANC D'ESSAI VOLANT DASSAULT OURAGAN MD-450- SNECMA ATAR 101 piloté par Kostia ROZANOFF. C'est la première association d'une cellule DASSAULT et d'un réacteur SNECMA.

06 Mars 1951
L'USAF autorise la production sous licence de l'ENGLISH ELECTRIC CANBERRA par la société GLENN L. MARTIN sous la désignation de B-57. C'est le premier avion opérationnel non conçu aux ETATS-UNIS à entrer en service au sein de l'USAF depuis la Seconde Guerre Mondiale.

13 Mars 1951
Un CONSOLIDATED CATALINA de QANTAS immatriculé VH-ASA et baptisé "FRIGATE BIRD II" débute un vol de recherche entre SYDNEY et le CHILI via l'île d'ESTER. C'est la première fois qu'un vol de la compagnie australienne traverse le PACIFIQUE SUD.

15 Mars 1951
Un bombardier à réaction BOEING B-47 est ravitaillé en vol par un ravitailleur BOEING KC-97A propulsé par des moteurs à pistons.

15 Mars 1951
1er VOL DE L'AVION EXPERIMENTAL CIVIL A REACTION FRANCAIS S.N.C.A.S.O. SO-30 «NENE» piloté par Charles GOUJON.

21 Mars 1951
Un accord franco-américain dans l'aviation civile est signé.

28 Mars 1951
Le bureau fédéral des statistiques allemand à BONN publie les estimations du nombre de victimes allemandes au front et en arrière au cours de la Seconde Guerre Mondiale. Le total est de 5 millions (3,2 millions au front, 500 000 civils tués dans des bombardements aériens, 200 000 handicapés de guerre) mais ils estiment que le chiffre réel ne sera probablement jamais connu et que les vrais chiffres sont probablement plus élevés.

01 – 02 Avril 1951
Des BOEING B-29 Superforteresse de l'USAF bombardent des ponts et des avions embarqués bombardent les communications en COREE DU NORD.

03 Avril 1951
Des BOEING B-29 SUPERFORTERESSE bombardent PYONGYANG. Au cours de ce raid, trois MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sont abattus par des NORTH AMERICAN F-86 SABRE.

15 Avril 1951
Il est décidé que la production des bombardiers à réaction NORTH AMERICAN RB-45 TORNADO va cesser.

18 Avril 1951

Une fusée expérimentale AEROBEE transportant un SINGE dans une capsule spatiale dans le cadre d'une expérience biologique spatiale est lancée depuis la base de HOLLOMAN dans le NOUVEAU MEXIQUE (ETATS-UNIS).

11 Mai 1951
Jacqueline AURIOL (née DOUET le 5/11/1917 à CHALLAND en VENDEE, mariée à Paul AURIOL, fils du Président Vincent AURIOL, décédée le 11/02/2000) bat le record du monde de vitesse détenu par l'américaine Jacqueline COCHRAN, en réalisant aux commandes d'un DE HAVILLAND VAMPIRE, un parcours de 100 km en circuit fermé à une vitesse moyenne de 818 km/h.

20 Mai 1951
Le Captain James JABARA, pilote de NORTH AMERICAN F-86 SABRE au sein du 4th FIGHTER-INTERCEPTOR WING de l'USAF déployé en COREE, est le 1er PILOTE A GAGNER CINQ VICTOIRES NON CONFIRMEES SUR DES AVIONS A REACTION en descendant deux MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15.

29 Mai 1951
Le 1er VOL POLAIRE EN SOLITAIRE est effectué par l'américain Charles BLAIR à bord d'un NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG. Parti de BARDUFOSS en NORVEGE, il rejoint FAIRBANKS en ALASKA après un périple de 2 932 nautiques (5430 kilomètres) parcouru en 10 heures et 29 minutes. C'est également le 1er VOL POLAIRE SUR UN APPAREIL MONOMOTEUR.

31 Mai 1951
Le Captain Charles BLAIR de l'USAF se pose sur l'aéroport de IDLEWILD à NEW-YORK après un vol sans escale depuis FAIRBANKS en ALASKA. Il effectue avec son MUSTANG les 2997 nautiques (5550 kilomètres) en 9 heures et 31 minutes.

Juin 1951
A VILLACOUBLAY, 1ère UTILISATION AU MONDE D'UN REACTEUR D'APPOINT SUR AVION CLASSIQUE, un TURBOMECA «PALAS» qui avait été monté par la SNCASO sur un DC-3.

12 Juin 1951
La 16th INDEPENDENT PARACHUTE BRIGADE GROUP britannique arrive à CHYPRE à bord des porte-avions HMS WARRIOR et HMS TRIUMPH.

12 Juin 1951
Le 19ème SALON DE L'AERONAUTIQUE DE PARIS se déroule du 15 juin au 1er juillet.

17 Juin 1951
Des bombardiers BOEING B-29 SUPERFORTRESSE de l'USAF bombardent les bases aériennes de PYONGYANG et de SARIWON. Des combats aériens entre des NORTH AMERICAN F-86 SABRE et des MIKOYAN-GUREVICH MIG-15 entrainent la destruction d'un avion nord coréen.

18 Juin 1951
Un accord entre les ETATS-UNIS et l'ARABIE SAOUDITE permet l'utilisation de la base de DHARAN dans le GOLFE PERSIQUE par les américains pour cinq ans.

18 Juin 1951
Au cours d'un combat aérien en COREE entre des NOTH AMERICAN F-86 SABRE et des MIKOYAN-GOUREVITCH MiG-15, cinq appareils NORD COREENS sont détruits.

20 Juin 1951
La COREE DU NORD perd dix avions dont quatre MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 au cours de combats aériens au dessus de la COREE DU NORD.

06 Juillet 1951
Quatre LOCKHEED RF-80A sont ravitaillés par des ravitailleurs KB-29 au dessus de la COREE DU NORD. C'est la 1ère FOIS QU'UN RAVITAILLEMENT AERIEN SE DEROULE DANS LA ZONE DES COMBATS.

31 Juillet 1951
1er VOL DE L'HELICOPTERE LEGER à structure rustique en tubes soudés SUD-AVIATION SE-3120 ALOUETTE 1, équipé d'un rotor tripale et d'un moteur SALMSON 9NH de 203 ch., à BUC, piloté par Henri STACKENBURG.

01 Août 1951
L'accord américano-canadien pour développer un réseau d'alerte avancé est ratifié.

01 Août 1951
La compagnie JAPAN AIR LINES est créée.

04 Août 1951
1er VOL de l'avion d'attaque embarqué, le BREGUET 960 "VULTUR", à BLAGNAC, piloté par Yves BRUNAUD

07 Août 1951
La fusée à un seul étage "VIKING" de la MARINE AMERICAINE est testée sur la base de WHITE SANDS dans le NOUVEAU MEXIQUE. Elle atteint une altitude de 217 kilomètres et une vitesse de 6 600 kilomètres par heure.

07 Août 1951
Le Major William BRIDGEMAN, pilote d'essai chez DOUGLAS atteint la vitesse de 1 076 nœuds (1 992 kilomètres par heure) avec un avion expérimental DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET de l'US NAVY.

15 Août 1951
Le Major William BRIDGEMAN, pilote d'essai chez DOUGLAS atteint l'altitude de 79 494 pieds (environ 24 200 mètres) avec un avion expérimental DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET de l'US NAVY. C'est la plus haute altitude atteinte à ce jour par un être humain.

17 Août 1951
Un nouveau record du monde sur 100 kilomètres en circuit fermé est établi. Le Colonel américain Fred J. ASCANI pilotant un NORTH AMERICAN F-86E SABRE atteint 552 nœuds (1 022 kilomètres par heure) de moyenne à l'occasion du NATIONAL AIR RACES sur l'aéroport de WAYNE à DETROIT.

21 Août 1951
Le gouvernement australien donne son accord pour rénover l'aéroport dans les îles COCOS dans l'OCEAN INDIEN afin de permettre à QANTAS EMPIRE AIRWAYS d'assurer une ligne entre PERTH en AUSTRALIE et JOHANNESBOURG en AFRIQUE DU SUD via les îles COCOS et l'île MAURICE.

24 Août 1951
La première MEDAL OF HONOR décernée à un soldat de l'USAF pendant la guerre de COREE est décernée à titre posthume au Major Louis J. SEBILLE tué le 5 août 1951.

27 Août 1951
Le premier chasseur à réaction NORTH AMERICAN F-86 SABRE de L'USAF envoyé au ROYAUME-UNI arrive sur la base aérienne britannique de SHEPHERD'S GROVE.

31 Août 1951
Un record de durée entre BELFAST et GANDER est établit par le Wing Commander R.P. BEAUMONT à bord d'un avion à réaction ENGLISH ELECTRIC CANBERRA. Parti de la base d'ALGERDOVE en IRLANDE DU NORD, il couvre les 1 800 nautiques (3 334 kilomètres) en 4 heures et 18 minutes.

05 Septembre 1951
L'USAF passe commande auprès de CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT pour un avion à propulsion atomique.

08 Septembre 1951
Le JAPON signe un traité de paix avec les ETATS-UNIS et 47 autres pays dans le monde dans la WAR MEMORIAL OPERA HOUSE à SAN FRANCISCO aux ETATS-UNIS.

13 Septembre 1951
La 1ère FORMATION OPERANT DES MISSILES GUIDES DE L'USAF est créée. Elle est équipée de bombes volantes sol-sol MATADOR B-61.

20 Septembre 1951
La GRECE et la TURQUIE deviennent membres de l'ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD (OTAN).

20 Septembre 1951
L'USAF récupère des ANIMAUX ENVOYES DANS L'ESPACE. Un singe et onze souris qui n'ont présenté aucun signe de maladie.

03 Octobre 1951
Le SQUADRON HS1, premier groupe d'hélicoptères de lutte anti-sous-marine est pris en compte par l'US NAVY à KEY WEST en FLORIDE.

03 Octobre 1951
Le Président américain TRUMAN annonce l'explosion d'une 2ème BOMBE ATOMIQUE EN URSS.

04 Octobre 1951
1er VOL du BROCHET MB 80 à CHAVENAY avec le pilote André DESCHAMPS

12 Octobre 1951
Les premiers éléments d'une division aérienne canadienne débarquent à LIVERPOOL et SOUTHAMPTON parmi lesquels trois escadres de chasseurs NORTH AMERICAN F-86 SABRE.

22 Octobre 1951
Le Président américain TRUMMAN annonce l'explosion d'une 3ème BOMBE ATOMIQUE EN URSS.

24 Octobre 1951
Un TRAITE DE PAIX mettant officiellement fin à la guerre entre l' ALLEMAGNE et les ETATS-UNIS est signé.

Décembre 1951
Le 1er VOL SPATIAL D'ANIMAUX VIVANTS se déroule au dessus de la base de WHITE SANDS au NOUVEAU MEXIQUE. La mission appelée OPERATION ALBERT comprend l'envoi de quatre singes nommés ALBERT 1,2,3 ET 4 à 137 kilomètres dans la stratosphère. Les quatre singes reviennent sains et saufs sur terre.

05 Décembre 1951
Onze compagnies aériennes se mettent d'accord pour créer une CLASSE TOURISTE dans leurs avions traversant l'ATLANTIQUE NORD.

08 décembre 1951
Les premiers éléments du N° 421 SQUADRON, N° 1 FIGHTER WING de la ROYAL CANADIAN AIR FORCE arrivent sur l'aéroport de LONDRES.

15 décembre 1951
AIR FRANCE et BRITISH EUROPEAN AIRWAYS font part de leur volonté de créer une CLASSE TOURISTE sur la ligne PARIS-LONDRES.

17 décembre 1951
L'USAF annonce que le 4th FIGHTER-INTERCEPTOR WING déployé en COREE a abattu 130 MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 au cours des douze derniers mois. Les pertes ne s'élèvent qu'à quatorze NORTH AMERICAN F-86 SABRE.

1 9 5 2

1952
Domenico AGUSTA achète la licence de production du BELL 47, puis des modèles 204, 205, 206 et 212 au constructeur américain BELL.

1952
La firme ARSENAL devint la SFECMAS (SOCIETE FRANÇAISE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MATERIEL AERONAUTIQUES SPECIAUX)

05 Janvier 1952
La 1ère LIAISON CARGO REGULIERE AU DESSUS DE L'ATLANTIQUE NORD est mise en place par la PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS qui y met en oeuvre des DOUGLAS DC-6 à cabine pressurisée.

14 Janvier 1952
A VILLACOUBLAY, vol du SIPA-200 «MINIJET», premier biplace d'entraînement et de sport à réaction de petite puissance (équipé d'un TURBOMECA «PALAS»), et qui était piloté par Roger LAUNAY.

25 Janvier 1952
Tous les avions de l'USAF sont déclarés apte ou presque apte au TRANSPORT DE L'ARME ATOMIQUE.

23 Février 1952
1er VOL d'un DASSAULT OURAGAN à voilure en flèche (30°), dont on pouvait attendre des performances améliorées, aux mains de ROZANOFF. Il fut rebaptisé MYSTERE II

01 Avril 1952
Le N° 14 SQUADRON de la ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE équipé de chasseurs à réaction DE HAVILLAND VAMPIRE est stationné au MOYEN-ORIENT au sein des forces britanniques.

29 Avril 1952
Un avion de ligne d'AIR FRANCE est attaqué par des chasseurs soviétiques près de KOENNERN dans le couloir aérien international entre FRANCFORT et BERLIN.

01 Mai 1952
La PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS inaugure sa CLASSE TOURISTE pour ses DOUGLAS DC-6 sur les routes transatlantiques sous le nom de RAINBOW (Arc-en-ciel).

2 Mai 1952
Le DE HAVILLAND COMET 1 inaugure le 1er AVION à REACTION DANS UNE COMPAGNIE, ENTRE LONDRES ET JOHANNESBURG, sous les couleurs BOAC.

16 Juin 1952
Des chasseurs soviétiques du type MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 attaquent un CONSOLIDATED CATALINE SUEDOIS.

17 Juin 1952
Le PLUS GRAND DIRIGEABLE GONFLABLE AU MONDE construit par GOOD YEAR AIRCRAFT est livré à l'US NAVY sous le nom de ZPN1.

23 Juin 1952
Un accord dans le domaine de l'aviation civile est signé à LONDRES par le DANEMARK et le ROYAUME-UNI.

01 Juillet 1952
L'ARMEE DE L'AIR DU PORTUGAL est créé avec l'unification de l'ARMA DA AERONAUTICA et de l'AVIACAO MARITIMA.

06 Juillet 1952
Le 2ème prototype DU SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD, NORD 2501. équipé de BRISTOL HERCULES TYPE 739, de 2040 cv s'écrase le 6 juillet 1952 à LYON-BRON, tuant ses cinq occupants dont la célèbre aviatrice Maryse BASTIE. Elle fut Capitaine dans l'ARMEE DE L'AIR, avec 3.000 heures de vol.

04 au 17 Juillet 1952
58 REPUBLIC F-84 THUNDERJET effectuent une traversée de l'OCEAN PACIFIQUE avec sept escales. Ils sont parti de GEORGIE aux ETATS-UNIS et ont rejoint YOKOTA au JAPON après 9 465 nautiques (17 530 kilomètres) de traversé. La formation, parti le 4 juillet des ETATS-UNIS arrive à destination le 17 juillet.

15 au 31 Juillet 1952
La 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD PAR UN HELICOPTERE est effectuée par le Captain Vincent H. MAC GOVERN et le Lieutenant Harold MOORE de l'US NAVY à bord d'un hélicoptère SIKORSKY S-55. Ils partent le 15 juillet du MASSACHUSETTS et arrivent le 31 juillet dans le AYRSHIRE au ROYAUME-UNI après 42 heures et 25 minutes de vol.

18 Juillet 1952

1er VOL A MELUN-VILLAROCHE du DASSAULT MD-453 baptisé "MYSTERE III" ou "MYSTERE DE NUIT" piloté par Kostia ROZANOFF.

19 Juillet 1952
L'USAF annonce qu'elle a réussi à faire voler des BALLONS LIBRES A UNE ALTITUDE CONSTANTE et contrôlée dans la stratosphère durant des durées de plus de trois jours.

23 Juillet 1952
1er VOL DU FOUGA CM-170 MAGISTER équipé de 2 TURBOMECA MARBORE II, pilote Léon BOURRIEAU.

29 Juillet 1952
Le 1er VOL TRANSPACIFIQUE SANS ESCALE PAR UN AVION A REACTION est réalisé par un NORTH AMERICAN RB-45 entre l'ALASKA et le JAPON.

29 Juillet 1952
Léon GOUEL, sur DE HAVILLAND VAMPIRE à moteur GOBLIN, à MELUN VILLAROCHE, effectue le 1er FREINAGE D'UN AVION PAR INVERSION DE JET.

11 Août 1952
Les ETATS-UNIS et le JAPON signent un accord dans le domaine de l'aviation civile.

13 Août 1952
L'USAF annonce le lancement de la production en série du bombardier BOEING B-52 STRATOFORTERESSE.

26 Août 1952
Un record de durée entre BELFAST et GANDER aller-retour est établi par le Wing Commander R.P. BEAUMONT à bord d'un avion à réaction ENGLISH ELECTRIC CANBERRA. Il couvre les 3 600 nautiques (6 668 kilomètres) en 10 heures et 3 minutes.

02 Septembre 1952
QANTAS EMPIRE AIRWAYS inaugure la ligne SYDNEY-JOHANNESBOURG via PERTH, les îles COCOS et l'île MAURICE.

26 Septembre 1952
Le gouvernement allemand approuve la création d'une société chargée de créer et d'équiper une nouvelle compagnie LUFTHANSA.

26 Septembre 1952
1er VOL DE 25 MINUTES A MELUN-VILLAROCHE DE L'UNIQUE PROROTYPE DU DASSAULT MYSTERE IV-01, avec une voilure à plus forte flèche (38° au lieu de 30°), par le pilote d'essais Kostia ROZANOFF.

30 Septembre 1952
1er TIR D'UN MISSILE AIR-SOL BELL GAM-63 RASCAL.

07 Octobre 1952
Un bombardier BOEING B-29 SUPERFORTERESSE est abattu par des chasseurs soviétiques au large du JAPON.

08 Octobre 1952
Un avion sanitaire américain est attaqué par des MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 soviétiques au dessus de KOENNERN.

14 Octobre 1952
Le PLUS LONG VOL DE CHASSEURS A REACTION AU DESSUS DE L'EAU est réalisé par 75 REPUBLIC F-84 THUNDERJET entre l'île de MIDWAY et le JAPON. Les 2 237 nautiques (4 143 kilomètres) sont effectués grâce à des ravitaillements en vol.

16 Octobre 1952
1er VOL DU SO-4050 VAUTOUR, à MELUN VILLAROCHE, pilote Jacques GUIGNARD et Michel RETIF

20 Octobre 1952

PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS commande trois DE HAVILLAND COMET III.

22 Octobre 1952
Des détails techniques à propos du réacteur à double flux ROLLS ROYCE CONWAY sont publiés.

28 Octobre 1952
Le DASSAULT MD 452 MYSTERE II est le 1er AVION FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON. Il était piloté par l'américain MARION DAVIS

31 Octobre 1952
1er VOL SNCASE SE AQUILON 20

01 Novembre 1952
1ère BOMBE THERMONUCLEAIRE aux ETATS-UNIS. Elle est baptisée "MIKE". Elle explose sur l'atoll d' ENIWETOK près des îles MARSHALL dans le PACIFIQUE.

02 Novembre 1952
Un DOUGLAS F-3D SKYNIGHT détruit un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15. C'est la 1ère fois qu'un chasseur intercepteur réussi une INTERCEPTION DE NUIT.

9 Novembre 1952
1er VOL DU MAX HOLSTE MH1521 BROUSSARD qui sera produit jusqu'en 1961 et qui équipera notamment l'ARMEE DE L'AIR et l'ALAT FRANÇAISE.

19 Novembre 1952
Le Captain J. Slade NASH de l'USAF établit un nouveau record du monde de vitesse à bord d'un NORTH AMERICAN F-86D SABRE. Il s'agit d'un record de vitesse sur bases avec une vitesse moyenne de 606 nœuds (1 123 kilomètres par heure) lors de quatre essais sur une distance de trois kilomètres.

19 - 20 Novembre 1952
Un DOUGLAS DC-6B de la SCANDINAVIAN AIR LINES relie LOS ANGELES à COPENHAGUE en 28 heures et sept minutes.

20 Novembre 1952
AIR FRANCE inaugure le grand luxe transatlantique avec son LOCKHEED SUPER CONSTELLATION baptisé PARISIEN SPECIAL entre PARIS et NEW YORK (Golden Parisian sur le trajet du retour). Les passagers sont accueillis (au champagne) dans huit cabines transformables pour la nuit en lits doubles, avec seize fauteuils couchettes et deux salons.

24 Novembre 1952
1er VOL DE L'avion de série SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, NORD 2501 BIMOTEUR BIPOUTRE à ailes hautes. Il est livré en juin 1953 à l'ARMEE DE L'AIR, qui reçoit au total 208 exemplaires sur les 425 construits.

03 Décembre 1952
Un avion de transport militaire DOUGLAS C-47 est forcé de se poser en HONGRIE par des chasseurs soviétiques.

05 - 06 Décembre 1952
Un DOUGLAS DC-6B de la SCANDINAVIAN AIRLINES relie LOS ANGELES à COPENHAGUE en 22 heures.

12 Décembre 1952
Le commandant Roger CARPENTIER, du Centre d'essais en vol, est le 1er FRANÇAIS A PASSER OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON A L'HORIZONTAL, à BRETIGNY.

16 Décembre 1952
Six MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sont abattus par des NORTH AMERICAN F-86 SABRE américains au dessus de la COREE.

16 Décembre 1952
L'USAF active sa 1ère UNITE D'HELICOPTERES.

20 Décembre 1952
Un DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER s'écrase sur la base de MOSES LAKE faisant 86 morts parmi les 116 personnes à bord.

29 Décembre 1952
Un accord dans l'aviation civile est signé entre le ROYAUME-UNI et le JAPON.

1 9 5 3

1953
Le CONVAIR F2Y SEA DART était un hydravion biréacteur à aile delta. Il se voulait être un intercepteur supersonique marin.

1953
1er TRAIN D'ATTERRISSAGE A CHENILLES PNEUMATIQUES par BONMARTINI sur un PIPER CUB 65 CV,

1953
1er VOL DE L'HELICOPTERE KAMOV KA-15. Il fut mis en œuvre par la MARINE SOVIETIQUE pour la lutte anti-sous-marine

1953
Le MORANE-SAULNIER MS.755 'FLEURET' est un biplace d'entraînement de 1953 construit par MORANE-SAULNIER.

1953
Apparition du JODEL D 112, construit sous licence par ISSOIRE AVIATION et SAN (BERNAY). 1 800 liasses de plan ont été vendues.

06 Janvier 1953
La compagnie aérienne allemande LUFTAG est créée.

12 Janvier 1953
L'US NAVY débute les essais opérationnels du premier porte-avion équipé d'une PISTE OBLIQUE. Il s'agit du porte-avion USS ANTIETAM.

14 Janvier 1953
Huit MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sont abattus lors d'un combat aérien au dessus de la COREE DU NORD.

17 Janvier 1953
1er AVION FRANÇAIS ET 1er PILOTE FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON : le DASSAULT MD 452 piloté par le colonel Constantin ROZANOFF.

22 Janvier 1953
Quatre chasseurs MIKOYAN-GOUREVITCH MIG 15 sont abattus en combat aérien au-dessus de la COREE DU NORD.

31 Janvier 1953
La ville de WONSAN est bombardée par des avions embarqués américains.

16 Février 1953
Deux REPUBLIC F-84 THUNDERJET des forces de défense japonaises interceptent deux chasseurs à hélice soviétiques survolant le nord du JAPON.

18 - 19 Février 1953
Des avions américains lancent des attaques de grande ampleur contre les forces communistes en COREE DU NORD.

02 Mars 1953
1er VOL EXPERIMENTAL à MELUN VILLAROCHE du SNCASO SO 9000 TRIDENT munis de 2 TURBOREACTEURS en bouts d'aile et d'un MOTEUR FUSE DANS LE FUSELAGE, pilote Jacques GUIGNARD

05 Mars 1953
Un pilote de l'ARMEE DE L'AIR POLONAISE se pose avec son MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sur l'île danoise de BORNHOLM. Il demande immédiatement l'asile politique.

10 Mars 1953
Deux MIG-15 tchécoslovaques attaquent des REPUBLIC F-84 THUNDERJET de l'USAF en BAVIERE.

13 Mars 1953
Six MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sont abattus au dessus de la COREE DU NORD.

24 Mars 1953
Un DOUGLAS DC-3 DAKOTA de la compagnie aérienne nationale tchécoslovaque effectuant un vol entre PRAGUE et BRNO est détourné. Il se pose en ALLEMAGNE dans la zone d'occupation américaine. Les responsables du détournement ainsi que deux autres personnes demandent l'asile politique.

25 Mars 1953
1er VOL du chasseur supersonique NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE

27 Mars 1953
L'ARMEE DE L'AIR HOLLANDAISE (Koninklijke Luchtmacht) devient indépendante des autres armes.

09 Avril 1953
1er VOL DE L'HYDRAVION SUPERSONIQUE A REACTION CONVAIR XF-2Y1 SEA DART

30 Avril 1953
Les PAYS-BAS et l'AFRIQUE DU SUD signent un accord bilatéral pour l'accès des avions civils.

30 Avril 1953
Le pilote polonais qui s'était posé le 5 mars sur l'île de BORNHOLM quitte le ROYAUME-UNI pour les ETATS-UNIS.

11 Mai 1953
Lors d'un meeting à ALGER, le pilote journaliste français Jacques NOETINGER baptise, dans l'enthousiasme, "PATROUILLE DE FRANCE" la 3ème ESCADRILLE DE CHASSE de REIMS, qui perpétue l'art de la voltige aérienne initiée par Adolphe PEGOUD. Le nom lui est resté.

14 Mai 1953
Les compagnies aériennes indiennes sont nationalisées. Elles sont regroupées au sein de AIR INDIA INTERNATIONAL pour les vols long-courriers et dans INDIAN AIRLINES pour les routes internes et vers les pays limitrophes.

15 Mai 1953
La compagnie CENTRAL BRITISH COLUMBIA AIRWAYS change de nom et devient PACIFIC WESTERN AIRLINES.

18 Mai 1953
L'américaine Jacqueline COCHRAN est la 1ère FEMME AU MONDE A VOLER A VITESSE SUPERSONIQUE sur NORTH AMERICAN F 86 Sabre.

20 Mai 1953
Un second pilote polonais atterrit avec son MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sur l'île danoise de BORNHOLM. La première défection de ce genre ayant eu lieu le 5 mars.

26 Mai 1953
Douze MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sont abattus au-dessus de la COREE DU NORD.

08 Juin 1953
Des avions nord-coréens bombardent SEOUL.

08 Juin 1953
L'INDE commande 71 DASSAULT MD 450 OURAGAN

11 - 14 Juin 1953

Début de l'offensive chinoise en COREE. Les troupes chinoises viennent soutenir les nord-coréens mis à mal par la coalition alliée soutenant la COREE DU SUD.

14 Juin 1953
Des avions nord-coréens bombardent les villes de KIMPO et d'INCHON près de SEOUL.

18 Juin 1953
Décès de René FONCK 1er AS FRANÇAIS avec 75 victoires officielles. C'est le seul "AS" à avoir survécu au conflit.

18 Juin 1953
Un DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER II de l'US AIR FORCE s'écrase juste après le décollage au JAPON. C'est le 1er ACCIDENT AERIEN A FAIRE PLUS DE CENT VICTIMES.

26 Juin au 03 Juillet 1953
1er SALON AU BOURGET : le XXe salon international de l'aéronautique

01 Juillet 1953
Le contrôle aérien civil de l'ALLEMAGNE DE L'OUEST est remis au gouvernement de l'ALLEMAGNE FEDERALE.

07 Juillet 1953
Un SIKORSKY S-55 est le premier hélicoptère ayant décollé de l'étranger à se poser au centre de LONDRES.

16 Juillet 1953
Le Lieutenant Colonel W.F. BARNES de l'US AIR FORCE bat le record du monde de vitesse en atteignant 1 151 km/h - 621 nœuds. Ce record est reconnu par la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE et est établi à bord d'un NORTH AMERICAN F-86D SABRE.

24 Juillet 1953
1er VOL DU PREMIER HELICOPTERE A REACTION AU MONDE : le SIKORSKI S-52 était équipé d'une turbine française TURBOMECA «ARTOUSTE II».

01 Août 1953
1er VOL DU SE-5000 BAROUDEUR, construit par la SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD-EST, avion de combat monoplace sans train d'atterrissage, qui décolle sur un chariot tricycle, piloté par Pierre MAULANDI. Il est équipé du réacteur SNECMA ATAR 101D

07 Août 1953
Vol expérimental du LEDUC 01 propulsé par un STATOREACTEUR (TUYERE THERMOPROPULSIVE), inventeur René LEDUC. Les pilotes d'essai étaient Jean GONORD, Yvan LITTOLFF et Jean SARRAIL.

14 Août 1953
Le Flight Lieutenant BENTLEIGH de l'armée de l'air australienne est le 1er PILOTE A PASSER LE MUR DU SON AU DESSUS DE L'AUSTRALIE. Il pilotait un chasseur SABRE construit sous licence.

15 Août 1953
La française Jacqueline AURIOL est la 1ère FEMME EUROPEENNE A FRANCHIR LE MUR DU SON, la Jacqueline française ne cessera de rivaliser avec la Jacqueline américaine.

23 Août 1953
Le MARTIN B-57 CANBERRA construit sous licence aux ETATS-UNIS termine les essais nécessaires à son entrée en service au sein de l'US AIR FORCE.

25 Août 1953
A la suite de ses essais réussis, l'US AIR FORCE annonce que le bombardier CONVAIR B-36 est capable de lancer et de contrôler un avion de reconnaissance REPUBLIC GRF-84F THUNDERFLASH emporté sur point d'emport sous le fuselage. Douze bombardiers B-36 sont convertis dans cette version spéciale renommé CONVAIR GRB-36F.

31 Août 1953
Le Lieutenant Colonel Marion E. CARL du corps des MARINES AMERICAIN atteint l'altitude de 83 235 pieds - 25 370 mètres - à bord d'un DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET, un avion expérimental, après avoir été lancé d'un BOEING B-29

SUPERFORTERESSE à 34 000 pieds.

01 Septembre 1953
1er VOL DU MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-19 (code OTAN FARMER) est le 1er AVION DE COMBAT SUPERSONIQUE russe.

01 Septembre 1953
La compagnie belge SABENA lance le 1er SERVICE INTERNATIONAL REGULIER EN HELICOPTERE. Au départ de BRUXELLES, la compagnie propose d'aller à MAASTRICHT, ROTTERDAM et LILLE.

02 Septembre 1953
Le record du monde de vitesse sur circuit de cent kilomètres est battu par le Général de Brigade américain J. Stanley HOLTONER de l'US AIR FORCE. Il fait les cent kilomètres du circuit à la vitesse moyenne de 600 nœuds - 1 110 km/h - à bord d'un chasseur NORTH AMERICAN F-86D SABRE dans l'OHIO (ETATS-UNIS).

03 Septembre 1953
1er VOL DU PILATUS P-3

05 - 07 Septembre 1953
EXPOSITION NATIONALE AMERICAINE DE L'AVIATION qui se tient à DAYTON dans l'OHIO (ETATS-UNIS).

11 Septembre 1953
L'US AIR FORCE annonce que le missile air-air SIDEWINDER a réalisé sa première interception réussie en détruisant un GRUMMAN F6F HELLCAT télécommandé.

27 Septembre 1953
Signature d'accords de défense entre les ETATS-UNIS et l'ESPAGNE.

01 Octobre 1953
Signature d'un traité de défense entre les ETATS-UNIS et la COREE DU SUD.

03 Octobre 1953
Le Lieutenant Commander J.B. VARDIN établit un nouveau record du monde de vitesse à bord de son DOUGLAS F4D-1 SKYRAY. Il atteint la vitesse moyenne de 654 nœuds - 1 211 km/h - lors de quatre passages sur une ligne de trois kilomètres.

04 Octobre 1953
Un DE HAVILLAND COMET IA de ROYAL CANADIAN AIR FORCE effectue un vol sans escale entre GOOSE BAY dans l'état du LABRADOR (CANADA) et LONDRES. Il fallut 5 heures et 56 minutes pour couvrir les 2 135 nautiques - 3 960 kilomètres.

12 Octobre 1953
Les ETATS-UNIS signent un accord avec la GRECE leur permettant d'utiliser les bases aériennes et navales grecques.

16 Octobre 1953
Le record du monde de vitesse sur circuit fermé de 100 kilomètres est battu par Robert O. RAHN à bord d'un DOUGLAS XFAD SKYRAY. Le nouveau record est de 632 nœuds - 1 171 km/h.

29 Octobre 1953
Le record du monde de vitesse sur quinze kilomètres est établi à 655 nœuds - 1 213 km/h - par le Lieutenant Colonel F. K. EVEREST à bord d'un chasseur NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE.

20 Novembre 1953
Scott CROSSFIELD atteint la vitesse de 1 153 nœuds (> MACH 2) à bord d'un DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET largué depuis un BOEING B-29 SUPERFORTERESSE volant à 32 000 pieds.

29 Novembre 1953
Le DOUGLAS DC-7 entre en service au sein de la compagnie AMERICAN AIRLINES.

12 Décembre 1953

Le Capitaine Charles YEAGER atteint la vitesse de Mach 2,44 (1 434 nœuds - 2 655 km/h) à bord de l'avion expérimental à moteur fusée BELL X-1A. Le record est atteint à l'altitude de 70 000 pieds - 21 340 mètres.

15 Décembre 1953
Le S.N.C.A.S.O. SO-6025 ESPADON est le 1er AVION EUROPEEN SUPERSONIQUE EN VOL HORIZONTAL (Pilote A.TURCAT).

16 Décembre 1953
1er VOL DU DASSAULT MD 452 Mystère IV B piloté par Constantin ROZANOFF,

16 Décembre 1953
1er VOL DU PREMIER HELICOPTERE FRANÇAIS DE SERIE LE SNCASO 1221 DJINN. Il utilise un mode de propulsion original qui consiste à entraîner le rotor bipale par jets d'air comprimé en bout de pale au moyen de la turbine TURBOMECA PALOUSTE IV.

16 Décembre 1953
Sur le terrain de BRETIGNY, Louis CHRISTIAENS, ministre de l'air, sera 1er MINISTRE EN EXERCICE AU MONDE A PASSER LE «MUR DU SON» à bord d'un SNCASO VAUTOUR piloté par Roland GLAVANY.

1954

1954
1er NUMERO d'AVIASPORT.

01 Janvier 1954
Une ECOLE DES ARMES AERIENNES est créée par l'US NAVY en FLORIDE.

02 Janvier 1954
Un nouveau record de vitesse entre les deux côtes américaines est battu par le Colonel Willard W. MILLIKEN de la GARDE NATIONALE. Il traverse le continent entre LOS ANGELES et NEW-YORK (2 200 nautiques - 4 070 kilomètres) en 4 heures et 8 minutes à bord d'un NORTH AMERICAN F-86 SABRE.

15 Janvier 1954
Un 1er VOL DU SFECMAS (SOCIETE FRANÇAISE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MATERIEL AERONAUTIQUES SPECIAUX) 1402 A GERFAUT un combiné STATO/REACTEUR TURBOMECA à ailes médianes, piloté par André TURCAT

22 Janvier 1954
A MELUN-VILLAROCHE, 1er VOL DU PLUS PETIT APPAREIL A REACTION A AILE DELTA AU MONDE, le PAYEN PA-49 qui était piloté par Antoine OCHSENBEIN.

24 Février 1954
Constantin Vladimir ROZANOFF est né à VARSOVIE, le 23 août 1905, Il franchit pour la 1ère FOIS EN EUROPE, LE MUR DU SON EN VOL HORIZONTAL.

01 Mars 1954
L'interdiction de la production d'avions militaire au JAPON est levée. LOCKHEED et KAWASAKI signent un accord permettant la construction sous licence des LOCKHEED F 94C STARFIRE et T-33A T-BIRD au JAPON.

04 Mars 1954
1er VOL DU LOCKHEED F-104 STARFIGHTER

08 Mars 1954
Le JAPON et les ETATS-UNIS signent un accord de défense mutuelle.

08 Mars 1954
Vol du 1er HELICOPTERE MODERNE, le SIKORSKY "S 58".

29 Avril 1954

La société CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT CORPORATION devient la division CONVAIR de GENERAL DYNAMICS.

01 Mai 1954
Le 1er GROUPE AEROPORTE DE CONTROLE ET D'ALERTE AVANCEE est créé. Il est équipé de LOCKHEED R121 CONSTELLATION pour la surveillance radar.

07 Mai 1954
Le ROYAUME-UNI, la FRANCE et les ETATS-UNIS rejettent la candidature soviétique à l'OTAN (ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD).

15 Mai 1954
La compagnie QANTAS EMPIRE AIRWAYS reprend les lignes aériennes entre l'AUSTRALIE, le CANADA et les ETATS-UNIS. Elles étaient jusque-là opérées par la BRITISH COMMONWEALTH PACIFIC AIRLINES. Cette dernière cesse d'exister en tant que compagnie indépendante.

25 Mai 1954
Le dirigeable de l'US NAVY ZPG2, piloté par un équipage sous le commandement du Commander M. H. EPPES, se pose à KEY WEST en FLORIDE. Il est resté en l'air un peu plus de 200 heures (plus de huit jours).

02 Juin 1954
Un DOUGLAS DC-3 de la SABENA transportant du fret est attaqué par un chasseur MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15.

02 Juin 1954
1ers DECOLLAGES ET ATTERRISSAGES VERTICAUX D'UN AVION sont réalisés sur CONVAIR XFY-1, piloté par J.F. COLEMAN, à MOFETT NAVAL AIR STATION (CALIFORNIE).

03 Juin 1954
La compagnie aérienne CAPITAL annonce l'achat de trois avions de ligne à turbopropulseurs VICKERS VISCOUNT.

07 Juin 1954
La compagnie pakistanaise PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES débute ses opérations internationales en utilisant des LOCKHEED L-1049C SUPER CONSTELLATION.

15 Juin 1954
1er VOL DU HIRSCH H-100 piloté par R. BUISSON, avion équipé de dispositif "ABSORBEUR DE RAFALES".

01 Juillet 1954
Les FORCES DE DEFENSE NATIONALE JAPONAISES sont officiellement mises en place.

15 Juillet 1954
Le BOEING 707 est le 1er QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT CIVIL DE BOEING, le BOEING 307-80 ou DASH 80 devenu 707 va régner longtemps sur l'aviation de long-courrier.

23 Juillet 1954
Un DOUGLAS DC-4 de la compagnie CATHAY PACIFIC AIRWAYS est abattu par des chasseurs de la CHINE POPULAIRE.

26 Juillet 1954
Deux chasseurs embarqués de l'US NAVY, des DOUGLAS SKYRAIDER, abattent deux chasseurs chinois qui les ont attaqué alors qu'ils effectuaient des recherches pour retrouver l'avion de CATHAY PACIFIC abattu trois jours plus tôt.

27 Juillet 1954
Un accord ANGLO-EGYPTIEN sur le retrait des troupes britanniques de la zone du CANAL DE SUEZ est mis en œuvre.

03 Août 1954
Le second prototype du CONVAIR XF-2Y1 SEA DART dépasse la vitesse du son en piqué. C'est le 1er HYDRAVION A DEPASSER MACH 1.

03 Août 1954

Le SFECMAS 1402 A GERFAUT construit par la SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD est le 1er AVION FRANÇAIS A AILE DELTA A DEPASSER MACH 1 EN VOL HORIZONTAL (sans postcombustion ou fusée d'appoint), moteur SNECMA ATAR 101 D3, pilote André TURCAT

11 Août 1954
La compagnie CAPITAL AIRLINES annonce la commande de 37 avions de ligne VICKERS VISCOUNT suplémentaires.

13 Août 1954
Un accord permettant le stationnement d'un escadron de chasseurs américains à SOESTERBERG en HOLLANDE est signé.

13 Août 1954
1er VOL DU LOCKHEED C-130 HERCULES à BURBANK en CALIFORNIE

26 Août 1954
90 000 pieds (27 430 mètres), à l'époque la plus haute altitude atteinte par l'Homme, est atteinte par le Major Arthur MURRAY de l'US AIR FORCE à bord d'un avion expérimental BELL X-I A propulsé par un MOTEUR FUSEE. L'appareil fut lancé depuis l'altitude de 30 000 pieds (9 140 mètres) par un BOEING B-29 SUPERFORTERESSE.

01 Septembre 1954
Le COMMANDEMENT DE LA DEFENSE AERIENNE CONTINENTALE de l'US AIR FORCE est créé.

01 Septembre 1954
La compagnie nationale FINNAIR inaugure la liaison entre HELSINKI et LONDRES. Des CONVAIR CV-340 sont utilisés sur cette ligne.

04 Septembre 1954
Un LOCKHEED NEPTUNE de l'US NAVY est abattu par des MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 soviétiques.

28 Septembre 1954
Le gouvernement chinois annonce avoir testé le 1er APPAREIL CONSTRUIT EN CHINE le 26 juillet 1954. C'est le début de l'industrie aéronautique chinoise.

29 Septembre 1954
1er AVOL DU MCDONNELL F-101 VOODOO

01 Octobre 1954
Du fait des nationalisations la SFECMAS (SOCIETE FRANÇAISE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MATERIEL AERONAUTIQUES SPECIAUX) est acquis par NORD AVIATION

14 Octobre 1954
La reine ELIZABETH II approuve le changement de nom de l'armée de l'air de RHODESIE DU SUD qui abandonne la désignation SOUTHERN RHODESIA AIR FORCE pour adopter celle de ROYAL RHODESIAN AIR FORCE.

17 Octobre 1954
Un SIKORSKY XH-39 établit un nouveau record du monde d'altitude pour les voilures tournantes en atteignant l'altitude de 7 468 mètres - 24 500 pieds.

23 Octobre 1954
Les nations de l'Ouest acceptent de mettre un terme à l'occupation de l'ALLEMAGNE DE L'OUEST et d'intégrer la REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE en tant que membre de plein droit de l'OTAN.

01 Novembre 1954
Le dernier BOEING B-29 SUPERFORTERESSE est retiré du service actif.

02 Novembre 1954
Le CONVAIR XF-Y1 accomplit son 1er PASSAGE DU VOL VERTICAL AU VOL HORIZONTAL et vice-versa.

07 Novembre 1954
L'US AIR FORCE annonce qu'un laboratoire de recherche développant des MOTEURS D'AVION NUCLEAIRES serait

bientôt construit.

07 Novembre 1954
Un BOEING B-29 de reconnaissance photographique est abattu par des chasseurs MIKOYAN-GOUREVITCH MIG soviétiques.

07 Novembre 1954
Un vol en solo sans escale entre NEW-YORK et TOUSSUS-LE-NOBLE près de PARIS est réalisé par Maximilien A. CONRAD à bord d'un bimoteur PIPER APACHE.

15 Novembre 1954
La compagnie SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM (SAS) ouvre une ligne entre COPENHAGUE et LOS ANGELES. Deux DOUGLAS DC-6B servent sur cette liaison.

23 Novembre 1954
La CHINE condamne treize américains à la prison ferme pour espionnage.

25 Novembre 1954
La compagnie nationale hongroise MALEV est créée.

06 Décembre 1954
La société CURTISS-WRIGHT annonce le développement d'un nouveau MOTEUR-FUSEE.

11 Décembre 1954
Le porte-avion américain USS FORRESTAL est lancé.

13 Décembre 1954
Le premier d'une série de 22 VICKERS VISCOUNT commandés par TRANS-CANADA AIR LINES est livré.

1 9 5 5

1 9 5 5
Le SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA) remplace le SERVICE DE L'AVIATION LEGERE (SALS)

1955
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 1.

1955
1er VOL DU MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21

03 Janvier 1955
La guerre prend officiellement fin entre la TCHECOSLOVAQUIE et l'ALLEMAGNE.

10 Janvier 1955
Les compagnies aériennes pakistanaises sont nationalisées et regroupées au sein de PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES.

20 Janvier 1955
Un accord est conclu entre la FRANCE, les ETATS-UNIS et le SUD-VIETNAM pour réorganiser les forces militaires sud-vietnamiennes

25 Janvier 1955
L'état de guerre se termine officiellement entre l'URSS et l'ALLEMAGNE.

26 Février 1955
1ère EJECTION EN VOL SUPERSONIQUE : Georges F. SMITH. Il s'éjecte d'un NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE dont il a perdu le contrôle. Celui-ci volait à Mach 1,05

01 Mars 1955
Une seconde escadre de contrôle et d'alerte avancée entre en service au sein de l'US AIR FORCE. Elle est équipée de LOCKHEED RC-121.

02 Mars 1955
La société BOEING AIRPLANE reçoit sa première grosse commande pour le KC-135 STRATOTANKER.

02 Mars 1955
1er VOL DU DASSAULT SUPER-MYSTERE B1 à MELUN-VILLAROCHE à moteur ROLLS-ROYCE AVON RA7 piloté par Pierre BOUDIER.

11 Mars 1955
La compagnie PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES absorbe la compagnie ORIENT AIRWAYS dont elle reprend la flotte et les lignes.

12 Mars 1955
1er VOL DE L'ALOUETTE II. 1er HELICO AU MONDE MUNI D'UNE TURBINE TURBOMECA ASTAZOU CONSTRUIT EN SERIE par SUD-AVIATION.

15 Mars 1955
L'US AIR FORCE annonce que ses avions basés dans l'ARCTIQUE et sur le continent américain seront bientôt armés du MISSILE AIR-AIR FALCON.

23 Mars 1955
A CHALGROVE, la 1ère EJECTION D'UN PILOTE A LA HAUTEUR ZERO est réussie par John Stuart FIFIELD avec un avion GLOSTER METEOR équipé d'un siège éjectable MARTIN BAKER.

23 Mars 1955
Deux avions de reconnaissance photographique SAAB 29C de l'armée de l'air royale suédoise battent le record du monde de vitesse sur circuit fermé de 1000 kilomètres. Ils effectuent leur circuit à la vitesse moyenne de 485 nœuds - 900 km/h. Selon l'armée de l'air suédoise, il s'agit du 1er RECORD DE VITESSE ETABLI EN PATROUILLE.

01 Avril 1955
La 1ère LIGNE INTERIEURE ALLEMANDE AU DEPART DE HAMBOURG est lancé par la LUFTHANSA.

04 Avril 1955
Le VICKERS VISCOUNT entre en service sur la ligne TORONTO-NEW-YORK au sein de la compagnie TRANS-CANADA.

11 Avril 1955
Un LOCKHEED CONSTELLATION indien est détruit par une bombe. Quinze personnes perdent la vie dans cet attentat.

15 Avril 1955
Un CONVAIR CV-340 de la LUFTHANSA provenant d'HAMBOURG se pose à LONDRES. C'est le 1er AVION DE LIGNE CIVIL ALLEMAND A SE POSER AU ROYAUME-UNI DEPUIS LA GUERRE.

20 Avril 1955
Le démonstrateur technologique d'avion à décollage vertical, MCDONNELL XV1, réalise sa 1ère TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL.

16 Mai 1955
La LUFTHANSA débute ses opérations internationales en EUROPE.

27 Mai 1955
1er VOL DE LA CARAVELLE SNCASE "SE 210" piloté par P. NADOT 1er JET COMMERCIAL FRANÇAIS. Son succès s'explique par le silence en cabine en positionnant les réacteurs à l'arrière. Les 5 1ers exemplaires iront à AIR INTER. Le succès de la CARAVELLE, à la fin des années 1950, s`explique principalement par le silence en cabine obtenu en plaçant les REACTEURS A L`ARRIERE DU FUSELAGE

31 Mai 1955
Jacqueline AURIOL, 1ère FEMME PILOTE D'ESSAI EN FRANCE bat le record du monde de vitesse féminin en atteignant

620 nœuds (1 151 km/h) à bord d'un DASSAULT MYSTERE IV N.

03 – 04 Juin 1955
La compagnie CANADIAN PACIFIC AIR LINES inaugure une route polaire avec un DOUGLAS DC-6B baptisé "EMPRESS OF AMSTERDAM"

06 Juin 1955
Le pilote français Jean MOINE se pose sur le sommet du MONT BLANC (15 772 pieds - 4 807 mètres) avec un hélicoptère BELL 47 G2.

06 Juin 1955
Le prototype n°2 du SUD-AVIATION 3130 ALOUETTE II bat le RECORD D'ALTITUDE TOUTE CATEGORIE POUR HELICOPTERE, en atteignant l'altitude de 8209 m

07 Juin 1955
Le constructeur DOUGLAS AIRCRAFT présente son projet d'avion de ligne à réaction, le DOUGLAS DC-8.

09 Juin 1955
Le constructeur américain LOCKHEED présente l'ELECTRA, un avion de ligne turbopropulsé.

10 - 19 Juin 1955
Ouverture du 21ème SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE à l'aéroport du BOURGET près de PARIS. Le salon se termine le 19 juin.

17 Juin 1955
1er VOL DE l'avion de transport russe TUPOLEV TU 104.

23 Juin 1955
Des avions de l'US NAVY sont attaqués par des avions soviétiques dans le DETROIT DE BERING.

25 Juin 1955
1er VOL OFFICIEL de 20 minutes à MELUN-VILLAROCHE du bi réacteurs DASSAULT MD-550-01, appelé aussi "MYSTERE DELTA", rebaptisé plus tard le MIRAGE 1, piloté par Roland GLAVANY

29 Juin 1955
Le BOEING B-52 STRATOFORTERESSE entre en service au sein de l'US AIR FORCE.

29 Juillet 1955
Les ETATS-UNIS annonce leur intention de lancer un petit SATELLITE ARTIFICIEL pendant l'ANNEE INTERNATIONALE DE LA GEOPHYSIQUE débutant en juillet 1957.

01 Août 1955
Les ETATS-UNIS débutent leurs recherches sur l'apesanteur avec des avions d'entraînement LOCKHEED T-33.

01 Août 1955
1er VOL REGULIER ENTRE PARIS et MOSCOU : 34 h 15 pour parcourir 7150 Km.

20 Août 1955
Le Colonel H. A. HANES établit un nouveau record du monde de vitesse aux commandes d'un NORTH AMERICAN F-100C avec lequel il atteint 714 nœuds - 1 323 km/h.

04 Septembre 1955
Un accord de cesser le feu entre en vigueur dans la région de GAZA entre l' EGYPTE et ISRAËL. Les deux pays se réservent le droit de se défendre eux même en cas d'attaque.

20 Septembre 1955
1er VOL DU NORD 1 500 GRIFFON, motorisé par un réacteur ATAR-101-F, avec André TURCAT

05 Octobre 1955
1er VOL DU BREGUET 1050 ALIZE, piloté par Yves Brunaud

06 Octobre 1955
Le DEPARTEMENT D'ETAT AMERICAIN A LA DEFENSE annonce que la société GLENN MARTIN a été sélectionnée pour concevoir et construire un véhicule de lancement pour placer un satellite en orbite.

08 Octobre 1955
Le porte-avion américain USS SARATOGA est lancé.

15 Octobre 1955
Le record du monde de vitesse sur 500 kilomètres est battu par le Lieutenant Gordon GRAY de l'AERONAVALE AMERICAINE. Il atteint 604 nœuds - 1 118 km/h - de moyenne à bord d'un DOUGLAS A-4D SKYHAWK.

16 Octobre 1955
Le BOEING 367-80, le PROTOTYPE DU BOEING 707, effectue un vol aller-retour sans escale entre SEATTLE (ETATS-UNIS) et la capitale américaine, WASHINGTON, en 3 heures 58 minutes (aller) et 8 heures 8 minutes (aller-retour). L'appareil effectue l'aller et le retour respectivement à 517 nœuds - 957 km/h - et 490 noeuds - 907 km/h.

01 Novembre 1955
Un DOUGLAS DC-6MB de UNITED AIRLINES explose au-dessus du COLORADO tuant les 44 personnes se trouvant à bord. L'explosion fut causée par une bombe.

01 Novembre 1955
La JORDANIE annonce son intention d'équiper son armée avec des armes modernes et de créer une armée de l'air efficace.

06 Novembre 1955
Le ROYAUME-UNI annonce qu'il fournira à l'armée de l'air jordanienne dix chasseurs à réaction DE HAVILLAND VAMPIRE.

16 Novembre 1955
La KLM commande huit DOUGLAS DC-8 et devient la 1ère COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE A ACHETER DES AVIONS DE LIGNE A REACTION AMERICAINS.

18 Novembre 1955
Jacqueline AURIOL est brevetée pilote d'essai, à l'EPNER, sous le N° 0176

26 Novembre 1955
MOSCOU annonce avoir testé de nouvelles ARMES THERMONUCLEAIRES.

27 Novembre 1955
L'état d'urgence est déclaré à CHYPRE.

02 Décembre 1955
Des VICKERS VISCOUNT entrent en service sur des lignes dans les CARAÏBES par BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS.

15 Décembre 1955
L'OTAN met en place un système de surveillance radar et de défense aérienne coordonné en Europe de l'Ouest.

19 Décembre 1955
Les compagnies AEROFLOT et BRITISH EUROPEAN AIRWAYS signent un accord pour exploiter en commun les lignes aériennes entre l'URSS et le ROYAUME-UNI.

21 Décembre 1955
Le DE HAVILLAND COMET III arrive à l'aéroport de LONDRES après un tour du monde. Le Group Captain John CUNNINGHAM est aux commandes pour la dernière étape entre MONTREAL et LONDRES (2910 nautiques - 5 390 kilomètres) à la vitesse moyenne de 476 nœuds - 882 km/h.

28 Décembre 1955
AIR FRANCE annonce une commande de 24 SUD-AVIATION CARAVELLE et de dix BOEING 707.

1956

1956
Le PIPER COMANCHE PA 24 a vu le jour en 1956 dans les Usines de LOCK HAVEN (PENNSYLVANIE), en réponse à la sortie du BEECH BONANZA.

01 Janvier 1956
La 5ème ARMEE DE L'AIR TACTIQUE ALLIEE (5TH ALLIED TACTICAL AIR FORCE) est créée et regroupe des américains, des français, des grecs, des italiens et des turques.

04 Janvier 1956
La compagnie londonienne AQUILA AIRWAYS obtient des droits pour opérer une ligne aérienne entre SOUTHAMPTON au ROYAUME-UNI et LAS PALMAS dans les îles CANARIES avec un hydravion.

09 Janvier 1956
La compagnie AIR AUSTRIA est créée.

10 Janvier 1956
Les ETATS-UNIS essaient pour la première fois un MOTEUR-FUSEE, avec une poussée au-delà de 181.437 kilos (£ 400,000).

17 Janvier 1956
Le DEPARTEMENT AMERICAIN DE LA DEFENSE révèle l'existence du système de défense SAGE au public

23 Janvier 1956
La société MCDONNELL annonce que son F-101A VOODOO a atteint six fois la vitesse de 912 nœuds (1 690 km/h) et a même atteint une fois 956 nœuds (1770 km/h).

01 Février 1956
Le groupe de planification en charge des forces aériennes du ministère de la défense ouest-allemand établit un programme d'entraînement des pilotes. Il s'agit du premier pas pratique vers la création de la LUFTWAFFE d'après guerre.

18 Février 1956
La compagnie FINNAIR inaugure sa liaison aérienne avec MOSCOU.

01 Mars 1956
La compagnie turque DHY change de nom et devient THY - TURKISH AIRLINES.

08 Mars 1956
La KLM commande douze LOCKHEED ELECTRA. C'est la première compagnie aérienne à commander des avions de ligne turbopropulsés américains.

14 Mars 1956
La production d'une nouvelle version du chasseur biréacteur tout temps NORTHROP SCORPION est lancée.

14 Mars 1956
Premier lancement réussi d'une fusée CHRYSLER REDSTONE aussi connue sous le nom de JUPITER depuis CAP CANAVERAL aux ETATS-UNIS. Il s'agit d'un missile de bombardement tactique développé par une équipe dirigée par le Dr Wernher von BRAUN, le créateur de la fusée allemande V2.

07 Avril 1956
1er VOL DU BROCHET MB 110 par Jean MELLETON à CHAVENAY

23 Mars 1956
La ROYAL PAKISTAN AIR FORCE abandonne le titre Royal.

15 Avril 1956
La compagnie cargo SADIA SA TRANSPORTES AEROS débute ses liaisons régulières à partir de SAO PAULO.

17 Avril 1956

La 1er VOL DU NORD AVIATION 1405 GERFAUT II piloté par André TURCAT, moteur SNECMA ATAR 101F

28 Avril 1956
Le groupe américain de conseil et d'assistance militaire débute ses opérations au SUD-VIETNAM.

17 Mai 1956
Le DASSAULT SM B2 piloté par Gérard MUSELLI est le 1er AVION FRANÇAIS A FRANCHIR LE MUR DU SON EN PALIER sans l'aide de la POSTCOMBUSTION

17 Mai 1956
DOUGLAS annonce que son DC-7C, le premier avion de ligne ayant suffisamment d'autonomie pour traverser l'ATLANTIQUE NORD ou le PACIFIQUE NORD, a reçu son certificat de navigabilité.

21 Mai 1956
La 1ère BOMBE A HYDROGENE AMERICAINE est larguée depuis un BOEING B-52 STRATOFORTERESSE et explose au dessus de l'atoll de BIKINI dans le PACIFIQUE.

27 Mai 1956
Les performances de l'avion de ligne biréacteur soviétique TUPOLEV TU-104 sont révélées au salon de ZURICH.

29 Mai 1956
Création de l'AIR LEAGUE en NOUVELLE ZELANDE.

01 Juin 1956
L'avion de ligne long-courrier à moteur à piston, le DOUGLAS DC-7C, entre en service entre les ETATS-UNIS et l'EUROPE au sein de la compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS.

20 Juin 1956
La MARINE AMERICAINE commande son premier porte-hélicoptère d'assaut, l'USS THETIS BAY.

24 Juillet 1956
1er VOL DU DASSAULT ETENDARD IV M piloté par Jean BRIAN

26 Juillet 1956
1er VOL DU DASSAULT MYSTERE 22 (devenu ETENDARD II) piloté par BOUDIER

26 Juillet 1956
L'EGYPTE nationalise et prend le contrôle du CANAL DE SUEZ.

31 Juillet 1956
1er VOL DU FOUGA CM.175 version marine du FOUGA CM.170

Août 1956
Aux ETATS-UNIS l'avion fusé BELL X-2 atteint 3 057 Km/h, avec comme pilote Frank Kendall "Pete" EVEREST.

21 Août 1956
Un nouveau record américain de vitesse est établi par le Commander Robert W. WINDSOR à bord d'un chasseur à réaction VOUGHT F8U CRUSADER. Il atteint la vitesse de 882 nœuds - 1 633 km/h.

23 - 24 Août 1956
Pour la 1ère TRAVERSEE DU CONTINENT AMERICAIN SANS ESCALE PAR UN HELICOPTERE. Il s'agit d'un HILLER H-21 Flying Banana de l'armée américaine, équipé de réservoirs supplémentaires. Il traverse les ETATS-UNIS entre la CALIFORNIE et WASHINGTON DC.

07 Septembre 1956
L'avion expérimental BELL X2, piloté par le Capitaine Iven C. KINCHELOE, atteint l'altitude de 126 200 pieds (38 466 mètres).

15 Septembre 1956
L'avion de ligne à réaction TUPOLEV TU-104 entre en service au sein d'AEROFLOT.

24 Septembre 1956
La LUFTWAFFE, l'armée de l'air de la REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE, est recréée.

27 Septembre 1956
L'avion expérimental BELL X-2 s'écrase après avoir été largué d'un bombardier BOEING B-50. Son pilote, le Capitaine Milburn G. APT, est tué. L'enquête révèle que l'avion a atteint la vitesse de 1825 nœuds (3 380 km/h) avant de s'écraser.

05 Octobre 1956
Le constructeur SAAB annonce le lancement de la production en série de son intercepteur à aile en double delta, J-35 DRAKEN, pour le compte de l'armée de l'air royale suédoise. Le DRAKEN est capable de voler plus vite que le son en palier.

15 Octobre 1956
L'US AIR FORCE commande des LOCKHEED F-104 STARFIGHTER.

31 Octobre 1956
Des forces britanniques et françaises lancent une offensive contre l'EGYPTE dans la région du CANAL DE SUEZ pour reprendre le contrôle de celui-ci.

31 Octobre 1956
Le premier DOUGLAS DC-7C d'une série de douze appareils commandés par la BOAC (British Overseas Aircraft Corporation) arrive à LONDRES.

06 Novembre 1956
Un cessé le feu est annoncé entre d'une part le ROYAUME-UNI, la FRANCE et ISRAËL, et d'autre part l'EGYPTE.

08 Novembre 1956
La record du monde d'altitude en ballon est battu par les Lieutenant Commander M.L. LEWIS et Malcolm D. ROSS. Partis de RAPID CITY dans le DAKOTA DU SUD, ils atteignent l'altitude de 76 000 pieds - 23 165 mètres.

12 Novembre 1956
Un hélicoptère SIKORSKY S-56 du corps des MARINES AMERICAINS établit un record du monde de vitesse pour les voilures tournantes à 141 nœuds soit 261 km/h.

17 Novembre 1956
1er VOL DU DASSAULT MD 550 "MIRAGE III" équipé d'un réacteur S.N.E.C.M.A. ATAR-9 aux mains de Roland GLAVANY

19 Novembre 1956
L'ARMEE DE L'AIR MAROCAINE est créée.

26 Décembre 1956
1er VOL DU LEDUC 022 aux mains de Jean SERRAIL
28 Décembre 1956
Le premier CL-28, la version de reconnaissance maritime du BRISTOL BRITANNIA, est construit par CANADAIR à Montréal.

1957

1957
Un DIRIGEABLE ZPG 2 TIENT L'AIR PENDANT 11 JOURS en parcourant 15 200 kms.

18 Janvier 1957
Trois BOEING B-52 STRATOFORTERESSE effectuent le premier tour du monde sans escale. Ils volent durant 45 heures et 19 minutes à la vitesse moyenne de 464 nœuds soit 859 km/h.

23 Janvier 1957
1er VOL DU NORD AVIATION 1500 GRIFFON II, chasseur supersonique faisait appel à la propulsion mixte par TURBO-

REACTEUR et STATOREACTEUR piloté par Michel CHALARD

16 Février 1957
A ISTRES, piloté par André TURCAT, le NORD AVIATION 1405 «GERFAUT II» battra trois records internationaux de vitesse ascensionnelle.

19 Février 1957
Le BELL X-14 effectue son premier vol plané.

26 Février 1957
1er VOL DU HUREL-DUBOIS HD-34

15 Mars 1957
Un dirigeable de la MARINE AMERICAINE établit un nouveau record d'endurance sans ravitaillement. Le ZPG2 vole durant 264 heures et 12 minutes soit 11 jours et 12 minutes.

15 Mars 1957
1er VOL DU DASSAULT ETENDARD VI (ex- DASSAULT MYSTERE XXVI, avec Gérard MUSELLI)

31 Mars 1957
1er VOL DU BREGUET 1100 piloté par BRUNAUD

12 Avril 1957
Les ETATS-UNIS annoncent que l'avion à décollage et atterrissage vertical RYAN X-13 a effectué sa première transition totale entre ses deux types de vol.

26 Avril 1957
A ISTRES, piloté par André TURCAT, aura lieu le premier allumage en vol du statoréacteur sur le NORD AVIATION 1500 «GRIFFON» équipé d'un SNECMA ATAR G et d'un STATOREACTEUR NORD AVIATION.

14 Mai 1957
A MELUN-VILLAROCHE, le SNECMA ATAR VOLANT effectuera son premier vol libre piloté par Auguste MOREL.

24 Mai 1957
La compagnie canadienne NORDAIR débute ses opérations régulières.

30 Mai 1957
L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE révèle le développement du missile guidé Air-Air HUGHES FALCON armé d'une tête nucléaire.

31 Mai 1957
Le SYSTEME D'ALERTE AVANCEE NORD AMERICAIN est déclaré comme entièrement opérationnel.

26 Juillet 1957
1er VOL DU BREGUET 1001 TAON piloté par Bernard WITT

19 Août 1957
Le Major David G. SIMONS de l'US AIR FORCE établit un nouveau record du monde d'altitude en ballon. Parti de CROSBY dans le MINNESOTA, il atteint l'altitude de 101 516 pieds, soit 30 942 mètres.

28 Août 1957
Un nouveau record d'altitude est établi par M. RANDRUP à bord d'un ENGLISH ELECTRIC CANBERRA.

04 Octobre 1957
SPOUTNIK 1, lancé par la FUSEE R-7SEMIORKA, n'est qu'une "petite" boule de 83 kg, mais c'est le 1er objet fabriqué par l'homme à devenir un SATELLITE ARTIFICIEL (SOVIETIQUE) DE LA TERRE. La conquête de l'espace est ouverte.

03 Novembre 1957
Les soviétiques lancent SPOUTNIK 2, avec à bord la petite chienne LAÏKA, 1er ETRE VIVANT terrestre ENVOYE DANS L'ESPACE.

26 Novembre 1957
1er VOL DU du PIAGGIO P166, à VILLANOVA D'ALBENGA, l'aéroport test de PIAGGIO, avec aux commandes Aldo GASPERI. Il se caractérisait par une grande manœuvrabilité et facilité de chargement.

12 Décembre 1957
Le Major Adrian DREW établit un nouveau record du monde de vitesse aux commandes d'un MAC DONNELL F-101A VOODOO. Il atteint la vitesse de 1 049 nœuds - 1 943 km/h.

1958

1958
COLEOPTERE expérimental à décollage vertical SNECMA C 450.

1958
1er AVION EUROPEEN A ATTEINDRE MACH 2 : MIRAGE III.

1958
1ère DESSERTE AERIENNE REGULIERE SANS ESCALE ENTRE PARIS ET MOSCOU.

1958
L'ENREGISTREUR DE VOL, plus connu sous le nom de BOITE NOIRE, est développé par David WARREN des LABORATOIRES DE RECHERCHE AERONAUTIQUE DE MELBOURNE.

14 - 20 Janvier 1958
QANTAS étend son réseau autour du monde avec deux LOCKHEED SUPER CONSTELLATION. Le premier, baptisé "SOUTHERN AURORA", relie SYDNEY à LONDRES en passant par les ETATS-UNIS. Le second, baptisé "SOUTHERN ZEPHYR", relie également SYDNEY à LONDRES mais via l'INDE et le MOYEN-ORIENT cette fois-ci.

28 Janvier 1958
La définition du projet commun d'avion franco-allemand C-160 TRANSALL (C pour Cargo et 160 pour la surface de la voilure) est signée par les deux gouvernements. Le constructeur est dénommé TRANSPORT ALLIANCE.

01 Février 1958
Lancement du 1er SATELLITE ARTIFICIEL AMERICAIN : EXPLORER 1 réalisé sous la direction de Wernher von BRAUN.

04 Février 1958
La quille du 1er PORTE-AVION NUCLEAIRE AU MONDE, l'USS ENTERPRISE, est assemblée.

11 Mars 1958
1er VOL DE L'HELICOPTERE S.N.C.A.S.E. SE-3150, doté pour la première fois de pales intégrant des matériaux composites. La partie arrière est en TISSU DE VERRE-RESINE rembourré de mousse de polyuréthane.

17 Mars 1958
Mise en orbite du 2ème SATELLITE AMERICAIN, le VANGUARD 1.

01 Avril 1958
Les 1ers SIEGES DE CLASSE ECONOMIQUE font leur apparition dans les appareils de certaines compagnies opérant au dessus de l'ATLANTIQUE NORD.

Mai 1958
1er VOL DU BREGUET 941-01 sur la piste de VILLACOUBLAY

07 Mai 1958
Le Major H. C. JOHNSON établit le troisième record du monde d'altitude en moins de trois semaines. Il atteint 91 243 pieds, soit 27 811 mètres, à bord d'un LOCKHEED F-104A STARFIGHTER.

12 Mai 1958
Le commandement de la défense aérienne de l'AMERIQUE DU NORD, le NORAD, est créé. Il regroupe le CANADA et les

ETATS-UNIS.

12 Mai 1958
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE III A de présérie

15 Mai 1958
1er LABORATOIRE SPATIAL : SPOUTNIK 3 qui transporte environ 1 tonne d'instruments.

16 Mai 1958
Le 1er RECORD DU MONDE DE VITESSE DEPASSANT 2000 KM/H est établi par le Capitaine W. W. IRWIN de l'USAF. Il atteint 1 220 nœuds, 2 259 km/h, à bord d'un LOCKHEED F-104A STARFIGHTER.

21 Mai 1958
1er VOL DU DASSAULT ETENDARD IV MARIN à MELUN-VILLAROCHE piloté par Jean-Marie SAGET.

23 Mai 1958
La française Colette DUVAL établit un nouveau record du monde en sautant en parachute au dessus de l'ATLANTIQUE d'une altitude de 40 700 pieds sans oxygène.

24 Mai 1958
L'appareil à décollage et atterrissage vertical BELL X-14 effectue sa 1ère TRANSITION ENTRE LE VOL PLANE ET LE VOL NORMAL PROPULSE.

27 Mai 1958
1er VOL DU MCDONNELL F-4 PHANTOM II.

30 Mai 1958
1er VOL DU quadriréacteur DOUGLAS DC-8, moyen long courrier, pour le transport civil de 132 à 189 passagers. Il entrera en service en 1959.

01 Juillet 1958
La ROYAL NEPAL AIRLINES est créée. Elle est possédée par le gouvernement et opère des lignes sur le marché domestique.

16 Juillet 1958
La compagnie GHANA AIRWAYS réalise ses premiers vols internationaux.

21 Juillet 1958
Le PLUS GRAND DIRIGEABLE SOUPLE, est le GOODYEAR ZPG3W , long de 129 m, volume 42000 m3.

23 Juillet 1958
Le BOEING VERTOL VZ2A effectue sa 1ère TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL ET INVERSEMENT.

17Août 1958
Construit par la BALLONFABRIK d'AUGSBURG, le dirigeable D-LEMO était le 1er DIRIGEABLE GONFLE A L' HELIUM EN EUROPE.

25 Août 1958
Léon BIANCOTTO remporte le TROPHEE LOCKHEED.

31 Août 1958
1er VOL DU NORTH AMERICAN A-5 VIGILANTE

03 Septembre 1958
Création de la compagnie chilienne LADECO.

10 Septembre 1958
Création de la compagnie INTERFLUG en RDA

01 Octobre 1958
Le SERVICE COMMERCIAL PAR AVIONS A REACTION SUR L'ATLANTIQUE NORD est inauguré avec deux DE HAVILLAND COMET IV,

01 Octobre 1958
La NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (N.A.S.A.) est créée.

11 Octobre 1958
L'US AIR FORCE essaie de mettre un SATELLITE EN ORBITE AUTOUR DE LA LUNE. Son nom, PIONEER 1B.

24 Octobre 1958
Roland GLAVANY sur le DASSAULT MIRAGE III-A-01 à ISTRES, sans fusée d'appoint SEPR, est le 1er PILOTE A FRANCHIR LA BARRIERE SYMBOLIQUE DE MACH 2 EN EUROPE.

25 Octobre 1958
1er VOL LIBRE D'UN AVION A DECOLLAGE VERTICAL, le SHORTS BROTHERS SC-1, premier vol libre d'un avion à décollage vertical.

26 Octobre 1958
1er VOL COMMERCIAL DU BOEING 707 entre NEW-YORK et PARIS par PAN AMERICAN

04 Décembre 1958 – 07 Février 1959
2 pilotes américains : John COOK et Robert TIMM établissent le nouveau RECORD DU MONDE DE VOL D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENTS. aux commandes d'un CESSNA 172, ils sont parvenus à réaliser un vol de pas moins de 64 jours, 22 heures, 19 minutes

12 Décembre 1958
Le ballon baptisé SMALL WORLD et commandé par A. B. ELLOART effectue une ascension depuis les îles CANARIES avec pour but de traverser l'ATLANTIQUE SUD. Il se pose en mer le 15 décembre après avoir volé 1 510 nautiques, 2 800 kilomètres.

17 Décembre 1958
1er ENVOI AMERICAIN DE SINGES DANS L'ESPACE, un rhésus appelé ABLE, né en AMERIQUE DU NORD, et un saïmiri SUD-AMERICAIN nommé BAKER

1959

1959
Le SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE DU TRAVAIL AERIEN ET DES TRANSPORTS (SFATAT) remplace le SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA)

1959
L'avion expérimental S.N.C.A.N. NORD 1 500 GRIFFON, propulsé par un STATOREACTEUR, bat le record du monde sur 100 Km à 1 638 Km/h.

1959
Démarrage de la production en série du DASSAULT MIRAGE III C. Plus de 1400 MIRAGE III/5/50 ont été construits en 80 versions différentes pour 21 pays à travers le monde

1959
Premier catapultage par le train avant de l'avion expérimental NORTH AMERICAN XAJ-1 SAVAGE, barre de catapultage étudiée par GRUMMAN (USA)

1959
Lancement du PIPER PA-25 PAWNEE, un des premiers avions à être conçus spécifiquement pour l'épandage agricole.

02 Janvier 1959
L'UNION SOVIETIQUE lance une SONDE LUNAIRE scientifique nommée LUNA 1. Elle devait s'écraser sur la Lune, mais elle l'a ratée et est entrée en orbite solaire (1ère "PLANETE" ARTIFICIELLE).

03 Février 1959
Buddy HOLLY, connu sous le surnom The BIG BOPPER, et Ritchie VALENS meurent dans le crash d'un BEECHCRAFT BONANZA près de l'aéroport de MASON CITY.

08 Février 1959
1er VOL DU S.N.C.A.S.E. SE-3160 "ALOUETTE III" piloté par Jean BOULET.

11 Février 1959
Un BALLON METEO AMERICAIN atteint l'altitude record de 146 000 pieds - 44 500 mètres.

12 Février 1959
L'US AIR FORCE retire du service son dernier bombardier CONVAIR B-36.

17 Février 1959
La MARINE AMERICAINE met en orbite autour de la Terre le satellite météo VANGUARD II.

Mars 1959
1er VOL du NORTHROP T-38 TALON

03 Mars 1959
La sonde spatiale américaine PIONEER 4 est lancée. Elle a pour mission de photographier la surface de la Lune lors d'un passage au dessus de sa surface à 32 200 kilomètres.

10 Mars 1959
1er VOL CAPTIF de l'avion fusée de recherche piloté X-15 de NORTH AMERICAN

06 Avril 1959
Les ETATS-UNIS annoncent avoir sélectionné sept pilotes de leurs forces armées pour suivre un entraînement d'ASTRONAUTE.

23 Avril 1959
Le 1er MISSILE américain A TETE THERMONUCLEAIRE HOUND DOG effectue son premier vol après avoir été lâché depuis un bombardier BOEING B-52D STRATOFORTERESSE.

24 Avril 1959
La compagnie CATHAY PACIFIC débute ses opérations avec un LOCKHEED ELECTRA.

06 Mai 1959
Mise en service de la SUD AVIATION CARAVELLE par AIR FRANCE

04 Mai 1959
1er VOL DU PILATUS P-6

06 Mai 1959
1er VOL A MELUN-VILLAROCHE, aux mains de Auguste MOREL, du prototype expérimental à décollage vertical SNECMA L-450 «COLEOPTERE»

10 Mai 1959
1er VOL A BORDEAUX-MERIGNAC de l'avion de liaison DASSAULT MD-415 COMMUNAUTE piloté par Paul BOUDIER, Dominique MOUREY et Jean DILLAIRE. Ce bi turbopropulseur TURBOMECA BASTAN peut transporter une dizaine de passagers

28 Mai 1959
Deux singes, ABLE et BAKER, reviennent sur Terre vivant après un vol de 483 kilomètres dans un compartiment dans le nez d'une fusée JUPITER.

03 Juin 1959
Le satellite américain DISCOVERY 3 est lancé avec quatre souris à bord.

04 Juin 1959
Un nouveau record de distance pour les avions légers est établi. Le pilote, Max CONRAD, effectue un vol sans escale de 6 675 nautiques, soit 12 365 kilomètres, entre CASABLANCA et NEW-YORK à bord d'un PIPER COMANCHE.

09 Juin 1959
Un sous-marin américain armé de MISSILES BALISTIQUES POLARIS, l'USS GEORGE WASHINGTON, est mis à l'eau à GROTON dans le CONNECTICUT.

10 Juin 1959
1er VOL DU prototype du MORANE SAULNIER RALLYE équipé, initialement, d'un train classique. Il a été construit à 3 500 exemplaires.

17 Juin 1959
1er VOL DU BOMBARDIER DASSAULT "MIRAGE IV" piloté par Roland GLAVANY équipé de 2 SNECMA ATAR 9

14 Juillet 1959
Le Major V. ILYUSHIN établit un nouveau record du monde d'altitude à bord d'un SUKHOÏ T-431. Il atteint 94 659 pieds (28 852 mètres).

07 Août 1959
Le satellite EXPLORER 6 de la NASA est mis en orbite autour de la Terre. Il renvoie les 1ères IMAGES DE TELEVISION DE LA TERRE VUE DE L'ESPACE.

26 Août 1959
1ere TRAVERSÉE DE LA MANCHE PAR AEROGLISSEUR

26 Août 1959
La pilote française Jacqueline AURIOL est la 1ère FEMME AU MONDE A DEPASSER LA VITESSE DE MACH 2. Elle atteint cette vitesse aux commandes d'un DASSAULT MIRAGE III.

31 Août 1959
Mise en service du DOUGLAS DC 8.

01 Septembre 1959
1er TIR REUSSI POUR OBJECTIF LA LUNE : LUNIK 2 soviétique, direction Serguei KOROLEV.

04 Septembre 1959
Un BALLON SCIENTIFIQUE AMERICAIN atteint l'altitude de 150 000 pieds (45 720 mètres). Personne ne se trouve à son bord.

09 Septembre 1959
La version d'essai de la capsule spatiale MERCURY développée par la NASA est récupérée avec succès dans la mer des CARAÏBES.

12 Septembre 1959
La sonde spatiale soviétique LUNA 2 est lancée. C'est le 1er OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A SE POSER SUR LA LUNE.

17 Septembre 1959
1er VOL PROPULSE de l'avion fusée de recherche piloté X-15 de NORTH AMERICAN, largué à partir de la voilure d'un B-52. Il atteint lors de ce vol une vitesse de 2100 km/h.

18 Septembre 1959
Le DOUGLAS DC 8-10 entre en service sur le marché domestique américain.

04 Octobre 1959
La sonde soviétique LUNA 3 est lancée. C'est la 1ères IMAGES DE LA FACE CACHEE DE LA LUNE.

06 Octobre 1959
La compagnie espagnole SPANTAX AIR TAXIS est créée.

07 Octobre 1959
1ères IMAGES DE LA FACE CACHEE DE LA LUNE transmises par la sonde soviétique LUNA 3.

10 Octobre 1959
Le BOEING 707-321 "CLIPPER WINDWARD" de la compagnie américaine PAN AMERICAN inaugure la 1ère LIGNE FAISANT LE TOUR DU MONDE OPEREE PAR UN AVION DE LIGNE A REACTION.

20 Octobre 1959
1er VOL DU MIRAGE III-B à MELUN-VILLAROCHE piloté par René BIGAND. C'est la version biplace à double commande du MIRAGE III-A.

31 Octobre 1959
Le Colonel G. MOSOLOV établit un nouveau record du monde de vitesse en atteignant 1 448 nœuds (2 681 km/h) à bord d'un MIKOYAN YE-66.

16 Novembre 1959
Le Capitaine Joseph W. KITTINGER Jr effectue une ascension en ballon qui l'amène à 76 400 pieds (23 285 mètres) d'altitude. Il saute du ballon pour une chute de 64 000 pieds (19 505 mètres) battant le RECORD DU MONDE DE CHUTE LIBRE.

01 Décembre 1959
Un traité entre douze pays différents fait de l'ANTARCTIQUE une zone du monde accessible seulement pour des buts pacifiques.

04 Décembre 1959
Le système d'évacuation de la capsule MERCURY est testé par la NASA (National Aeronautics and Space Administration). Le singe qui était à bord de la capsule est retrouvé sain et sauf.

06 Décembre 1959
Un nouveau record du monde d'altitude est établi par le Commander L. FLINT de l'armée américaine. Il atteint 98 556 pieds (30 040 mètres) à bord d'un MCDONNELL F-4 PHANTOM II.

09 Décembre 1959
Un hélicoptère de sauvetage KAMAN H-43B a établi un nouveau RECORD D'ALTITUDE POUR LES HELICOPTERES à 29 846 pieds (9 097 mètres).

14 Décembre 1959
Un LOCKHEED F-104C STARFIGHTER de l'US AIR FORCE piloté par le Capitaine J. B. JORDAN bat le record du monde d'altitude en atteignant 103 389 pieds - 31 513 mètres.

15 Décembre 1959
Le Major J. W. ROGERS de l'US AIR FORCE atteint la vitesse de 1 326 nœuds (2 455 km/h) battant ainsi le record du monde de vitesse. Il pilotait un CONVAIR F-106A DELTA DART.

16 Décembre 1959
La compagnie CHINA AIRLINES est créée.

1960

1960
Le HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE HARRIER utilise un système de propulsion vectorielle inventé par un français Michel VIBAULT. Il a démontré son efficacité dans la guerre des MALOUINES

1960
Les SYSTEMES DE NAVIGATION A INERTIE sont apparus au début des années 1960.

1960
Pierre CLOSTERMANN (1960-2006) devint Directeur Adjoint puis PDG de la société REIMS AVIATION (filiale de CESS-

NA AIRCRAFT) dans les années 60 à 80.

1960
La DEMOCRATISATION DU TRANSPORT AERIEN qui s'affirme au cours des années 60 s'explique en particulier par le développement du transport aérien par des avions à réaction

1960
Création du SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE.

14 Janvier 1960
1er VOL DU PIPER PA-28. C'est une remarquable réussite technique et commerciale.

16 Janvier 1960
La NASA annonce le lancement d'un BALLON SONDE DE 30 METRES DE HAUT.

21 Janvier 1960
La NASA lance le singe baptisé MISS SAM dans une capsule MERCURY pour un essai d'évacuation à basse altitude. Le singe est retrouvé sain et sauf après l'activation du module d'évacuation juste après le lancement.

13 Février 1960
Explosion de la 1ère BOMBE ATOMIQUE FRANÇAISE dans le désert du SAHARA.

11 Mars 1960
1er SATELLITE ARTIFICIEL DU SOLEIL : PIONNER 5.

5 Mars 1960
1er APPONTAGE SUR LE PORTE-AVIONS FOCH.

01 Avril 1960
1er SATELLITE METEOROLOGIQUE TIROS 1 (Television and Infa Red Observation Satellite), lancé par les américains.

13 Avril 1960
La MARINE AMERICAINE lance son 1er SATELLITE DE NAVIGATION TRANSIT 1B. C'est le premier satellite d'une constellation qui fournira des signaux de navigation aux sous-marins lance-missile américains.

20 Avril 1960
1er VOL DU CONVERTIBLE KAMOV KA-22, le KA-22 fut abandonné suite à un accident survenu en 1964.

07 Mai 1960
Un LOCKHEED U-2 américain (AVION ESPION) survolant l'URSS à 144 000 pieds (43 890 mètres) pour un vol de reconnaissance est abattu par un missile sol-air. Son pilote, Gary POWERS, est récupéré près de SVERDLOVSK.

11 Mai 1960
Un ballon du corps des transmissions de l'US ARMY atteint 144 000 pieds - 43 890 mètres avant d'exploser. C'est un record pour une ascension nocturne.

17 Mai 1960
Le dirigeant soviétique KHROUCHTCHEV dénonce les activités d'espionnage américaines au-dessus de l'UNION SOVIETIQUE. L'incident du 7 mai 1960 impliquant Gary POWERS a pour conséquence de mettre fin à un sommet international à PARIS.

28 Juin 1960
1er VOL SANS ESCALE MOSCOU NEW-YORK PAR AVION A REACTION RUSSE, le TUPOLEV TU-114.

09 - 28 Juillet 1960
A la suite de l'indépendance du CONGO BELGE, la compagnie belge SABENA effectue une opération de rapatriement de 25 711 belges vers l'EUROPE.

12 Août 1960
Le Major Robert WHITE de l'US AIR FORCE atteint l'altitude de 136 500 pieds - 41 600 mètres - aux commandes de

l'avion expérimental NORTH AMERICAN X-15.

12 Août 1960
Les ETATS-UNIS lancent le satellite de communication ECHO 1.

16 Août 1960
Le Capitaine Joseph W. KITTINGER Jr de l'US AIR FORCE saute depuis un ballon volant à une altitude de 102 200 pieds (31 150 mètres) effectuant une chute de 84 700 pieds (25 815 mètres). RECORD DU MONDE DE CHUTE LIBRE

19 Août 1960
Le satellite soviétique SPOUTNIK 5 est mis en orbite avec deux chiens baptisés BELKA et STRELKA. Ils effectuent 18 orbites avant de revenir sur TERRE sains et saufs.

22 Septembre 1960
RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 1 000 KM en circuit © d'un DASSAULT MIRAGE IV, piloté par René BIGAND

Octobre 1960
Le 1er PROTOTYPE EXPERIMENTAL P.1127 du HAWKER SIDDELEY AV-8A HARRIER a effectué un bref vol stationnaire.

01 Octobre 1960
Un radar du système américain de détection avancée des missiles balistiques entre en service sur la base de THULE au GROENLAND.

09 Octobre 1960
1er VOL DU MIRAGE III-C DE SERIE, version interception, piloté par Jean COUREAU

04 Novembre 1960
L'US AIR FORCE annonce avoir utilisé un BOEING C-97 comme centre de commandement et de communication aéroporté.

09 Novembre 1960
La poste américaine, l'UNITED STATES POST OFFICE, démontre le potentiel du satellite ECHO 1. Ce satellite est utilisé pour transmettre un courrier urgent entre la capitale, WASHINGTON DC, et NEWARK dans le NEW-JERSEY. La transmission s'effectue avec un signal micro-ondes.

19 Novembre 1960
1er VOL DE l'avion américano britannique HAWKER-SIDDELEY "HARRIER", à décollage et atterrissage verticaux, par poussée orientable des réacteurs. Le premier prototype fut baptisé KESTREL F MK1

06 Décembre 1960
Le Président Charles DE GAULLE dévoile son projet de créer une force de frappe nucléaire indépendante en FRANCE.

1961

31 Janvier 1961
La NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (NASA) lance une capsule MERCURY avec un chimpanzé à son bord. Il est baptisé HAM lorsqu'il est récupéré vivant et en bonne santé à son retour sur TERRE.

02 Février 1961
Commande par la DTIA d'un avion expérimental à décollage vertical BALZAC V-001 à DASSAULT et SUD-AVIATION. La sustentation est assurée par 8 turboréacteurs ROLLS-ROYCE RB 108 de 1000 kg de poussée verticale et installés par paires dans quatre compartiments de l'avion de part et d'autre de la manche à air du réacteur de propulsion BRISTOL SIDDELEY ORPHEUS 3 de 2 200 kg de poussée.

25 Février au 08 Mars 1961
Max CONRAD établit le RECORD DE VITESSE POUR UN TOUR DU MONDE avec 198,271 km/h sur PIPER AZTEC.

25 Février 1961

Paul F. BIKLE, le directeur du centre de recherche en vol de la NASA situé sur la base d'EDWARDS en CALIFORNIE, atteint l'altitude de 46 267 pieds (14 102 mètres) à bord d'un planeur SCHWEIZER 1-23E.

30 Mars 1961
L'avion américain NORTH AMERICAN X-15 piloté par Joe WALKER bat un nouveau record de vitesse : 4 265 Km/h et monte à 169 000 pieds - 51 695 mètres

12 Avril 1961
1er VOL ORBITAL HUMAIN Youri GAGARINE (1934-1968) effectue le premier vol habité autour de la TERRE à bord du vaisseau VOSTOK 1. Durée du vol : 108 min. Il est mort en 1968 dans son avion privé.

21 Avril 1961
Le Major Robert WHITE de l'US AIR FORCE atteint la vitesse de 2 671 nœuds, 4 947 km/h, lors d'un vol à pleine puissance à bord d'un NORTH AMERICAN X-15 A.

28 Avril 1961
L'URSS récupère le record du monde d'altitude grâce au Colonel G. MOSSOLOV qui atteint 118 898 pieds (34 714 mètres) à bord d'un MIKOYAN YE-66A.

02 Mai 1961
1er VOL DU PILATUS P-6 A TURBO-PORTER

05 Mai 1961
En avril, le président KENNEDY a promis la LUNE à ses compatriotes avant la fin de la décennie, il lance le programme APOLLO. En attendant, l'URSS marque tous les points. Ce 5 mai, enfin, Alan SHEPARD fait un premier aller-retour spatial dans la capsule MERCURY FREEDOM (186 Km d'altitude) (1er PROGRAMME SPATIAL HABITE AMERICAIN DANS L'ESPACE).

01 Juin 1961
1er VOL DU BREGUET 941 proto, appareil quadrimoteur à décollage et atterrissage courts.

03 Juin 1961
Au BOURGET, accident d'un CONVAIR B-58 HUSTLER de l'US AIR FORCE. Tout l'équipage périt.

03 Juin 1961
Au BOURGET, accident lors de l'éclatement final, un FOUGA CM-170 de la PAF s'écrase près de la tribune officielle

21 Juin 1961
1er VOL DU AVIATION TRADERS ATL-98 CARVAIR quadrimoteur développé à partir du DOUGLAS DC 4

19 Juillet 1961
La compagnie TWA, TRANS WORLD AIRLINES, devient la 1ère COMPAGNIE A PROJETER DES FILMS lors de ses vols. Les films sont réservés à la première classe et le premier est diffusé entre NEW-YORK et LOS ANGELES. Il s'agissait du film "BY LOVE POSSESSED" avec les acteurs Lana TURNER et Efrem ZIMBALIST.

21 Juillet 1961
Les ETATS-UNIS envoient un second astronaute dans l'espace, Virgil GRISSOM. Tout comme Alan SHEPARD, il effectue un vol suborbital à bord d'une capsule MERCURY.

06 Août 1961
L'UNION SOVIETIQUE envoi son second homme dans l'espace à bord de la capsule VOSTOK 2. Le cosmonaute Herman TITOV réalise 17 orbites terrestres en 1 heure et 19 minutes et se pose après un vol d'1 jour,

04 Octobre 1961
Les ETATS-UNIS mettent en orbite le 1er SATELLITE DE COMMUNICATION, COURIER 1B.

10 Octobre 1961
1er VOL DU MIRAGE IV-A-02 à MELUN-VILLAROCHE piloté par René BIGAND.

21 Octobre 1961

1er VOL à TOULOUSE du BREGUET 1150 "ATLANTIC", piloté par Bernard WITT, Romeo ZINZONI et René PERINEAU.

31 Octobre 1961
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE III équipé du réacteur S.N.E.C.M.A.

09 Novembre 1961
Le Major Robert WHITE atteint la vitesse de 3 557 nœuds soit 6 587 km/h, à bord du NORTH AMERICAN X-15 A

22 Novembre 1961
Le Lieutenant Colonel R. B. ROBINSON établit un nouveau record du monde de vitesse à 1 396 nœuds (2 585 km/h) aux commandes d'un MCDONNELL F4H-1F PHANTOM II.

11 Décembre 1961
Les ETATS-UNIS apportent leur première aide militaire directe au SUD-VIETNAM. Deux compagnies d'hélicoptères américaines sont débarquées d'un porte-avion de l'US NAVY à SAÏGON.

15 Décembre 1961
L'US AIR FORCE diplôme les cinq premiers pilotes sortant de l'AEROSPACE RESEARCH PILOTS SCHOOL qui forme des pilotes d'essais.

19 Décembre 1961
Fondation du CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES (CNES)

1 9 6 2

10 et 11 Janvier 1962
Le Major Clyde P. EVELY de l'US AIR FORCE et son équipage établissent un nouveau RECORD DU MONDE DE DISTANCE avec un BOEING B-52H STRATOFORTERESSE. Ils relient l'archipel d'OKINAWA dans les îles de RYUKYU à MADRID en ESPAGNE. Ils couvrent ainsi une distance de 10 890 Nm - 20 168 km.

20 février 1962
LE 1er ASTRONAUTE américain A AVOIR TOURNE AUTOUR DE LA TERRE est John GLENN (1921-1999), 3 révolutions dans une capsule MERCURY FRIENDSHIP 7.

21 Mars 1962
A la suite de tests réalisés à 491 nœuds (909 km/h) avec un homme à bord le 28 février, la capsule d'éjection du CONVAIR B-58A HUSTLER est testée à haute vitesse. Un OURS est éjecté avec la capsule d'éjection du CONVAIR B-58A à une vitesse de 750 nœuds (environ 1 400 km/h). Il se pose sain et sauf.

Avril 1962
La compagnie AIR INTER ouvre sa 1ère LIAISON REGULIERE D'AIR INTER : PARIS-CLERMONT-NIMES et retour. Elle a fusionné avec AIR FRANCE en 1997.

26 Avril 1962
1er VOL DU LOCKHEED A-12. Le A-12 fut déclaré opérationnel fin 1965. Après une série de modifications, l'utilisation du A-12 fut finalement validée jusqu'à Mach 3,29 et 27000 mètres et pouvait maintenir Mach 3,2 durant 1h40.

30 Avril 1962
Joe WALKER, pilote de la NASA, atteint l'altitude record de 246 700 pieds (75 195 mètres) à bord d'un NORTH AMERICAN X-15A.

24 Mai 1962
La Capsule MERCURY "ARORA 7" transporte le Lieutenant Commander M. Scott CARPENTER de l'US NAVY pour un vol spatial de trois orbites autour de la Terre. Des problèmes lors de la rentrée dans l'atmosphère ont pour conséquence l'atterrissage de la capsule à 225 nautiques (420 kilomètres) de la zone prévue.

22 Juin 1962
Jacqueline AURIOL bat le RECORD DU MONDE DE VITESSE avec 1 848 Km/h.

22 Juin 1962
L'américaine Jacqueline COCHRAN est la 1ère FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD AUX COMMANDES D'UN AVION A REACTION. Partie de la NOUVELLE-ORLEANS, elle atterrira à HANOVRE à bord d'un LOCKHEED STAR.

27 Juin 1962
Le NORTH AMERICAN X-15A piloté par Joe WALKER atteint la vitesse record de 3 614 nœuds - 6 693 km/h.

27 Juin 1962
Le Colonel G. MOSOLOV bat le record de vitesse soviétique en atteignant 1 448 nœuds, soit 2 681 km/h, aux commandes d'un MIKOYAN YE-166.

10 Juillet 1962
Lancé par une fusée THOR du CAP CANAVERAL, le 1er SATELLITE DE TELECOMMUNICATION TELSTAR 1 est placé en orbite.

17 Juillet 1962
RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE, lancé d'un avion porteur, par le NORTH AMERICAN "X-15" piloté par le major Robert WHITE (Etats-Unis) avec 95 936 m.

23 Juillet 1962
TELSTAR 1 réalise la 1ère TRANSMISSION TRANSATLANTIQUE DE PROGRAMMES TELEVISES entre ANDOVER ETATS-UNIS et PLEURMEUR-BODOU.

25 Juillet 1962
La TWA (TRANS WORLD AIRLINES) lance un 1er SERVICE DE COMMUNICATION TELEPHONIQUE AIR-SOL sur la ligne aérienne entre ST LOUIS et CHICAGO aux ETATS-UNIS.

27 Août 1962
1ères INFORMATIONS SUR LA COMPOSITION DE L'ATMOSPHERE de VENUS par la sonde américaine MARINER 2.

27 Août 1962
1 er VOL de la CARAVELLE "HORIZON" de SUD-AVIATION

27 Septembre 1962
1er ATTERRISSAGE AUTOMATIQUE AU MONDE EN CARAVELLE.

29 Septembre 1962
ALOUETTE 1 est le 1er SATELLITE CANADIEN

18 Octobre 1962
1er DECOLLAGE VERTICAL libre près du sol de l'avion DASSAULT MIRAGE III V "BALZAC" V-001, Il était équipé d'un réacteur BRISTOL «ORPHEUS» et de 8 ROLLS-ROYCE RB-108. Cet appareil a été accidenté le 10 Janvier 1964 , tuant son pilote puis détruit en vol le 08 Septembre 1965

22 Octobre 1962
Le Président américain, John F. KENNEDY, annonce que les avions de reconnaissance des ETATS-UNIS ont découvert des SITES DE LANCEMENT DE MISSILES A CUBA.

23 Octobre 1962
L'URSS met ses troupes en alerte et annonce que les ETATS-UNIS n'ont pas à s'occuper de ce qui se passe à CUBA.

24 - 29 Octobre 1962
A la suite de longs échanges téléphoniques entre le Président américain, KENNEDY, et le dirigeant soviétique, KHROUCHTCHEV, la crise des missiles de CUBA prend fin. Les ETATS-UNIS s'engagent à ne pas envahir CUBA et l'URSS stoppe la construction des sites de lancement et retire ses missiles.

29 Novembre 1962
La FRANCE et la GRANDE-BRETAGNE signent un accord pour la construction commune d'un avion de ligne supersonique : le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

07 Décembre 1962
1er VOL DE L'HELICOPTERE DE TRANSPORT SA-3210 (DEVENU SA-321) "SUPER FRELON" de SUD-AVIATION, réalisé avec la collaboration de SIKORSKY.

14 Décembre 1962
La sonde MARINER 2 de la NASA étudie la surface de VENUS pendant 35 minutes alors qu'elle se rapproche à une distance de 34 830 kilomètres. On relève une température de 428°C à la surface.

24 Décembre 1962
1er VOL DU NORD AVIATION 262, inspiré du MAX-HOLSTE MH-260 SUPER-BROUSSARD.

31 Décembre 1962
L'US NAVY annonce avoir arrêté ses activités en lien avec les plus légers que l'air. Son DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE.

31 Décembre 1962
Le DEPARTEMENT A LA DEFENSE AMERICAIN annonce l'annulation de son programme de missiles balistiques SKY-BOLT.

1963

03 Janvier 1963
1er VOL DE L'ILIOUCHINE 62

17 Janvier 1963
Joe WALKER, pilote de la NASA, emmène son NORTH AMERICAN X-15 A à l'altitude de 271 000 pieds (82 600 mètres). Ayant dépassé l'altitude de 80 kilomètres, il devient officiellement ASTRONAUTE.

09 février 1963
1er VOL DU BOEING 727, qui est un compromis entre les vœux des compagnies aériennes qui voulaient soit un quadrimoteur, soit un bimoteur. BOEING adopte la formule triréacteur PW JT8D

14 février 1963
Lancement de CAP CANAVERAL du 1er SATELLITE GEOSYNCHRONE : SYNCOM 1 par une fusée DELTA B en orbite avec une inclinaison de 30°

25 Février 1963
1er vol du, C 160 TRANSALL, avion de transport militaire Franco-Allemand. L'avion fut étudié et construit en trois chaînes parallèles, par trois firmes associées : NORD AVIATION, HAMBURGER FLUGZEUBAU et WESER FLUGZEUBAU alliées en un groupement "TRANSPORTER ALLIANZ" d'où vient son nom TRANSALL.

05 Avril 1963
A la suite de la crise des missiles de CUBA, le TELEPHONE ROUGE est installé. Il permet au Président américain et au dirigeant soviétique de communiquer immédiatement en cas de crise entre les deux blocs mondiaux.

05 Avril 1963
AIR FRANCE dessert au départ de PARIS la Ville de NAPLES

08 Avril 1963
1er VOL DU MCDONNELL DOUGLAS DC-9

30 Avril - 12 Mai 1963
L'américaine Betty MILLER devient la 1ère FEMME A TRAVERSER EN SOLITAIRE LE PACIFIQUE. Elle part le 30 avril d'OAKLAND en CALIFORNIE et après quatre étapes, elle arrive le 12 mai à BRISBAINE en AUSTRALIE.

Mai 1963
Création en France de L'ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES ET PILOTES D'AERONEFS (AOPA).

01 Mai 1963

L'américaine Jacqueline COCHRAN établit un nouveau record du monde de vitesse féminin féminin sur circuit fermé de 100 kilomètres. Elle atteint la vitesse de 1 046 nœuds (1 937 km/h) aux commandes d'un LOCKHEED TF-104G STARFIGHTER.

04 Mai 1963
1er VOL DU DASSAULT MYSTERE 20 piloté par René BIGAND

14 Juin 1963
Jacqueline AURIOL bat le record du monde de vitesse avec 2 030 Km/h.

10 au 16 Juin 1963
1ere FEMME DANS L'ESPACE, la soviétique Valentina TERESHKOVA (1937-...) tourne 48 fois autour de la terre à bord de VOSTOK 6.

19 Juillet 1963
Joe WALKER atteint l'altitude de 347 800 pieds (106 010 mètres) à bord du North American X-15A.

19 Juillet 1963
A ISTRES, piloté par Jean BOULET et Roland COFFIGNOT, le prototype 01 du SUD AVIATION «SUPER FRELON», équipé de trois TURBOMECA «TURMO III», battra plusieurs records de vitesse pour hélicoptères toutes catégories : sur base de 15 à 25km avec 351,210 km/h ; en circuit fermé sur 100 kilomètres avec 334 km/h

25 Juillet 1963
Un traité interdisant les essais nucléaires est finalisé après trois années de discussion. Il interdit les ESSAIS NUCLEAIRES REALISES DANS L'ATMOSPHERE TERRESTRE.

26 juillet 1963
1er SATELLITE GEOSTATIONNAIRE : SYNCOM 2 (U.S.).

29 juillet 1963
1er VOL DU TUPOLEV TU-134

09 Août 1963
Création de UTA (UNION DES TRANSPORTS AERIENS) fusion de TAI (TRANSPORTS AERIENS INTERCONTINENTAUX) et UAT (UNION AEROMARITIME DES TRANSPORTS)

22 Août 1963
Le NORTH AMERICAN X-15 atteint l'altitude de 107 960 m. RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE

01 Octobre 1963
Un LOCKHEED C-130 HERCULES équipé de skis effectue la 1ère TRAVERSEE POLAIRE entre CAPETOWN en AFRIQUE DU SUD et la base de MAC MURDO SOUND en ANTARCTIQUE.

17 Octobre 1963
L'ASSEMBLEE GENERALE DES NATIONS UNIES confirme les déclarations américaines et soviétiques de ne PAS envoyer D'ARMES DANS L'ESPACE.

17 Octobre 1963
FELICETTE fut le 1er CHAT A EFFECTUER UN VOL SUBORBITAL à bord d'une capsule lancée par une fusée VERONIQUE depuis la base d'HAMMAGUIR en ALGERIE

29 Novembre 1963
Le Président américain JOHNSON rebaptise CAP CANAVERAL en CAP KENNEDY et son centre spatial devient le JOHN F. KENNEDY SPACE CENTRE.

07 Décembre 1963
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE IV SERIE N°1 piloté par René BIGAND. Il est livré à l' ARMEE DE L'AIR en Février 1964.

1964

25 Janvier 1964
Le nom MYSTERE 20 est remplacé le 25/01/1964 en FALCON 20 par la PAN AM pour favoriser la vente aux USA

29 Février 1964
Le Président américain JOHNSON révèle l'existence du LOCKHEED A-11, un avion de reconnaissance à haute vitesse et à haute altitude.

Mars 1964
1er VOL D'UN PARACHUTE A CAISSONS gonflés par le vent. Inventé par Domina JALBERT (1904-1991) en s'inspirant du concept de Leonard De VINCI élaboré au cours des années 1400

17 Avril 1964
Jerrie MOCK termine son 29ème jour de vol à bord de son CESSNA 180 baptisé SPIRIT OF COLUMBUS. Elle se pose à COLUMBUS dans l'OHIO (ETATS-UNIS) et devient la 1ère FEMME A AVOIR EFFECTUE UN TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE.

01 Mai 1964
Début des essais du BAC-211, préfigurant les conditions de vol du AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

11 Mai 1964
Jacqueline COCHRAN établit un nouveau record du monde de vitesse féminin sur 15 et 25 kilomètres. Elle atteint 1 240 noeuds (2 300 km/h) à bord d'un LOCKHEED F-104G STARFIGHTER

12 Mai 1964
L'américaine Joan MERRIAM devient la seconde femme à réaliser un tour du monde en solitaire. Elle met 56 jours pour effectuer le trajet prévu à l'origine par Amelia EARHART. Elle réalise ce tour du monde à bord d'un PIPER APACHE.

01 Juin 1964
Création de l'ARMEE DE L'AIR DU KENYA avec l'aide britannique.

04 Juin 1964
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE III T (comme TF 104 B)

31 Juillet 1964
1er VOL DU DASSAULT MYSTERE-FALCON

31 Juillet 1964
A. H. PARKER établit un RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR SUPERIEUR A 1 000 KILOMETRES. Il effectue 1 040 kilomètres (562 nautiques) à bord d'un planeur ARLINGTON SISU 1A.

05 Août 1964
Le Président américain JOHNSON donne l'ordre aux porte-avions de l'US NAVY d'attaquer les bases navales nord vietnamiennes en réponse aux deux attaques récentes sur des destroyers américains les 2 et 4 août.

07 - 09 Août 1964
Des avions turques attaquent des positions des chypriotes grecs à CHYPRE. Les NATIONS UNIES interviennent et mettent un terme à ces attaques.

19 Août 1964
1er SATELLITE GEOSTATIONNAIRE : SYNCOM 3

22 Août 1964
Créée pour l'exposition nationale, la PATROUILLE SUISSE était initialement équipée de quatre HAWKER HUNTER MK. 58. Elle doit son nom à sa cousine la PATROUILLE DE FRANCE.

21 Septembre 1964
1er VOL DU NORTH AMERICAN XB-70 « VALKYRIE », hexa réacteur expérimental prévu pour Mach 3, piloté par Alvin S. WHITE, chef pilote de ROCKWELL et le colonel Joseph F. COTTON, copilote à PALMDALE.

Octobre 1964
Le PARACHUTE A CAISSONS est breveté sous le nom de PARAFOIL. Créé par JALBERT, Cette voilure nouveau genre - qui selon les auteurs de KITE KRAFTS « *tient du ballon, de l'aile, de l'avion, du parachute et du cerf-volant* » -, fut aussitôt utilisée comme voile de traction: notamment pour diverses applications sportives telles PARACHUTE, PARAPENTE, CERF-VOLANT, PARAMOTEUR

12 Octobre 1964
Les soviétiques lancent VOSKHOD 1 en orbite. C'est le 1er VEHICULE SPATIAL A TRANSPORTER PLUSIEURS PERSONNES. Il s'agit des trois cosmonautes Vladimir KOMAROV, Konstantin FEOKTISTOV et Boris YEGOROV. De plus, l'équipage ne conserve pas ses combinaisons durant la mission.

16 Octobre 1964
Explosion de la 1ère BOMBE ATOMIQUE DE LA REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

21 Décembre 1964
1er VOL DU GENERAL DYNAMICS F-111A.

22 Décembre 1964
Le Président américain JOHNSON approuve le développement de l'avion de transport militaire LOCKHEED CX-HLS. Il deviendra le LOCKHEED C-5A GALAXY.

1 9 6 5

1965
Le PROGRAMME GEMINI (1965-1966) a pour but de mettre aau point la technique du rendez-vous spatial.

1965
1er VOL DU PIPER PA-32 CHEROKEE-SIX, version bimoteur du PIPER PA-28

01 Janvier 1965
LE 1er VOL DU DASSAULT FALCON 20 de série aux mains de René BIGAND et Max RASTEL. Les certificats de navigabilité français et américains sont délivrés le 9/06/1965

06 Janvier 1965
Le GENERAL DYNAMICS F-111 (ETATS-UNIS) effectue la 1ère VARIATION DE GEOMETRIE EN VOL.

26 Janvier 1965
Le BRESIL REFONDE SON AERONAVALE. Elle avait été absorbée par l'armée de l'air en 1941.

12 Février 1965
1er VOL STATIONNAIRE DU DASSAULT MIRAGE III V 01 équipé du moteur SNECMA TF-104 B de 6,5 t de poussée, à MELUN-VILLAROCHE, piloté par René BIGAND.

25 Février 1965
1er VOL DU MCDONNELL-DOUGLAS DC-9-10 proto (D-2086), biréacteur court moyen courrier de 41 tonnes pour le transport de 90 passagers.

06 Mars 1965
Un SIKORSKY SH-3A SEA KING effectue la 1ère TRAVERSEE SANS ESCALE EN HELICOPTERE DE L'AMERIQUE DU NORD. Il décolle du porte-avion américain USS HORNET au large de SAN DIEGO en CALIFORNIE (ETATS-UNIS) et se pose sur le porte-avion USS FRANKLIN D. ROOSEVELT à JACKSONVILLE en FLORIDE. La longueur de ce vol fut de 1 839 nautiques (3 405 kilomètres) établissant ainsi un nouveau record du monde de distance en ligne droite pour les hélicoptères.

18 Mars 1965
Le russe Alexéi LEONOV, sur VOSKHOD 2, devient le 1er ASTRONAUTE A AVOIR QUITTE SON VAISSEAU SPATIAL EN

ORBITE durant 12 min 9 sec. L'autre membre d'équipage était Pavel BELYAYEV

23 Mars 1965
La capsule de la NASA GEMINI 3 transporte le 1er EQUIPAGE AMERICAIN COMPOSE DE PLUSIEURS ASTRONAUTES. Virgil GRISSOM et John YOUNG restent 4 heures et 53 minutes dans l'espace.

06 Avril 1965
Le satellite EARLY BIRD I de HUGHES est mis en ORBITE GEOSTATIONNAIRE. Il entre en service le 28 juin. C'est le 1er SATELLITE COMMERCIAL DESTINE A LA TRANSMISSION DES COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES.

15 Avril 1965
1er VOL DE L'HELICOPTERE AEROSPATIALE SA-330 "PUMA", qui est le premier hélicoptère biturbine français construit en série. Il est équipé de deux turbines TURBOMECA TURMO IV C4 de 1330 ch. Les HELICOPTERES PUMA, GAZELLE ET LYNX sont le résultat d'un PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE

01 Mai 1965
Le Colonel R. L. STEVENS atteint la vitesse record de 1 799 nœuds (3 331 km/h) à bord d'un LOCKHEED YF-12A.

03 Juin 1965
Les américains lancent GEMINI 4 avec un équipage de deux astronautes à bord, James Mc DIVITT et Edward WHITE. Durant cette mission, Edward WHITE effectue la 1ère SORTIE DANS L'ESPACE DE 21 MINUTES.

12 Juin 1965
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE F2-01, mono réacteur SNECMA TF-30 de 9t de poussée, à ISTRES piloté par Jean COUREAU. C'est le premier avion DASSAULT à transmettre les DONNEES DE VOL D'ESSAIS PAR TELEMESURE.

14 Juillet 1965
1ères PHOTOGRAPHIES DE LA PLANETE MARS transmises par la sonde U.S. MARINER IV.

01 - 25 Septembre 1965
L'INDE et le PAKISTAN entrent en guerre et utilisent l'arme aérienne à grande échelle.

18 Août 1965
1er VOL DE L'HELICOPTERE KAMOV KA-26 C'est le premier hélicoptère équipé de PALES ROTOR EN RESINE renforcées par FIBRE de VERRE

08 Septembre 1965
DESTRUCTION EN VOL pour le DASSAULT MIRAGE III V "BALZAC" V-001, Il était équipé d'un réacteur BRISTOL «ORPHEUS» et de 8 ROLLS-ROYCE RB-108. Cet appareil avait déjà été accidenté le 10 Janvier 1964

13 Septembre 1965
Le premier record pour la catégorie des ballons à air chaud est homologué par la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE. L'américain B. BOGAN atteint l'altitude de 9,780 pieds soit 2 978 mètres.

15 Novembre 1965
Le 1er TOUR DU MONDE PAR LES POLES est réalisé par un BOEING 707 de la compagnie FLYING TIGER LINE.

26 Novembre 1965
La FRANCE met en orbite le 1er SATELLITE FRANÇAIS expérimental baptisé ASTERIX 1. Il est lancé avec une fusée DIAMANT à HAMMAGUIR au SAHARA et fait de la France la 3ème puissance spatiale au monde après l'URSS et les ETATS-UNIS. Le programme s'appelait "PIERRES PRECIEUSES".

15 Décembre 1965
1er RENDEZ VOUS SPATIAL : le vaisseau GEMINI 7 rejoint GEMINI 6. Le programme GEMINI (1965-1966) avait pour but de mettre au point la TECHNIQUE DU RENDEZ-VOUS SPATIAL.

1 9 6 6

1966
La société MORANE-SAULNIER est rachetée par SUD-AVIATION (ancêtre de l'AEROSPATIALE) et remplacée par la

SOCATA à Tarbes.

31 Janvier 1966
L'UNION SOVIETIQUE lance la sonde LUNA 9. C'est le 1er VEHICULE SPATIAL CONSTRUIT PAS L'HOMME A SE POSER SUR LA LUNE.

03 Février 1966
La sonde soviétique LUNA 9 se pose sur la LUNE au lieu dit OCEAN DES TEMPETES et transmet les 1ères IMAGES DU SOL LUNAIRE.

09 Mars 1966
Le Général DE GAULLE, Président de la France, annonce que la FRANCE va se retirer de l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord).

03 Avril 1966
Très satisfaite du prototype, ISRAËL commande 50 DASSAULT MIRAGE V, Malheureusement, la FRANCE décrète en janvier 1969 un embargo contre ISRAËL et la commande est annulée.

03 Avril 1966
Lancement du 1er SATELLITE ARTIFICIEL DE LA LUNE (URSS) : LUNA 10.

Mai 1966
La SEPECAT est une société franco-anglaise créée pour concevoir et construire l'avion militaire JAGUAR.

20 Mai 1966
AIR FRANCE est la 1ère COMPAGNIE EUROPEENNE A PROPOSER UN "FESTIVAL EN PLEIN CIEL" à ses passagers. Film et musique sont diffusés avec son individuel sur les BOEING 707.

31 Mai 1966
Les dossiers remis officiellement aux Autorités donnent naissance au projet AIRBUS dont le nom avant stabilisation a été : "Aérobus", "Eurobus", ...

08 Juin 1966
Décès du pilote du LOCKHEED F-104 Joseph WALKER, qui percuta le NORTH AMERICAN ROCKWELL XB-70, et décès du copilote du XB-70

12 Juin 1966
A ISTRES, piloté par Jean COUREAU, 1er VOL DU DASSAULT «MIRAGE F-2», équipé d'un réacteur SNECMA TF-306.

12 Juillet 1966
1er VOL PLANE DE L'AVION EXPERIMENTAL NORTHROP M2F2 développé par la NASA, après avoir été largué depuis un avion porteur BOEING B-52.

26 Août 1966
Le pilote de sauvetage en montagne suisse Herman GEIGER est tué dans un accident d'avion.

24 Septembre 1966
La russe Marina SOLOVYEVA fait tomber le record du monde de vitesse féminin en atteignant la vitesse de 1 104 nœuds (2 044 km/h) aux commandes d'un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 YE-76.

07 Novembre 1966
1er VOL DU PILATUS PC-11 B4 GLIDER

28 Novembre 1966
CRASH de l'avion DASSAULT MIRAGE III V "BALZAC" V-02,

06 Décembre 1966
L'armée de l'air de la REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE cloue au sol ses 770 LOCKHEED F-104G STARFIGHTER après le crash du 65ème appareil de ce type.

23 Décembre 1966
1er VOL DU PROTOTYPE DU DASSAULT MIRAGE F 1 piloté par René BIGAND, moteur SNECMA ATAR 9 K 31

1 9 6 7

02 Janvier 1967
BOEING conclue un contrat pour concevoir un avion de TRANSPORT SUPERSONIQUE. Le motoriste GENERAL ELECTRIC se charge du développement des réacteurs.

04 Janvier 1967
Les chasseurs LOCKHEED F-104G STARFIGHTER de la LUFTWAFFE (Armée de l'Air ouest-allemande) reprennent le service.

04 Janvier 1967
La société indienne HINDUSTAN AERONAUTICS débute l'assemblage du MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 à partir de kits fournis par l'URSS. Ces avions sont destinés à l'INDIAN AIR FORCE.

27 Janvier 1967
Roger CHAFFEE, Virgil GRISSOM et Edward WHITE sont brûlés vifs lors d'un entraînement au sol à bord de la capsule APOLLO 1. Le PROGRAMME APOLLO a permis l'ENVOI D'UN HOMME SUR LA LUNE

02 Mars 1967
La CARAVELLE d'AIR INTER est le 1er AVION DE LIGNE AUTORISE A PRATIQUER DES APPROCHES AUTOMATIQUES EN CONDITIONS DE VISIBILITE "CATEGORIE IIIA"

08 Mars 1967
La LUFTWAFFE, (l'ARMEE DE L'AIR OUEST-ALLEMANDE), annonce l'installation de sièges éjectables MARTIN-BAKER GQ7 à bord de ses LOCKHEED F-104G STARFIGHTER.

07 Avril 1967
1er VOL DE l'hélicoptère utilitaire AEROSPATIALE 340 GAZELLE. Les HELICOPTERES PUMA, GAZELLE ET LYNX sont le résultat d'un PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE

09 Avril 1967
1er VOL DU BOEING 737-100

23 Avril 1967
L'UNION SOVIETIQUE lance la capsule SOYOUZ 1, conçue par Sergueï KOROLEV. Mais le cosmonaute à bord, le Colonel Vladimir KOMAROV, meurt dans le crash de la capsule lors du retour sur TERRE. C'est le 1er MORT DE L'HISTOIRE DE LA CONQUETE SPATIALE.

28 Avril 1967
Création du constructeur aéronautique américain MCDONNELL DOUGLAS, fusion entre "DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY" et "MCDONNELL AIRCRAFT CORPORATION",

18 Mai 1967
Au cours d'un vol à basse altitude et grande vitesse, les empennages horizontaux d'un DASSAULT MIRAGE F1 se détachent à la suite d'un phénomène de vibrations divergent appelé "flutter". L'avion percute le sol près de FOS-SUR-MER, provoquant la mort du pilote René BIGAND.

19 Mai 1967
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE V à MELUN-VILLAROCHE, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET

31 Mai 1967
ABANDON du prototype DASSAULT MIRAGE F3 , avion monoréacteur TF 306 à aile haute en flèche.

05 Juin 1967
Le constructeur américain BOEING livre son 1 000ème AVION DE LIGNE A REACTION. C'est un BOEING 707-120B pour AMERICAN AIRLINES.

05 Juin 1967
Début de la guerre de Six Jours entre ISRAËL et ses voisins arabes. Les attaques initiales de l'ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE détruisent au sol les FORCES AERIENNES SYRIENNE, JORDANIENNES ET EGYPTIENNES. Le DASSAULT MIRAGE III a été le "SEIGNEUR DE LA BATAILLE"

17 Juin 1967
La REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE fait exploser sa 1ère BOMBE THERMO-NUCLEAIRE.

08 Août 1967
1er VOL DU BOEING 737-200

Septembre 1967
MISE EN SERVICE COMMERCIAL DU TUPOLEV TU-134 par AEROFLOT

08 Septembre 1967
Accord pour la construction de l'AIRBUS , LE PLUS IMPORTANT CONSTRUCTEUR OCCIDENTAL D'AVIONS, entre la FRANCE, la GRANDE-BRETAGNE et l'ALLEMAGNE FEDERALE.

15 Septembre 1967
MISE EN SERVICE COMMERCIAL DE L'ILIOUCHINE 62 par AEROFLOT

21 Septembre 1967
1er VOL DU LOCKHEED AH-56 CHEYENNE

21 Septembre 1967
1er VOL cdu

18 Octobre 1967
La sonde spatiale soviétique "VENUS 4" atteint son objectif.

18 Octobre 1967
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE G effectue à MELUN-VILLAROCHE (premier saut de puce)

20 Octobre 1967
1ère UTILISATION D'URGENCE DE LA CAPSULE D'EJECTION D'UN GENERAL DYNAMICS F-111A de l'USAF au dessus du TEXAS (ETATS-UNIS). L'équipage de deux hommes restés à son bord jusqu'au sol en sortent indemnes.

23 Octobre 1967
Le CANADAIR CL-215 qui vient d'effectuer son premier vol est un véritable "bombardier" d'eau, il est à même de faire le plein de 5 450 litres d'eau en une douzaine de secondes avant d'aller les déverser sur des forêts en feu.

30 Octobre 1967
Le Major William KNIGHT de l'US AIR FORCE atteint la vitesse de Mach 6,7 aux commandes du NORTH AMERICAN X-15 A-2. RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE.

18 Novembre 1967
1er VOL DU PROTOTYPE DASSAULT MIRAGE G sur la base d'ISTRES piloté par Jean COUREAU. C'est le 1er AVION EUROPEEN A POSSEDER UNE AILE A GEOMETRIE VARIABLE.

28 Novembre 1967
1er VOL DU PILATUS P-6 A TWIN PORTER

1968

21 Janvier 1968
Un BOEING B-52 STRATOFORTERESSE transportant des CHARGES NUCLEAIRES s'écrase sur la banquise lors de son approche sur la base américaine de THULE au GROENLAND.

17 Mars 1968
Des GENERAL ELECTRIC F-111A sont utilisés pour la première fois au VIETNAM. Deux appareils sont perdus en quinze jours.

28 Mars 1968
MORT DU COLONEL Youri GAGARINE. Le 1er HOMME DE L'ESPACE, meurt dans le crash de son MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 UTI près de KIRZHATSK au nord de MOSCOU.

05 Mai 1968
Un GRUMMAN GULFSTREAM II se pose sur l'aéroport de LONDRES GATWICK (ROYAUME-UNI) après un vol de 3 042 nautiques (5 633 kilomètres) depuis TETERBORO dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS). C'est le 1er AVION D'AFFAIRE A REACTION A EFFECTUER UNE TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE SANS ESCALE.

28 Mai 1968
La société HISPANO SUIZA passe sous le contrôle de la S.N.E.C.M.A.

30 Juin 1968
1er VOL DU C-5A-GALAXY, avion américain, le gargantua du fret aérien, sur la base de DOBBINS dans l'état de GEORGIE aux ETATS-UNIS. Le train principal comporte 28 roues.

24 Août 1968
Explosion de la 1ère BOMBE THERMONUCLEAIRE FRANÇAISE au dessus de l'atoll de MURUROA.

Septembre 1968
ZOND 5 fut le 1er VAISSEAU SPATIAL A CONTOURNER LA LUNE ET A REVENIR SUR TERRE.

Septembre 1968
1er VOL du DASSAULT MIRAGE III A N°09 modifié et équipé d'un EMPENNAGE CANARD

05 Septembre 1968
La MARINE AMERICAINE prend livraison du 3 000ème MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM II construit.

8 Septembre 1968
1er VOL DU chasseur Franco-britannique SEPECAT JAGUAR E, biplace, biréacteur ROLLS-ROYCE, TURBOMECA ADOUR, par Bernard WITT, chef pilote de BREGUET AVIATION

11 Septembre 1968
1er VOL A BORDEAUX MERIGNAC du MD-320 "HIRONDELLE" aux mains d'Hervé LEPRINCE-RINGUET et de Jean COUREAU. C'est un bimoteur TURBOMECA ASTAZOU XIV de transport léger de 8 à 12 passagers. L'Etat-major et les clients préférant un avion à réaction, DASSAULT renonce à cet appareil au profit des MYSTERE-FALCON. C'est le dernier avion à hélices développé par Dassault.

30 Septembre 1968
La police de NEW YORK fête les vingt ans de l'utilisation de l'HELICOPTERE DANS LA LUTTE CONTRE LA CRIMINALITE.

04 Octobre 1968
1er VOL DU triréacteurs TUPOLEV-154

11 - 22 Octobre 1968
La capsule APOLLO 7 est lancée avec trois astronautes à bord: Walter SCHIRRA, Don EISELE et Walet CUNNINGHAM. Le retour sur TERRE a lieu le 22 octobre.

14 Octobre 1968
1ère EMISSION TELEVISEE EN DIRECT DE L'ESPACE :
Les trois astronautes **Walter SCHIRRA, Don EISELE et Walter CUNNINGHAM, communiquent de la navette spatiale APOLLO 7 avec la Terre.**

31 Octobre 1968
Afin de privilégier les discussions de paix au VIETNAM, le Président américain Lyndon JOHNSON met fin aux bombar-

dements aériens et navals sur le NORD-VIETNAM.

21 Décembre 1968
La capsule APOLLO 8 est lancée avec comme équipage les astronautes Frank BORMAN, James LOVELL et William ANDERS. La mission dure 6 jours 3 heures et une minute et comprend un vol autour de la Lune. Le retour sur TERRE a lieu le 27 décembre.

28 Décembre 1968
1er SATELLITE HABITE DE LA LUNE : APPOLO 8. A son bord les astronautes américains ANDERS, BORMAN et LOWEL.

31 Décembre 1968
1er VOL EXPERIMENTAL de l'avion supersonique soviétique TUPOLEV TU-144, RIVAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE. Il était surnommé le "CONCORDSKY"

1 9 6 9

1969
Le DIRIGEABLE GOODYEAR GZ 20A long de 58 m, il EST LE PLUS AERODYNAMIQUE, propulser par 2 moteurs de 210 cv.

01 Janvier 1969
1er ATTERRISSAGE TOUT TEMPS ENTIEREMENT AUTOMATIQUE D'UN AVION EN SERVICE REGULIER. Il s'agit de la CARAVELLE III d'AIR INTER, pilotée par Albert DUBREUIL, qui se pose à ORLY automatiquement dans des conditions météo particulièrement difficiles (20 m de plafond et 200 m de visibilité horizontale)

14 - 15 Janvier 1969
Lancement de la capsule SOYOUZ 4. La capsule SOYOUZ 5 est lancée le lendemain. Ce sont les 1ers VAISSEAUX A S'AMARRER DANS L'ESPACE. 1er RETOUR SUR TERRE D'UN EQUIPAGE DANS UNE CAPSULE DIFFERENTE DE CELLE DU DEPART.

09 Février 1969
1er VOL DU BOEING 747 "JUMBO JET". Il sera exploité par PAN AM et TWA dès 1970.

12 Février 1969
Le PLUS GROS HELICOPTERE DU MONDE, LE MIL MI-12, bat une série de records d'altitude avec charge utile pour les hélicoptères.

Mars 1969
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE F1 de série équipé de réacteur SNECMA ATAR 9 K.

2 Mars 1969
1er VOL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE à TOULOUSE BLAGNAC piloté par André TURCAT (CdB), Jacques GUIGNARD, Henri PERRIER et Michel RETIF.

2 Mars 1969
1er VOL DU BIPLACE HAWKER SIDDELEY HARRIER (GB), 1er AVION A REACTION A DECOLLAGE ET ATTERRISSAGE VERTICAL

17 Mars 1969
1er VOL DE L'HELICOPTERE AEROSPATIALE SUD-AVIATION SE 315 LAMA, qui est un véritable "héligrue". Il peut atterrir à l'altitude de 6000 m et atteindre 7000 m en vol, il est capable de soulever son propre poids 1 tonne.

20 Mars 1969
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE FI 02 avec ATAR 9K-31

28 Mars 1969
La société PANAVIA GMGH EST CREEE. Il s'agit d'une société commune entre BRITISH AIRCRAFT CORPORATION, FIAT, FOKKER et MESSERSCHMITT-BÖLKOW ayant pour but de développer un nouvel avion de combat multi rôle.

Mai 1969
1er VOL du DASSAULT MIRAGE III R N°344 modifié et équipé de "MOUSTACHES ESCAMOTALES"

29 Mai 1969
A la suite du retrait du ROYAUME-UNI du programme européen AIRBUS, la FRANCE et l'ALLEMAGNE signent un accord lançant le développement de l'AIRBUS A300B.

05 Juin 1969
Les bombardiers de l'USAF reprennent leurs attaques sur le NORD-VIETNAM.

05 Juin 1969
Le TUPOLEV TU 144 dépasse le MUR DU SON

04 Juillet 1969
L'australien Bill MOYES, employé de la NASA américaine, finit le développement du DELTAPLANE MODERNE aux ETATS-UNIS. Le premier vol est effectué par un autre australien, Bill BENNET, qui décolle avec des skis nautiques près de l'île STATEN à NEW YORK aux ETATS-UNIS. Au cours de ce premier vol, il passe au dessus de la STATUE DE LA LIBERTE

16 au 24 Juillet 1969
Le vaisseau américain APOLLO 11 est lancé vers la LUNE par une fusée SATURN V (conçue par Werner von BRAUN). L'équipage est constitué de Neil A. ARMSTRONG, d'Edwin E. A. ALDRIN et de Michael COLLINS. LE PROGRAMME APOLLO A PERMIS LA CONQUETE DE LA LUNE

21 - 24 Juillet 1969
À 2 h 56 min, temps universel, Neil ARMSTRONG devient le 1er HOMME A MARCHER SUR LA LUNE. Mission APPOLO 2 (lancement le 16 Juillet). Eldwin ALDRIN le rejoint ensuite à bord du "LEM". Michael COLLINS restera dans la capsule APOLLO 11.

16 Août 1969
Le pilote d'essai américain Darryl GREENAMYER atteint la vitesse de 415 nœuds (769 km/h) à bord d'un GRUMMAN F8F2 BEARCAT modifié. C'est un nouveau RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR LES AVIONS MOTORISES PAR UN MOTEUR A PISTONS.

01 Octobre 1969
Le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT POUR LA PREMIERE FOIS LE MUR DU SON.

13 Octobre 1969
Un contrat est signé entre FIAT, MTU et ROLLS-ROYCE pour développer le réacteur ROLLS-ROYCE RB 199.

20 Octobre 1969
1er VOL DU prototype définitif du PIPER PA-34-200 avec deux LYCOMING IO-360s de 200ch chacun. Le PIPER PA-34-200 SENECA reste encore le BIMOTEUR LEGER LE PLUS VENDU AU MONDE,

03 Novembre 1969
L'USAF émet une spécification portant sur un bombardier désigné B-1.

14 Novembre 1969
1er VOL DU chasseur Franco-britannique SEPECAT JAGUAR MARINE à MELUN VILLAROCHE

14 - 24 Novembre 1969
Second atterrissage lunaire d'un module d'alunissage d'un vaisseau APOLLO : Il s'agit d'APOLLO 12 avec pour équipage Charles CONRAD, Richard F. GORDON et Alan L. BEAN qui sont tous des militaires de la MARINE AMERICAINE. Le décollage depuis CAP KENNEDY eut lieu le 14 novembre et le retour sur Terre le 24 novembre.

17 Novembre 1969
Début des négociations entre les ETATS-UNIS et l'URSS sur la limitation armes stratégiques à HELSINKI en FINLANDE.

01 Décembre 1969

Publication de la LOI FEDERALE PT36 aux ETATS-UNIS. C'est la 1ère REGLEMENTATION VISANT A ENCADRER LE BRUIT AUTOUR DES AEROPORTS.

02 Décembre 1969
Didier DAURAT disparaît. Il était le patron et l'âme de l'AEROPOSTALE dont, écrivait Saint-EXUPERY, il avait fait "une civilisation à part où les hommes se sentaient plus nobles qu'ailleurs". Il est inhumé à TOULOUSE MONTAUDRAN.

17 Décembre 1969
Le premier LOCKHEED C-5A GALAXY est livré à l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE sur la base de MARIETTA en GEORGIE.

1970

01 Janvier 1970
Création de la SOCIETE NATIONALE AERONAUTIQUE ET SPATIALE (S.N.I.A.S.) résulte de la fusion, de trois sociétés spécialisées dans ce domaine : NORD-AVIATION, SUD-AVIATION et la Société pour l'étude et la réalisation d'engins balistiques (SEREB).

21 Janvier 1970
1er VOL COMMERCIAL DU BOEING 747 entre NEW YORK et LONDRES

11 Février 1970
1er LANCEMENT D'UN SATELLITE PAR LE JAPON avec la fusée LAMBDA.

9 Avril 1970
Les premiers BOEING 747 sont livrés à AIR-FRANCE pour la ligne PARIS - NEW YORK.

11 au 17 Avril 1970
SAUVETAGE DE LA MISSION APPOLO 13. Des solutions improvisées permettent de faire revenir sur Terre les trois astronautes: James LOVELL, John SWIGERT et Fred HAISE.

24 Avril 1970
Lancement du 1er SATELLITE CHINOIS dans l'espace avec une fusée construite dans le pays.

25 Mai 1970
Le gouvernement américain annonce que ses missiles nucléaires vont être équipées de TETES NUCLEAIRES MULTIPLES, système appelé Multiple individuel Re-entry véhicules (MIRV).

25 Mai 1970
Le TUPOLEV TU 144 dépasse le MACH 2

29 Mai 1970
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE III R N°344 rebaptisé "MILAN", équipé de moustaches rétractables, pilote Guy MITAUX-MAUROUARD

Juillet 1970
1er APPONTAGE du chasseur Franco-britannique SEPECAT JAGUAR MARINE

16 juillet 1970
1er VOL DU BIREACTEUR D'AFFAIRES AEROSPATIALE SN-600 "CORVETTE" piloté par Pierre CAILLARD et Jean CAILLARD,

22 Août 1970
Deux hélicoptères SIKORSKY HH-53C réalisent une traversée transpacifique sans escale. Ils parcourent 7 821 nautiques (14 484 kilomètres) grâce à plusieurs ravitaillements aériens.

29 Août 1970
A NEW YORK, 1er VOL DU MC DONNEL DOUGLAS DC 10-10.

06 Septembre 1970
Trois avions de ligne, un VICKERS VC-10 de la BRITISH OVERSEAS AIRCRAFT CORPORATION, un BOEING 707 de la TWA et un MCDONNELL DOUGLAS DC-8 de la SWISSAIR sont détournés par des terroristes palestiniens vers l'aéroport de DAWSON en JORDANIE. Un quatrième avion, un BOEING 747 de la PAN-AM est détourné vers LE CAIRE.

12 Septembre 1970
Les trois appareils détournés vers la JORDANIE sont détruits dans l'explosion de bombes à leur bord. Une majorité des passagers ont été libérés avant les explosions. Le BOEING 747 du CAIRE est détruit de façon similaire, mais tous les passagers sont libérés avant l'explosion. Ces incidents démontrent la vulnérabilité du transport aérien international au terrorisme.

29 Octobre 1970
1er VOL DU IAI KFIR ("lionceau" en hébreu), chasseur-bombardier basé sur la cellule du DASSAULT MIRAGE V

29 Octobre 1970
1er VOL DE LA "CARAVELLE 12" construit par SUD-AVIATION , version allongée de la "CARAVELLE"

04 Novembre 1970
Le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT MACH 2 pour la première fois au cours du 102ème vol d'essai, piloté par André TURCAT

16 Novembre 1970
1er VOL DU TRIREACTEUR LOCKHEED L-1011.

17 Novembre 1970
Après avoir décollé le 10 Novembre, la fusée LUNA 17, lancée par l' UNION SOVIETIQUE dans le cadre du programme Lunokhod dépose sur la lune, dans la MER DES PLUIES, LUNAKHOD 1. C'est le 1er ROBOT TELEGUIDE (ASTROMOBILES) depuis la TERRE A SE POSER SUR UN SOL EXTRA-TERRESTRE.

01 Décembre 1970
1er VOL à BORDEAUX-MERIGNAC DU DASSAULT FALCON 10, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET et Jean COUREAU.

15 Décembre 1970
La sonde soviétique VENERA 7 est la 1ère SONDE HUMAINE A SE POSER SUR LA PLANETE VENUS.

31 Décembre 1970
Le Colonel de l'US AIR FORCE Jeanne M. HOLM est promue Brigadier General (Général de Brigade). C'est la 1ère FEMME à devenir GENERAL DANS L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE.

1 9 7 1

1971
ISRAËL met en service le IAI NESHER qui est une copie du DASSAULT Mirage V,

13 Janvier 1971
DESTRUCTION EN VOL DU DASSAULT MIRAGE G lors de son 317ème vol

28 Janvier 1971
1er SURVOL DU POLE NORD PAR UNE FEMME, seule aux commandes: Sheila SCOTT sur PIPER AZTEC D.

31 Janvier 1971
APOLLO 14 est lancé depuis CAP KENNEDY. Son module d'atterrissage est le troisième engin transportant des hommes à se poser sur la LUNE. Le retour sur Terre a lieu le 9 février.

02 Mars 1971
L'USAF autorise ses personnels féminins à se mettre en congé de l'armée pendant 12 mois si elles tombent enceinte.

21 Mars 1971

1er VOL DE l'HELICOPTERE LYNX conçu par AGUSTA WESTLAND et produit conjointement avec AEROSPATIALE. Les HELICOPTERES PUMA, GAZELLE ET LYNX sont le résultat d'un PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE

24 Mars 1971
Le gouvernement américain supprime le financement d'un avion de ligne supersonique. Le programme est officiellement abandonné en mai.

26 Mars 1971
1er VOL DU BI-TURBOPROPULSEUR LEGER CASA C-212, transport de troupes et patrouille maritime.

06 Avril 1971
La compagnie hollandaise KLM lance la 1ère LIGNE TRANSSIBERIENNE avec un avion loué à la compagnie nationale soviétique AEROFLOT.

17 Avril 1971
Un nouveau SERVICE AERIEN DE FRET est fondé aux ETATS UNIS par FEDERAL EXPRESS

19 Avril 1971
1ère STATION ORBITALE HABITEE : SALIOUT 1 (URSS). Lancement par une fusée PROTON. SALIOUT 1 recevra la visite de deux vaisseaux SOYOUZ. Le premier, SOYOUZ 10 (du 23 au 25 avril 1971), le deuxième, SOYOUZ 11 qui réussira l'amarrage le 7 juin 1971.

08 MAI 1971
1 er VOL A ISTRES DU DASSAULT MIRAGE G8-01 (ex MIRAGE G4-01 BIPLACE), piloté par Jean-Marie SAGET.

10 MAI 1971
1er SATELLITE DE LA PLANETE MARS.

13 MAI 1971
Piloté par Denis PROST et Jean-Marie BESSE, l'hélicoptère AEROSPATIALE «GAZELLE» battra trois RECORD DU MONDE DE VITESSE : 310 km/h sur 3 km ; 310 km/h sur 15 km ; 295 km/h sur 100 km.

17 Mai 1971
Le Président POMPIDOU devint le 1er CHEF D'ETAT A VOLER A MACH 2 sur le CONCORDE 001,

28 Mai 1971
1er VOL DU "MERCURE" de chez DASSAULT piloté par Jean COUREAU, Jérôme RESAL et Gérard JOYEUSE, équipé de 2 PRATT ET WHITNEY SNECMA JT-8.D.15. Le MERCURE a ses REACTEURS placés AU DESSOUS DES AILES

01 Juin 1971
Hervé LEPRINCE-RINGUET, aux commandes d'un DASSAULT «MYSTERE 10», battra le RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 1 000 KM avec 930 km/h.

26 Juillet 1971
Lancement d'APOLLO 15 : C'est le quatrième vaisseau APOLLO à se poser sur la LUNE. Au cours de cette mission, David R. SCOTT utilise une JEEP LUNAIRE. Le retour sur TERRE s'effectue le 7 août.

11 Septembre 1971
ISRAËL abat un chasseur-bombardier égyptien SUKHOÏ SU-7.

16 Septembre 1971
Trois avions de l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE transportent de la nourriture, du matériel médical et de l'essence aux victimes de la TEMPETE EDITH qui a ravagé le NICARAGUA.

18 Septembre 1971
Un BOEING 377 STRATOCRUISER israélien est abattu par un missile sol-air égyptien.

21 Septembre 1971
Le supersonique franco-britannique AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 01 sort des ateliers de la BRITISH ARSENAL AIRCRAFT CORPORATION. Le CONCORDE vole en croisière à MACH 2,02

06 Novembre 1971
Deux avions de reconnaissance à haute altitude égyptiens MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25 survolent le SINAÏ contrôlé par ISRAËL. Ces appareils volent à 70 000 pieds (environ 21 350 mètres), au-dessus des défenses aériennes israéliennes.

11 Novembre 1971
L'URSS et la République Fédérale Allemande (ALLEMAGNE DE L'OUEST) signent un accord permettant l'ouverture de lignes aériennes directes entre ces deux pays.

14 Novembre 1971
1er SATELLITE ARTIFICIEL AUTOUR D'UNE AUTRE PLANETE. Lancée le 30 mai, la sonde automatique américaine MARINER 9 devient le premier satellite artificiel de la planète MARS

03 Décembre 1971
L'ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE bombarde par surprise toutes les bases aériennes majeures de l'INDE. Cette attaque marque le début d'un conflit entre ces deux pays.

17 Décembre 1971
Entrée en vigueur d'un cessez-le-feu entre l'INDE et le PAKISTAN.

19 Décembre 1971
Ladislaw BEZAK, un pilote d'avion de ligne tchèque, passe à l'Ouest avec toute sa famille. Ils s'échappent à bord d'un avion léger ZLIN et évitent les chasseurs tchèques avant de se poser sans problème en ALLEMAGNE DE L'OUEST.

1 9 7 2

05 Janvier 1972
Le Président américain Richard NIXON annonce le déblocage de 5,5 milliards de dollars pour financer le développement de la NAVETTE SPATIALE.

09 Février 1972
1er VOL COMMERCIAL DU triréacteurs TUPOLEV-154 par AEROFLOT.

13 Février 1972
L'URSS débute des vols de reconnaissance le long des côtes américaines à partir de l'île de CUBA.

08 Mars 1972
1er VOL DU DIRIGEBLE GOODYEAR GZ20A, baptisé Europa N2A, il sera de 1972 à 1986 l'ambassadeur GOODYEAR pour l'EUROPE.

14 Avril 1972
1er VOL DU PLANEUR PILATUS B4/PC-11 HB-1101 piloté par A. WIDMER

16 Avril 1972
Lancement d'APOLLO 16 qui se pose sur la LUNE puis revient sur TERRE sans soucis le 27 Avril.

10 Mai 1972
Le Lieutenant Randy CUNNINGHAM et le Sous-lieutenant William DRISCOLL de la MARINE AMERICAINE abattent le Colonel TOON, le meilleur AS NORD-VIETNAMIEN ainsi que deux autres MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-17. Avec ces victoires, ils deviennent les 1ers AS AMERICAINS DE LA GUERRE DU VIETNAM. Après ces victoires et au cours de la même mission, leur appareil, un MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM, est touché par un missile sol-air mais ils parviennent à rejoindre leur porte-avion.

13 Mai 1972
Le 556ème et dernier DC-8 sort de chaîne des usines MCDONNELL DOUGLAS, après 14 ans de production

19 Mai 1972
Un porte-parole du gouvernement indien annonce que les forces indiennes ont reçu l'ordre d'abattre tout avion pakis-

tanais pénétrant dans leur espace aérien.

26 Mai 1972
C'est le 1er CONSTRUCTEUR, CESSNA, A CONSTRUIRE 100 000 AVIONS.

30 Mai 1972
Trois terroristes japonais tuent 25 personnes et en blessent 72 autres sur l'aéroport de TEL AVIV en ISRAËL. Ils étaient montés comme simples passagers à ROME avec des fusils et des grenades dans leurs bagages.

21 Juin 1972
Jean BOULET bat le RECORD D'ALTITUDE (12 442 mètres, record toujours invaincu) TOUTES CATEGORIES POUR UN HELICOPTERE aux commandes d'un AEROSPATIALE SUD-AVIATION SA 315 LAMA.

29 Juin 1972
Le "JUPITER", appareil à propulsion musculaire (AVIETTE), franchit plus de 1 000 mètres avec son pilote John POTTER et reste 107,4 secondes en l'air à BENSON, base de la R.A.F..

23 Juillet 1972
Lancement par la NASA du 1er SATELLITE DE TELEDETECTION AMERICAIN : LANDSAT 1

27 Juillet 1972
1er VOL DU MC DONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE

28 Août 1972
Le Capitaine Richard S. RITCHIE abat son cinquième MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21. Il devient le 1er AS DE L'USAF AU VIETNAM.

22 Septembre 1972
La compagnie américaine DELTA AILINES commande 14 BOEING 727. Cette commande permet à ce modèle d'avion de dépasser les 1 000 ventes.

28 Octobre 1972
1er VOL D'UN AIRBUS. Fruit d'une coopération européenne en 1969, l'AIRBUS A300 B vole pour la première fois à TOULOUSE BLAGNAC avec aux commandes Max FISCHL, Bernard ZIEGLER, P CANELLI, G SCHERER, R ZINZONI.

28 Octobre 1972
Le dernier TRANSPORT ALLIANCE C-160 TRANSALL sort de la chaîne de montage de Bourges.

29 Octobre 1972
Un BOEING 727 de la LUFTHANSA volant entre BEYROUTH et ANKARA est détourné par un terroriste. Il demande la libération des trois palestiniens détenus pour avoir assassiné des athlètes israéliens lors des Jeux Olympiques de MUNICH.

17 Novembre 1972
1er VOL DU MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-27 FLOGGER

07 Décembre 1972
Lancement d'APOLLO 17, la DERNIERE MISSION DE LA NASA VERS LA LUNE. L'équipage composé de Harrison H. SCHMITT, de Ronald E. EVANS et de Eugene A. CURNAN rentre sur TERRE le 19 décembre. Eugene A. CURNAN est toujours le DERNIER HOMME A AVOIR FOULE LA SURFACE LUNAIRE.

23 Décembre 1972
Andrei Nikolayavich TUPOLEV, célèbre concepteur d'avions russe, meurt à l'âge de 86 ans.

26 Décembre 1972
Dans le cadre de l'opération LINEBACKER II ordonnée par le Président américain NIXON le 18 décembre et visant à faire pression sur le NORD-VIETNAM pour qu'il revienne à la table de négociation, 117 bombardiers BOEING B-52 STRATOFORTERESSE de l'USAF attaquent HANOÏ lors du plus gros raid de la guerre.

29 Décembre 1972

Au cours d'une conférence de presse à MONTEVIDEO, les survivants du crash d'un avion de ligne uruguayen dans les Andes le 13 octobre révèlent qu'ils ont dû manger les morts afin de survivre.

1973

1973
Fin de la fabrication de la SNCASE "CARAVELLE" avec la livraison du 280ème exemplaire.

Janvier 1973
Abandon de la version marine du JAGUAR

12 Janvier 1973
La fusée LUNA 21 dépose sur la LUNE, un 2ème robot télécommandé depuis la TERRE : LUNAKHOD 2 .

15 Janvier 1973
Le Président américain NIXON ordonne l'arrêt de toutes les frappes aériennes et offensives militaires contre le NORD-VIETNAM.

24 Janvier 1973
Un accord de paix mettant fin à la guerre du VIETNAM est signé à PARIS. Le cessez-le-feu prend effet le 27 janvier à minuit.

15 Février 1973
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE F 1 DE SERIE

21 Février 1973
Des chasseurs israéliens abattent un BOEING 727 de LIBYAN AIRLINES et tuent les 104 passagers présents à bord. ISRAËL explique que l'avion survolait une zone interdite au dessus du SINAÏ et que toutes les tentatives pour communiquer avec le pilote ont échoué.

01 Avril 1973
AIR FRANCE inaugure sa LIGNE "TOUR DU MONDE" en BOEING B-707 par TOKYO-PAPEETE-LIMA (38 000 km con-tre 40 000 par la route des Indes).

17 Avril 1973
Création d'une nouvelle compagnie de fret aérien: FED EX. La compagnie promet la livraison d'un colis le lendemain de l'envoi n'importe où aux ETATS-UNIS.

11 Mai 1973
1er VOL DU DASSAULT MYSTERE 30, équipé de 2 réacteurs LYCOMING ALF-502D, à MERIGNAC, piloté par Jean COUREAU et Jérôme RESAL

14 Mai 1973
Lancement par la NASA de la station orbitale expérimentale SKYLAB. Trois équipages scientifiques se succéderont.

Juin 1973
ARRET DES ESSAI EN VOL DU DASSAULT MIRAGE G8 N°1

15 au 17 Juin 1973
A ISTRES, TROIS RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR HELICOPTERE étaient battus par le EUROCOPTER SA-360 «DAUPHIN», équipé d'un TURBOMECA «ASTAZOU» XVIII et piloté par Roland COFFIGNOT, René STEVENS, André RICAUD et Joseph ROSTAING : sur 3 km, 313 km/h ; sur 15 km, 304 km/h ; sur 100 km, 299,7 km/h.

03 Juin 1973
Le 30ème salon du BOURGET se termine à PARIS. Le second avion supersonique TUPOLEV TU-144 de série se brise en vol lors de sa démonstration tuant ses six membres d'équipage et huit personnes au sol.

30 Juin 1973
CONCORDE 001, piloté par André TURCAT il accomplit un vol de LAS PALMAS à FORT-LAMY qui permit à des astro-

nomes d'observer en continu pendant 75 minutes une éclipse solaire.

13 juillet 1973
Le DASSAULT MIRAGE G-8 atteint la RECORD DE VITESSE PAR UN AVION A GEOMETRIE VARIABLE EN EUROPE OCCIDENTALE : Mach 2,34, pilote Jean Marie SAGET.

14 Août 1973
L'USAF arrête ses attaques sur le CAMBODGE après neuf années de bombardement en marge de la guerre du VIET-NAM.

26 Septembre 1973
1ère TRAVERSEE DIRECTE DE L'ATLANTIQUE NORD par AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 02 , de WASHINGTON à PARIS ORLY, en 3 heures et 33 minutes avec passagers.

30 Septembre 1973
La compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS. ouvre un gigantesque terminal sur l'aéroport John F. KENNEDY à NEW-YORK afin d'opérer ses BOEING 747.

06 Octobre 1973
Des attaques aériennes de grande ampleur sont menées par l'ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE contre des positions israéliennes et les postes de commandement. Cet évènement marque le début de la GUERRE DU YOM KIPPOUR.

06 Octobre 1973
L'ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE réalise une contre-attaque contre les forces aériennes et les troupes au sol égyptiennes. Cependant, l'artillerie anti-aérienne et les missiles sol-air égyptiens gênent considérablement son action.

08 Octobre 1973
Des avions de la compagnie nationale israélienne EL-AL débutent un pont aérien avec les ETATS-UNIS afin de soutenir l'effort de guerre israélien. L'USAF participe également avec sept LOCKHEED C-5A GALAXY qui se posent en ISRAËL le 14 octobre.

19 Octobre 1973
Le CONCORDE 001 F-WTSS rejoint le MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

21 Octobre 1973
Le MILITKY MBE1 est le 1er AVION ELECTRIQUE A VOLER. Ils est propulsé par un moteur électrique alimenté par quatre batteries rechargeables.

26 Octobre 1973
1er VOL DU DASSAULT-BREGUET ALPHA JET "TA 501" construit par DASSAULT-BREGUET et DORNIER piloté par Jean Marie SAGET.

29 Novembre 1973
Le 1 000ème BOEING 727 sort de l'usine d'assemblage.

03 Décembre 1973
Survol de la planète JUPITER par la sonde PIONNER 10.

06 Décembre 1973
1er VOL DU CONCORDE de série n°1 (français) à TOULOUSE

25 Décembre 1973
Mise en service du chasseur français DASSAULT MIRAGE F1.

1974

20 Janvier 1974
1er VOL DU CHASSEUR AMERICAIN GENERAL DYNAMICS F-16.

22 Février 1974
La Sous-lieutenant Barbara Ann ALLEN de l'US NAVY est la 1ère PILOTE DE TRANSPORT DANS LA MARINE AMERICAINE.

03 Mars 1974
Un MCDONNELL DOUGLAS DC-10-10 de la compagnie turque THY s'écrase dans une forêt au nord de PARIS. Les 346 passagers et membres d'équipage meurent dans l'accident. Il s'agit du crash le plus meurtrier de l'histoire à l'époque où se déroulent les faits.

8 Mars 1974
Inauguration de l'AEROPORT ROISSY CHARLES-DE-GAULLE. Le petit village de ROISSY-EN-FRANCE devient mondialement célèbre avec cet aéroport le plus moderne d'EUROPE.

8 Mars 1974
1er ATTERRISSAGE A L'AEROPORT CHARLES-DE-GAULLE, un BOEING 747 de TWA en provenance de NEW-YORK KENNEDY

29 Mars 1974
1ers CLICHES PHOTOGRAPHIQUES DE LA PLANETE MERCURE + informations scientifiques par la sonde américaine MARINER 10.

Le 13 Avril 1974
Un lanceur de FUSEE THOR-DELTA est utilisée pour mettre le premier des deux SATELLITES DE COMMUNICATION GEOSTATIONNAIRES WESTAR intérieur en orbite.

23 Avril 1974
Le constructeur américain BELL HELICOPTERS annonce la livraison du 20 000ème HELICOPTERE BELL. 80% de ces hélicoptères ont été livrés au cours des dix dernières années (entre 1964 et 1974).

23 Mai 1974
Mise en service de l'AIRBUS A 300 B2, le 1er GROS-PORTEUR EUROPEEN sous les couleurs d'AIR FRANCE. 1er VOL COMMERCIAL DE L'AIRBUS A 300 B2 entre PARIS et LONDRES.

04 Juin 1974
MISE EN SERVICE DU MERCURE au sein de la Cie AIR INTER

04 Juin 1974
La Sous-lieutenant Sally D. WOOLFOLK devient la 1ère PILOTE DE L'US ARMY.

20 Juillet 1974
La TURQUIE lance l'invasion de CHYPRE. Ses forces aériennes sont largement impliquées dans les opérations.

Août 1974
1er VOL DU DE HAVILAND XC-8 ACLS "BUFFALO" (Air Cushion Landing System), dérivé du DHC-5 BUFFALO, pour expérimentation d'ATTERRISSEURS SUR COUSSIN D'AIR DES AVIONS DE TRANSPORT MILITAIRE sur terrains non aménagés

26 Août 1974
Charles LINDBERGH meurt d'un cancer à l'âge de 72 ans. C'est le 1er HOMME A AVOIR TRAVERSE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE en mai 1927.

Septembre 1974
ARRET DES ESSAI EN VOL DU DASSAULT MIRAGE G8 N°2

01 Septembre 1974
Un LOCKHEED SR-71 BLACKBIRD, piloté par les Major James V. SULLIVAN et Noel F. WIDDIFIELD de l'US AIR FORCE, effectue la traversée entre la base de BEALE en CALIFORNIE (ETATS-UNIS) et FARNBOROUGH au ROYAUME-UNI soit 3 032 nautiques (5 615 kilomètres) en seulement 1 heure 55 minutes et 42 secondes.

01 Septembre 1974

Le NORTHROP YF-17 fait son 1er VOL et sera finalement construit à deux exemplaires.

28 Octobre 1974
1er VOL DU DASSAULT SUPER-ETENDARD 01 (ex n°68) à ISTRES par Jacques JESBERGER.

28 Octobre 1974
Le Colonel Jean VUILLEMOT effectue en 4 h 40 la PLUS GRANDE TRAVERSEE MARITIME EN PLANEUR (continent-CORSE : 456 km dont 200 de traversée maritime). Largué sur les monts du LUBERON avec son Nimbus II de l'armée de l'air, il atteint 8 200 m à la verticale de CANNES et se pose à SOLENZARA.

22 Décembre 1974
1 er VOL DU DASSAULT MIRAGE F1 M53 à ISTRES, piloté par Guy MITAUX-MAUROUARD

Décembre 1974
1er VOL DE L'HELICOPTERE KAMOV KA-27, hélicoptère de combat très particulier : monoplace, ROTORS CONTRA-ROTATIFS

1975

1975
Le MUSEE DE L'AIR S'INSTALLE AU BOURGET.

1975
1er APPONTAGE DU DASSAULT SUPER-ETENDARD

1975
Le SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA), reclasse les archives selon un plan de classement en partie seulement structuré selon l'organisation administrative de l'aéronautique militaire :
A/ ORGANISATION 1/ organisation générale de l'aéronautique 2/ organisation du GQG (Grand Quartier Général)3/ organisation des services 4/ organisation des grandes unités 5/ organisation des unités 6/ administration 7/ démobilisation-réorganisation B/ PERSONNEL C/ MATERIEL D/ ARCHIVES DES FORMATIONS AERONAUTIQUES (ESCADRILLES ET COMPAGNIES D'AEROSTIERS) E/ ARCHIVES DIVERSES (DONS) F/ DOCUMENTATION ET ETUDES.

14 Janvier 1975
Le gouvernement américain annonce que l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE a sélectionné le YF-16 de GENERAL DYNAMICS pour son projet de futur chasseur léger.

20 Janvier 1975
Un BOEING 707 est détourné par trois terroristes qui prennent dix passagers en otage et rejoignent la capitale irakienne, BAGDAD.

21 Janvier 1975
A la suite de deux attentats perpétrés à l'aéroport de PARIS ORLY, le Ministre de l'Intérieur français annonce que de nouvelles mesures de sécurité seront mises en place pour empêcher de nouvelles attaques.

21 Janvier 1975
1er VOL DU DE HAVILLAND DASH 7 c'est une extrapolation du DHC-6 TWIN OTTER,

21 Janvier 1975
Entre la mi-janvier et la fin janvier, en seulement seize jours, les 8 RECORDS DE VITESSE ASCENSIONNELLE sont battus par un MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE modifié. Le dernier record est d'avoir atteint 30 000 mètres (98 425 pieds) 3 minutes et 27 secondes après avoir commencé à rouler sur la piste de décollage.

01 Avril 1975
CREATION DE L'ARMEE DE L'AIR DE SINGAPOUR.

7 Avril 1975
Compétence contre machisme. Danièle DECURE devient la 1ère PILOTE DE LIGNE A AIR FRANCE puis, par la suite, commandant de bord sur AIRBUS A320.

30 Avril 1975
Les derniers personnels américains quittent le VIETNAM dans un pont aérien par hélicoptère depuis les zones sécurisées à SAÏGON. Au total, 7 014 américains et sud-vietnamiens sont évacués dans les jours précédant la prise de la ville par les nord-vietnamiens. C'est la fin de l'implication américaine dans la guerre du VIETNAM.

30 mai 1975
Création de l' ESA, EUROPEAN SPACE AGENCY (AGENCE EUROPEENNE POUR L'ESPACE).

08 Juin 1975
Les soviétiques lancent la sonde VENERA 9. Cette sonde interplanétaire deviendra le 1er SATELLITE ARTIFICIEL DE VENUS. Sa capsule d'entrée se pose à la surface de la planète et transmet pendant 53 minutes des informations dont des images vidéo.

22 Juin 1975
La soviétique Svetlana SAVITSKAYA établit un nouveau record du monde de vitesse pour les femmes en atteignant la vitesse de 1 448 nœuds (2683 km/h) à bord d'un MIKOYAN YE-133.

15 au 24 Juillet 1975
1er VOL SPATIAL CONJOINT AMERICANO-SOVIETIQUE. La capsule SOYOUZ 19 et une capsule APOLLO modifiée s'assemble dans l'espace. Le Général Thomas STAFFORD et le Colonel Alexei LEONOR se serrent la main à 225 kilomètres au-dessus de la surface terrestre.

21 Août 1975
La NASA lance la sonde VIKING 1. Elle se pose sur MARS et transmet des images de sa surface vers la TERRE.

01 Septembre 1975
Le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE britannique G-BOAC réussit QUATRE TRAVERSEES DE L' ATLANTIQUE DANS LA MEME JOURNEE.

30 Septembre 1975
1er VOL DE L'HELICOPTERE D'ATTAQUE HUGHES HELICOPTERS YAH-64 "APACHE"

22 Octobre 1975
La sonde soviétique VENERA 9 retransmet les 1ères PHOTOGRAPHIES PRISES DEPUIS LA SURFACE D'UNE AUTRE PLANETE (VENUS)

28 Octobre 1975
Afin de prouver la manœuvrabilité et les capacités de décollage court de l'avion franco-allemand DASSAULT-BREGUET ALPHA-JET, le pilote d'essai français Jean-Marie SAGET se pose et redécolle depuis une section de l'AUTOROUTE ENTRE PARIS ET LE MANS.

12 Décembre 1975
Arrêt de la chaîne de montage du DASSAULT MERCURE 100, livré à 10 exemplaires seulement.

18 Décembre 1975
Arrêt du programme DASSAULT ACF SUPER MIRAGE BI M53 trop ambitieux, trop gros, trop cher, est arrêté ; en même temps est lancé le programme DASSAULT MIRAGE 2 000

26 Décembre 1975
L'avion de transport supersonique soviétique TUPOLEV TU-144 entre en service entre MOSCOU et ALMATY au KAZAKHSTAN. Il assure le transport du courrier et de fret entre les deux villes séparées de 3000 kilomètres.

1 9 7 6

1976
Transformation du SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE (SGAC) en DGAC. Création de la DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE (DNA), un des services essentiels de l'aviation civile, mais aussi du SERVICE TECHNIQUE DES BASES AERIENNES (STBA). Le SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DU CONTROLE TECHNIQUE

(SFACT) remplace le SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA).

21 Janvier 1976
Premiers vols commerciaux du CONCORDE sur PARIS - RIO et LONDRES - BAHREIN. Sa croisière est à mach 2,02. Les russes ont construit un rival le TUPOLEV 144

17 Mars 1976
Un BOEING 747 de JAPAN AIRLINES effectue un vol direct sans escale entre TOKYO et NEW-YORK couvrant les 5 475 nautiques (10 140 kilomètres) en 11 heures et 30 minutes.

24 Mars 1976
Un BOEING 747SP se pose au CAP en AFRIQUE DU SUD après avoir effectué un vol de 8 940 nautiques soit 16 555 kilomètres. Il s'agit d'un RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION CIVIL.

01 Avril 1976
Le constructeur d'avions légers PIPER assemble son 100 000 ème appareil. Le 100 000ème PIPER est un PA-31T CHEYENNE Il assemblé à l'usine de LOCK HAVEN aux ETATS-UNIS.

Avril 1976
Valérie ANDRE est la 1ère FEMME MEDECIN GENERAL dans l'histoire de la Défense avec le grade de général de brigade.

05 Avril 1976
Howard HUGHES décède. Ce réalisateur de films, magnat du pétrole et passionné d'aviation avait été pilote d'avions de course dans sa jeunesse, a créé sa société de construction aéronautique qui réalisa entre autres l'hydravion géant "SPRUSE GOOSE" et enfin racheta et développa la compagnie aérienne américaine TWA.

24 Mai 1976
Des militaires philippins prennent d'assaut un MCDONNELL DOUGLAS DC-9 de la compagnie nationale détourné la veille par six terroristes qui l'ont forcé à atterrir sur l'aéroport de ZAMBOANGA. Lors de l'assaut, trois pirates de l'air sont tués ainsi que sept autres personnes. Les trois derniers pirates sont faits prisonniers.

24 Mai 1976
La liaison PARIS - WASHINGTON est rétablie en AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

22 Juin 1976
L'URSS met en orbite la station spatiale SALIOUT 5.

01 Juillet 1976
L'australien Clive CANNING se pose au ROYAUME-UNI à bord du THORP T-18 TIGER qu'il s'est construit. C'est le 1er PERIPLE D'UN AVION DE CONSTRUCTION AMATEUR ENTRE L'AUSTRALIE ET LE ROYAUME-UNI.

04 Juillet 1976
Des commandos israéliens libèrent une centaine d'otages d'un AIRBUS A300 D'AIR FRANCE qui a été détourné vers l'aéroport d'ENTEBBE en OUGANDA huit jours plus tôt. Trois otages, le chef du commando et les sept pirates sont tués dans une bataille de 35 minutes.
Les otages, essentiellement des juifs et des israéliens, étaient menacés d'être abattus lorsque trois LOCKHEED C-130 israéliens se sont posés sur l'aéroport et ont débarqué le commando. Les hommes du commando ont pris le contrôle de l'aéroport, libéré les otages, tué les pirates et détruit treize chasseurs soviétiques de l'ARMEE DE L'AIR OUGANDAISE.

20 Juillet 1976
L'ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE dévoile le chasseur IAI KFIR C2 d'ISRAËL AIRCRAFT INDUSTRIES. Il s'agit d'un DASSAULT MIRAGE III modifié.

20 Juillet 1976
La sonde U.S. VIKING 1 se pose sur MARS pour analyser des échantillons du sol. La 1ère PHOTO TRANSMISE DE MARS est une 340° panorama.

28 Juillet 1976

Le Captain E.W. JOERSZ et le Major G.T. MORGAN de l'US AIR FORCE établissent un nouveau RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION A REACTION en atteignant 1 906 nœuds avec le LOCKHEED SR-71A "BLACKBIRD".

03 Septembre 1976
Lancement de la sonde U.S. VIKING 2 se pose sur MARS pour analyser des échantillons du sol.

06 Septembre 1976
Le Lieutenant soviétique Viktor BELENKO fait défection et se pose au JAPON avec son chasseur MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25 FOXBAT. Il se pose sur l'aéroport d'HOKKAÏDO à 13 heures 57 sans contact radio. Il demande l'asile aux ETATS-UNIS.

07 Novembre 1976
1er VOL A BORDEAUX-MERIGNAC, du DASSAULT FALCON 50, équipé d'une voilure provisoire plus épaisse que le profil supercritique de la série, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET et Gérard JOYEUSE.

09 Décembre 1976
L'ESCADRILLE 008 de la ARMA AEREA DE LA ARMADA ESPAÑOLA, l'aéronavale espagnole, devient opérationnelle. Elle est équipée de chasseurs à décollage vertical HAWKER SIDDELEY AV-8A MATADOR.

22 Décembre 1976
1er VOL DE L'ILLOUCHINE IL-86

22 Décembre 1976
Pour la première fois pendant un vol commercial, un AIRBUS A300 effectue un ATTERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE. Il s'agit d'un AIRBUS A300 B2 d'AIR INTER se posant sur l'aéroport de PARIS-ORLY.

1 9 7 7

10 Février 1977
1er VOL du DASSAULT FALCON 100

09 Mars 1977
Lancement des études de définition d'un BREGUET ATLANTIC DE NOUVELLE GENERATION : ANG le nom de l'appareil est francisé et devient ATLANTIQUE 2 OU ATL-2

10 Mars 1977
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 2000.

24 Mars 1977
Le 1er BOEING E-3A AWACS, un appareil de contrôle aérien et d'alerte avancée, est livré à l'US AIR FORCE.

27 Mars 1977
La PLUS GRANDE CATASTROPHE AERIENNE DE TOUS LES TEMPS se produit sur l'aéroport de SANTA CRUZ à TENERIFE. Deux BOEING 747 se percutent sur la piste de décollage faisant 579 personnes.

31 Mars 1977
Le 10 000ème BEECHCRAFT BONANZA sort de la chaîne d'assemblage. Cet évènement se produit 31 ans après le 1er vol du prototype en décembre 1945.

06 Mai 1977
1er VOL A ISTRES du DASSAULT FALCON 50 avec sa nouvelle voilure, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET et Gérard JOYEUSE. Il devient le 1er AVION CIVIL AU MONDE EQUIPE D'UNE VOILURE SUPERCRITIQUE

21 Mai 1977
Le CONCORDE réalise un vol historique entre NEW-YORK et PARIS à l'occasion du cinquantième anniversaire du vol de Charles LINDBERGH. Même si AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE suit la même route que celle de LINDBERGH, il ne lui faut que 3 heures et 44 minutes là où le pilote américain avait mis 33 heures et 29 minutes.

10 Juin 1977

Le premier REPUBLIC A-10 THUNDERBOLD est livré à l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE.

13 Juin 1977
Le Président américain Jimmy CARTER autorise l'entrepreneur britannique Freddie LAKER à expérimenter une ligne à bas coûts au dessus de l'ATLANTIQUE NORD. Ce service est baptisé "SKYTRAIN".

17 Juin 1977
1er VOL D'UNE NAVETTE SPATIALE AMERICAINE "ENTREPRISE"

30 Juin 1977
Le Président américain Jimmy CARTER annonce l'annulation du projet de bombardier ROCKWEL B-1 préférant développer des missiles de croisière plutôt que des bombardiers pilotés.

04 Juillet 1977
Patricia UNDALL et Nan GAYLORD gagnent la 30ème et DERNIERE COURSE AERIENNE FEMININE A TRAVERS LES ETATS-UNIS. Cette course était surnommée "THE POWDER PUFF DERBY".

26 Août 1977
Le GOSSAMER CONDOR, construit aux ETATS-UNIS par Paul MACCREADY et piloté par le coureur cycliste Bryan ALLEN, est le 1er AVION A REALISER UN CIRCUIT FERME EN HUIT DE 1 MILE (1,6 KILOMETRE) PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE. Ils gagnent le prix KREMER de 50 000 livres.

31 Août 1977
Alexander FEDOTOV atteint l'altitude de 123 524 pieds (37 650 mètres) à bord d'un MIKOYAN YE-266M. Il s'agit d'un record du monde d'altitude pour les appareils à réacteurs.

06 Octobre 1977
1er VOL DU CHASSEUR SOVIETIQUE MIG 29 FULCRUM

09 Octobre 1977
RECORD DU MONDE DE DISTANCE en ligne droite avec 5 890 km et le RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR PARCOURS RECONNU (NEW-YORK / PARIS) avec 5 890 km en 6 heures 35 minutes, par le DASSAULT BREGUET «FALCON 50», piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET.

17 Octobre 1977
86 otages sont libérés d'un BOEING 737 de la LUFTHANSA sur l'aéroport de MOGADISCIO en SOMALIE. Leurs libérateurs sont des soldats ouest-allemands et britanniques. Quatre terroristes sont tués, ils appartenaient au groupe terroriste allemand Rote Armee Fraktion (FRACTION ARMEE ROUGE). L'avion fut détourné une semaine auparavant alors qu'il effectuait un vol entre MAJORQUE (îles Baléares) et FRANCFORT en ALLEMAGNE.

01 Novembre 1977
A l'occasion de son Jubilé d'argent, la reine ELIZABETH II vole pour la première fois sur le CONCORDE.

04 Novembre 1977
1er VOL DU DASSAULT «ALPHAJET» de série effectua son premier vol.

22 Novembre 1977
Après de nombreuses péripéties judiciaires concernant la pollution sonore, les compagnies AIR FRANCE et BRITISH AIRWAYS ont gain de cause et sont autorisées à effectuer des vols réguliers en AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE au départ de l'aéroport de JOHN F. KENNEDY à NEW YORK.

24 Novembre 1977
1er VOL DU DASSAULT «SUPER ETENDARD» de série à BORDEAUX-MERIGNAC, aux mains de Jacques JESBERGER.

28 Novembre 1977
1er VOL DU DASSAULT MYSTERE G «GUARDIAN» à BORDEAUX-MERIGNAC, aux mains de LEPRINCE-RINGUET

13 Décembre 1977
La compagnie EASTERN AIRLINES débute ses opérations aux ETATS-UNIS avec des AIRBUS A300 B4 loués par le constructeur européen AIRBUS. Cette opération permet à AIRBUS de s'ouvrir le marché américain

1 9 7 8

01 Janvier 1978
Un BOEING 747 d'AIR INDIA explose à moyenne altitude faisant 213 morts.

10 Janvier 1978
1ère LIVRAISON DE COURRIER DANS L'ESPACE : Un vaisseau soviétique SOYOUZ est lancé vers la station spatiale SALIOUT 6 avec à son bord du ravitaillement et le courrier des cosmonautes.

10 Mars 1978
A ISTRES, 1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 2000, piloté par Jean COUREAU,

23 Mars 1978
La Capitaine Sandra M. SCOTT est la 1ère FEMME A DEVENIR PILOTE AU SEIN DU STRATEGIC AIR COMMAND AMERICAIN. Elle est assignée au 904th Air Refuelling Squadron (904EME ESCADRON DE RAVITAILLEMENT AERIEN) et vole sur des ravitailleurs BOEING KC-135.

04 Avril 1978
La compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS passe une commande de 500 millions de dollars pour des LOCKHEED L-1011 TRISTAR.

06 Avril 1978
La compagnie EASTERN AIRLINES commande 25 AIRBUS A300 B4.

20 Avril 1978
Un BOEING 707 de la compagnie KOREAN AIRLINES effectue un atterrissage de fortune après avoir été mitraillé par un chasseur soviétique. Un japonais et un sud-coréen sont tués lors de l'attaque. L'avion s'était éloigné de sa route initiale et avait pénétré l'espace aérien soviétique.

20 Mai 1978
Le constructeur MCDONNELL DOUGLAS livre son 5 000ème CHASSEUR F-4 PHANTOM. Cette livraison intervient vingt ans après le premier vol du prototype.

21 Mai 1978
Le nouvel aéroport international de TOKYO, l'aéroport de NARITA est ouvert avec quatre ans de retard. Ce retard est essentiellement dû à des actions des personnes s'opposant au projet.

18 Juin 1978
1er VOL DU LOCKHEED-MARTIN F-117A NIGHT HAWK

07 Juillet 1978
AIRBUS lance le développement de l'AIRBUS A310.

12 - 17 août 1978
Lancé le 12 août, un ballon bat le RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES AEROSTATS en restant en l'air 137 heures 5 minutes et 50 secondes, il bat également le record de distance en effectuant un vol de 2 700 nautiques (soit 5 001 kilomètres). Ce vol du ballon à gaz DOUBLE EAGLE II est également celui de la 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE PAR UN BALLON. Son équipage est constitué de Ben L. ABRUZZO, de Maxie L. ANDERSON et de Larry M. NEWMAN.

20 Août 1978
1er VOL DU vol à SAINT-NAZAIRE du FOUGA 90, construit par l'AEROSPATIALE, piloté par Robert BRIOT.

26 Août 1978
Sigmund JÄHN est le 1er SPATIONAUTE ALLEMAND. Parti avec SOYOUZ 31 pour la station spatiale soviétique SALIOUT 6, il revient à bord de SOYOUZ 29

13 Septembre 1978

1er VOL du SUPER PUMA SA-332 de l'AEROSPATIALE. Il était équipé de deux turbomoteurs TURBOMECA MAKILA de 1 800 ch chacun. La firme EUROCOPTER fut fondée en 1990 et rebaptisa les versions militaires de l' AS 332 SUPER PUMA en AS 532 "COUGAR",

15 Septembre 1978
Le professeur Willy MESSERSCHMITT meurt. Il avait été le concepteur du célèbre chasseur allemand MESSERSCHMITT BF-109 et de bien d'autres appareils.

25 Septembre 1978
Une collision aérienne entre un BOEING 727 et un avion léger CESSNA a pour conséquence de tuer 144 personnes. Les victimes sont l'équipage et les passagers du 727, les pilotes du CESSNA et six personnes au sol qui sont tuées par la chute des débris.

24 Octobre 1978
LIBERALISATION DU MARCHE DU TRANSPORT AERIEN AMERICAIN. Désormais les compagnies aériennes vont pouvoir se multiplier aux ETATS-UNIS.

18 Novembre 1978
1er VOL du F/A-18A, piloté par le pilote d'essais en chef de MCDONNELL DOUGLAS Jack KRINGS.

22 Novembre 1978
Au terme d'une longue bataille juridique, le supersonique franco-britannique AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE obtient enfin le droit de se poser à NEW YORK-JFK.

1979

06 Janvier 1979
L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE prend livraison de son 1er CHASSEUR GENERAL DYNAMICS F-16A.

27 Février 1979
La production de l'avion d'attaque au sol DOUGLAS A-4 SKYHAWK s'arrête après 26 ans d'activité. Au total, 2 690 appareils ont été livrés. DERNIER DOUGLAS A-4 SKYHAWK A REJOINDRE LE CORPS DES MARINES AMERICAINS.

09 Mars 1979
1er vol du DASSAULT MIRAGE 4000 prototype bi M 53, piloté par Jean-Marie SAGET

20 Mars 1979
SWISSAIR est la compagnie de lancement de l'AIRBUS A-310 avec 20 commandes, suivie par LUFTHANSA qui en commande 50 le 02/04/1979

23 Mars 1979
La production du BOEING 757 débute grâce à une commande initiale de la compagnie EASTERN AIRLINES.

20 Avril 1979
Le 16ème et DERNIER CONCORDE CONSTRUIT effectue son premier vol. L'échec commercial est du à l'opposition acharnée de divers groupes de pression américains

15 Mai 1979
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 50, équipé du réacteur SNECMA ATAR 9 K 50 et d'une électronique perfectionnée

25 Mai 1979
Un MCDONNELL DOUGLAS DC-10-10 s'écrase au décollage sur l'aéroport de CHICAGO. Le drame est dû à la PERTE D'UN REACTEUR EN VOL par l'appareil. Tous les appareils de ce type sont cloués au sol pour des raisons de sécurité.

05 Juin 1979
Le 1er GMBH AIRCRAFT PANAVIA TORNADO GR-1 sort de l'usine d'assemblage.

12 Juin 1979
Paul MACCREADY, concepteur et constructeur du MACCREADY GOSSAMER ALBATROSS, gagne le prix KREMER de

100 000 livres Sterling pour avoir effectué la 1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AVION PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE.

27 Juin 1979
Le MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE connaît son baptême du feu sous les couleurs de l'ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE. Plusieurs F-15 abattent cinq MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 syriens.

13 Juillet 1979
Les MCDONNELL DOUGLAS DC-10-10 sont à nouveau autorisés à voler après être restés au sol pendant presque deux mois à la suite de l'accident du 25 mai.

14 Août 1979
Steve HINTON établit un nouveau record du monde de vitesse pour les avions à moteur à pistons. Il pilote un NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG modifié baptisé "RED BARON". Il atteint 434 nœuds soit 802 km/h.

01 Septembre 1979
La sonde U.S PIONNER 11 transmet les 1ères IMAGES FILMEES DE LA PLANETE SATURNE.

18 Octobre 1979
1er VOL DU MCDONNELL DOUGLAS MD-80

29 Novembre 1979
Un nouveau crash d'un MCDONNELL DOUGLAS DC-10 met en doute la fiabilité de cet avion. Il s'agit d'un DC-10 d'AIR NEW ZEALAND qui réalise un vol touristique au dessus de l'ANTARCTIQUE et qui s'écrase sur le flanc d'une montagne tuant les 237 passagers et 20 membres d'équipage.

18 Octobre 1979
1er VOL DU PIPER PA-46 MALIBU

24 décembre 1979
1er VOL DE LA FUSEE EUROPEENNE ARIANE 1 de KOUROU en GUYANE. La base équatoriale de KOUROU lui donne un avantage pour atteindre l'ORBITE GEOSTATIONNAIRE.

25 - 26 décembre 1979
Des troupes aéroportées soviétiques prennent d'assaut la capitale afghane, KABOUL. En tout cinq régiments de l'ARMEE ROUGE sont déployés en AFGHANISTAN au cours de plus de cent mouvements d'avions de transport soviétiques.

1980

Janvier 1980
Lancement de l'AIRBUS A-300-600, dérivé de l'A-300B par allongement du fuselage et modernisation des systèmes.

28 Mars 1980
Le 1 000ème LEARJET est livré.

12 Avril 1980
1er LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE AMERICAINE COLOMBIA. Le commandant de bord s'appelle John YOUNG.

24 Avril 1980
L'Opération EAGLE CLAW est annulée. Elle devait secourir les otages américains retenus en IRAN. La raison de son annulation est qu'un LOCKHEED C-130 HERCULE et un SIKORSKY RH-53 SEA STALLION se sont percutés sur le premier site de ravitaillement dans le désert.

30 Avril 1980
1er VOL du DASSAULT FALCON 200

15 Mai 1980

La compagnie LUFTHANSA met en service le LOCKHEED L-1011-500 TRISTAR sur la ligne DÜSSELDORF-LOS ANGELES.

01 Juin 1980
Le constructeur aéronautique hollandais FOKKER devient FOKKER BV.

01 Juin 1980
La compagnie BRANIFF INTERNATIONAL annule son accord de location d'un AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE auprès d'AIR FRANCE et de BRITISH AIRWAYS en raison des cours du kérosène qui ont doublé depuis le début de la location.

05 Juin 1980
L'UNION SOVIETIQUE lancent leur première capsule spatiale habitée à intégrer un système d'amarrage automatique, le SOYOUZ T.

20 Juin 1980
Le constructeur BEECH AIRCRAFT effectue son retour sur le marché des avions de transport légers avec le premier vol de son C-99.

17 Juillet 1980
CATHAY PACIFIC est la première compagnie à utiliser le BOEING 747 entre HONG-KONG et LONDRES.

01 Août 1980
L'EAA, (EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION) qui fédère les constructeurs amateurs, organise sa 28ème convention à OSHKOSH dans le WISCONSIN (ETATS-UNIS). En une semaine, du 1 au 8 août, 250 000 personnes viennent découvrir 6 000 appareils.

07 Août 1980
Janice BROWN vole à bord du AEROVIRONMENT GOSSAMER PENGUIN, un avion construit par Paul MACCREADY à PROPULSION ENERGIE SOLAIRE.

08 Août 1980
L'aviatrice américaine Jacqueline COCHRAN meurt. Cette brillante femme d'affaire fut la 1ère FEMME A DEPASSER LA VITESSE DU SON et possède à sa mort près de 200 records aéronautiques aux ETATS-UNIS.

16 Septembre 1980
Dernière représentation de la PATROUILLE DE FRANCE avec des FOUGA MAGISTER, dont le nombre était passé à neuf, à SALON-DE-PROVENCE.

11 Octobre 1980
Le dirigeable "EUROPA" de la société GOODYEAR est utilisé pour surveiller la pollution dans la baie de GENES dans le cadre du programme de surveillance de la pollution méditerranéenne.

11 Octobre 1980
Les cosmonautes Valeri RYOUMINE et Leonid POPOV reviennent sur la terre à bord de SOYOUZ 37 après avoir passé 185 jours dans l'espace à bord du laboratoire SALIOUT 6.

11 Octobre 1980
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 2000 B-01 piloté par Michel PORTA. C'est la version biplace, équipé du réacteur M 53-5

11 Novembre 1980
La sonde spatiale VOYAGER 1 de la NASA passe TITAN, le plus grand satellite de SATURNE, à une distance de 4.400 km (2,796 miles), avant de poursuivre en dehors du système solaire.

12 Novembre 1980
BOEING reçoit ce qui était alors la PLUS GRANDE COMMANDE D'AVIONS DE LIGNE POUR UN SEUL TYPE. C'est la compagnie américaine DELTA AIRLINES qui commande 60 BOEING 757.

14 Novembre 1980

Raoul HAFNER, pionnier et concepteur des appareils à voilure tournante, meurt à l'âge de 75 ans.

06 Décembre 1980
Un avion de MACCREADY, le AEROVIRONMENT SOLAR CHALLENGER, effectue un vol de 16 nautiques (29 kilomètres). Le vol est abrégé par une forte averse

09 Décembre 1980
BOEING assemble son 500ème 747. Cet appareil sera livré à la compagnie SCANDINAVIAN AIRLINES (SAS).

15 Décembre 1980
Après trois ans de négociation, les deux sociétés MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM (MBB) et VEREINIGTE FLUG-TECHNISCHE WERKE (VFW) acceptent de fusionner.

26 Décembre 1980
1er VOL COMMERCIAL DE L'ILLOUCHINE IL-86 entre MOSCOU et TACHKENT

1 9 8 1

1981
Le DIRIGEABLE WDL 1 D-LDFO Le depuis 1981 pour le même annonceur la firme FUJI.

1981
La PATROUILLE DE FRANCE est maintenant équipée avec 7 DASSAULT-BREGUET ALPHA JET, nombre porté à 8 en 1982. L'indicatif opérationnel des pilotes est ATHOS

8 Janvier 1981
1er VOL DU MCDONNEL DOUGLAS DC 10-15.

18 Janvier 1981
25 000ème APPAREIL CHEZ BELL HELICOPTERS. C'est un BELL 222 livré à la société OMNIFLIGHT HELICOPTERS.

28 Janvier 1981
La compagnie américaine PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS débute une liaison bihebdomadaire entre NEW-YORK et PEKIN.

01 Février 1981
Le fondateur de la société DOUGLAS AIRCRAFT, Donald W. DOUGLAS meurt à l'âge de 88 ans.

12 Février 1981
Le ballon à hélium "JULES VERNE", piloté par les américains Max ANDERSON et Don IDA, décolle de LOUXOR en EGYPTE avec pour objectif de faire le tour du globe. Deux jours après le départ et 2 520 nautiques (soit 4 670 kilomètres) plus loin, ils abandonnent.

18 Février 1981
Le fondateur de NORTHROP AIRCRAFT, John K. NORTHROP, meurt.

28 Mars 1981
AIR FRANCE retire du service sa dernière SUD-AVIATION CARAVELLE, presque 22 ans après son entrée en service.

03 Avril 1981
Juan TRIPPE, le fondateur de la PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS et pionnier du transport aérien, meurt à l'âge de 81 ans.

09 Avril 1981
1er VOL DU TRANSPORT ALLIANCE C 160 NG, doté d'une avionique modernisée, une autonomie accrue par l'adjonction de 2 réservoirs supplémentaires en aile centrale et surtout d'un dispositif de ravitaillement en vol

12 Avril 1981
1er VOL D'UNE NAVETTE SPATIALE : COLUMBIA, depuis CAP CANAVERAL.

08 Mai 1981
1er vol à TOULOUSE-BLAGNAC du BREGUET ATL-2, un "ATLANTIQUE" modifié avec les améliorations de série, piloté par Jacques JESBERGER, Jean-Pierre BUSSENOT et Pierre HARQUIN.

20 Mai 1981
La société HUGHES HELICOPTERS annonce la production d'un prototype d'hélicoptère qui utilisera un jet d'air comprimé à la place du rotor de queue.

01 Juin 1981
1er VOL DE L'AVION FURTIF américain LOCKHEED F-117 A NIGHTHAWK à partir de la base secrète de GROOM DRY LAKE au NEVEDA. Il ne sera dévoilé au public qu'en Novembre 1988. Sa conception remonte à début 1975. Invisible (presque) aux radars, il ne passe pas vraiment inaperçu.

07 Juin 1981
Huit GENERAL DYNAMICS F-16 israéliens escortés par des MCDONNELL DOUGLAS F-15 attaquent le REACTEUR NUCLEAIRE irakien OSIRAK près de BAGDAD.

14 Juin 1981
Course PARIS NEW-YORK PARIS entre l'aéroport du BOURGET et le terrain de NEW-YORK BRIDGEPORT : 65 avions pilotés par des pilotes essentiellement privés de quatorze nationalités différentes y participent. Elle est remportée par les Français FOURTICQ et LAMY sur PIPER SARATOGA.

15 Juin 1981
Le ministre des affaires étrangères pakistanais annonce l'achat de GENERAL DYNAMICS F-16 pour l'ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE.

03 Juillet 1981
La compagnie AEROFLOT effectue sa première ligne internationale avec un ILIOUCHINE IL-86 entre MOSCOU et BERLIN EST.

23 Juillet 1981
Charles PRAETHER établit un nouveau record du monde d'altitude pour les hélicoptères en atteignant 20 000 pieds (6 100 mètres) à bord d'un AUGUSTA A-109A.

03 Août 1981
Le constructeur américain BOEING livre son 4 000ème avion de ligne à réaction. Il s'agit d'un BOEING 727-200 livré à la compagnie australienne ANSETT AIRLINES.

06 Août 1981
Lors d'un dur conflit social entre la FAA et les CONTROLEURS AERIENS AMERICAINS, le Président Ronald REAGAN prend la décision de licencier tous les contrôleurs aériens en grève.

19 Août 1981
Un GRUMMAN F-14 TOMCAT de l'US NAVY abat deux chasseurs libyens dans le GOLFE DE SYRTE au large de la LIBYE.

03 Septembre 1981
MCDONNELL DOUGLAS livre son 1 000ème DC-9 à la SWISSAIR. Il s'agit d'un SUPER 80 immatriculé HB-INO.

07 Septembre 1981
Edwin A. LINK, inventeur du LINK TRAINER, le 1er SIMULATEUR DE VOL, meurt à l'âge de 77 ans.

15 Septembre 1981
Les appareils du 494TH TACTICAL FIGHTER SQUADRON AMERICAIN basé au ROYAUME-UNI est la première escadrille de l'USAF à être équipé d'un SYSTEME DE GUIDAGE LASER DE BOMBES.

20 Septembre 1981
1er LANCEMENT DE SATELLITES MULTIPLES (3), en REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

22 Septembre 1981
Un ILIOUCHINE IL-86 et son équipage commandé par G. VOLOKHOV établit de nouveaux records de vitesse sur circuit fermé de 1000 et de 2000 kilomètres à la vitesse moyenne de 519 nœuds (962 km/h) et de 526 nœuds(975 km/h) respectivement.

26 Septembre 1981
1er VOL DU BOEING 767

28 Septembre 1981
1er VOL DU DIRIGEABLE SOUPLE EUROPEEN SKYSHIP 500 d'AIRSHIP INDUSTRIES, long de 52 m, volume 5153 m3. L'enveloppe est fabriquée par ZODIAC-AERAZUR

09 Octobre 1981
Le ballon à hélium HUGHES HELICOPTERS SUPERCHICKEN III piloté par Fred GORRELL et John SHOECROFT réalise la 1ère TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE SANS ESCALE DES ETATS-UNIS EN BALLON. Leur vol dure 55 heures et 25 minutes.

16 Octobre 1981
MCDONNELL DOUGLAS achève la construction du premier prototype du AV-8B HARRIER II à ST LOUIS dans le MISSOURI (ETATS-UNIS).

04 Novembre 1981
La NASA annule le second vol de la NAVETTE SPATIALE COLUMBIA 31 secondes avant la mise à feu en raison d'un problème informatique.

13 Novembre 1981
Ben ABRUZZO, Larry NEWMAN, Ron CLARKE et Rocky AOKI réalisent la 1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN BALLON AVEC EQUIPAGE à bord du ballon DOUBLE EAGLE V. Cependant, de mauvaises conditions météorologiques les obligent à effectuer un atterrissage de fortune à leur arrivée. Il ont parcouru 4 526 nœuds (8 381 kilomètres) entre NAGASHIMA au JAPON et COVELLO en CALIFORNIE (ETATS-UNIS).

20 Novembre 1981
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE F1 C

25 Novembre 1981
Le ballon à air chaud baptisé "SEMIRAMIS" des français Hélène DORIGNY et Michel ARNOULD établit un nouveau record de distance pour les ballons à air chaud en effectuant un vol de 623 nautiques (1 154 kilomètres).

05 Décembre 1981
Jerry MULLEN explose le record du monde de distance en circuit fermé de la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE dans la CLASSE C1D DES AVIONS A MOTEUR A EXPLOSION. Il réalise un circuit de 8 695 nautiques - 16 104 kilomètres - en 73 heures et 2 minutes à bord d'un appareil baptisé "PHOENIX".

17 Décembre 1981
L'hélicoptère HUGHES OH-6A qui utilise un jet d'air comprimé à la place d'un rotor de queue effectue son premier vol avec succès.

1982

1982
La France commande 4 TRANSPORT ALLIANCE C 160 TRANSALL supplémentaires pour les transformer en C 160 « H » ASTARTE (Avion Station Relais de Transmissions Exceptionnelles). L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE préleva 2 appareils qui furent modifiés en C 160 « G » GABRIEL pourvus d'équipement de contre-mesures électroniques comportant notamment un radar ventral escamotable et des pods ECM en bouts d'ailes.

08 Janvier 1982
Un GULFSTREAM III appartenant à la UNITED STATES NATIONAL DISTILLERS and CHEMICAL CORPORATION réalise un tour du monde en 47 heures et 39 minutes. Au cours de ce vol, l'appareil bat trois records du monde et en établit dix nouveaux.

15 Janvier 1982
Le premier d'une série de quarante GENERAL DYNAMICS F-16 commandés est livré à l'ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE.

22 Janvier 1982
Le 1er ATTERRISSAGE AUTOMATIQUE D'UN MCDONNELL DOUGLAS F-18 est réalisé au centre d'essai de la MARINE AMERICAINE de PATUXENT RIVER dans le MARYLAND (ETATS-UNIS). Le système fait communiquer le pilote automatique avec un radar au sol permettant un atterrissage sans que le pilote n'ait à faire quoi que ce soit.

27 Janvier 1982
Le 1 000ème AVION D'AFFAIRE CESSNA est livré. Il s'agit d'un CESSNA CITATION II.

04 - 10 Février 1982
En une semaine, un SIKORSKY S-76II établit douze nouveaux records pour les hélicoptères.

05 Février 1982
Création du GROUPEMENT D'INTERET ECONOMIQUE ATR qui réunit AEROSPATIALE et AERITALIA à égalité pour le programme ATR-42.

16 Février 1982
L'assemblage du 1er A 310 est terminé à TOULOUSE. L'appareil sera livré à SWISSAIR.

19 Février 1982
1er VOL DU BOEING 757, biréacteur court moyen courrier monocouloir destiné à remplacer le BOEING 727

24 Février 1982
Le gouvernement australien confirme l'achat du PORTE-AVION BRITANNIQUE HMS INVINCIBLE.

23 Mars 1982
Discours du président américain Ronald REAGAN sur l'Initiative de Défense Stratégique (GUERRE DES ETOILES).

25 Mars 1982
BEECH fête les 35 ans du lancement du BEECH BONANZA. Durant cette période, presque 15 000 avions ont été vendus dont deux tiers sont de la variante MODEL 35 AVEC UNE DERIVE EN V.

26 Mars 1982
Le ministère de la défense américain approuve le financement de l'hélicoptère d'attaque HUGHES AH-64A APACHE.

31 Mars 1982
Le premier SEPECAT JAGUAR construit par le constructeur indien HINDUSTAN AERONAUTICS pour le compte de l'ARMEE DE L'AIR INDIENNE effectue son premier vol.

02 Avril 1982
L'ARGENTINE envahit les MALOUINES.

03 Avril 1982
Le 1er VOL DE L'AIRBUS A 310.

30 Avril 1982
PILATUS BRITTEN-NORMAN livre son 1 000ème APPAREIL DE TRANSPORT ISLANDER-TRISLANDER.

12 Mai 1982
La compagnie BRANIFF INTERNATIONAL met la clé sous la porte en raison de la mauvaise situation économique aux ETATS-UNIS.

13 Mai 1982
SOYOUZ T5 est lancé de BAÏKONOUR avec deux cosmonautes et s'arrime au laboratoire en orbite SALIOUT 7.

15 Mai 1982
Un SOCATA TB-10 TOBAGO dont le moteur à pistons AVCO LYCOMING a été modifié effectue son 1er vol avec GAZ DE

PETROLE LIQUEFIE (GPL).

20 Mai 1982
La société BOEING VERTOL livre le premier CH-47D à l'US ARMY.

08 Juin 1982
Des avions argentins attaquent des barges de débarquement britanniques à BLUFF COVE. 50 soldats britanniques meurent et onze appareils argentins sont détruits.

13 Juin 1982
La sonde interplanétaire américaine PIONNER 10 . 1er OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A QUITTER LE SYSTEME SOLAIRE.

24 Juin 1982
A bord du vaisseau spatial soviétique SOYOUZ T6, le 1er COSMONAUTE Français, Jean loup CHRETIEN va vivre jusqu'au 02 juillet sur la station SALIOUT 7. On le retrouvera plus tard sur MIR pour un séjour de 26 jours dont une sortie dans l'espace de plus de six heures.

01 Juillet 1982
Le DANEMARK unifie ses trois armes au sein d'un même corps bien que chacun gardera son identité propre.

02 Juillet 1982
Le FREE ENTERPRISE, un appareil conçu pour réaliser un tour du monde sans escale et sans ravitaillement, s'écrase au cours d'un vol d'essai et tue son pilote, Tom JEWETT.

23 Juillet 1982
Le JAPON révèle un projet d'achat de 500 avions neufs dans le cadre d'une remise à niveau de ses forces armées d'un montant global de 35 milliards de dollars.

29 Juillet 1982
La principale compagnie mexicaine, la COMPANIA MEXICANA DE AVIACION, est nationalisée.

05 Août 1982
L'australien Dick SMITH débute le 1er TOUR DU MONDE EN HELICOPTERE ET EN SOLITAIRE.

19 Août 1982
Le premier exemplaire du BOEING 767-200 est livré à UNITED AIRLINES.

19 Août 1982
1er VOL du NORTHROP F-20 TIGERSHARK

12 Octobre 1982
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE IV P à MELUN VILLAROCHE piloté par Jean-Marie SAGET. Il s'agit d'un MIRAGE IV A transformé, capable de lancer le nouveau MISSILE SUPERSONIQUE ASMP nucléaire tactique

13 Octobre 1982
Le premier chasseur GENERAL DYNAMICS F-16 Falcon est livré à l'ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE.

29 Octobre 1982
AIR FRANCE met fin à l'utilisation de AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE sur la ligne PARIS - WASHINGTON. La liaison vers NEW - YORK est maintenue.

30 Octobre 1982
Dernier vol WASHINGTON-DULLES – PARIS-ROISSY par CONCORDE AIR FRANCE

04 Novembre 1982
La compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS ouvre la ligne LOS ANGELES - SYDNEY. La compagnie utilise des BOEING 747 SP pour parcourir les 6 506 nautiques (12 049 kilomètres). Il s'agit à ce moment là de la plus longue ligne sans escale au monde.

11 Novembre 1982
La NAVETTE "COLUMBIA" effectue son 1er LANCEMENT OPERATIONNEL.

01 Décembre 1982
La compagnie américaine SUBURBAN AIRLINES basée en PENNSYLVANIE (ETATS-UNIS) est la première à utiliser le SHORTS 360 sur une ligne aérienne commerciale.

15 Décembre 1982
Le premier BRITISH AEROSPACE JETSTREAM 31 destiné à une utilisation commerciale est livré à la compagnie allemande CONTACTAIR.

26 Décembre 1982
1er VOL DE L'AVION CARGO RUSSE GEANT ANTONOV AN-124 « Ruslan » ou « Condor », d'une masse totale au décollage de 450 tonnes

1983

07 Janvier 1983
L'escadrille VMFA-314 du corps des MARINES AMERICAINE basée à EL TORO en CALIFORNIE (ETATS-UNIS) est la 1ère UNITE OPERATIONNELLE EQUIPE DE F/A-18A HORNET.

27 Janvier 1983
Le constructeur BRITISH AEROSPACE livre le premier SEA HARRIER FRS MK51 à l'AERONAVALE INDIENNE.

03 Février 1983
1er VOL A ISTRES du DASSAULT MIRAGE 2000 N-01, piloté par Michel PORTA. Il est destiné à emporter le MISSILE ASMP de l'Aérospatiale

16 Mars 1983
Après avoir été utilisés pendant 18 ans pour entraîner ses pilotes, la LUFTWAFFE retire du service ses derniers LOCKHEED F-104G et LOCKHEED TF-104G.

29 Mars 1983
La LUFTHANSA et la SWISSAIR reçoivent simultanément leur premier AIRBUS A310.

04 Avril 1983
La NAVETTE "CHALLENGER" réussit son 1er LANCEMENT.

25 Avril 1983
DORNIER revient à ses sources avec le premier vol du démonstrateur technologique DORNIER DO-24TT, un appareil amphibie, financé par le gouvernement allemand.

13 Juin 1983
PIONEER 10 dépasse l'orbite de NEPTUNE, alors la planète la plus éloignée du SOLEIL du fait de la forte excentricité de l'orbite de PLUTON.

18 Juin 1983
La 1ère ASTRONAUTE AMERICAINE est Sally RIDE à bord de la mission STS-7 (deuxième départ de la NAVETTE CHALLENGER

20 Juin 1983
1er VOL DU DE HAVILLAND DASH 8 c'est une extrapolation du DHC-7

Juillet 1983
Au salon du BOURGET, BOEING présente la NAVETTE ENTREPRISE portée par un 747, spécialement aménagé.

08 Juillet 1983
GENERAL DYNAMICS termine l'assemblage du 1 000ème F-16 dans l'usine de FORT WORTH.

08 Juillet 1983
1er VOL DE L'AIRBUS A 300-600 à TOULOUSE BLAGNAC.

22 Juillet 1983
L'australien Dick SMITH termine le 1er TOUR DU MONDE EN HELICOPTERE ET EN SOLITAIRE. Il effectue un périple de 30 638 nautiques (56 742 kilomètres) à bord d'un BELL JETRANGER III baptisé "AUSTRALIAN EXPLORER".

27 Juillet 1983
1er VOL DE L'EMBRAER « BRASILIA » EMB-120, avion de transport régional bi turbopropulseur de 30 places à ailes basses, conçu en septembre 1979 sur la base de l'EMB-121 XINGU

19 Août 1983
LOCKHEED assemble son 250ème L-1011 TRISTAR à PALMDALE en CALIFORNIE.

24 Août 1983
Le CANADAIR CHALLENGER 601 bat le record du monde de distance pour les avions d'affaire. Il réalise un vol de 3 792 nautiques (7 023 kilomètres) entre CALGARY au CANADA et l'aéroport de LONDRES HEATHROW en 9 heures et 4 minutes.

30 Août - 05 Septembre 1983
Le 1er LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER DE NUIT ET ATTERRISSAGE DE NUIT sont faites au cours de la mission STS-8. Le 1er ASTRONAUTE NOIR DES ETATS-UNIS, Guion S. BLUFORD est à bord.

01 Septembre 1983
Un chasseur soviétique abat un BOEING 747 sud-coréen au large de l'île de SAKHALINE. Les 269 personnes à bord meurent.

06 Septembre 1983
L'UNION SOVIETIQUE reconnaît qu'un SUKHOÏ SU-15 a abattu un BOEING 747 de KOREAN AIRLINES.

15 Septembre 1983
Le bombardier furtif LOCKHEED F-117A entre en service opérationnel au sein du 4 450TH TACTICAL GROUP de l'US AIR FORCE.

26 Septembre 1983
Lors du lancement de SOYOUZ T-10-1, la fusée a explosé sur le pas de tir. L'équipage, STREKALOV et Vladimir TITOV a été sauvé par le système d'éjection de la capsule.

30 Septembre 1983
Le premier hélicoptère d'attaque AH-64A APACHE est construit. Cet hélicoptère est construit par l'hélicoptériste HUGHES qui sera racheté en 1984 par MCDONNELL DOUGLAS.

11 Novembre 1983
1 er vol du bi turbopropulseur de transport civil et militaire CN-235, court-courrier développé par AIRTECH (CASA + IPTN) et certifié le 20/6/1986.

09 Décembre 1983
BOEING construit son 1 000ème MOYEN-COURRIER BOEING 737.

1 9 8 4

12 Janvier 1984
Le corps des MARINES AMERICAINS prend livraison de son 1er MCDONNELL DOUGLAS - BRITISH AEROSPACE AV-8B HARRIER II.

07 Février 1984
Le captain Mac CANDLESS effectue la 1er VOL LIBRE DANS L'ESPACE SANS ETRE ATTACHE à COLOMBIA grâce à l'installation de l'UNITE DE MANOEUVRE HABITES (MMU) et MANIPULATEUR DE RETENUE FOOT (MFR).

24 Février 1984
1er VOL DU BOEING 737-300 et du BOEING 737-400

29 Février 1984
1er VOL DE L'HELICOPTERE EUROCOPTER AS 565 N PANTHER.

01 Mars 1984
La compagnie BRANIFF reprend une activité sur le marché domestique américain après deux ans d'arrêt en raison de la faillite de la société.

06 Mars 1984
1er VOL DU SKYSHIP 600, c'est une version plus grande du modèle SK 500, les hélice carénées sont orientables.

12 Mars 1984
L'ESPAGNE, la FRANCE, la GRANDE-BRETAGNE et la RAF lancent le programme de construction de l'AIRBUS A 320.

07 Mai 1984
1er VOL DU PILATUS PC-9 HB-HP

15 Mai 1984
1 er VOL DE L'AVION DE CHASSE AMX construit par EMBRAER.

02 Juillet 1984
L'escadron de chasse 1/2 "CIGOGNES" de DIJON est la 1ère UNITE OPERATIONNELLE EQUIPEE DE DASSAULT MIRAGE 2 000.

25 Juillet 1984
Svetlana SAVITSKAÏA est la 1ère FEMME A SORTIR DANS L'ESPACE.

04 Août 1984
Lancement du satellite TELECOM 1A.

16 Août 1984
1er VOL DE L'AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42

30 Août 1984
1ère MISSION de la NAVETTE américaine "DISCOVERY".

14 Septembre 1984
Le parachutiste de haute altitude et ancien Colonel de l'US AIR FORCE, Joe KITTINGER décolle afin de réaliser la 1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE EN BALLON. Il se pose deux jours plus tard de l'autre côté de l'océan.

21 Septembre 1984
1er VOL DU DASSAULT FALCON 900 A à BORDEAUX-MERIGNAC, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET et Jérôme RESAL

05 Octobre 1984
5 000ème AVION DE LIGNE BOEING.

05 Octobre 1984
1ère AMERICAINE A SORTIR DANS L'ESPACE : Kathryn SULLIVAN.

23 Octobre 1984
1er VOL COMMERCIAL du DE HAVILLAND DASH 8 par la compagnie NORONTAIR

20 Novembre 1984
Briton Julian NOTT établit les records du monde d'altitude, de durée et de distance pour les ballons pressurisés

14 Décembre 1984
Le démonstrateur technologique à FLECHE INVERSE américain, le GRUMMAN X-29, débute son essais en vol.

1985

1er VOL D'UN AVION DE LIGNE ENTIEREMENT GERE PAR UNE EQUIPE FEMININE, lors d'un vol PARIS-LYON d'AIR INTER.

25 Avril 1985
L'OTAN, (ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD), prend possession de son 18ème ET DERNIER BOEING E-3A SENTRY. Il s'agit d'un appareil AWACS, de contrôle et d'alerte avancé aéroporté.

30 Avril 1985
Le LOCKHEED F-104 STARFIGHTER est définitivement retiré du service actif avec son retrait de l'ESCADRON ESK-726 DE L'ARMEE DE L'AIR DANOISE.

29 Mai 1985
MISE EN SERVICE DU MISSILE BALISTIQUE M4 français de type mer-sol-balistique-stratégique (MSBS) qui équipe les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE)

29 Mai 1985
Le plus gros avion au monde, l'ANTONOV AN-124 arrive sur l'aéroport du BOURGET à PARIS à l'occasion du Salon du Bourget. C'est sa 1ère APPARITION AU PUBLIC DE L'ANTONOV AN-124.

04 Juin 1985
Création de la patrouille aérienne de l'ESPAGNE, la PATRULLA AGUILA composée de CASA C-101, le nombre d'avions dont elle se composait passa de cinq à sept en peu de temps.

17 Juin 1985
Patrick BAUDRY va dans l'espace avec les américains.

14 Août 1985
L'armée de l'air du sultanat d'OMAN commande huit PANAVIA TORNADO et leurs munitions pour un total de 250 millions de dollars.

3 Octobre 1985
La NAVETTE AMERICAINE "ATLANTIS" effectue sa 1ère MISSION.

Décembre 1985
L'UNION SOVIETIQUE met à l'eau son 1er PORTE-AVION A PROPULSION NUCLEAIRE au chantier naval NIKOLAÏEV SUD

17 Décembre 1985
Le DOUGLAS DC-3 fête son cinquantième anniversaire. Selon les estimations, environ 350 appareils sont encore en service commercial à travers le monde.

28 Décembre 1985
1er VOL DU FOKKER 50

1986

24 Janvier 1986
1er SURVOL D'URANUS par la sonde américaine VOYAGER 2

28 Janvier 1986
EXPLOSION DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER au décollage. Parmi les victimes Christa mac AULIFFE

20 Février 1986
Mise en orbite du 1er ELEMENT DE LA STATION RUSSE MIR

06 Mars 1986
La sonde VEGA 1 survole la COMETE DE HALLEY

06 Avril 1986
La LUFTHANSA fait voler un JUNKERS JU-52/3M restauré datant d'avant la Seconde Guerre mondiale. L'avion reçoit l'autorisation de transporter des passagers le 6 juin.

14 - 15 Avril 1986
Des avions de l'US NAVY, soutenus par des bombardiers GENERAL DYNAMICS F-111 F et des avions de guerre électronique GENERAL DYNAMICS EF-111A basés au ROYAUME-UNI, attaquent des cibles en LIBYE. Ces attaques menées dans la nuit du 14 au 15 avril sont une réponse à des attaques terroristes soutenues par la LIBYE.

Juin 1986
Création de la société EUROFIGHTER JAGDFLUGZEUG GMBH à MUNICH en ALLEMAGNE. La société est chargée de superviser la production de l'avion de chasse européen.

4 Juillet 1986
1er VOL DU biréacteur de chasse "RAFALE" de DASSAULT, réacteurs provisoires GENERAL ELECTRIC F-404 avec Guy MITAUX MAUROUARD aux commandes.

28 Juillet 1986
Sept sociétés américaines déposent des projets pour le programme de chasseur furtif américain. Seuls les LOCKHEED-BURBANK YF-22A et NORTHROP YF-23A recevront le financement permettant la poursuite de leur développement.

17 Août 1986
BOEING CONSTRUIT SON 5 000ème AVION DE LIGNE A REACTION. Il s'agit d'un BOEING 737-300 destiné à la KLM.

Septembre 1986
1er VOL DU PIAGGIO P180 AVANTI. Configuration à "trois surfaces" portantes : PLAN CANARD, aile principale, empennage. C'est le TURBOPROPULSEUR le plus moderne et le plus rapide actuellement produit (ce qui lui permet de rivaliser avec des jets).

02 Septembre 1986
Les hollandais HENK et Evelyn BRINK battent le record de la traversée de l'ATLANTIQUE en ballon. Ils décollent de St JOHNS dans le NEWFOUDLAND au CANADA et se posent près d'AMSTERDAM après un vol de seulement 50 heures.

30 Octobre 1986
1er VOL DU FOKKER 100

06 Novembre 1986
Un hélicoptère BOEING 234 CHINOOK, la version civile du CH-47, appartenant à la société BRITISH INTERNATIONAL HELICOPTERS s'écrase au large des îles SHETLAND faisant 45 morts parmi les 47 personnes à bord. C'est le pire accident d'hélicoptère civil à ce jour.

02 Décembre 1986
1 800ème AVION DE TRANSPORT MILITAIRE LOCKHEED C-130 HERCULE.

14 au 23 Décembre 1986
Le SCALED COMPOSITES VOYAGER, avion tout composite conçu par Burt RUTAN, réalise le 1er VOL AUTOUR DU MONDE SANS ESCALE ET SANS RAVITAILLEMENT. Il est piloté par Jeana YEAGER et Dick RUTAN, le frère de Burt. Ils réalisent leur tour du monde en 9 jours, 3 minutes et 44 secondes et parcourent une distance de 21 713 nautiques (40 212 kilomètres). Leur vol débute et se termine sur la base d'EDWARDS en CALIFORNIE. Afin de réaliser ce vol, l'avion transporte cinq fois sa masse en essence. Le constructeur SCALED COMPOSITES est une filiale de NORTHROP GRUMMAN.

31 Décembre 1986
1er VOL DE L'IAI LAVI

1 9 8 7

1987
A partir d'un prototype A50, la société AMERICAN BLIMP CORP, lance un petit DIRIGEABLE SOUPLE A 60

21 Janvier 1987
L'américain Lois MCCALLIN établit de nouveaux records du monde dans la catégorie des AVIONS PROPULSES PAR L'ENERGIE HUMAINE. Le record de distance en ligne droite passe à 3,69 nautiques soit 6,83 kilomètres, le record de distance en circuit fermé est établi à 8,34 nautiques (15,44 kilomètres) et enfin, le record de durée devient 37 minutes et 38 secondes.

22 Janvier 1987
Glenn TREMML bat le record du monde de distance en circuit fermé pour les avions propulsés par l'énergie humaine établi par un de ses camarades la veille. Il réalise un circuit fermé de 31 nautiques (58 kilomètres) à bord du MIT LINCOLN LAB MICHELOB LIGHT EAGLE.

22 Février 1987
1er VOL DE L'AIRBUS A320 équipé de turboréacteurs CFM INTERNATIONAL CFM 56.

09 Mars 1987
La compagnie américaine US AIR finalise le rachat de PIEDMONT AIRLINES pour une somme de 1,59 milliards de dollars.

23 Mars 1987
La compagnie JAPAN AIRLINES annonce qu'elle va installer une alarme qui se déclenchera si l'appareil s'éloigne de la route prévue.

31 Mars 1987
L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE débute les essais d'un DASSAULT MIRAGE III équipé de COMMANDES A RECONNAISSANCE VOCALES. Ce système permet au pilote de piloter avec la voix.

17 Mai 1987
Un missile EXOCET irakien touche le navire américain USS STARK et fait 37 morts.

30 Avril 1987
1ères APPROCHES du DASSAULT RAFALE sur le CLEMENCEAU par Yves KERHERVE.

04 Mai 1987
Deux U.L.M. se posent au POLE NORD.

29 Mai 1987
Un allemand de l'ouest de 19 ans, Mathias RUST, se pose sur la PLACE ROUGE à MOSCOU avec son avion léger CESSNA.

Juin 1987
Lancement du programme AIRBUS bimoteur A330 et AIRBUS quadriréacteur A340.

02 - 03 Juillet 1987
Per LINDSTRAND et Richard BRANSON réalisent la 1ère TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE A BORD D'UN BALLON A AIR CHAUD. Le ballon, baptisé "VIRGIN ATLANTIC" est le plus gros ballon à air chaud au monde avec sa capacité de 60 314 mètres cubes. Ils réalisent la traversée de 2 671 nautiques (4 948 kilomètres) en 31 heures et 41 minutes.

Août 1987
1er VOL COMMERCIAL DU FOKKER 50 avec ANSETT AIRLINES OF AUSTRALIA

30 Août 1987
Sous la pression des ETATS-UNIS, le gouvernement israélien vote par douze voix contre onze la fin du programme d'avion de chasse IAI LAVI.

28 Septembre 1987
Trois des six membres d'équipage d'un bombardier ROCKWELL B-1B de l'US AIR FORCE sont tués lorsque leur appareil percute un oiseau, probablement un grand pélican.

23 Novembre 1987
Sur les 128 compagnies créées après la dérégulation du marché du transport aérien américain en 1978, seules 37 sont encore en service.

Décembre 1987
Le DIRIGEABLE GZ 22A de GOOD YEAR avait des hélices de 2,10 m de diamètre carénées et orientables.

08 Décembre 1987
Les ETATS-UNIS et l'URSS signent un TRAITE LIMITANT LE NOMBRE D'ARMES NUCLEAIRES TACTIQUES.

29 Décembre 1987
Le cosmonaute soviétique Youri ROMANENKO atterrit dans SOYOUZ TM3 après avoir passé 326 jours consécutifs dans l'espace.

1988

1988
Le SERVICE TECHNIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE (STNA) est le bureau d'études et d'exécution de la DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE. Cette structure provient de l'ancien SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE (SNAé) formé en 1949. Depuis 1998, le STNA est délocalisé à TOULOUSE.

1988
1er VOL DU MIASSICHTCHEV M-55 est à l'origine un avion espion soviétique comme le LOCKHEED U-2

Janvier 1988
L'UNION SOVIETIQUE forme son 1er REGIMENT EQUIPE DU BOMBARDIER STRATEGIQUE TUPOLEV BLACKJACK avec les onze premiers appareils livrés.

Février 1988
1er VOL COMMERCIAL DU FOKKER 100 par SWISS

20 Février 1988
Les sociétés aéronautiques des GARDIENS DE LA REVOLUTION IRANIENS a
nnoncent avoir construit un avion léger biplace.
22 Février 1988
Les SOCIETES AERONAUTIQUES DES GARDIENS DE LA REVOLUTION IRANIENS annoncent avoir construit un AVION LEGER BIPLACE.

25 Février 1988
L'INDE teste pour la première fois son missile tactique PRITHVI.

04 Mars 1988
Vente du 2 000ème BOEING 737.

15 Avril 1988
Un avion de ligne TUPOLEV TU-154 modifié et redésigné TU-155 est le premier avion à voler avec des réacteurs utilisant de l'HYDROGENE LIQUIDE.

18 Avril 1988
1er VOL COMMERCIAL DE L'AIRBUS A320 par AIR FRANCE. L'AIRBUS A320 est le modèle d'avion de la famille AIRBUS le plus vendu.

28 Avril 1988
RECORD DE DISTANCE KANELLOPOULOS SUR AVIETTE "DAEDALOS" : CRETE-SANTORIN, soit 115,108 km.

29 Avril 1988
1er VOL DU BOEING 747-400

23 Mai 1988
Le 1er CONVERTIBLE BELL/BOEING V-22 OSPREY est assemblé.

27 Mai 1988
Le MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM fête ses 30 ans depuis son premier vol. Il est encore en service dans douze armées de l'air.

Juin 1988
NORTHWEST AIRLINES met en place des ECRANS INDIVIDUELS POUR LES PASSAGERS de la ligne DETROIT (ETATS-UNIS) - TOKYO (JAPON).

01 Juin 1988
Per LINDSTRAND établit un nouveau record du monde d'altitude en ballon. Il atteint 65 000 pieds (19 810 mètres) au-dessus du TEXAS (ETATS-UNIS). Son ballon a une capacité de 17 000 mètres cube.

16 Juin 1988
1er VOL D'ARIANE IV

26 Juin 1988
Un AIRBUS A320 D'AIR FRANCE s'écrase à basse vitesse dans des arbres après avoir effectué un passage à basse altitude lors d'un meeting aérien à MULHOUSE. Sur les 130 personnes à bord, trois meurent dans l'accident.

01 Juillet 1988
La compagnie nationale chinoise CAAC (CHINESE AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA) est rebaptisée AIR CHINA.

01 Juillet 1988
Un AIRBUS A 300 iranien est abattu par un missile tiré depuis le bâtiment américain USS VINCENNES. Le croiseur avait pris l'AIRBUS pour un GRUMMAN F-14 TOMCAT iranien. La méprise tue les 286 personnes se trouvant à bord de l'appareil.

17 Juillet 1988
Le DASSAULT FALCON 900 A n°62 sort d'usine, c'est le 1 000ème FALCON PRODUIT PAR L'USINE DE MERIGNAC

01 Août 1988
L' URSS débute le démantèlement de ses missiles SS-20 conformément au traité de limitation des armes nucléaires de moyenne portée.

11 Août 1988
Hôtesse de l'air, chef de cabine à AIR FRANCE, Catherine MAUNOURY devient CHAMPIONNE DU MONDE DE VOLTIGE AERIENNE à ATLANTA

17 Août 1988
Le Président pakistanais ZIA est tué dans le crash du LOCKHEED C-130 HERCULE dans lequel il voyageait. Ce dernier s'écrase peu après son décollage de BAHAWALPUR.

28 Août 1988
Trois AERMACCHI MB-339PAN de la patrouille italienne FRECCE TRICOLORI se percutent en vol. Trois pilotes de l'armée de l'air italienne et 39 spectateurs sont tués sur la base aérienne américaine de RAMSTEIN en ALLEMAGNE lors d'un meeting aérien.

28 Septembre 1988
1er VOL DE L'ILLOUCHINE IL-96

26 Octobre 1988
L'US AIR FORCE reçoit son premier MISSILE AIR-AIR de moyenne portée de nouvelle génération (AMRAAM) construit par HUGHES

27 Octobre 1988
1er VOL DE L'AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 72

Novembre 1988
ANTONOV présente l'ANTONOV AN-225 MRIYA. Propulsé par six réacteurs LOTAREV D-18T et pesant 600 tonnes, cet avion de transport géant est pratiquement 50% plus lourd que le précédent avion titulaire du record. C'est le PLUS LONG ET LE PLUS LOURD AVION DU MONDE, mais le deuxième en termes d'envergure, derrière l'hydravion géant HUGHES H-4 HERCULES.

08 Novembre 1988
L'US AIR FORCE cloue au sol sa flotte de bombardiers ROCKWELL B-1B après la perte d'un second appareil. Le premier crash eut lieu le 28 septembre 1987.

11 Novembre 1988
Les cosmonautes soviétiques Manarov MUSA et Vladimir TITOV établissent un nouveau RECORD D'ENDURANCE DANS L'ESPACE de 326 jours.

15 Novembre 1988
1er VOL DE LA NAVETTE SPATIALE RUSSE BOURANE.

Décembre 1988
Mikhaïl GORBATCHEV annonce la réduction progressive des forces militaires conventionnelles soviétiques sur une période de deux ans. Cette réduction de voilure comprend le retrait de 800 avions de combat d'EUROPE DE L'EST.

09 Décembre 1988
Jean-Loup CHRETIEN (FRANCE) et Alexandre VOLKOV (RUSSIE) battent le RECORD DE DUREE DE SEJOUR EXTRAVEHICULAIRE DANS L'ESPACE : 5 h 52.

21 Décembre 1988
Le BOEING 747 " MAID OF THE SEAS" de la PAN AM est détruit en plein air par une bombe au dessus de la ville de LOCKERBIE en ECOSSE (ROYAUME-UNI). Les 243 passagers et seize membres d'équipage présents à bord sont tués ainsi que onze personnes au sol.

21 Décembre 1988
1er VOL de l'ANTONOV 225

1989

1989
1 000ème COMMANDE D'AIRBUS ainsi que la 500ème livraison, le cap des 6 millions d'heures de vol est déjà franchi.

1989
Bien qu'étant en service depuis 1960 dans l'ARMEE AMERICAINE, le PHANTOM II, chasseur le plus avancé de son époque, n'est arrivé en ISRAËL qu'en 1968. L'état hébreu adopte rapidement la version F-4E et la rebaptise KURNASS (Marteau pilon ?). Entré en service en 1989, le KURNASS 2000 est une version améliorée du KURNASS.

02 Janvier 1989
1er VOL DU biréacteurs TUPOLEV-204

05 Janvier 1989
Deux GRUMMAN F-14A TOMCAT de l'AERONAVALE AMERICAINE abattent deux chasseurs MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-23 au dessus des eaux internationales. La LIBYE clame que ses appareils menaient une mission de reconnaissance non armée, les américains expliquent qu'ils étaient potentiellement hostiles.

08 Janvier 1989
L'URSS annonce qu'elle va débuter la destruction de ses stocks d'armes chimiques. Les estimations de l'arsenal soviétique varient entre 50 000 et 500 000 tonnes. On estime que les américains en possèdent entre 30 000 et 42 000 tonnes.

11 Janvier 1989
Le 1er AVION DE LIGNE TRIREACTEUR MCDONNELL DOUGLAS MD-11 sort de son usine de LONG BEACH en CALIFORNIE (ETATS-UNIS).

24 Janvier 1989
Le PENTAGONE met fin à l'interdiction d'utiliser des PIN-UPS pour décorer les fuselages des avions de l'US AIR FORCE. Des groupes féministes protestent contre cette décision.

01 Février 1989
La FAA, la FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION, ordonne à BOEING d'inspecter les canalisations et le câblage électrique des 1 755 avions de ligne que le constructeur de SEATTLE a assemblé depuis 1980. Cette injonction fait suite au crash d'avion de la compagnie BRITISH MIDLAND en 1988.

22 Mars 1989
L'ANTONOV 225 bat 110 record dont la PLUS LOURDE CHARGE TRANSPORTEE à 2 000 m : 508 200 kg.

15 Mai 1989
AMERICAN AIRLINES est la 19ème compagnie à être reliée au système de réservation informatique AMADEUS.

30 Juin 1989
1er VOL DU BOEING 737-500

01 Juillet 1989
Lors du salon du BOURGET à PARIS, pour la première fois un SUKHOÏ SU-27 effectue un COBRA devant le public.

04 Juillet 1989
Une personne est tuée dans le crash d'un MIKOYAN GOUREVITCH MIG-23 soviétique près de COURTRAI en BELGIQUE. Le pilote s'était éjecté au dessus de la POLOGNE en raison de problèmes techniques. Le MIG-23 fut alors escorté par deux MCDONNELL DOUGLAS F-15 de l'US AIR FORCE avec l'ordre de ne pas tirer sur l'avion sauf s'il menaçait de s'écraser sur une ville.

15 Juillet 1989
Les CONTROLEURS AERIENS FRANÇAIS SE METTENT EN GREVE. Le mouvement a pour conséquence de nombreux retards et la frustration des vacanciers qui attendent de partir en vacances.

17 juillet 1989
1er VOL DU BOMBARDIER AMERICAIN NORTHROP B-2. Cet avion furtif fera ses preuves durant la guerre du golfe en 1991.

18 Août 1989
Un BOEING 747-400 baptisé "SPIRIT OF AUSTRALIA" de la compagnie QANTAS effectue un vol sans escale entre LONDRES HEATHROW et SYDNEY en 19 heures et 10 minutes

22 Août 1989
L'américain SHELTON (ETATS-UNIS) bat le RECORD DE VITESSE POUR AVION A HELICE : 850,263 km/h sur un GRUMMAN F8F BEARCAT modifié.

22 Août 1989
Le concepteur soviétique d'avions Alexander YAKOVLEV meurt à l'âge de 84 ans.

25 Août 1989
1er SURVOL DE NEPTUNE par la sonde américaine VOYAGER 2

Septembre 1989
La sonde U.S. VOYAGER 2 explore la planète NEPTUNE.

12 Novembre 1989
Le 1er HELICOPTERE MOTORISE PAR L'ENERGIE HUMAINE réalise son premier vol en CALIFORNIE. Il est construit en composites à base de fibres de carbone et en balsa. Ce premier vol, réalisé par Greg MCNEIL, dure seulement 2 secondes.

10 Décembre 1989
1er VOL DU "DA VINCI 3, HELICOPTERE A PUISSANCE MUSCULAIRE (CALIFORNIA POLYTECHNIC UNIVERSITY). Ce

vol, réalisé par Greg MAC NEIL, dura 7 secondes pour une hauteur de 20 cm.

1990

1990
Dans la fin des années des années 1980, pour concurrencer l'AIRBUS A 320, les BOEING 737 sont équipés de CFM INTERNATIONAL 56

1990
ALENIA est née de la volonté de FINMECCANICA de regrouper toutes ses activités aérospatiales et de défense d'AERITALIA et de SELENIA.

10 Janvier 1990
1er VOL DU MCDONNELL DOUGLAS MD 11.

12 Janvier 1990
AIR FRANCE rachète UTA

29 Mars 1990
L'ILLIOUCHINE IL 114 effectue son 1er VOL.

25 Avril 1990
Lancement du 1er TELESCOPE SPATIAL MIS EN EXPLOITATION HUBBLE.

22 Mai 1990
Dernier vol en service opérationnel du LOCKHEED F-104 STARFIGHTER au sein de la LUFTWAFFE. Après ce vol, l'appareil est retiré du service.

29 Juin 1990
Le constructeur aéronautique canadien BOMBARDIER reprend la construction des LEARJET qui a été abandonnée par INTEGRATED RESOURCES aux ETATS-UNIS.

23 Août 1990
Le 1er DES DEUX NOUVEAUX AIR FORCE ONE est livré. Il s'agit de la version VIP du BOEING 747-200 destiné au transport du PRESIDENT AMERICAIN.

23 Août 1990
1er VOL du NORTHROP YF-23

27 Septembre 1990
UNITED AIRLINES est la 1ère COMPAGNIE AERIENNE A UTILISER LA COMMUNICATION SATELLITE sur ses appareils volant entre SAN FRANCISCO et HONG-KONG.

29 Septembre 1990
1er VOL DU LOCKHEED / BOEING / GENERAL DYNAMICS YF 22

02 Octobre 1990
Un BOEING 737 détourné percute deux avions de ligne au sol sur l'aéroport de CANTON. Ce drame fait 127 morts parmi les passagers.

10 Octobre 1990
L'AEROSPATIALE ouvre une usine de 130 ares baptisée "CLEMENT ADER" à TOULOUSE afin de produire les futurs AIRBUS A330 et A340.

11 Octobre 1990
1er VOL DU ROCKWELL / MBB X 31 A

31 Octobre 1990

La DEREGULATION EN AUSTRALIE permet aux opérateurs de choisir librement leurs lignes et le prix de vente de leurs billets.

04-10 Décembre 1990
Le 1er PASSAGER PAYANT DANS L'ESPACE est le journaliste de télévision japonaise Toyohiro AKIYAMA. La société de télévision SCT a payé 37 millions de dollars pour accompagner l'équipage soviétique de SOYOUZ TM-11.

07 Décembre 1990
Un BOEING 727-200 d'ALASKA AIRLINES décolle de l'aéroport de SEATTLE TACOMA dans un brouillard particulièrement épais. C'est le 1er DECOLLAGE AVEC UNE VISIBILITE NULLE D'UN AVION DE LIGNE EN SERVICE COMMERCIAL REGULIER dans l'histoire de l'aviation américaine.

12 Décembre 1990
Le convertible construit par BOEING, VERTOL et BELL, le V-22 OSPREY, réalise ses premiers essais en mer avec l'US NAVY.

31 Décembre 1990
La mise en place d'une COALITION AERIENNE INTERNATIONALE EN ARABIE SAOUDITE se poursuit afin de répondre à l'invasion du KOWEIT par l'IRAK.

1991

1991
Construction de la NAVETTE SPATIALE ENDEAVOUR pour remplacer CHALLENGER (1982) détruite en 1986. DISCOVERY a été construite en 1983 et ATLANTIS en 1985

13 Janvier 1991
Le 1er BOEING 727-100 à être sorti de la chaîne d'assemblage en 1964 est mis en exposition dans le musée "MUSEUM OF FLIGHT" de SEATTLE après 25 années de service avec UNITED AIRLINES.

17 Janvier 1991
La 1ère VICTOIRE AERIENNE DE L'OPERATION TEMPETE DU DESERT est attribuée à un MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE de l'US AIR FORCE qui abat un MIKOYAN GOUREVITCH MIG-29 FULCRUM irakien.

19 Février 1991
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 2000 D, chasseur-bombardier biplace d'assaut équipé du réacteur SNECMA M-53 P2.

24 Avril 1991
1er VOL DU DE L'HELICOPTERE franco-allemand EUROCOPTER TIGRE à MARSEILLE-MARIGNANE.

10 Mai 1991
1er VOL DU BOMBARDIER CANADAIR REGIONAL JET CRJ 100

19 Mai 1991
1er VOL DU DASSAULT RAFALE C 01, équipé de 2 réacteurs SNECMA M88

31 Mai 1991
1er VOL DU PILATUS PC-12/45 NG

Juin 1991
Pour la première fois, les secrets de l'avion de combat russe actuel sont ouvertement présentés devant une audience occidentale. Il s'agit d'une présentation sur le MIG-31 au Salon du BOURGET à PARIS.

17 Juillet 1991
Le dernier vol partant de CORSE à destination du continent se déroule apparemment sans incident. À ORLY, une société de transport de fonds prend livraison d'un sac plombé censé renfermer 5,4 millions de FF. En fait il est seulement lesté. En plein ciel, un gangster caché dans une malle embarquée en soute a subtilisé l'argent.

01 Septembre 1991

BOEING annonce la fin de la production du BOEING 707, 37 ans après la construction du premier exemplaire. Il a été construit à 1012 exemplaires.

15 Septembre 1991
1er VOL DU C-17 GLOBEMASTER III de MCDONNELL DOUGLAS sur la base d'EDWARDS.

25 Octobre 1991
1er VOL DE l'AIRBUS A340 200 équipé CFM INTERNATIONAL CFM 56. La mise en service de ce gros-porteur très long-courrier (14 350 Km), dernier-né de la famille des AIRBUS, aura lieu en Mars 1993.

01 Novembre 1991
UNITED AIRLINES lance la classe "CONNOISSEUR CLASS" sur ses vols long-courriers. Le luxe et les extras fournis aux passagers comprend, un repas gastronomique, des vins renommés, de la musique sur CD audio et des sièges plus confortables.

04 Décembre 1991
La PAN-AM fait faillite et cesse ses vols après 73 années d'existence.

12 Décembre 1991
1er VOL DU DASSAULT RAFALE MARIN M-01 piloté par Yves KERHERVE à ISTRES.

21 Décembre 1991
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN ULM. Guy DELAGE prend la route de MERMOZ et traverse l'Atlantique en reliant les ILES DU CAP VERT au BRESIL à bord d'un avion ULTRA LEGER MOTORISE : 27h de vol sans escale !

1992

22 Avril 1992
Le prototype LOCKHEED YF 22 s'écrase sur la piste de la base d'Edwards.

25 Avril 1992
Le second prototype du BOEING YF-22 se pose avec des problèmes de contrôle des commandes de vol. Lors de son atterrissage sur la base d'EDWARDS en CALIFORNIE, l'appareil est endommagé.

Mai 1992
Le projet de retrait des MCDONNELL DOUGLAS F-4G PHANTOM II américains est retiré. Il s'agit d'une conséquence du succès de l'Opération TEMPETE DU DESERT. Le F-4G restera encore en service au sein de l'US AIR FORCE en tant qu'avion de guerre électronique plusieurs années.

16-18 Juin 1992
Sur un AIRBUS A 340, Pierre BAUD et Bernard ZIEGLER, lors du salon du BOURGET, bouclent un tour du monde en 48h23, avec une seule escale de 4 h en NOUVELLE-ZELANDE à AUCKLAND. 38 258 Km parcourus, à 886 Km/h de moyenne.

29 Juin 1992
Le premier hélicoptère léger développé en partenariat par HINDUSTAN AERONAUTICS et MESSERSCHMITT BOLKOW-BLOHM sort de l'usine d'assemblage à BANGALORE en INDE.

04 Juillet 1992
Le porte-avion américain USS GEORGE WASHINGTON entre en service.

27 Août 1992
Les NATIONS UNIES mettent en place une zone d'exclusion aérienne au dessus du sud de l'IRAK afin de protéger les CHIITES IRAKIENS d'attaques de la part des avions irakiens.

16 Septembre 1992
Cinq BALLONS A AIR CHAUD quittent les ETATS-UNIS pour traverser l'ATLANTIQUE dans le cadre du CHALLENGE TRANSATLANTIQUE CHRYSLER. L'équipe belge est la première à terminer la traversée et elle établit le nouveau RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES BALLONS A AIR CHAUD en restant 144 heures et 16 minutes en l'air.

13 Octobre 1992
Le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE d'AIR FRANCE F-BTSD effectue un TOUR DU MONDE avec 40 454 km parcourus en six étapes et en 32 h 49 mn et 3 s.

31 Octobre 1992
L'AERONAVALE ITALIENNE commande treize HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE AV8B HARRIER II pour équiper son porte-hélicoptère GARIBALDI.

01 Novembre 1992
1er VOL COMMERCIAL du BOMBARDIER CANADAIR REGIONAL JET CRJ 100 par LUFTHANSA entre COLOGNE et BARCELONE

02 Novembre 1992
1er VOL DE L'AIRBUS A 330-300

23 Novembre 1992,
Lors de la réunion des états membre de l'AGENCE SPATIALE EUROPEENNE (ESA) à GRENADE en ESPAGNE, l'ESA annonce la fin du programme HERMES.

29 Décembre 1992
1er VOL COMMERCIAL DE L'ILLOUCHINE IL-96

1993

27 Janvier 1993
BOEING et AIRBUS Industries lancent un programme de réflexion commun pour un avion géant capable de transporter 800 passagers.

10 Février 1993
TAÏWAN présente son nouveau chasseur. L'IDF est conçu pour l'ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE DE CHINE (TAÏWAN) avec le concours de GENERAL DYNAMICS. L'IDF vola pour la première fois en 1989 et est désormais prêt à entrer en production en série.

22 Février 1993
1er VOL DU MCDONNELL DOUGLAS MD-90

Mars 1993
L'AIRBUS A340 300 est entré en service à AIR-FRANCE et LUFTHANSA.

04 Mars 1993
1er VOL DU DASSAULT FALCON 2000 à BORDEAUX-MERIGNAC piloté par Jean PUS et Guy MITAUX-MAUROUARD. Il est équipé des réacteurs CFE 738.

11 Mars 1993
1er VOL DE L'AIRBUS A-321. Ce biréacteur de 200 places est un AIRBUS A-320 qui est allongé de 6,30 m.

12 Mars 1993
La division avions militaires de GENERAL DYNAMICS est achetée par LOCKHEED pour la somme de 1,525 milliards de dollars. Ce rachat comprend le programme du chasseur F-16.

31 Mars 1993
Les deux compagnies aériennes contrôlées par le gouvernement australien, QANTAS et AUSTRALIAN AIRLINES, fusionnent. La nouvelle entité garde le nom de QANTAS.

04 Avril 1993
1er VOL DU FOKKER 70

19 Avril 1993

1er APPONTAGE DU DASSAULT RAFALE M-01 sur le porte-avions FOCH au large de TOULON, par le pilote Yves KERHERVE.

30 Avril 1993
1er VOL DU DASSAULT RAFALE B-01 à Istres piloté par Jean FREMOND.

08 Juin 1993
La 1er SAAB GRIPEN est livré à l'armée de l'air suédoise. Ce chasseur multi rôle supersonique est capable de décoller sur des pistes très courtes et possède un taux de montée très fort.

13 Juillet 1993
Vol spatial franco-russe Jean Pierre HAIGNERE part en compagnie de 2 cosmonautes russe (Vassili TSIBLIEV et Alexandre SEREBROV) à bord du SOYOUZ TM17 et passe 22 jours dans la station MIR. Il retourne sur terre avec Guenadi MANAKOV et Alexander POLECHTCHOUK à bord du SOYOUZ TM16.

26 Juillet 1993
Le 1 000ème BOEING 747 sort de la chaîne d'assemblage 26 ans après son premier prédécesseur.

27 Septembre 1993
James "Jimmy" DOOLITTLE, célèbre général de l'US AIR FORCE, meurt à l'âge de 96 ans.

05 Novembre 1993
L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE réceptionne deux AIRBUS A 310-300.

16 Novembre 1993
L'ITALIE décide de louer 24 PANAVIA TORNADO F3 auprès de la ROYAL AIR FORCE BRITANNIQUE. Ils doivent être remplacés par des EUROFIGHTER une dizaine d'années plus tard.

17 Décembre 1993
Le 1er BOMBARDIER FURTIF B-2 est livré à l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE.

Décembre 1993,
1er VOL du CANADAIR CL 415

1 9 9 4

1994
IMAIR AIRLINES est une compagnie aérienne de l'AZERBAÏDJAN créée par IMPROTEX et basée à BAKOU.

1994
Création de la compagnie aérienne MOLDAVIAN AIRLINES.

03 Février 1994
La navette spatiale DISCOVERY est lancée, en prenant le SPACELAB laboratoire de recherche en orbite.

28 Février 1994
Des chasseurs GENERAL DYNAMICS F-16 de l'US AIR FORCE abattent quatre avions d'attaque serbes SOKO G-4 SUPER GALEB qui étaient en train de bombarder des villes croates au sein même de la zone d'interdiction des NATIONS UNIES.

27 Mars 1994
1er VOL DU CHASSEUR EUROFIGHTER 2000 construit par le consortium réunissant British Aerospace, Daimler (Allemagne), CASA (Espagne) et Alenia (Italie).

14 Avril 1994
Deux hélicoptères SIKORSKY UH-60 BLACKHAWK sont abattus par erreur par des MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE américains. Ils volaient dans la zone d'exclusion aérienne et furent pris pour des "HIND" irakiens.

12 Juin 1994

1er VOL DU BOEING 777

07 Juin 1994
Vicki van METER, âgée de seulement 12 ans, est la PLUS JEUNE FEMME PILOTE A TRAVERSER L'ATLANTIQUE.

21 Juin 1994
L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE accepte désormais des FEMMES DANS LES RANGS DE SES PILOTES DE CHASSE.

26 Juin 1994
Le français Jacques LEMAIGRE-DUBREUIL remporte le trophée LINDBERGH en traversant l'ATLANTIQUE, seul à bord du monomoteur à turbine SOCATA TBM 700 (avion d'affaires) en 10 h 57 min. La dénomination des SOCATA TBM 700 et SOCATA TBM 850 provient de Tarbes (TB) et du constructeur américain MOONEY AIRCRAFT.

29 Août 1994
L'aéroport international de KANSAÏ au JAPON ouvre ses portes. C'est l'aboutissement d'un projet de 15 milliards de dollars.

13 Septembre 1994
1er VOL DE AIRBUS A 300-600 ST BELUGA. Ce biréacteur, destiné à remplacer le AIRBUS SUPER GUPPY, peut transporter 45,5 tonnes sur 1 500 km.

16 Septembre 1994
1er VOL DE L'AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42-500. C'est un bi turbopropulseur construit en collaboration FRANCO-ITALIENNE

18 Septembre 1994
MISE EN SERVICE COMMERCIAL DU biréacteurs TUPOLEV TU-204 par ROSSIYA AIRLINE

14 Octobre 1994
MISE EN SERVICE COMMERCIAL DU FOKKER 70 pour la société FORD

18 Novembre 1994
Du 18 novembre au 5 décembre, l'OTAN attaque les bases aériennes serbes et les sites de lancement de missiles anti-aériens afin d'empêcher la SERBIE d'attaquer les bosniaques et les avions de l'OTAN.

Décembre 1994
Pour la 1ère FOIS, LES COMMANDES FERMES D'AIRBUS DEPASSENT CELLES DE BOEING.

1995

BOEING reprend la tête des constructeurs et envisage de s'associer à DOUGLAS pour mieux contrôler le marché mondial.

1995
la PATROUILLE SUISSE, initialement équipée de quatre HAWKER HUNTER MK. 58, s'équipent de 6 NORTHROP F-5 E TIGER

05 Janvier 1995
Le concepteur du bombardier furtif LOCKHEED F-117 NIGHTHAWK, Ben RICH, meurt à LOS ANGELES aux ETATS - UNIS âgé de 69 ans.

26 Avril 1995
Un LOCKHEED MARTIN SR-71A vole pour la première fois après rénovation. Deux SR-71A sont remis en état pour le compte l'US AIR FORCE après avoir été retiré du service et stocké en 1990.

26 Avril 1995
Un nouveau record du monde d'altitude est établi pour les avions de la CATEGORIE C-1H de la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (12 à 16 tonnes). L'avion, un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-29 russe, atteint 90 092 pieds (27 460 mètres).

29 Avril 1995
Les 2 derniers des 11 DASSAULT MERCURE en service sur le réseau AIR INTER effectuent leur dernier vol. A l'heure de la retraite, le bilan est éloquent : 360 000 heures de vol sans accident, avec une régularité de service de 98%.

01 Juin 1995
1er VOL DE L'AVION D'AFFAIRES DASSAULT Aviation FALCON 900 EX

22 Juin 1995
Les ETATS-UNIS sélectionnent le PILATUS PC-9 construit sous licence par BEECH et BRITISH AEROSPACE pour équiper son école de formation initiale au pilotage commune à ses forces aériennes.

29 Juin 1995
1er ARRIMAGE DE LA NAVETTE ATLANTIS A LA STATION MIR

05 Juillet 1995
Le premier PANAVIA TORNADO F-3 italien entre en service. Il est loué par la ROYAL AIR FORCE.

12 Juillet 1995
1er VOL DE L' AVION DE TRANSPORT REGIONAL "ATR 42-400", adjonction d'hélices à 6 pales.

04 Août 1995
Un nouveau RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS EQUIPES DE MOTEURS A PISTONS est établit par l'avion de recherche sur l'environnement GROB G-820 STRATO 1C. Il atteint l'altitude de 60 867 pieds soit 18 545 mètres.

10 Août 1995
1er VOL DE L'AVION DE TRANSPORT REGIONAL INDONESIEN, INDUSTRI PESAWAT TERBANG NUSANTARA (IPTN) "N-250"

11 Août 1995
1er VOL DE L'EMBRAER ERJ-145

16 Août 1995
Un AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE d'AIR FRANCE établit le nouveau RECORD DE VITESSE POUR UN TOUR DU MONDE. L'avion, parti de l'aéroport JOHN F. KENNEDY de NEW-YORK, se repose sur cet aéroport après 31 heures et 27 minutes. Son périple le mène à TOULOUSE, DUBAÏ, BANGKOK, GUAM, HONOLULU et ACAPULCO.

25 Août 1995
1er VOL DE L' AIRBUS A319

25 Août 1995
Un DASSAULT MIRAGE 2000 N est abattu au cours d'une passe de tir air-sol dans la région de PALE, fief BOSNO-SERBE, dans le cadre de l'opération DELIBERATE FORCE. Son équipage, le capitaine Frederic CHIFEAU et le lieutenant José SOUVIGNET, sont faits prisonniers

01 Septembre 1995
Un PANAVIA TORNADO ECR de la LUFTWAFFE prend part à une mission au dessus de la YOUGOSLAVIE. C'est la 1ère MISSION DE COMBAT DE LA LUFTWAFFE DEPUIS LA FIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.

12 Septembre 1995
Livraison du premier d'une série de 72 MCDONNELL DOUGLAS F-15S EAGLE commandés par l'ARMEE DE L'AIR D'ARABIE SAOUDITE.

29 Novembre 1995
1er VOL du F/A-18E "SUPER HORNET", piloté par le pilote d'essais en chef de MCDONNELL DOUGLAS

30 Septembre 1995
L'ITALIE retire du service les FIAT G-91 après 30 années d'activité au sein de ses forces aériennes.

18 Décembre 1995

1er VOL DE L'HELICOPTERE BITURBINE NHINDUSTRIES NH-90 de la classe des 10 tonnes pour le transport tactique ou les missions de recherche et sauvetage en mer. NHINDUSTRIES est une coentreprise européenne établie en 1992 par EUROCOPTER (ALLEMAGNE et FRANCE), AGUSTA (ITALIE) et STORK FOKKER AEROSPACE (PAYS-BAS).

1996

09 Février 1996
L'AS allemand de la Seconde Guerre mondiale, le Général Adolf GALLAND, meurt à l'âge de 83 ans.

16 Mars 1996
Le constructeur aéronautique hollandais FOKKER se met en faillite après 77 ans d'activité.

16 Mars 1996
1er VOL sur l'aéroport de JOUKOVSKY à MOSCOU DU BIREACTEUR RUSSE D'ENTRAINEMENT MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-AT

19 Mars 1996
Le drone expérimental MCDONNELL DOUGLAS X-36 est présenté.

02 Avril 1996
Création du 1er HUB à ROISSY

02 Avril 1996
Mise en exploitation commerciale de l'AIRBUS A 319 par SWISSAIR

10 Avril 1996
1er VOL DU DASSAULT FALCON 50EX, triréacteur d'affaires dérivé du FALCON 50, équipé des nouveaux TFE 731-40 d'ALLIED SIGNAL. Il possède une distance franchissable augmentée à 6050 km à Mach 0,75.

02 Juin 1996
Le premier avion d'entraînement RAYTHEON BEECH T-6A TEXAN II sort de l'usine.

04 Juin 1996
Explosion du lanceur européen ARIANE V lors de son vol inaugural.

29 Juin 1996
Le 1er AIR FORCE ONE, un BOEING VC-137, utilisé par les Présidents américains depuis 1959 est retiré du service.

17 Août 1996
Claudie ANDRE-DESHAYS, médecin, est la 1ère ASTRONAUTE FRANÇAISE a passé 14 jours à bord de MIR.
Elle s'envola à bord du SOYOUZ TM24 accompagné de Valeri KORZUM et Alexander KALERI vers la station MIR. Pendant 15 jours, la française réalise des expériences pour le CNES. Elle revient sur terre avec SOYOUZ TM23 et les cosmonautes Youri ONOUFRIENKO et Youri OUSSATCHEV.

Octobre 1996
MISE EN SERVICE DU MISSILE BALISTIQUE M45 français de type mer-sol-balistique-stratégique (MSBS) qui équipe les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE)de nouvelle génération. Il sera progressivement remplacé par le MISSILE BALISTIQUE M51 à compter de 2010.

07 Novembre 1996
La sonde MARS GLOBAL SURVEYOR est lancé depuis CAP CANAVERAL pour trouver des preuves de l'eau sur MARS.

13 Novembre 1996
1er vol DU GLOBAL EXPRESS, biréacteur d'affaires à très long rayon d'action de BOMBARDIER.

16 Novembre 1996
Les ETATS-UNIS commandent à BOEING et à LOCKHEED la construction de deux prototypes de futur avion de combat chacun. Ce chasseur est baptisé JSF pour JOINT STRIKE FIGHTER. Les constructeurs doivent chacun produire un

prototype à décollage vertical et un prototype à décollage conventionnel.

27 Novembre 1996
Le gouvernement australien commande cent BRITISH AEROSPACE HAWK pour remplacer ses avions d'entraînement.

Décembre 1996
LIVRAISON DE L'EMBRAER ERJ-145 à EXPRESS JET AIRLINE

04 Décembre 1996
La sonde MARS PATHFINDER est lancé depuis CAP CANAVERAL.

15 Décembre 1996
MCDONNELL DOUGLAS est racheté par BOEING.

29 Décembre 1996
Deux BOEING 707 JSTARS (JOINT SURVEILLANCE AND TARGET ATTACK SYSTEM) de l'US AIR FORCE sont déployés en YOUGOSLAVIE pour soutenir les troupes au sol de l'OTAN se battant en BOSNIE.

1997

1997
Jusqu'en 1997, les LIAISONS AERIENNES INTERIEURES FRANÇAISES étaient assurées principalement par AIR INTER

09 Janvier 1997
Les aérostiers Per LINDSTRAND et Richard BRANSON abandonnent leur tentative de tour du monde en ballon à bord du "VIRGIN GLOBAL CHALLENGER" en raison d'une fuite dans leur réserve en hydrogène.

12 Janvier 1997
Bertrand PICCARD et Vim VERSTRAETEN abandonnent lors d'une tentative de tour du monde en ballon sans escale. Ils sont forcés de se poser dans la mer Méditerranée peu après le décollage en raison d'une fuite en carburant.

20 Janvier 1997
Steve FOSSETT établit un nouveau record du monde de distance en ballon. Il parcourt 9 029 nautiques (16 722 kilomètres) dans une tentative de tour du monde malheureuse. Il se pose au bout de six jours de vol en INDE après être parti des ETATS-UNIS.

09 Février 1997
1er VOL DU BOEING 737-700

23 Février 1997
93 ouvriers sont secourus par HELICOPTERE à BANGKOK. Le gratte-ciel qu'ils construisaient ayant pris feu.

09 Avril 1997
Le premier chasseur LOCKHEED F-22 RAPTOR sort de l'usine d'assemblage.

28 Avril 1997
Les cinq premiers convertibles V-22 OSPREY de série sont livrés aux MARINES AMERICAINS par le partenariat BELL - BOEING.

28 Mai 1997
L' Américaine Linda FINCH effectue le TOUR DU MONDE tenté par Amelia EARHART en 1937. Le vol a été effectué sur un avion identique (LOCKHEED ELECTRA) mais équipé d'un GPS.

12 Juin 1997
Au salon du BOURGET un SUKHOÏ SU-30MK touche le sol avec le réacteur gauche, les pilotes s'éjectent et sont sauf .

15 - 22 Juin 1997

AIRBUS présente au salon du BOURGET la maquette de l'A 380 qui, si le programme est lancé, deviendra le plus gros avion commercial jamais construit.

25 Juin 1997
La station spatiale russe MIR et son artisanat de réapprovisionnement entrent en collision en orbite obligeant les astronautes MIR de fermer la plupart des systèmes de l'engin spatial.

04 Juillet 1997
La sonde MARS PATHFINDER se pose sur MARS, libérant le robot mobile SOJOURNER

31 Juillet 1997
1er VOL DU BOEING 737-800

07 Septembre 1997
Les premiers essais en vol des LOCKHEED F-22 RAPTOR de présérie débutent. Le F-22 doit remplacer les LOCKHEED F-15 EAGLE comme chasseur de supériorité aérienne au sein de l'US AIR FORCE.

08 Septembre 1997
Le 1er BOEING 777-300 sort de l'usine d'assemblage. Avec 73 mètres de long, c'est l'avion de ligne le plus long jamais construit lors de sa conception.

17 Septembre 1997
1er VOL DU ANTONOV AN-140

18 Septembre 1997
1er VOL DU DIRIGEABLE semi-rigide ZEPPELIN NT-07,

24 Septembre 1997
100ème tir d'une fusée ARIANE.

28 Novembre 1997
1er VOL DU bi turbopropulseur CASA C-295 prototype

16 Décembre 1997
Les EMIRATS ARABES UNIS commandent trente DASSAULT MIRAGE 2000-9 pour remplacer leurs MIRAGE V.

22 Décembre 1997
Les partenaires de l'EUROFIGHTER, l'ALLEMAGNE, l'ESPAGNE, le ROYAUME-UNI et l' ITALIE lancent l'industrialisation de l'appareil avec la commande de 600 avions.

1998

1998
1er VOL DE L'AIRBUS A 330-200 qui a été construit après l'AIRBUS A 330-300.

1998
Création de la compagnie ASTAIR AIRLINES, compagnie aérienne de RUSSIE basée à l'Aéroport international de DOMODEDOVO à MOSCOU.

1998
Création de la société PIAGGIO AERO INDUSTRIES basée sur la reprise de RINALDO PIAGGIO SPA, par des entrepreneurs comme l'ingénieur Josè DI MASE et l'ingénieur Piero FERRARI (vice-président de FERRARI SPA). C'est l'unique entreprise aéronautique au monde qui fabrique à la fois des avions et des moteurs d'avions et des composants structurels.

16 Janvier 1998
Afin d'améliorer la sécurité, l'AVIATION CIVILE RUSSE interdit à 200 petites compagnies aériennes de voler. Il ne reste plus que 53 compagnies aériennes russes sur un total de 315 auparavant.

28 Janvier 1998

Un EUROCOPTER SUPER PUMA de la compagnie BRISTOW HELICOPTERS décolle avec 41 passagers et deux membres d'équipage. C'est deux fois plus que le nombre normal de passagers. Cet évènement se déroule pendant les opérations de sauvetage consécutives à des inondations dans le nord de l'AUSTRALIE.

08 Février 1998
L'ancien pilote d'essai de LOCKHEED, Anthony LEVIER meurt à l'âge de 84 ans. Durant les 32 années qu'il a passé au sein de LOCKHEED, il effectua le premier vol de vingt prototypes, a survécu à huit crash et à une collision en plein air.

28 Février 1998
1er VOL DU DRONE RYAN RQ-4A GLOBAL HAWK. Il doit remplacer les LOCKHEED U-2 de reconnaissance à longue distance de l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE.

03 Mars 1998
Le SOCATA TRINIDAD TB-20 est équipé d'un moteur turbo diesel de 200 ch. Il est le 1er AVION MONOMOTEUR A UTILISER DU KEROSENE JET A1.

13 Mars 1998
Le PIONNIER DU REACTEUR EN ALLEMAGNE, Hans von OHAIN, meurt.

21 Mars 1998
Un AIRBUS A 330-200 réalise un vol direct entre TOULOUSE et SANTIAGO DU CHILI. Il bat le record de la PLUS GRANDE DISTANCE FRANCHIE PAR UN BIREACTEUR DE 250 TONNES avec 11 619 km et le RECORD DE VITESSE avec 14 h 15 mn. Il était piloté par Patrick BAUDRY.

07 Avril 1998
Le gouvernement hollandais commande des hélicoptères d'attaque MCDONNELL DOUGLAS AH-64D APACHE LONG-BOW.

19 Mai 1998
Le constructeur FAIRCHILD DORNIER lance un nouvel avion de ligne régional à l'occasion du salon de SCHONEFELD. Il s'agit du FAIRCHILD DORNIER 528-JET de 55 places et de sa version allongée FAIRCHILD DORNIER 928-JET de cent places. Ils doivent être disponibles à partir de 2003.

20 Mai 1998
La FRANCE et l'ALLEMAGNE commandent 160 hélicoptères d'attaque EUROCOPTER TIGRE.

04 Juilet 1998
1er VOL DU EMBRAER ERJ-135

16 Août 1998
Steve FOSSETT tente à nouveau de réaliser un tour du monde sans escale en ballon mais il échoue. Il établit toutefois un nouveau record de distance en ballon en parcourant 12 377 nautiques (22 923 kilomètres).

02 Septembre 1998
1er VOL DU BOEING 717

02 Septembre 1998
L'EUROFIGHTER, commandé à hauteur de 620 exemplaires par les quatre pays partenaires, est baptisé "TYPHOON".

18 Septembre 1998
La production de la première tranche de 148 EUROFIGHTER TYPHOON est lancée.

18 Septembre 1998
Le nouvel aéroport d'OSLO, capitale de la NORVEGE, ouvre à GARDERMOEN. Il a une capacité de 17 millions de passagers par an.

25 Septembre 1998
Le poste de commandement aéroporté stratégique BOEING EC-135 est retiré du service par l'US AIR FORCE après 40 ans d'activité. Il est remplacé par un autre dérivé du BOEING 707, le BOEING E-6B MERCURY.

Octobre 1998
Un CONSOLIDATED CATALINA piloté par Patrick BAUDRY parcourt la "voie MERMOZ" de TOULOUSE à SANTIAGO DU CHILI en 66 h.

17 Octobre 1998
Le premier AIRBUS A319 commandé par US AIRWAYS est livré à la compagnie américaine. Cet appareil fut commandé dans le cadre de la commande géante de 276 A319 qui constitue la PLUS GROSSE COMMANDE JAMAIS PLACEE PAR UNE COMPAGNIE AERIENNE.

09 Novembre 1998
L'astronaute John GLENN, 1er VETERAN DE L'ESPACE à l'âge de 77 ans, termine un séjour de neuf jours dans l'espace à bord de la navette américaine DISCOVERY.

20 Novembre 1998
Lancement du 1er MODULE DE LA STATION SPATIALE INTERNATIONALE (ISS)

17 Décembre 1998
1er VOL du DASSAULT FALCON 900 C triréacteur

27 Décembre 1998
Le Lieutenant Colonel Robert JOHNSON meurt à l'âge de 78 ans. C'était le PILOTE AMERICAIN AYANT OBTENU LE PLUS DE VICTOIRES AERIENNES.

1999

1999
ISSOIRE AVIATION construit le LIONCEAU, 1er AVION LEGER TOUT CARBONE AU MONDE

1999
AIRBUS lance un projet de grande envergure : créer un très gros porteur à deux étages : l' AIRBUS A 3XX

05 Janvier 1999
Le premier combat aérien entre des avions américains et des avions irakiens depuis sept ans se déroule dans la zone d'interdiction du sud de l'IRAK. Des MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE et des GRUMMAN F-14 TOMCAT américains tirent six missiles sur des MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25 irakiens, mais les appareils irakiens parviennent tous à s'échapper.

01 Février 1999
Création d'une Alliance de compagnie aériennes ONEWORLD (voir Sans date)

21 Mars 1999
Le ballon à air chaud, "BREITLING ORBITER III" réalise le 1er TOUR DU MONDE SANS ESCALE EN BALLON. Bertrand PICCARD et Brian JONES, les deux aérostiers qui menèrent le ballon pour ce tour du monde, restèrent ainsi presque 20 jours (447 heures et 47 minutes) en l'air et parcoururent 40 805 kilomètres.

29 Mars 1999
Un DRONE de reconnaissance RYAN RQ-4A GLOBAL HAWK est détruit dans un crash sur la base navale de CHINA LAKE aux ETATS-UNIS.

30 Mars 1999
Le 1 000ème HELICOPTERE DE COMBAT MCDONNELL DOUGLAS AH-64 APACHE est livré. Les APACHE sont en service dans l'ARMEE AMERICAINE depuis quinze ans.

22 Avril 1999
Un BOEING 727 est irrémédiablement endommagés par une tempête de grêle lors de son atterrissage à JOHANNESBURG.

14 Mai 1999
Le corps des MARINES AMERICAINS reçoit son premier convertible BELL-BOEING MV-22B OSPREY.

28 Mai 1999
1ère FEMME PILOTE DE CHASSE FRANÇAISE : Caroline AIGLE

11 Juin 1999
Les deux sociétés françaises AEROSPATIALE et MATRA fusionnent. La nouvelle entité s'appelle AEROSPATIALE MATRA. C'est la deuxième plus grande entreprise aérospatiale d'EUROPE et la cinquième plus grande au monde.

23 Juillet 1999
1er VOL COMMERCIAL DU EMBRAER ERJ-135 par CONTINENTAL EXPRESS

25 Juillet 1999
Mikaël CARSON relie CALAIS à DOUVRES en 30 minutes, à bord d'un aéroplane semblable à celui qui avait permis à Louis Blériot, quatre-vingt- dix ans auparavant, de réaliser la première traversée de la MANCHE en avion.

18 Août 1999
Un partenariat privé FRANCO-RUSSE est signé pour construire le prototype du MIL MI-38. Il s'agit d'un hélicoptère de 15 tonnes capable de transporter trente passagers.

26 Octobre 1999
Naissance de la société EADS - EUROPEAN AERONAUTIC DEFENCE AND SPACE COMPANY, numéro un de l'aéronautique et de l'espace européen, fusion d'AEROSPATIALE-MATRA, de CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS SA (ESPAGNE) et DAIMLER-CHRYSLER AEROSPACE, (ALLEMAGNE).

26 Octobre 1999
Un LEARJET 35 s'écrase dans le DAKOTA DU SUD aux ETATS-UNIS. Ses cinq occupants meurent dont le joueur de golf Payne STEWART. On suppose que les occupants de l'appareil ont perdu conscience à la suite d'un problème de pressurisation.

Novembre 1999
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PARACHUTE par Thierry DEMONFORT

14 Décembre 1999
BOEING présente les démonstrateurs du futur JSF, les X-32A et X-35B.

22 Décembre 1999
Un BOEING 747 CARGO de la KOREAN AIR s'écrase peu après son décollage de LONDRES STANSTED. Les quatre personnes à bord sont tuées.

24 Décembre 1999
Après l'assassinat d'un passager, le gouvernement indien laisse partir libre des pirates de l'air ayant détourné un AIRBUS A300 d'INDIAN AIRLINES en échange de la vie des 150 autres passagers.

2000

En ce début de 21ème siècle, la compétition est intense entre l'EUROPE et les USA avec deux conceptions différentes d'appareils de transport de passagers : le quadrimoteur AIRBUS "A380" et le BOEING "SONIC CRUISER" Américain.
Création du groupe EADS (EUROPEAN AERONAUTIC DEFENCE AND SPACE COMPAGNY) qui rassemble l'allemand DAIMLER CHRYSLER AEROSPACE, le français AEROSPATIALE-MATRA et l'espagnol CASA.

29 Février 2000
1er VOL DU MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-1.42, prototype d'intercepteur soviétique, conçu pour concurrencer les LOCKHEED YF-22 et YF-23 américains.

04 Avril 2000
Le DEPARTEMENT A LA DEFENSE AMERICAIN accorde un budget de 3,1 milliards de dollars pour développer l'hélicoptère de combat BOEING SIKORSKY RAH-66 COMMANCHE. Il doit entrer en service au sein de l'ARMEE AMERICAINE en 2006.

19 Avril 2000
Un BOEING 737-200 d'AIR PHILIPPINES s'écrase pendant son approche sur l'aéroport international de DAVAO. Les 131 passagers et membres d'équipage sont tués.

28 Avril 2000
LOCKHEED MARTIN livre le 4 000ème CHASSEUR F-16. Il s'agit d'un F-16C destiné à l'ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE.

30 Avril 2000
La compagnie aérienne EMIRATES AIRLINES annonce qu'elle sera compagnie de lancement du futur AIRBUS A3XX avec une commande de dix exemplaires.

16 Mai 2000
SINGAPORE AIRLINES révèle être en négociation avec AIRBUS pour en commander 16 exemplaires.

Juin 2000
Quatre appareils d'attaque au sol MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-27 FLOGGER sont livrés à l'ARMEE DE L'AIR SRI-LANKAISE pour combattre les rebelles tamouls.

06 Juin 2000
1er VOL de l'hélicoptère MBB-KAWASAKI BK 117

22 Juin 2000
Création de SKYTEAM avec AEROMEXICO, AIR FRANCE, DELTA et KOREAN AIR.

Juillet 2000
UNITED AIRLINES annonce le rachat de sa concurrente US AIRWAYS pour 11,6 milliards de dollars. Ce regroupement renforce la STAR ALLIANCE dominée par UNITED et LUFTHANSA et met la pression sur BRITISH AIRWAYS pour consolider l'alliance ONEWORLD.
Finalement ce rachat ne se fera jamais en raison de l'opposition des autorités anti-trust.

Juillet 2000
La MARINE INDIENNE annonce l'achat de six appareils de surveillance maritime supplémentaires. Il s'agit de TUPOLEV TU-142 M achetés à la RUSSIE pour environ 200 millions de dollars.

25 Juillet 2000
Un AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE d'AIR FRANCE s'écrase sur un hôtel peu après son décollage de l'aéroport de PARIS CHARLES DE GAULLE. Les 109 passagers et membres d'équipage meurent ainsi que quatre personnes au sol. En tout, on dénombre 113 victimes dans ce drame.

Août 2000
AIRBUS INDUSTRIE annonce qu'il va se réorganiser. Il abandonne la structure de consortium et devient une seule société. La réorganisation est nécessaire pour avoir suffisamment de fonds pour assurer le développement du programme A3XX. La nouvelle société naîtra officiellement le 1er janvier 2001.

23 Août 2000
Un AIRBUS A320 de GULF AIR s'écrase au large de BAHREÏN. Il arrivait du CAIRE en EGYPTE. L'équipage avait déjà essayé d'atterrir deux fois et en était à sa troisième tentative. Il n'y a aucun survivant parmi les 143 personnes à bord.

Septembre 2000
La SYRIE lance deux missiles SCUD-D pour faire des essais. Ces missiles ont une portée de 380 nautiques (700 kilomètres) et sont comparables aux missiles NO DONG-1 de la COREE DU NORD qui a apporté sa collaboration technique aux syriens.

01 Septembre 2000
Création du CENTRE NATIONAL DE CIBLAGE C.N.C sous la responsabilité du Chef d'Etat-Major des Armées et sous l'égide structurelle de l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE

15 Septembre 2000
Après 41 ans de service, le BREGUET 1050 ALIZE est retiré du service actif au sein de l'Aéronautique navale.

29 Septembre 2000
SINGAPORE AIRLINES annonce une commande de 10 AIRBUS A3XX et le dépôt de quinze options.

Octobre 2000
Un analyste militaire russe explique que l'ARMEE DE L'AIR RUSSE qui fut crainte à une époque est réduite à peau de chagrin. Il suppose qu'elle n'est plus capable de gagner la supériorité aérienne contre une armée de l'air de la taille de celle de la TURQUIE.

Octobre 2000
Le constructeur brésilien EMBRAER lance la construction d'une nouvelle usine à SÃO PAULO. Elle servira à assembler les avions militaires et les avions d'affaire d'EMBRAER.

Octobre 2000
Le gouvernement américain s'oppose au rachat d'US AIRWAYS par UNITED AIRLINES pour un montant de 11,6 milliards de dollars car cela nuirait à la concurrence.

Octobre 2000
La LUFTHANSA annonce qu'elle commandera des AIRBUS A3XX avant la fin de l'année.

16 Octobre 2000
Les lignes aériennes directes entre l'ASIE et l'AMERIQUE sont autorisées. Par exemple, on gagne cinq heures sur un vol entre NEW-YORK et HONG-KONG en passant par le POLE NORD.

31 Octobre 2000
Un BOEING 747-400 de SINGAPORE AIRLINES s'écrase au décollage sur l'aéroport TCHANG KAÏ-CHEK de TAIPEI. Il devait se rendre à LOS ANGELES. 81 personnes sur les 179 à bord perdent la vie dans cet accident. Par erreur l'équipage a décollé depuis une piste en travaux et a percuté des barrières.

Novembre 2000
A l'occasion de son 80ème anniversaire, la compagnie australienne QANTAS annonce la commande de douze AIRBUS A3XX et de six A330-200. Cette commande porte à 44 le nombre d'A3XX commandés. Airbus souhaite obtenir 50 engagements d'achat avant de lancer l'industrialisation de cet appareil.

11 Décembre 2000
A la suite d'un deuxième accident mortel d'un V-22 OSPREY, la flotte de MV-22 du corps des MARINES AMERICAINS est clouée au sol. Le lendemain, un comité d'expert est chargé de revoir tout le programme par le Secrétaire à la Défense américain.

19 Décembre 2000
AIRBUS lance le développement industriel de l'A3XX. Cet appareil est désormais baptisé A380

2001

2001
Construction du DIRIGEABLE mono place AU 11 de la société russe RAS

Janvier 2001
La modernisation des 36 MCDONNELL DOUGLAS F-4E PHANTOM de l'armée de l'air grecque est en cours. Elle a débuté en mars 2000 et est menée par DASA en ALLEMAGNE. Les F-4E en service depuis les années 60 reçoivent une nouvelle avionique.

01 Janvier 2001
AIRBUS devient une société à part entière. Elle est possédée à 80% par EADS et à 20% par BRITISH AEROSPACE.

09 Janvier 2001
La CHINE lance un vaisseau spatial sans pilote "SHENZHO". Le gouvernement chinois envisage de lancer un vol habité SHENZHOU, en 2005.

23 Janvier 2001
Les premières images du chasseur chinois CHENGDU AIRCRAFT CORPORATION J-10 sont révélées. Il s'agit d'un avion mono réacteur mono pilote à ailes delta et possédant un plan canard.

16 Février 2001
Des avions alliés attaquent des centres de communication et des bases militaires irakiens au sud de BAGDAD. Ces attaques sont une réponse à des provocations récurrentes faites aux chasseurs alliés patrouillant au dessus de la zone d'exclusion aérienne au dessus du sud de l'IRAK.

19 Février 2001
Destruction volontaire de la station MIR, qui est précipitée dans l'atmosphère et s'y consume.

21 Février 2001
Un drone de combat GENERAL ATOMICS RQ-1 PREDATOR effectue un tir d'essai d'un missile guidé par laser AGM-114 HELLFIRE.

03 Mars 2001
Un BOEING 737-400 de la compagnie asiatique THAI AIRWAYS INTERNATIONAL est détruit au sol sur l'aéroport de BANGKOK. L'explosion et l'incendie qui s'ensuit détruisent l'avion 35 minutes seulement avant que le 1er MINISTRE THAÏLANDAIS monte à bord de l'appareil.

11 Mars 2001
Le LOCKHEED MARTIN X-35A JOINT STRIKE FIGHTER termine son programme d'essai en vol avec 73 vols et 58 heures de vol. La version X-35B à décollage vertical débute ses essais en vol.

15 Mars 2001
Deux pirates de l'air se disant tchétchènes prennent le contrôle d'un TUPOLEV TU-154 de la compagnie VNUKOVO AIRLINES. 162 passagers se trouvent à bord de ce vol à destination de l'aéroport d'ISTANBUL ATATÜRK. L'avion se pose en ARABIE SAOUDITE sur l'aéroport de MEDINE où les forces spéciales saoudiennes prennent d'assaut l'avion.

23 Mars 2001
La station orbitale MIR, arrivée en fin de vie, est désorbitée et se désintègre dans l'atmosphère au-dessus du PACIFIQUE SUD entre l'AUSTRALIE et le CHILI.

27 Mars 2001
BOEING présente son projet SONIC CRUISER, un avion de ligne volant plus haut, plus vite et plus loin que les autres avions sur le marché. C'est le début d'une COMPETITION ENTRE DEUX APPAREILS REPRESENTANT CHACUN UN CONCEPT DIFFERENT : l'avion subsonique AIRBUS «A 380» européen et le BOEING «SONIC CRUISER» américain

01 Avril 2001
Un LOCKHEED EP-3E ARIES III de reconnaissance électronique de la marine américaine entre en collision avec un SHENYANG J-8 FINBACK de l'ARMEE DE L'AIR DE LA CHINE POPULAIRE à 60 nautiques (110 kilomètres) de l'île de HAINAN. Le ARIES III effectue un atterrissage d'urgence sur l'aéroport de LINGSHUI sur l'île chinoise, mais le pilote chinois meurt dans la collision. Cet évènement à pour conséquence une crise diplomatique importante entre la CHINE qui accuse les ETATS-UNIS d'avoir violé son espace aérien et les ETATS-UNIS qui souhaitent récupérer leur appareil et leur équipage.
Finalement l'équipage sera restitué le 11 avril et le LOCKHEED EP-3E ARIES III un peu plus tard.

03 Avril 2001
La GRECE reporte l'achat de 90 chasseur EUROFIGHTER afin de financer les jeux olympiques de 2004 qui doivent se dérouler à ATHENES.

06 Avril 2001
La production du drone de reconnaissance NORTHROP GRUMMAN RQ-4A GLOBAL HAWK est lancée et l'appareil entre en phase d'essai opérationnel avec l'US AIR FORCE.

28 Avril 2001
Dennis TITO est le 1er TOURISTE DE L'ESPACE.

30 Avril 2001
Le comité d'évaluation du programme de convertible V-22 OSPREY conclu que l'appareil ne doit pas être abandonné mais que du travail de mise au point et des modifications doivent être faits avant que le V-22 soit à nouveau autorisé à voler. Après quatre crash et 23 morts, la flotte est clouée au sol depuis décembre.

Mai 2001
Le Commandant Général James L. JONES du corps des MARINES AMERICAINS réaffirme son soutien au programme V-22 OSPREY. Le programme V-22 risque d'être annulé par le gouvernement américain.

08 Mai 2001
Le gouvernement néo-zélandais annonce le démantèlement de deux escadrons de DOUGLAS A-4 SKYHAWK et abandonne tout entraînement sur des avions à réaction rapides.

22 Juin 2001
Création de l'alliance SKYTEAM : AIR FRANCE + AEROMEXICO + DELTA + KOREAN AIR.

23 Juin 2001
Le LOCKHEED MARTIN X-35B JOINT STRIKE FIGHTER à décollage vertical débute ses essais de décollage vertical et de vol stationnaire. L'avion concurrent, le BOEING X-32B, réalise la même opération le 24 juin.

03 Juillet 2001
Trois mois après son atterrissage d'urgence sur la base aérienne de LINGSHUI en CHINE, le LOCKHEED EP-3E ARIES III américain est transporté aux ETATS-UNIS par un ANTONOV AN-124 russe, les chinois ayant insisté pour que cela soit un avion civil qui récupère l'appareil militaire américain.

13 Août 2001
RECORD MONDIAL D'ALTITUDE EN PALIER avec 29 413 m pour HELIOS, un avion téléguidé construit par l'entreprise américaine AEROVIRONMENT et qui a une envergure de 75,28m, quelque 62120 cellules photo-électriques réparties sur tout l'extrados fournissant l'énergie électrique de 14 minuscules moteurs de 2 ch munis chacun d'une hélice.

11 Septembre 2001
Deux BOEING 767 respectivement d'AMERICAN AIRLINES (vol AA11) et de UNITED AIRLINES (vol UA175) provenant de l'aéroport de BOSTON LOGAN et allant à LOS ANGELES sont détournés par des terroristes. Ces deux avions s'écrasent sur les deux tours principales du WORLD TRADE CENTER qui s'écroulent à la suite de ces attentats faisant 2 800 morts.
De plus, un BOEING 757 parti de l'aéroport de WASHINGTON DULLES (vol AMERICAN AIRLINES AA77) s'écrase sur le PENTAGONE. Enfin, un autre BOEING 757 parti de l'aéroport de NEWARK à NEW YORK (vol UNITED AIRLINES UA93) s'écrase au sol près de PITTSBURGH. Ses passagers auraient repris contrôle de l'appareil qui était aux mains d'un autre commando terroriste.

12 Septembre 2001
La seconde plus grande compagnie aérienne australienne, ANSETT, se met en faillite. La compagnie était déjà en difficulté depuis quelque temps, mais on suppose que les attaques terroristes aux ETATS-UNIS ont été le coup fatal.

Octobre 2001
La compagnie nationale italienne, ALITALIA, rejoint l'alliance SKYTEAM, dominée par AIR FRANCE et DELTA AIRLINES.

02 Octobre 2001
La compagnie nationale suisse, SWISSAIR, se met en faillite et annule tous ses vols. C'est la plus grande compagnie aérienne à être victime de la baisse du trafic aérien à la suite des attentats du 11 septembre.

07 Octobre 2001
Quatre semaines après les attaques terroristes aux ETATS-UNIS, les forces américaines lancent l'Opération "INDURING FREEDOM" et commencent à bombarder des cibles en AFGHANISTAN où est basé le groupe terroriste AL QAÏDA soutenu par le GOUVERNEMENT TALIBAN.

25 Octobre 2001
Le LOCKHEED MARTIN X-35 est sélectionné pour être le futur JOINT STRIKE FIGHTER. La production envisagée est

de 6 000 F-35 d'une valeur potentielle de 200 milliards de dollars. Il faudra équiper les forces américaines et britanniques ainsi que d'autres forces aériennes.

07 Novembre 2001
Après 78 années d'opération, la compagnie nationale belge SABENA se met en faillite avec des dettes de 2,2 milliards d'euros et les 12 000 employés sont licenciés.

13 Novembre 2001
Les militaires américains ouvrent des bases au TADJIKISTAN et en OUZBEKISTAN, deux anciennes républiques soviétiques, afin d'augmenter le nombre de leurs opérations au-dessus de l'AFGHANISTAN dans le cadre de l'opération "ENDURING FREEDOM".

24 Novembre 2001
Un mois après l'instauration d'une procédure de réduction des nuisances sonores, un BRITISH AEROSPACE RJ-100 de la CROSSAIR s'écrase pendant l'approche sur l'aéroport de ZÜRICH KLOTEN. 21 personnes meurent sur les 28 passagers et trois membres d'équipage présents à bord.

04 Décembre 2001
L'US AIR FORCE reconnaît utiliser des drones GENERAL ATOMICS RQ-1 PREDATOR principalement pour localiser et désigner des cibles en AFGHANISTAN, parfois ces drones sont amenés à utiliser leurs propres armes.

18 Décembre 2001
Le gouvernement tchèque annonce l'achat de 72 *SAAB* GRIPEN. C'est la seconde vente du GRIPEN en EUROPE DE L'EST après une première commande de la part de la HONGRIE.

2002

2002
Les ministres des transport européens ont approuvé la création du satellite GALILEO, système de navigation satellite, pour assurer l'indépendance technique en dehors du système dominant des Etats-Unis, le Global Positioning System (GPS).

05 Janvier 2002
Un CESS'NA 172 percute le gratte-ciel "BANK OF AMERICA" à TAMPA en FLORIDE. Il était piloté par un lycéen, Charles BISHOP.

15 Janvier 2002
1er VOL DU PLUS PETIT AVION DE LA FAMILLE AIRBUS, l'A-318. Equipé de moteurs PW 6000, a décollé de l'aéroport de FINKENWERDER, sur le site de l'usine AIRBUS à HAMBOURG, piloté par Bernd SCHAEFER, commandant de bord et chef pilote à HAMBOURG, et copiloté par Jacques ROSAY, chef pilote d'essais d'AIRBUS

11 Février 2002
1er VOL DE L'AIRBUS A350-500 à long rayon d'action. Il a été certifié le 31 décembre 2002

19 Février 2002
1er VOL DE L'EMBRAER EMB-170 de 70-78 passagers, rebaptisé ERJ-170

04 Mars 2002
La seconde plus grande compagnie aérienne australienne, ANSETT AUSTRALIA, en faillite depuis septembre, cesse définitivement ses opérations.

29 Mars 2002
MISE EN SERVICE COMMERCIAL DE L'ANTONOV AN-140

23 Mars 2002
Le Français Frédéric NORTH bat le RECORD D'ALTITUDE EN HELICOPTERE avec 12 954 mètres. Le vol s'est déroulé à CAPE TOWN (AFRIQUE DU SUD) à bord d'un EUROCOPTER ECUREUIL AS 350 B2.

31 Mars 2002

La compagnie SWISS INTERNATIONAL AIR LINES débute ses opérations. Elle reprend à son compte de nombreuses lignes opérées jusqu'à présent par la compagnie SWISSAIR qui a déposé le bilan.

02 Mai 2002
Le petit-fils de l'aviateur américain Charles LINDBERGH, Erik LINDBERGH est arrivé à l'aéroport du Bourget, après avoir réédité l'exploit de son grand-père. La traversée a été effectuée en 17heures à bord d'un LANCAIR COLUMBIA 300, petit monomoteur à hélice, baptisé le «NEW SPIRIT OF ST LOUIS».

02 Mai 2002
Michael COTES relie d'une traite avec son ULM ADELAÏDE à BRISBANE (AUSTRALIE) en 10 heures de vol. Il obtient ainsi le RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN ULM avec 1 583,430 km.

01 Juillet 2002
1er DU PILATUS PC-21

02 Juillet 2002
1er TOUR DU MONDE EN BALLON EN SOLITAIRE par Steeve FOSSET.

07 Juillet 2002
Les 15ème CHAMPIONNATS DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION de la FAI débutent à ZAGREB en CROATIE. Les meilleurs pilotes sont dans l'ordre Lubos HAJEK (REPUBLIQUE TCHEQUE en CESSNA 152), Janusz DAROCHA (POLOGNE en CESSNA 152) et Predrag CRNKO (CROATIE en CESSNA 150)

11 Juillet 2002
1er vol de l'ADAM A500 de ADAM AIRCRAFT INDUSTRIES

17 Juillet 2002
La compagnie américaine MIDWAY AIRLINES met fin à ses opérations.

25 Juillet 2002
Un chasseur SUKHOÏ SU-27 s'écrase sur le public au milieu de la foule lors d'un meeting aérien à SKNYLIV en UKRAINE. Ce drame fait 77 morts.

29 Juillet 2002
La compagnie aérienne américaine VANGUARD AIRLINES met fin à ses activités.

Août 2002
Le quadri réacteur A340-600 est entré en service auprès de la compagnie VIRGIN ATLANTIC.

20 Août 2002
1er VOL DE L'AVION D'ATTAQUE ET D'ENTRAINEMENT LOCKHEED KAI T-50 « GOLDEN EAGLE »

18 Octobre 2002
BOEING révèle son DEMONSTRATEUR TECHNOLOGIQUE FURTIF baptisé BIRD OF PREY qui a effectué des vols d'essais entre 1996 et 1999.

06 Novembre 2002
La compagnie américaine NATIONAL AIRLINES met fin à ses activités.

18 Novembre 2002
Les compagnies AMERICAN AIRLINES et BRITISH AIRWAYS annoncent vouloir effectuer une partie de leur vols transatlantique en partage de code. Mais ce partenariat est limité par le législateur américain.

09 Décembre 2002
La compagnie américaine UNITED AIRLINES se met en faillite, c'est la plus grosse compagnie aérienne américaine à s'être placé sous la protection de la loi sur les faillites américaines.

2003

05 Janvier 2003
RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR (1 078 km) par l'anglaise Hawkins KURSTJENS

Février 2003
La compagnie FINA AIR débute ses opérations.

01 Février 2003
La NAVETTE SPATIALE COLUMBIA se désintègre en rentrant dans l'atmosphère. Ses sept occupants meurent.

06 Mars 2003
1er VOL DE L'HELICOPTERE BELL/AGUSTA BA-609.

07 Mars 2003
1er VOL DE L'AVION D'ENTRAINEMENT INDIEN, HAL HJT-36 construit par HINDUSTAN AERONAUTICS LIMITED.

07 Mars 2003
Dans un geste très controversé, le maire DALEY a ordonné la destruction de la piste de MEIGS à CHICAGO, par une entreprise privée, au milieu de la nuit, en traçant de larges X au bouteur sur sa surface.

09 Avril 2003
Privatisation d' AIR FRANCE

30 Mai 2003
DERNIER VOL EN LIGNE D'UN CONCORDE D'AIR FRANCE.

21 Juin 2003
Au salon du BOURGET DERNIER VOL D'UN CONCORDE, le "sierra delta" qui vient terminer ses jours au MUSEE DE L'AIR.

26 Juillet 2003
Le CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN organisé par la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE débute à RUSTENBURG en AFRIQUE DU SUD. Les trois meilleurs équipages sont:
1 - Les Sud-africains Nigel HOPKINS et Dale DE KLERK
2 - Les Polonais Janusz DAROCHA et Zbigniew CHRZASZCZ
3 - Les français Nathalie STRUBE et P. SICARD

28 Juillet 2003
1er VOL DE L'ADAM A-700 ADAMJET.

11 Août 2003
L'avion baptisé "THE SPIRIT OF BUTTS FARM" est le 1er MODELE REDUIT A TRAVERSER L'OCEAN ATLANTIQUE après un vol de près de 39 heures.

Septembre 2003
Un NORTH AMERICAN P-51D modifié, le "DAGO RED", piloté par Skip HOLM, établit un nouveau record du monde de vitesse pour les avions à moteur à piston. Il atteint 440 nœuds soit 815 km/h.

14 Septembre 2003
Un solo de la patrouille THUNDERBIRDS de l'USAF s'écrase sur la piste de la base de MOUTAIN HOME dans l'IDAHO. Le pilote s'éjecte quelques secondes avant l'impact et s'en sort indemne. La cause du crash est une altitude insuffisante pour débuter les évolutions.

15 Octobre 2003
1er CHINOIS DANS L'ESPACE, Yang LIWEI avec la capsule SHENZHOU 5. La CHINE devient la 3ème PUISSANCE A ENVOYER UN HOMME DANS l'ESPACE.

24 Octobre 2003
DERNIER VOL COMMERCIAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE de BRITISH AIRWAYS

22 Novembre 2003

Un AIRBUS A300B4 de DHL est touché par un missile sol-air peu après son décollage de l'aéroport international de BAGDAD. Malgré la perte des trois circuits hydrauliques, l'équipage parvient à revenir sur l'aéroport et à se poser en contrôlant l'appareil seulement avec la poussée des deux réacteurs. L'avion fut réparé et vendu. C'est la première fois qu'un avion civil se pose sans catastrophe après la perte de ses trois circuits hydrauliques.

26 Novembre 2003
DERNIER VOL DE CONVOYAGE D'UN CONCORDE.

Décembre 2003
Célébration du CENTENAIRE DE L'AVIATION MODERNE.

17 Décembre 2003
Le futur vaisseau spatial SPACESHIPONE est le 1er APPAREIL PRIVE A FRANCHIR LE MUR DU SON avec un pilote à bord.

2004

02 Janvier 2004
De nombreux vols de la compagnie britannique BRITISH AIRWAYS au départ de l'aéroport de LONDRES HEATHROW et à destination de WASHINGTON et de RIYAD sont annulés en raison de craintes d'attentats.

03 Janvier 2004
Le vol 604 de la compagnie FLASH AIRLINES s'écrase dans la MER ROUGE peu après son décollage de CHARM EL-CHEIKH en EGYPTE. Les 148 passagers et membres d'équipage présent à bord de ce BOEING 737-300 meurent dans ce crash.

04 Janvier 2004
La sonde de la NASA : SPIRIT, touche le sol de MARS

13 Janvier 2004
Un avion de OUZBEKISTAN AIRWAYS s'écrase à TACHKENT capitale de l'OUZBEKISTAN, tuant les 37 personnes à bord.

24 Janvier 2004
La 2ème sonde de la NASA : OPPORTUNITY se pose sur MARS

Mars 2004
Livraison de l'EMBRAER ERJ 170 de 70-78 passagers, à LOT POLISH AIRLINES

12 Mars 2004
1er VOL DE L'EMBRAER ERJ 190-100

27 Mars 2004
Un démonstrateur technologique de la NASA sans pilote, le X-43, bat le RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN REACTEUR ATMOSPHERIQUE (besoin du DIOXYGENE DE L'AIR pour fonctionner) en atteignant 4 158 noeuds (7 700 km/h) soit environ sept fois la vitesse du son.

04 Avril 2004
La compagnie américaine ALASKA AIRLINES met fin à sa ligne aérienne entre SAN FRANCISCO et TUCSON.

05 Mai 2004
AIR FRANCE et KLM annoncent leur fusion, le nouveau groupe sera baptisé AIR FRANCE - KLM et les deux compagnies continueront d'exister.

05 Mai 2004
SOUTHWEST AIRLINES commence son service à destination de l'aéroport international de PHILADELPHIE

12 Mai 2004
L'ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE retire du service ses chasseurs MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM.

27 Mai 2004
PEAU VAVA'U' LIMITED (PVL) est une nouvelle compagnie aérienne intérieure des TONGA. Son 1er VOL eut lieu le 09 juin 2004 avec un DOUGLAS DC-3.

18 juin 2004
La compagnie AIRBLUE, une compagnie aérienne privée pakistanaise, réalise son premier vol commercial.

21 Juin 2004
Le vaisseau spatial SPACESHIPONE, piloté par Mike MELVILL, est le 1er VAISSEAU SPATIAL CONSTRUIT PAR DES FONDS PRIVES A TRANSPORTER UN HOMME DANS L'ESPACE et à le ramener sur TERRE.

28 Juin 2004
Un AIRBUS A 340-500 de SINGAPORE AIRLINES bat le record du PLUS LONG VOL COMMERCIAL SANS ESCALE. L'appareil s'est posé à NEW-YORK à 22:41 GMT, 18 heures après avoir décollé de SINGAPOUR

14 Juillet 2004
Début du 14ème CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN de la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE à HERNING au DANEMARK. Les premiers sont dans l'ordre:
1 - Les tchèques Jirí FILIP et Michal FILIP
2 - Les tchèques František CHILAR et Milos FIALA
3 - Les polonais Krzysztof WIECZOREK et Krzysztof SKRETOWICZ

19 Juillet 2004
Début du 16ème CHAMPIONNAT DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION de la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE à HERNING au DANEMARK. Les premiers sont dans l'ordre:
1 - Le polonais Krzysztof WIECZOREK
2 - Le tchèque Petr OPAT
3 - Le polonais Waclaw WIECZOREK

24 Août 2004
Le vol 1303 de VOLGA-AVIAEXPRESS et le vol 1047 de SIBERIA AIRLINES explosent au sud de l'aéroport de MOSCOU DOMODEDOVO. Le gouvernement russe fait porter la responsabilité de ces explosions aux terroristes tchétchènes.

17 Septembre 2004
1er VOL DE L'ANTONOV AN-148

01 Octobre 2004
Décès de Frank Kendall "Pete" EVEREST pilote du BELL X-1 et du BELL X-2 tri sonique.

04 Octobre 2004
2ème VOL SUBORBITAL NON GOUVERNEMENTAL en 5 jours dans le cadre du prix ANSARI X PRIZE, piloté par Brian BINNIE. RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE avec le SPACESHIPONE

16 Novembre 2004
Le X-43 prototype américain à STATOREACTEUR atteint Mach 9.810 soit 6 050 nœuds (11 200 km/h). RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN AVION STATOREACTEUR

09 Décembre 2004
L'ARMEE AMERICAINE émet une spécification portant sur un HELICOPTERE DE RECONNAISSANCE ARMEE.

10 Décembre 2004
Deux CANADAIR CT-114 TUTOR de la patrouille acrobatique de l'ARMEE DE L'AIR CANADIENNE se percutent en vol lors d'un entraînement. Un des deux pilotes, le Capitaine Miles SELBY, est tué, l'autre pilote, le Capitaine Chuck MALLET, est blessé.

10 Décembre 2004
La direction de l'aviation civile américaine, la FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION, émet une consigne de navigabilité clouant au sol toute la flotte américaine d'avions d'entraînement BEECHCRAFT T-34 MENTOR. Cette consigne fait suite à une rupture en vol pendant un exercice de combat aérien.

2005

14 Janvier 2005
L'accident du PILATUS PC-21 HB-HZB coute la vie au Chef Pilote de la Société PILATUS

14 Janvier 2005
La sonde européenne HUYGENS se pose sur TITAN.

18 Janvier 2005
1er VOL DE L'AIRBUS A380, est présenté lors d'une cérémonie à TOULOUSE.

29 Janvier 2005
Depuis 1949, 1ers VOLS DIRECTS EFFECTUES ENTRE LA CHINE ET TAÏWAN.

03 Février 2005
Le vol 904 de la KAM AIR s'écrase lors d'un vol entre HERAT et KABOUL. Il n'y a aucun survivant dans ce drame. C'est la plus grosse catastrophe aérienne civile en AFGHANISTAN.

17 Février 2005
Une loi de l'UNION EUROPEENNE oblige désormais les compagnies aériennes à DEDOMMAGER LES PASSAGERS POUR LES RETARDS ET LES ANNULATIONS DE VOL.

17 Février 2005
Ouverture du nouvel aéroport international de NAGOYA au JAPON.

05 Mars 2005
Steve FOSSETT réalise le 1er TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE SANS ESCALE à bord du VIRGIN ATLANTIC GLOBALFLYER construit par la société SCALED COMPOSITES. Il réalise cet exploit en 67 heures et 2 minutes. Il a décollé et a atterri à SALINA (KANSAS, ETATS-UNIS).

11 Mars 2005
La compagnie canadienne JETSGO cesse ses opérations et se déclare en faillite.

11 Mars 2005
La 1ère COMPAGNIE AERIENNE CHINOISE PRIVEE, OKAY AIRLINES, réalise son premier vol commercial.

16 Mars 2005
Un ANTONOV AN-24 transportant des ouvriers au champ pétrolifère de VARANDEY en RUSSIE s'écrase à cinq kilomètres de la piste pendant l'approche dans une météo difficile. 26 passagers sur les 45 présents à bord et deux des sept membres d'équipage meurent dans ce drame.

27 Mars 2005
Le dernier BOEING 757 sort de l'usine, il sera livré le 28/11/2005 à la compagnie SHANGHAI AIRLINES. 1050 BOEING 757ONT été construits depuis 1982

22 Avril 2005
1er VOL DE L'AIRBUS A380 à TOULOUSE BLAGNAC. Pilotes : Claude LELAIE et Jacques ROSAY.

27 Avril 2005
1er VOL DU DASSAULT FALCON 7X à commandes de vol électriques

13 Mai 2005
1er VOL DU DASSAULT FALCON DX EASY , version remplaçante de la version 900 C.
14 Mai 2005
Un hélicoptère EUROCOPTER ECUREUIL/ASTAR AS 350 B3 s'est posé sur le "toit du monde", au SOMMET DU MONT EVEREST, à 8.850 mètres d'altitude établissant un nouveau RECORD MONDIAL D'ATTERRISSAGE ET DE DECOLLAGE A HAUTE ALTITUDE. L'appareil, piloté par Didier DELSALLE, a décollé du camp de base de LUKLA (NEPAL), situé à 2.866 mètres, et est resté au sommet pendant plus de deux minutes. Vingt-quatre heures plus tard, l'hélicoptère a réé-

dité cette performance.

18 Mai 2005
Création d' INTERAVIA AIRLINES en remplacement d' ASTAIR AIRLINES.

09 Juin 2005
Deux appareils, un BOEING 737 d'US AIRWAYS et un AIRBUS A330 d'AER LINGUS, échappent de peu à une collision sur l'aéroport de BOSTON LOGAN. Ils ont été autorisés à décoller simultanément sur deux pistes se croisant.

21 Juin 2005
1er VOL CAPTIF DU DEMONSTRATEUR DE VEHICULE SPATIAL BOEING X-37 sous un SCALED COMPOSITES WHITE KNIGHT.

02 Juillet 2005
Steve FOSSET et Mark REBHOLZ renouvelèrent la 1ère TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE réalisé par deux anglais, John ALCOCK et Arthur WHITTEN-BROWN, à bord d'un biplan VICKERS VIMY le 14 juin 1919.

29 Juillet 2005
L'ARMEE AMERICAINE commande 368 HELICOPTERES DE RECONNAISSANCE ARMES à l'hélicoptériste BELL HELICOPTER.

02 Août 2005
Le vol 358 d'AIR FRANCE, un AIRBUS A340 assurant la liaison entre PARIS et TORONTO, sort de piste lors de son atterrissage au CANADA dans une météo défavorable. Après la sortie de piste, l'appareil s'enflamme, mais les 309 personnes présentent à bord parviennent à évacuer l'avion sans qu'il n'y ait de victime.

06 Août 2005
Un AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR-72 de la compagnie TUNINTER assurant une liaison entre la TUNISIE et l'ITALIE s'abîme en mer dans la MEDITERRANEE.

14 Août 2005
Un BOEING 737 de la compagnie HELIOS AIRWAYS s'écrase en GRECE. Les 121 passagers et membres d'équipage présent à bord perdent la vie.

16 Août 2005
Un MCDONNELL DOUGLAS MD-82 de la WEST CARIBBEAN AIRWAYS s'écrase au VENEZUELA, il n'y a pas de survivants.

23 Août 2005
Un BOEING 737-200 de la compagnie péruvienne TANS (Transportes Aéreos Nacionales de la Selva) s'écrase dans la jungle près de PUCALLPA au PEROU. Sur les 98 personnes présentes à bord, 40 perdent la vie.

21 Septembre 2005
un AIRBUS A320 de JETBLUE AIRWAYS fait un atterrissage d'urgence à LOS ANGELES International Airport. Tous les passagers sont sain et sauf.

29 Octobre 2005
La compagnie GHANA INTERNATIONAL AIRWAYS débute ses activités commerciales avec un vol inaugural entre ACCRA au GHANA et LONDRES au ROYAUME-UNI.

14 Novembre 2005
BOEING lance une nouvelle version de son BOEING 747, le 747-8. Cette nouvelle version allongée du géant de BOEING sera équipé de réacteurs GENERAL ELECTRIC GENX et profitera d'une nouvelle paire d'ailes.

Décembre 2005
Le LOCKHEED MARTIN F-22 RAPTOR entre en service au sein du 27TH FIGHTER SQUADRON DE L'US AIR FORCE.

2006

Janvier 2006
1ère LIVRAISON DE L'EMBRAER ERJ 190-100 à la compagnie JETBLUE.

19 Janvier 2006
La compagnie JET AIRWAYS rachète AIR SAHARA pour créer la plus grande compagnie aérienne domestique indienne.

01 Février 2006
UNITED AIRLINES sort du cadre de protection de la loi américaine sur les faillites dans lequel elle était depuis le 9 décembre 2002, la plus longue protection de la faillite de l'histoire américaine.

11 Février 2006
Le milliardaire Steve FOSSETT bat le RECORD DE DISTANCE SANS RAVITAILLEMENT à bord de son avion expérimental GLOBAL FLYER-VIRGIN ATLANTIC. Après avoir décollé du centre spatial de CAP KENNEDY en FLORIDE (ETATS-UNIS), il effectue le tour du monde d'ouest en est et traverse une seconde fois l'ATLANTIQUE pour finalement se poser à BORNEMOUTH en ANGLETERRE après avoir parcouru 22 931,67 nautiques (42 469,46 kilomètres) en 76 heures et 43 minutes de vol.

16 Février 2006
L'aéroport de KOBE entre en activité au JAPON. Il a été entièrement construit sur une île artificielle.

25 Mars 2006
Un REACTEUR dans lequel la combustion se produit à vitesse supersonique, le HYSHOT III, est testé avec succès à sept fois la vitesse du son à WOOMERA en AUSTRALIE.

03 Mai 2006
Le vol 967 de la compagnie ARMAVIA s'abîme dans la MER NOIRE lors de son approche sur l'aéroport russe de ADLER-SOCHI. L'appareil est un AIRBUS A320. Les 113 personnes à bord meurent.

06 Mai 2006
L'US AIR FORCE retire du service actif son dernier LOCKHEED MARTIN C-141 STARLIFTER.

18 Mai 2006
1er POSER DU PLUS GROS AVION DE LIGNE AU MONDE, L'AIRBUS A380 AU ROYAUME-UNI sur l'aéroport de LONDRES HEATHROW.

23 Mai 2006
Un chasseur grec et un chasseur turc se percutent au dessus de la mer d'Egée. Le pilote grec meure dans cet accident, les deux chasseurs étant en train de se livrer un combat fictif dans le cadre d'un exercice militaire.

03 Juin 2006
Un KJ-200, un appareil de surveillance et de contrôle aérien chinois, s'écrase dans la province d'ANHUI en CHINE. Les 40 personnes à bord meurent dans l'accident.

29 Juin 2006
La compagnie russe MAGADAN AIRLINES fait faillite suite à la perte de son CERTIFICAT DE SECURITE.

06 Juillet 2006
EUROCOPTER enregistre une des commandes les plus importantes de son histoire en vendant à l'ARMEE AMERICAINE, US ARMY, 322 hélicoptères biturbines UH-145,

25 Août 2006
1er VOL DE L'AIRBUS A 380 EQUIPE DU MOTEUR GP 7200. L'aire de la voilure de l'A380 est de 845,8 m²

01 Septembre 2006
1er VOL DU BOEING 737-900 ER

09 Novembre 2006
1er VOL EXPERIMENTAL DU MISSILE BALISTIQUE M51 (sans arme).

15 Décembre 2006
1er VOL DU LOCKHEED MARTIN F-35A « LIGHTNING II » à FORT WORTH au TEXAS.

2007

01 Janvier 2007
En INDONESIE, un BOEING 737-400 d'ADAM AIR s'écrase dans les montagnes de l'île de SULAWESI. On compte 102 victimes, dont 6 membres d'équipage; aucun survivant.

03 Janvier 2007
1ère COMPAGNIE FRANÇAISE 100% CLASSE AFFAIRE : l'AVION

12 Janvier 2007
1ère PILOTE PROFESSIONNELLE D'ARABIE SAOUDITE : Hanadi Zakariya HINDI

12 Janvier 2007
AIRBUS vend son 5 000ème APPAREIL DE LA FAMILLE A320,

25 JANVIER 2007
Un FOKKER 100 de la compagnie REGIONAL, filiale d' AIR FRANCE, fait une sortie de piste lors de l'atterrissage sur l'aéroport de PAU. On déplore un mort.

19 Février 2007
Un DASSAULT MIRAGE 2000C s'écrase au large de la CORSE lors d'une mission d'entraînement. Le pilote décède.

27 Février 2007
1er VOL DU BELL 429 GLOBALL RANGER

28 Février 2007
Louis GALLOIS, PDG d'AIRBUS à l'époque, présente POWER 8 qui prévoit la suppression de dix mille emplois au sein d'AIRBUS, dont 4300 en FRANCE.

23 Mars 2007
Barrington IRVING est le 1er NOIR AMERICAIN A FAIRE UN TOUR DU MONDE EN SOLO sur COLOMBIA 400 "INSPIRATION"

05 Mai 2007
Un BOEING 737-800 de KENYA AIRWAYS s'écrase dans un marais au CAMEROUN faisant 114 victimes, dont 9 membres d'équipage. Aucun survivant n'est retrouvé.

09 Mai 2007
LE PLUS PUISSANT DES BIPLANS JAMAIS CONSTRUIT, le TURBINE TOUCAN.

07 Juin 2007
1er VOL DE L'EPIC ELITE, biréacteur tout carbone.

08 Juin 2007
1er VOL DU MCR R180, remorqueur de DYN'AERO

13 JUIN 2007
L'appel d'offres américain JCA (JOINT CARGO AIRCRAFT) portant sur le remplacement de cargos moyens est remporté par le C-27J SPARTAN d'ALENIA et LOCKHEED MARTIN. 100 avions sont à pourvoir pour l'armée de l'air et l'armée américaines.

08 Juillet 2007
Le BOEING 787 DREAMLINER sort du hangar. C'est le début D'UNE COMPETITION ENTRE DEUX APPAREILS REPRESENTANT CHACUN UN CONCEPT DIFFERENT :
L'avion subsonique Airbus «A 380» européen et le BOEING «SONIC CRUISER» américain. Le BOEING SONIC CRUISER aurait eu une vitesse proche de celle du son, soit 10 % plus élevée que celle des avions de ligne « classiques ». Mais la

consommation aurait augmenté dans les mêmes proportions, et la réponse des compagnies n'ayant pas été positive, ce projet a été abandonné.

12 Juillet 2007
Le dernier AIRBUS A300 est livré de TOULOUSE. Cet avion est pour la compagnie cargo, FEDEX. En tout, 821 exemplaires seront sortis des chaînes en 25 ans.

16 Juillet 2007
La structure d'AIRBUS et d'EADS change en profondeur. Au lieu de deux présidents, AIRBUS se dote d'un seul PDG et EADS fait de même. Tom ENDERS hérite de la présidence d'AIRBUS alors que Louis GALLOIS sera en charge du groupe EADS.

17 Juillet 2007
Un AIRBUS A320 de la compagnie brésilienne TAM s'écrase à l'atterrissage sous une forte pluie. Après le toucher des roues, l'avion tente de remettre les gaz mais heurte un bâtiment de la compagnie situé sur la gauche de la piste. 199 personnes sont tuées, dont six membres d'équipage et douze personnes au sol.

21 Août 2007
DECES DE LA 1ère FEMME PILOTE DE CHASSE FRANÇAISE : Caroline AIGLE

24 Août 2007
DECES DE Bill PIPER fils de William PIPER fondateur de PIPER AIRCRAFT.

03 Septembre 2007
Disparition de Steve FOSSETT dans le NEVADA à bord de son avion, un CHAMPION CITABRIA DECATHLON

06 Septembre 2007
Le Lieutenant de vaisseau Patrick HILBERT pose son DAUPHIN dans la cour du LOUVRE pour les 100 ANS DE L'HELICOPTERE.

16 Septembre 2007
100 ANS D'EXISTENCE DE TOUSSUS-LE-NOBLE.

26 Septembre 2007
1er APPAREIL CONÇU EN RUSSIE DEPUIS LA CHUTE DE L'URSS : le SUKHOÏ SUPERJET 100 sort d'usine.

29 Septembre 2007
100 ANS DE L'HELICOPTERE, le 29 Septembre 1907 Louis BREGUET essaya son GIROPLANE N° 1.

01 Octobre 2007
Fin de la vente aux enchères de pièces détachées de AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

01 Octobre 2007
1er VOL D'UN JET ENTIÈREMENT ALIMENTÉ PAR DU BIOCARBURANT Carol SUGARS et Douglas RODANTE décollent de RENO dans le NEVADA.

08 Octobre 2007
Henri CORDEROY DU TIERS devient le 1er PILOTE SOURD FRANÇAIS TITULAIRE D'UN PPL-A

16 Octobre 2007
1ere LIVRAISON D'UN AIRBUS A 380 à SINGAPORE AIRLINES. Le 1ER VOL COMMERCIAL a lieu entre SINGAPOUR et SYDNEY le 25 Octobre

25 Octobre 2007
BOEING a enregistré 1.413 commandes nettes d'avions civils en 2007,

21 Décembre 2007
La CHINE fait son entrée dans le « club » des constructeurs d'avions civils avec le « roll-out » du COMAC ARJ-121-700 « XIANG FENG » (PHENIX VOLANT) à l'usine de la SHANGAI AIRCRAFT MFG FACTORY

2008

11 Janvier 2008
AIRBUS livre son deuxième AIRBUS A 380. Comme pour le premier, c'est la compagnie SINGAPORE AIRLINES qui reçoit ce deuxième exemplaire.

11 Janvier 2008
Un BOEING 777-200 de la compagnie BRITISH AIRWAYS atterrit avant le seuil de piste sur l'aéroport de LONDRES HEATHROW avec les deux moteurs éteints. Seules neuf personnes sont blessées et on ne compte aucun mort.

23 Février 2008
Un NORTHROP GRUMMAN B-2 SPIRIT de l'armée américaine s'écrase sur la base de GUAM dans le PACIFIQUE après le décollage. Les deux pilotes ont réussi à s'éjecter avant le crash.

28 Février 2008
BOEING a annoncé, avoir livré son 1400e 747, un BOEING 747-400 CARGO livré à GE COMMERCIAL AVIATION SERVICES (GECAS)

21 Avril 2008
Dernier vol opérationnel du bombardier furtif LOCKHEED F-117 de l'USAF « NIGHT HAWK »,

19 Mai 2008
1er VOL du SUKHOI SUPERJET 100-95, le jet régional russe à KOMSOMOLSK-SUR-AMOUR.

20 Août 2008
Un MCDONNEL-DOUGLAS MD-82 de la compagnie SPANAIR s'écrase après son atterrissage sur l'aéroport de MADRID BARAJAS en ESPAGNE. Sur les 172 personnes à bord, on ne retrouve que 18 survivants.

27 Août 2008
1er VOL D'UNE DUREE DE 30 MINUTES DE L'HELICOPTERE SIKORSKY X2, démonstrateur technologique d'hélicoptère rapide « TRIPLEX SUPERCOPTER »,

03 Septembre 2008
1er VOL DU CRJ-1000 « NEXTGEN » de BOMBARDIER à MIRABEL (QUEBEC)

12 Septembre 2008
La compagnie charter britannique XL AIRWAYS cesse ses opérations du jour au lendemain après la faillite de sa maison mère, XL LEISURE GROUP. Plus de 90 000 personnes en vacances sont bloquées de par le monde.

26 Septembre 2008
Yves ROSSI, connu sous le pseudonyme de FUSION MAN, effectue la traversée de la MANCHE avec une aile d'une envergure de 2,5 mètres et propulsée par 4 moteurs. Largué de CALAIS à bord d'un PILATUS, il lui faut 9 minutes pour se rendre à DOUVRES et atterrir en parachute.

07 Octobre 2008
AIR FRANCE fête ses 75 ans

La 31 Octobre 2008
Après 85 ans et 23 jours de bon et loyaux services, TEMPELHOF ferme ses portes.

2009

AIRBUS A320-200 de la compagnie US AIRWAYS, atterrit sur la rivière HUDSON à NEW-YORK. Le vol 1549 qui était parti de l'aéroport de LA GUARDIA a heurté des oiseaux (des oies semble-t-il), qui ont endommagés les deux moteurs.

17 Janvier 2009
La compagnie lituanienne FLYLAL fondée en 1938 suspend ses opérations à cause de difficultés financières.

Février 2009
AIRBUS livre son 500ème A 321 à AIR FRANCE

05 Mars 2009
Début des essais en vol du TERRAFUGIA TRANSITION à PLATTSBURGH aux USA. 1er AVION ROUTIER OU VOITURE VOLANTE AU MONDE.

01 Juin 2009
Un AIRBUS A330-200 d'AIR FRANCE, qui effectuait la liaison entre RIO DE JANEIRO au BRESIL et PARIS, s'abîme en mer dans l'OCEAN ATLANTIQUE. Parmi les 228 passagers et membres d'équipage, aucun survivant n'a été repêché.

02 Juillet 2009
Le général d'armée aérienne Stéphane ABRIAL, chef d'état-major de l'ARMEE DE L'AIR a souhaité réunir la future génération d'aviateurs, pour honorer cet anniversaire des 75 ans ceux qui représentent l'ARMEE DE L'AIR de demain sur la base aérienne de ROCHEFORT.

26 Septembre 2009
Renaud ECALLE remporte le titre de champion du monde de voltige à SILVERSTONE

30 octobre 2009
AIR FRANCE reçoit son premier AIRBUS A380-800 motorisé avec des GP 7200 d' ENGINE ALLIANCE. La cérémonie a lieu à HAMBOURG, en ALLEMAGNE. L'avion a atterri ensuite à Paris ROISSY - CHARLES DE GAULLE à 16h30 dans le brouillard.

05 Novembre 2009
L'AIRBUS A330-200F CARGO effectue son premier vol. Il s'envole à 10h05 et atterrit sur la plateforme de TOULOUSE-BLAGNAC à 13h55. Après l'A330-200 et l' A330-300, c'est le troisième dérivé de la famille A330.

20 Novembre 2009
1er VOL COMMERCIAL INAUGURAL DE L'AIRBUS A 380 d'AIR FRANCE entre PARIS et NEW-YORK avec 538 passagers dont 380 avaient acheté les billets aux enchères.

23 Novembre 2009
1er VOL COMMERCIAL REGULIER DE L'AIRBUS A 380 d'AIR FRANCE entre PARIS et NEW-YORK. La CdB est Patricia HAFFNER.

05 Décembre 2009
1er VOL DU PROTOTYPE SOLAR IMPULSE lancé par Bertand PICCARD. A terme cet avion, ne volera que grâce à l'énergie qu'il reçoit du soleil, convertie en électricité par des cellules photovoltaïques.

11 Décembre 2009
1er VOL DE L'AIRBUS A 400 M à SEVILLE en ESPAGNE, piloté par Edward STRONGMAN, un britannique ancien pilote de la RAF, et d'un espagnol Ignacio LOMBO.

12 Décembre 2009
1er VOL DU GULFSTREAM G250, jet privé d'affaires milieu de gamme, conçu et assemblé avec ISRAËL AIRCRAFT INDUSTRIES-IAI

15 Décembre 2009
1er VOL DU BOEING 787 DREAMLINER, équipé de ROLLS ROYCE TRENT 1000, à EVERETT dans l'État de WASHINGTON aux ETATS-UNIS. Il atterrit trois heures plus tard sur l'aéroport de BOEING FIELD, près de SEATTLE.

17 Décembre 2009
1er VOL DE L'HELICOPTERE EUROCOPTERE EC 175 à MARIGNANE

2010

12 Janvier 2010

RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR par l'allemand Klaus OHLMANN (2 256,9 km) en ARGENTINE.

18 Janvier 2010
Le huitième AIRBUS A380 d' EMIRATES, livré à HAMBOURG, est le 6000ème appareil livré par AIRBUS depuis 1974.

8 février 2010
1er VOL DE L'AVION CARGO BOEING 747-8F, à SEATTLE, c'est la dernière mouture du jumbo américain.

16 avril 2010 au 20 avril 2010
L'éruption du volcan islandais EYJAFJALLAJOKULL bloque l'espace aérien de l'ensemble des pays du nord de l'EUROPE, de la FRANCE à la NORVEGE jusqu'en POLOGNE. Aucun avion n'est autorisé à voler.

07 Avril 2010
1er VOL DU DEFI « SOLAR IMPULSE » HB-SIA, mené par le suisse Bertrand PICCARD, à PAYERNE en SUISSE

Mai 2010
1er VOL DU DASSAULT FALCON 900 LX

19 Mai 2010
AIRBUS livre à LUFTHANSA son premier AIRBUS A380

26 Mai 2010
Le BOEING X-51A WAVERIDER, un avion prototype sans pilote de l'US AIR FORCE de quatre mètres de longueur, a volé pendant 3 mn 20 secondes à la vitesse hypersonique de Mach 5, avec une pointe à Mach 6

08 Juin 2010
EADS a fait voler, au salon aéronautique de BERLIN, le DIAMOND DA42NG, un bimoteur alimenté par un CARBURANT PRODUIT UNIQUEMENT A PARTIR D'ALGUES.

13 Juin 2010
AIR FRANCE débute ses vols vers LONDRES en A380

08 Juillet 2010
Atterrissage de l'avion expérimental SOLAR IMPULSE en SUISSE sans encombre après avoir effectué pour la 1ère FOIS AU MONDE UN VOL DE NUIT SANS CARBURANT, uniquement propulsé pendant plus de 24 heures par l'énergie solaire

09 au 23 Juillet 2010
Le QINETIQ ZEPHYR, engin sans pilote a pulvérisé quelques records au cours d'un vol du 09 au 23 juillet 2010 sans interruption sur la base aérienne de YUMA en ARIZONA, soit une durée totale de 336 heures et 21 minutes (14 jours)

25 Juillet 2010
Isabelle GUYADER est la 1ère FEMME FRANÇAISE NOMMEE COMMANDANT D'ESCADRON AERIEN

30 Juillet 2010
1er VOL DU DORNIER DO-228-NG à OBERPFAFFENHOFEN en ALLEMAGNE,

02 Août 2010
1er VOL d'un ORNITHOPTERE (aéronef à ailes battantes) A PROPULSION MUSCULAIRE à TORONTO

15 Août 2010
Baptiste VIGNE remporte le CHAMPIONNAT DU MONDE DE VOLTIGE à RADOM en POLOGNE. La FRANCE est championne du monde par équipe.

06 Septembre 2010
Un BOEING 747-400 s'est écrasé vers midi près de l'aéroport de DUBAÏ aux EMIRATS ARABES UNIS.

08 Septembre 2010
En prenant les commandes du vol EY17 entre ABOU DHABI et LONDRES mercredi, la française Sophie BLANCHARD

est devenue la première femme commandant de la compagnie émiratie ETIHAD,

15 Septembre 2010
L'hélicoptère X2 construit par SIKORSKY pulvérise le record de vitesse en atteignant 463 km/h

03 Octobre 2010
Décès en avion léger, près de MONTPELLIER de Renaud ECALLE champion français de voltige

4 novembre 2010
Un AIRBUS A380-800 de la compagnie australienne QANTAS effectuant la liaison entre SYDNEY et LONDRES doit se dérouter vers SINGAPOUR après l'explosion d'un moteur ROLLS-ROYCE TRENT 900 en plein vol. L'avion atterrit cependant sans encombre et aucun passager n'est blessé.

11 Décembre 2010
RECORD DU MONDE DE VITESSE EN CHUTE LIBRE par Mike BROOKE

12 Décembre 2010
AIR FRANCE PREND LIVRAISON DE SON 200ème AVION DE LIGNE BOEING, UN 777-300ER

15 Décembre 2010
Les deux clients de lancement des premiers CRJ 1000, BRIT AIR et AIR NOSTRUM, ont reçu leur appareil respectif lors d'une cérémonie dans les installations du constructeur BOMBARDIER à MIRABEL au QUEBEC.

2011

19 Janvier 2011
Décès de Jean BOULET, à 91 ans. Pilote d'essais à la carrière exceptionnelle, il a contribué, à l'émergence d'un savoir faire unique en matière de voilures tournantes et surtout à la naissance du géant mondial EUROCOPTER.

04 Février 2011
1er VOL DU NORTHROP GRUMMAN X-47B, avion sans pilote issu du programme UCAS-D présenté en décembre 2008, de la base aérienne d' EDWARDS en CALIFORNIE.

24 Février 2011
L'USAF attribue à BOEING le contrat portant sur 179 ravitailleurs estimé à plus de 30 milliards de dollars. C'est le BOEING 767 qui est utilisé comme base au BOEING KC-46A. EADS a perdu l'appel d'offres et proposait une version modifiée de son AIRBUS A330-200.

20 Avril 2011
EUROCOPTER a livré le 1 000ème HELICOPTERE DAUPHIN à l'entreprise indienne PAWAN HANS HELICOPTERS, le plus important opérateur de l'appareil.

20 Avril 2011
Le constructeur russe SUKHOI a livré le tout premier jet régional SUPERJET 100 au transporteur national de l' ARMENIE, ARMAVIA.

30 Juin 2011
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES est devenu le 1er transporteur à opérer un VOL COMMERCIAL REGULIER AVEC un appareil alimenté avec DU BIOCARBURANT.

12 Aout 2011
Le français Pascal CHRETIEN est devenu le 1er HOMME A REUSSIR UN VOL EN HELICOPTERE A PROPULSION ELECTRIQUE. Mi-août le gaulois a décollé avec son prototype à rotors de sustentation coaxiaux de sa propre fabrication et il est resté suspendu en l'air pendant 130 sec à une altitude d'un mètre.

26 Octobre 2011
1er VOL COMMERCIAL DU BOEING 787 d'ALL NIPPON AIRWAYS.

2012

2012
Le prototype du JODEL D 140 MOUSQUETAIRE est toujours en vol en 2012.

03 Février 2012
La compagnie nationale hongroise, MALEV, cesse son activité.

15 Mars 2012
Félix BAUMGARTNER a fait un premier saut d'essai en sortant d'une cabine emmené par un ballon stratosphérique à ROSWELL (NOUVEAU-MEXIQUE). L'idée était de tester les systèmes, et notamment la combinaison. Il serait le 3ème à SAUTER DE PLUS DE 70 000', après Joe KITTINGER (USA)et Eugène ANDREEV (URSS).

10 Mai 2012
Un SUKHOI SUPERJET 100 s'écrase sur une montagne en INDONESIE alors qu'il effectuait un vol de démonstrations pour des compagnies asiatiques.

24 Mai au 05 Juin 2012
L'avion solaire se pose pour la première fois sur le CONTINENT AFRICAIN. L'aventure intercontinentale du SOLAR IMPULSE a débuté le 24 mai 2012, où l'appareil a décollé de SUISSE pour se rendre à MADRID. Puis le SOLAR IMPULSE est parti de l'aéroport de MADRID BARAJAS le mardi 5 juin à 05h22 (heure locale) avec à son bord le pilote Bertrand PICCARD. Après plus de dix-neuf heures de vol et 830 kilomètres parcourus, l'aéronef est arrivé à RABAT au MAROC où il a atterri à 23h30 (heure locale).

05 Juin 2012
NETJETS, chef de file mondial de l'aviation privée, a placé une commande ferme pour 75 BOMBARDIER CHALLENGER 300 et 25 BOMBARDIER CHALLENGER 605 assortie de 300 options auprès de BOMBARDIER et CESSNA, ainsi que des options pour respectivement 125 et 50 appareils. NETJETS a également signé une entente d'entretien à long terme de 15 ans avec le constructeur canadien évaluée à 820 millions de dollars.

09 Novembre 2012
Livraison du 1er ATR 42-600 à la compagnie PRECISION AIR SERVICE de TANZANIE.

2013

23 Mai 2013
SOLAR IMPULSE s'est posé sans encombre à l'aéroport international de DALLAS-FORT WORTH (TEXAS) ce 23 mai à 8 h 08, soit après 18 heures et 21 minutes de vol. André BORSCHBERG, qui ne disposait pas d'un pilote automatique dans son engin, a battu le RECORD DU PLUS LONG VOL EN DISTANCE ABSOLUE REALISE AVEC UN AVION SOLAIRE : 1.541 km.

19 Juin 2013
Une cérémonie a eu lieu sur le tarmac du salon aéronautique du BOURGET pour la livraison du AIRBUS 100ème C 295 à l'armée d'Oman.
Août 2013
le conseil d'administration d'EADS a décidé de restructurer ses activités militaires et spatiales sous la même division et de se rebaptiser AIRBUS GROUP.

01 Août 2013
1ère livraison d'un AIRBUS A 400M sur la base aérienne 123 de l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE à ORLEANS-BRICY.

06 Septembre 2013
Le 1er AIRBUS A 321 au monde équipé de SHARKLETS a été livré à la compagnie FINNAIR

17 Septembre 2013
le nouveau BOEING 787-9 a effectué son vol inaugural de plus de 5 heures.

22 Septembre 2013

La traversée de la MEDITERRANEE par la réplique du MORANE TYPE G de Rolland GARROS est un succès complet.

30 Octobre 2013

Le 10 000 ème AIRBUS A320 est vendu à JETBLUE lors d'un achat de 35 appareils.

O O O O O
O O O
O

INDEX

CONCERNANT LES PERSONNES, SEUL LE NOM EN MAJUSCULE EST REPERTORIE

SAUF HOMOGRAPHE (le prénom est alors rajouté)

Une refonte complète des références de l'index ainsi que "l'exposé" correspondant, dans le texte, sont en cours afin que chaque phrase soit construite au plus près des questions des annales du BIA et du CAEA.

"1er RAVITAILLEMENT" EN VOL 1921,
1 000ème APPAREIL ISLANDER-TRISLANDER 1982,
1 000ème AVION D'AFFAIRE CESSNA 1982,
1 000ème AVION DE LIGNE A REACTION 1967,
1 000ème BOEING 727 1972, 1973,
1 000ème BOEING 747 1993,
1 000ème COMMANDE D'AIRBUS 1989,
1 000ème FALCON PRODUIT PAR L'USINE DE MERIGNAC 1988,
1 000ème GENERAL DYNAMICS F-16 1983,
1 000ème HELICOPTERE DE COMBAT MCDONNELL DOUGLAS AH-64 APACHE 1999,
1 000ème LEARJET 1980,
1 000ème MCDONNELL DOUGLAS DC-9 1981,
1 000ème MOYEN-COURRIER BOEING 737 1983,
1 111 BOUCLES CONSECUTIVES 1928,
1 400ème 747, 2008,
1 800ème AVION DE TRANS PORT MILITAIRE LOCKHEED C-130 HERCULE 1986,
10 000ème BEECHCRAFT BONANZA 1977,
100 000ème PIPER 1976,
100 ANS D'EXISTENCE DE TOUSSUS-LE-NOBLE 2007,
100 ANS DE L'HELICOPTERE 2007,
1000ème HELICOPTERE DAUPHIN 2011,
10ème ARMEE AERIENNE AMERICAINE 1942,
10th USAAF 1942,
11ème DIVISION DE PORTE-AVIONS 1944,
11ème ESCADRILLE DU ROYAL FLYING CORPS 1916,
11th AIRBORNE DIVISION AMERICAINE 1950,
12 HEURES D'ANGERS 1931,
12ème AIR FORCE 1942,
13ème USAAF 1945,
14 BIS 1906,
14 SQUADRON de la ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE 1952,
149 SQUADRON 1950,
14ème AIR FORCE 1943,
14ème CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN 2004,
14ème UNITED STATES ARMY AIR FORCE 1943,
14ème UNITED STATES ARMY AIR FORCE 1943,
15ème AIR FORCE 1943,
15ème CHAMPIONNATS DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION 2002,
15ème USAAF 1944,
16 1ers BREVETS DE PILOTES Sans date, 1910,
16ème CHAMPIONNAT DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION 2004,
16th INDEPENDENT PARACHUTE BRIGADE GROUP 1951,
1797, 1912, 1914, 1942,
185ème ESCADRILLE 1918,
18ème ET DERNIER BOEING E-3A SENTRY 1985,
1935,
1937, 1947,
1942, 1944, 1945, 1948,
1984,
1945,
1954,
1963, 1981, 1996,
1969,
1971,
1973, 1955, 1973, 1975,
1985, 1989, 1991, 1992,
1975, 1976, 1991,
1985, 1988,
1998, 2000, 2005, 2007,
1998, 2005,
19ème SALON DE L'AERONAUTIQUE DE PARIS 1951,
1er A310 1982,
1er A320 à AIR FRANCE 1988,
1er ABORDAGE VOLONTAIRE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1941,
1er ACCIDENT AERIEN A FAIRE PLUS DE CENT VICTIMES 1953,
1er ACCIDENT AERIEN DE L'HISTOIRE 1785,
1er ACHAT DE LA MARINE FRANÇAISE 1912,
1er ACHETEUR D'AVION AU MONDE 1907,
1er AERO SQUADRON 1917,
1er AEROCLUB CANADIEN 1915,
1er AEROCLUB FRANÇAIS 1898, 1903,
1er AERODROME AU MONDE CONÇU POUR ACCUEILLIR DES MEETINGS 1909,
1er AERODROME AVEC HANGARS 1907,
1er AEROPLANE A DECOLLER D'UN NAVIRE 1910,
1er AIR FORCE ONE 1996,
1er AMARRAGE D'UN DIRIGEABLE A UN PORTE-AVION 1928,
1er AMERICAIN A OBTENIR UNE VICTOIRE AERIENNE 1918,
1er AMERRISSAGE 1911,
1er ANNIVERSAIRE DU DEBUT DU PONT AERIEN DE BERLIN 1949,
1er APPAREIL CONÇU EN RUSSIE DEPUIS LA CHUTE DE L'URSS 2007,
1er APPAREIL CONSTRUIT EN CHINE 1954,
1er APPAREIL PRIVE A FRANCHIR LE MUR DU SON 2003,
1er APPAREIL PROPULSE PAR MOTEUR-FUSEES 1928,
1er APPONTAGE 1911,
1er APPONTAGE D'UN AVION A REACTION "PUR" 1945,
1er APPONTAGE D'UN AVION A REACTION 1945,
1er APPONTAGE SUR UN NAVIRE EN MARCHE 1917,
1er ARRIMAGE DE LA NAVETTE ATLANTIS A LA STATION MIR 1995,
1er AS AMERICAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1941,
1er AS DE L'ARMEE AMERICAINE 1918,
1er AS DE L'USAF AU VIETNAM 1972,
1er AS FRANÇAIS 1953,
1er ASSAUT AEROPORTE DE LA GUERRE DE COREE 1950,
1er ASTRONAUTE A AVOIR QUITTE SON VAISSEAU SPATIAL EN ORBITE 1965,
1er ASTRONAUTE AMERICAIN A AVOIR TOURNE AUTOUR DE LA TERRE 1962,
1er ASTRONAUTE NOIR DES ETATS-UNIS 1983,
1er ATTERRISSAGE A L'AEROPORT CHARLES-DE-GAULLE 1974,
1er ATTERRISSAGE AUTOMATIQUE AU MONDE EN CARAVELLE 1962,
1er ATTERRISSAGE AUTOMATIQUE D'UN MCDONNELL DOUGLAS F-18 1982,
1er ATTERRISSAGE D'UN BALLON FRANÇAIS EN RUSSIE 1900,
1er ATTERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE 1937,
1er ATTERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE D'UN AIRBUS 1976,
1er ATTERRISSAGE SUR LA GLACE DE L'ARTIQUE 1934,
1er ATTERRISSAGE TOUT TEMPS ENTIEREMENT AUTOMATIQUE D'UN AVION EN SERVICE REGULIER 1969,
1er ATTERRISSEUR A CHENILLES 1927,
1er AVIATEUR A VOLER EN CHINE 1911,
1er AVIATEUR ALLEMAND TUE 1914,
1er AVIATEUR DE LA MARINE AMERICAINE A ABATTRE UN AVION ENNEMI 1918,
1er AVIATEUR FRANÇAIS A ETRE TUE EN SERVICE ACTIF 1914,
1er AVIATEUR ITALIEN A LARGUER DES BOMBES DEPUIS UN AVION 1911,
1er AVIATEUR NAVAL ARGENTIN 1912,
1er AVION DE L'ARMEE AMERICAINE 1909,
1er AVION A AILE BASSE DE MESSERSCHMITT 1927,
1er AVION A AVOIR ATTEINT OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON 1947,
1er AVION A DEPASSER LES 1000 Km/h 1947,
1er AVION A ETRE ARME

AVEC UNE MITRAILLEUSE 1912,
1er AVION A ETRE CATAPULTE DEPUIS UN NAVIRE A L'ANCRAGE 1912,
1er AVION à REACTION A AVOIR VOLE DANS LE MONDE Sans date,
1er AVION à REACTION A DECOLLAGE ET ATTERRISSAGE VERTICAL 1960,
1er AVION à REACTION AU MONDE ENGAGE EN COMBAT AERIEN 1944,
1er AVION à REACTION DANS UNE COMPAGNIE 1952,
1er AVION à REACTION FRANÇAIS 1946,
1er AVION à REACTION FRANÇAIS MIS EN SERVICE DANS L'ARMEE DE L'AIR 1949,
1er AVION A REALISER UN CIRCUIT FERME DE 1 MILE PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE 1977,
1er AVION A TRANSPORTER 2 PASSAGERS 1909,
1er AVION AMBULANCE AU MONDE 1917,
1er AVION AMPHIBIE QUI SE POSA SUR LA SEINE 1911,
1er AVION ARME FABRIQUE EN RUSSIE 1913,
1er AVION ARME FABRIQUE EN RUSSIE 1913,
1er AVION AVEC TRAIN ESCAMOTABLE 1920,
1er AVION CATAPULTE D'UN NAVIRE EN MARCHE 1915,
1er AVION CATAPULTE DEPUIS UN NAVIRE 1912,
1er AVION CIVIL AU MONDE EQUIPE D'UNE VOILURE SUPERCRITIQUE 1977,
1er AVION CONSTRUIT EN METAL, LE VLAICU III 1912,
1er AVION CONSTRUIT PAR L'ALLEMAND Willy MESSERSCHMIDT 1925,
1er AVION D'AFFAIRE A REACTION A EFFECTUER UNE TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE SANS ESCALE 1968,
1er AVION DE CHASSE allemand ENTIEREMENT EN METAL 1918,
1er AVION DE CHASSE JAPONAIS 1923,
1er AVION DE CHASSE MONOPLAN A COCKPIT FERME ET TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE 1933,
1er AVION DE COMBAT 1910,
1er AVION DE COMBAT AMERICAIN CONSTRUIT A GRANDE ECHELLE 1918,
1er AVION DE COMBAT EQUIPE DE ROQUETTES AIR-SOL 1941,
1er AVION DE COMBAT SUPERSONIQUE russe 1953,
1er AVION DE LA MARINE AMERICAINE 1911,
1er AVION DE LA RAF A BOMBARDER LE CONTINENT 1939,
1er AVION DE LIGNE A TRAIN ESCAMOTABLE 1933,
1er AVION DE LIGNE AUTORISE APPROCHES AUTOMATIQUES VISIBILITE CATEGORIE IIIA 1967,
1er AVION DE LIGNE CIVIL ALLEMAND AU ROYAUME-UNI DEPUIS LA GUERRE 1955,
1er AVION DE LIGNE ENTIEREMENT CONSTRUIT EN METAL 1919,
1er AVION DE LIGNE EQUIPE D'UNE CABINE PRESURISEE 1940,
1er AVION DE LIGNE POSTAL A REACTION 1949,
1er AVION DE LIGNE TRIREACTEUR 1989,
1er AVION DE PLUS DE 5 000 CV 1929,
1er AVION ELECTRIQUE A VOLER 1973,
1er AVION EN MISSION DE GUERRE 1911,
1er AVION ENNEMI ABATTU PAR L'USAF EN COREE 1950,
1er AVION EQUIPE DE PNEUMATIQUES 1906,
1er AVION ESPION FURTIF Sans date,
1er AVION EUROPEEN A ATTEINDRE MACH 2 1958,
1er AVION EUROPEEN A POSSEDER UNE AILE A GEOMETRIE VARIABLE 1967,
1er AVION EUROPEEN SUPERSONIQUE EN VOL HORIZONTAL 1953,
1er AVION FRANÇAIS A AILE DELTA A DEPASSER MACH 1 EN VOL HORIZONTAL 1954,
1er AVION FRANÇAIS A FRANCHIR LE MUR DU SON EN PALIER 1956,
1er AVION FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON 1952,
1er AVION FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON, PILOTE PAR UN FRANÇAIS 1953,
1er AVION FRANÇAIS A REACTION MIS EN SERVICE DANS L'ARMEE DE L'AIR 1949,
1er AVION FRANÇAIS A UTILISER DES SIEGES EJECTABLES 1948,
1er AVION FUSE AMERICAIN 1946,
1er AVION LEGER TOUT CARBONE AU MONDE 1999,
1er AVION MILITAIRE DE SERIE A ETRE PRESSURISE 1945,
1er AVION MONOMOTEUR A UTILISER DU KEROSENE 1998,
1er AVION PROPULSE PAR REACTION 1910,
1er AVION ROUTIER OU VOITURE VOLANTE AU MONDE 2009,
1er AVION ROUTIER OU VOITURE VOLANTE AU MONDE 2009,
1er AVION SUPERSONNIQUE 1950,
1er AVION TOUT METAL POUR LA MARINE AMERICAINE 1922,
1er AVION TRANSATLANTIQUE 1946,
1er BALLON A AIR CHAUD 1783,
1er BALLON A HYDROGENE 1783,
1er BATEAU VOLANT 1912,
1er BILLET D'AVION 1914,
1er BIMOTEUR MILITAIRE 1915,
1er BOEING 727-100 MIS EN EXPOSITION DANS LE "MUSEUM OF FLIGHT" 1991,
1er BOEING 777-300 1997,
1er BOEING E-3A AWACS 1977,
1er BOMBARDEMENT DE PARIS 1914,
1er BOMBARDEMENT MASSIF SUR GUERNICA 1937,
1er BOMBARDEMENT NOCTURNE LANCE DEPUIS UN PORTE-AVION 1944,
1er BOMBARDEMENT NOCTURNE SUR LONDRES 1917,
1er BOMBARDIER A REACTION dans l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE 1947,
1er BOMBARDIER ALLIE ABATTU 1917,
1er BOMBARDIER BIMOTEUR A REACTION 1945,
1er BOMBARDIER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION 1914,
1er BOMBARDIER DE RECONNAISSANCE A REACTION 1943,
1er BOMBARDIER FURTIF B-2 1993,
1er BOMBARDIER QUADRIREACTEUR A REACTION 1945,
1er CATAPULTAGE TERRESTRE 1912,
1er CENTRE D'ESSAIS DE CELLULES ET DE MOTEURS D'AVIATION AU MONDE 1904,
1er CHASSEUR A REACTION SOVIETIQUE CONSTRUIT EN SERIE 1943,
1er CHASSEUR EMBARQUE DE SERIE DOTE D'UN TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE 1937,
1er CHASSEUR GENERAL DYNAMICS F-16A 1979,
1er CHASSEUR MONOPLAN DE LA FIRME GRUMMAN 1941,
1er CHAT A EFFECTUER UN VOL SUBORBITAL 1963,
1er CHEF D'ETAT A VOLER A MACH 2 1971,

1er CHINOIS DANS L'ESPACE 2003,
1er CIRCUIT AERIEN FERME AVEC ATTERRISSAGE AU POINT DE DEPART 1884,
1er CLUB DE VOL AMERICAIN 1908,
1er COMBAT AERIEN DE L'HISTOIRE 1913,
1er COMBAT AERIEN ENTRE AVIONS A REACTION AU COURS DE LA GUERRE DE COREE 1950,
1er CONGRES INTERNATIONAL DE REGLEMENTATION AERIENNE 1911,
1er CONSTRUCTEUR D'AVION AUX ETATS-UNIS 1911,
1er CONSTRUCTEUR FRANÇAIS A LANCER UNE LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD EST 1927,
1er CONSTRUCTEUR, CESSNA, A CONSTRUIRE 100 000 AVIONS 1972,
1er CONVERTIBLE BELL/BOEING V-22 OSPREY 1988,
1er COSMONAUTE FRANÇAIS 1982,
1er COUP DE FEU DEPUIS UN AVION 1910,
1er COURRIER POSTAL 1911,
1er COURRIER POSTAL A BORD D'AVIONS A REACTION AUX ETATS-UNIS 1946,
1er DECOLLAGE AUTONOME D'UN AERODYNE MODELE REDUIT 1857,
1er DECOLLAGE AVEC UNE VISIBILITE NULLE D'UN AVION DE LIGNE EN SERVICE COMMERCIAL LIER 1990,
1er DECOLLAGE D'UN HELICOPTERE par OEHMICHEN 1921,
1er DECOLLAGE D'UN HYDRAVION 1910,
1er DECOLLAGE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR MOTORISE EMMENANT SON PILOTE 1890,
1er DECOLLAGE DE L'AIRBUS A380 2005,
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 102 1936,
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 130 1934,
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 60 1932,
1er DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 70 1933,
1er DECOLLAGE DEPUIS UN NAVIRE 1910,
1er DES DEUX NOUVEAUX AIR FORCE ONE 1990,
1er DETACHEMENT AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE 1917,
1er DETACHEMENT DE CHASSEURS DE L'AVIATION RUSSE 1915,
1er DIRECTEUR ADJOINT D'AIR FRANCE 1930,
1er DIRIGEABLE A CONTOURNER LA TOUR EIFFEL 1901,
1er DIRIGEABLE A TRAVERSER LA MANCHE 1910,
1er DIRIGEABLE DE L'ARMEE BRITANNIQUE1907,
1er DIRIGEABLE DE LA MARINE ALLEMANDE 1913,
1er DIRIGEABLE DE LA MARINE AMERICAINE (B1) 1917,
1er DIRIGEABLE ELECTRIQUE 1883,
1er DIRIGEABLE GEANT 1915,
1er DIRIGEABLE GONFLE A L' HELIUM EN EUROPE 1958,
1er DIRIGEABLE LEBAUDY Sans date,
1er DIRIGEABLE METALLIQUE 1897,
1er DIRIGEABLE NON-RIGIDE 1852,
1er DIRIGEABLE NON-RIGIDE RUSSE 1910,
1er DIRIGEABLE SEMI RIGIDE 1902,
1er ECHANGE RADIO ENTRE LE SOL ET L'AIR 1914,
1er ELEMENT DE LA STATION RUSSE MIR 1986,
1er ENVOI AMERICAIN DE SINGES DANS L'ESPACE 1958,
1er EQUIPAGE AMERICAIN COMPOSE DE PLUSIEURS ASTRONAUTES 1965,
1er ESCADRON AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE 1913,
1er ESSAIS D'APPONTAGE DE NUIT PAR DES CHASSEURS A REACTION 1950,
1er ETRE VIVANT ENVOYE DANS L'ESPACE 1957,
1er EXERCICE DE L'OTAN A GRANDE ECHELLE EN EUROPE 1950,
1er FIGHTER WING DE LA ROYAL CANADIAN AIR FORCE 1951,
1er FILM AERIEN D'AMERIQUE CENTRALE 1913,
1er FRANCAIS A OBTENIR UNE VICTOIRE AERIENNE 1914,
1er FRANÇAIS A PASSER OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON 1952,
1er FRANÇAIS A PASSER OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON A L'HORIZONTAL 1952,
1er FREIN D'AVION MESSIER 1930,
1er FREIN DUNLOP A DISQUES EN CUIVRE 1947,
1er FREINAGE D'UN AVION PAR INVERSION DE JET 1952,
1er GRAND DIRIGEABLE RIGIDE POUR L'US-NAVY 1931,
1er GRAND VOL SANS VISIBILITE 1911,
1er GROS RAID AERIEN EN EUROPE 1942,
1er GROS-PORTEUR EUROPEEN 1974,
1er GROUPE AEROPORTE DE CONTROLE ET D'ALERTE AVANCEE 1954,
1er GROUPE DE BOMBARDEMENT FRANÇAIS 1914, 1915,
1er GROUPE EXPERIMENTAL DE MISSILES GUIDES 1946,
1er HELICOPTERE A AVOIR EFFECTUE UN VOL LIBRE 1907,
1er HELICOPTERE AU MONDE MUNI D'UNE TURBINE CONSTRUIT EN SERIE 1955,
1er HELICOPTERE AVEC ROTOR ANTICOUPLE DE QUEUE 1939,
1er HELICOPTERE AYANT EFFECTUE UN VOL SANS PROBLEME 1936,
1er HELICOPTERE MODERNE le SIKORSKY "S 58" 1954,
1er HELICOPTERE MOTORISE PAR L'ENERGIE HUMAINE 1989,
1er HELICOPTERE OPERATIONNEL DE SERIE 1942,
1er HELIPORT NEW-YORKAIS 1949,
1er HOMME A AVOIR ETE PHOTOGRAPHIE EN VOL 1896,
1er HOMME A AVOIR INSTALLE DES HANGARS A TOUSSUS-LE-NOBLE 1907,
1er HOMME A AVOIR PASSE LE MUR DU SON 1947,
1er HOMME A AVOIR TRAVERSE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE 1974,
1er HOMME A MARCHER SUR LA LUNE 1969,
1er HOMME A REUSSIR UN VOL EN HELICOPTERE A PROPULSION ELECTRIQUE 2011,
1er HOMME A SURVIVRE A UNE EJECTION EN VOL SUPERSONIQUE 1955,
1er HUB A ROISSY 1996,
1er HYDRAVION 1912,
1er HYDRAVION A DEPASSER MACH 1 1954,
1er JET COMMERCIAL FRANÇAIS 1955,
1er KILOMETRE EN CIRCUIT FERME 1908,
1er KM EN HELICOPTERE 1924,
1er LABORATOIRE SPATIAL 1958,
1er LANCEMENT D'UN SATELLITE PAR LE JAPON 1970,
1er LANCEMENT D'UNE FUSEE A PROPERGOL LIQUIDE 1926,
1er LANCEMENT D'UNE FUSEE BALISTIQUE V2 1942,
1er LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE AMERICAINE COLOMBIA

1980,
1er LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER DE NUIT ET ATTERRISSAGE DE NUIT 1983,
1er LANCEMENT DE SATELLITES MULTIPLES 1981,
1er LANCEMENT VERTICAL DU BACHEM BA-349 NATTER 1945,
1er LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD 1927,
1er LINK TRAINER 1929,
1er LONG-COURRIER REGULIER PAR AVION TURBOPROPULSE 1950,
1er LOOPING en FRANCE 1913,
1er MAGAZINE DISTRIBUE EN AVION 1947,
1er MCDONNELL DOUGLAS-BRITISH AEROSPACE AV-8B HARRIER II 1984,
1er MEETING AERIEN AMERICAIN 1910,
1er MEETING INTERNATIONAL D'AVIATION 1909,
1er MESSAGE PAR TSF 1911,
1er MESSAGE RADIO ENTRE UN AEROPLANE ET UN BATEAU 1912,
1er MINISTRE EN EXERCICE AU MONDE A PASSER LE MUR DU SON 1953,
1er MINISTRE THAÏLANDAIS 2001,
1er MISSILE AMERICAIN A TETE THERMONUCLEAIRE HOUND DOG 1959,
1er MODELE REDUIT A TRAVERSER L'OCEAN ATLAN-TIQUE 2003,
1er MODULE DE LA STATION SPATIALE INTERNATIONALE (ISS) 1998,
1er MONOPLAN À HÉLICE TRACTIVE 1906,
1er MONOPLAN CONSTRUIT EN SERIE 1907,
1er MORT DE L'HISTOIRE DE LA CONQUETE SPATIALE 1967,
1er MOTEUR A EXPLOSION GNÔME 1908,
1er NAVIRE DE REPARATION AERONAUTIQUE DE L'US NAVY 1944,
1er NOIR AMERICAIN A FAIRE UN TOUR DU MONDE EN SOLO 2007,
1er NUMERO D'AVIASPORT 1954,
1er OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A QUITTER LE SYSTEME SOLAIRE 1982,
1er OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A SE POSER SUR LA LUNE 1959,
1er OBJET SATELLITE DE LA TERRE 1957,
1er OFFICIER DE L'ARMEE AMERICAINE A SURVOLER LES LIGNES ALLEMANDES 1917,
1er OFFICIER DE L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE A ATTEINDRE LE GRADE DE GENERAL CINQ ETOILES 1944,
1er OFFICIER PILOTE AMERICAIN A VOLER SEUL 1909,
1er PANAVIA TORNADO GR-1 1979,
1er PASSAGE DU VOL VERTICAL AU VOL HORIZONTAL 1954,
1er PASSAGER A MONTER DANS UN AUTOGYRE 1927,
1er PASSAGER A TRAVERSER LA MANCHE 1910,
1er PASSAGER D'AVION DE SANG ROYAL 1910,
1er PASSAGER D'UN AVION A TRAVERSER L'ATLANTIQUE 1927,
1er PASSAGER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION 1908,
1er PASSAGER PAYANT DANS L'ESPACE 1990,
1er PERIPLE D'UN AVION DE CONSTRUCTION AMATEUR ENTRE L'AUSTRALIE ET LE ROYAUME-UNI 1976,
1er PILOTE A ETRE TUE AU CANADA 1913,
1er PILOTE A FRANCHIR MACH 2 EN EUROPE 1958,
1er PILOTE A GAGNER CINQ VICTOIRES NON CONFIRMEES SUR DES AVIONS A REACTION 1951,
1er PILOTE A PASSER LE MUR DU SON AU DESSUS DE L'AUSTRALIE 1953,
1er PILOTE A SAUTER DE SON AVION ENDOMMAGE 1918,
1er PILOTE A UTILISER UN AVION DURANT UNE GUERRE 1911,
1er PILOTE AMERICAIN A ABATTRE UN AVION 1916,
1er PILOTE AMERICAIN ABATTU 1916,
1er PILOTE AMERICAIN AYANT LE PLUS DE VICTOIRES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1944,
1er PILOTE AMERICAIN TUE AU COMBAT 1916,
1er PILOTE AUTOMATIQUE EFFICACE 1912,
1er PILOTE BREVETE Sans date,
1er PILOTE BRITANNIQUE A DECOLLER D'UN NAVIRE 1912,
1er PILOTE CHINOIS 1911,
1er PILOTE D'ESSAI A TROUVER LA MORT EN DEMONSTRATION 1947,
1er PILOTE D'ESSAI A TROUVER LA MORT EN DEMONSTRATION 1947,
1er PILOTE D'ESSAI FRANÇAIS 1911,
1er PILOTE D'UN AVION MOTORISE A MOURIR EN VOL 1909,
1er PILOTE DE LA MARINE AMERICAINE 1911,
1er PILOTE EN MISSION DE GUERRE 1911,
1er PILOTE FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON 1953,
1er PILOTE MILITAIRE FRANÇAIS VICTIME DE L'AVIATION 1910,
1er PILOTE ROYAL 1910,
1er PILOTE SOURD FRANÇAIS TITULAIRE D'UN PPL-A 2007,
1er PILOTE SOVIETIQUE A PILOTER UN AVION A REACTION 1945,
1er PLANEUR A REACTION 1928,
1er PORTE-AVION DES ETATS-UNIS 1922,
1er PORTE-AVION FRANÇAIS 1927,
1er PORTE-AVION MARINE IMPERIALE JAPONAISE 1922,
1er PORTE-AVION NUCLEAIRE AU MONDE 1958,
1er PORTE-AVION SOVIETIQUE A PROPULSION NUCLEAIRE 1985,
1er POSER DE L' AIRBUS A 380 AU ROYAUME-UNI 2006,
1er PRESIDENT AMERICAIN A VOLER 1910,
1er PRESIDENT DE LA F.A.I. 1905,
1er PRISONNIER DE GUERRE 1912,
1er PROGRAMME SPATIAL HABITE AMERICAIN DANS L'ESPACE 1961,
1er PROTOTYPE DU CELEBRE RALLYE Sans date,
1er QUADRIMOTEUR DU MONDE 1913,
1er QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT CIVIL DE BOEING, LE DASH 80 DEVENU 707 1954,
1er RAID AERIEN NOCTURNE SUR MOSCOU 1941,
1er RAID DE BOMBARDEMENT NOCTURNE SUR LONDRES 1917,
1er RAID DE BOMBARDEMENT SUR LE JAPON 1942,
1er RAID NOCTURNE SUR CALCUTTA 1942,
1er RASSEMBLEMENT DE PLANEUR A RHÖN 1920,
1er RAVITAILLEMENT AERIEN AVEC UN TUYAU 1923,
1er RAVITAILLEMENT AERIEN DE BERLIN 1948,
1er RAVITAILLEMENT EN VOL PAR DES MILITAIRES AMERICAINS 1923,
1er REACTEUR SOVIETIQUE 1944,
1er RECORD D'ALTITUDE DE 1 000 M 1910,
1er RECORD DE VITESSE APRES LA GUERRE 1920,
1er RECORD DE VITESSE ETABLI EN PATROUILLE 1955,

1er RECORD DU MONDE DE VITESSE DEPASSANT 2000 KM/H 1958,
1er REGIMENT EQUIPE DU BOMBARDIER STRATEGIQUE TUPOLEV BLACK-JACK 1988,
1er RENDEZ VOUS SPATIAL 1965,
1er REPAS SERVI DANS UN AVION 1914,
1er RETOUR SUR TERRE D'UN EQUIPAGE DANS UNE CAPSULE DIFFERENTE DE CELLE DU DEPART 1969,
1er ROBOT TELEGUIDE A SE POSER SUR UN SOL EXTRA-TERRESTRE 1970,
1er SAAB GRIPEN 1993,
1er SALON AU BOURGET 1953,
1er SALON DE L'AVIATION A PARIS 1908,
1er SALON DE L'AVIATION, DE LA NAVIGATION ET DE L'AUTOMOBILE 1927,
1er SATELLITE ARTIFICIEL (SOVIETIQUE) DE LA TERRE 1957,
1er SATELLITE ARTIFICIEL AMERICAIN 1958,
1er SATELLITE ARTIFICIEL AUTOUR D'UNE AUTRE PLANETE (MARS) 1971,
1er SATELLITE ARTIFICIEL DE LA LUNE 1966,
1er SATELLITE ARTIFICIEL DE VENUS 1975,
1er SATELLITE ARTIFICIEL DU SOLEIL : PIONNER 5 1960,
1er SATELLITE CANADIEN 1962,
1er SATELLITE CHINOIS 1970,
1er SATELLITE COMMERCIAL POUR COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES 1965,
1er SATELLITE DE COMMUNICATION, COURIER 1B 1961,
1er SATELLITE DE LA PLANETE MARS 1971,
1er SATELLITE DE NAVIGATION TRANSIT 1B 1960,
1er SATELLITE DE TELECOMMUNICATION 1962,
1er SATELLITE DE TELEDETECTION AMERICAIN : LANDSAT 1 1972,
1er SATELLITE FRANÇAIS 1965,
1er SATELLITE GEOSTATIONNAIRE 1963,
1er SATELLITE GEOSTATIONNAIRE 1964,
1er SATELLITE HABITE DE LA LUNE 1968,
1er SATELLITE METEOROLOGIQUE TIROS 1 1960,
1er SAUT D'ENTRAINEMENT DE PARACHUTISTES 1927,
1er SAUT EN PARACHUTE 1797,
1er SAUT EN PARACHUTE AVEC OUVERTURE MANUELLE 1914,
1er SAUT EN PARACHUTE DEPUIS UN AVION 1912,
1er SAUT EN PARACHUTE FABRIQUE EN NYLON 1942,
1er SAUVETAGE PAR UN HELICOPTERE 1945,
1er SERVICE AERIEN TRANSALTLANTIQUE COMMERCIAL EN GRAF ZEPPELIN 1931,
1er SERVICE DE COMMUNICATION TELEPHONIQUE AIR-SOL 1962,
1er SERVICE DE FRET AERIEN COMMERCIAL REGULIER 1914,
1er SERVICE DE SECOURS AERIEN 1928,
1er SERVICE INTERNATIONAL REGULIER EN HELICOPTERE 1953,
1er SERVICE POSTAL AERIEN A SUIVRE UNE ROUTE REGULIERE 1911,
1er SERVICE POSTAL AERIEN ALLEMAND 1912,
1er SERVICE POSTAL AERIEN AMERICAIN 1911,
1er SERVICE POSTAL AERIEN ENTRE LA NOUVELLE-ZELANDE ET LES ETATS-UNIS 1937,
1er SERVICE POSTAL AERIEN INTERNATIONAL AUTRICHIEN REGULIER 1918,
1er SERVICE POSTAL AERIEN ITALIEN 1911,
1er SERVICE POSTAL AERIEN OFFICIEL FRANÇAIS 1912,
1er SERVICE POSTAL AERIEN REGULIER DANS L'AFRIQUE DU SUD OUEST ALLEMANDE 1914,
1er SERVICE POSTAL REGULIER EN HELICOPTERE 1947,
1er SERVICE REGULIER D'ANGLETERRE EN AUSTRALIE 1938,
1er SIEGE EJECTABLE 1912,
1er SIEGE EJECTABLE OPERATIONNEL 1946,
1er SIEGE EJECTABLE, EQUIPE D'UNE BOUTEILLE D'AIR COMPRIME 1941,
1er SIMULATEUR DE VOL 1909,
1er SIMULATEUR DE VOL 1981,
1er SPATIONAUTE ALLEMAND 1978,
1er SURVOL D'URANUS 1986,
1er SURVOL DE L'ALLEMAGNE PENDANT LES HOSTILITES 1914,
1er SURVOL DE NEPTUNE 1989,
1er SURVOL DU POLE NORD EN AVION 1926,
1er SURVOL DU POLE NORD EN DIRIGEABLE 1926,
1er SURVOL DU POLE NORD PAR UNE FEMME 1971,
1er SURVOL DU POLE SUD 1929,
1er TELESCOPE SPATIAL MIS EN EXPLOITATION HUBBLE 1990,
1er TEST D'ENDURANCE ET DE FIABILITE DU SERVICE AERIEN MILITAIRE AMERICAIN 1919,
1er TIR A TRAVERS L'HELICE BLINDEE 1915,
1er TIR D'UN MISSILE AIR-SOL BELL GAM-63 RASCAL 1952,
1er TIR REUSSI POUR OBJECTIF LA LUNE 1959,
1er TOUR DE L'AMERIQUE DU SUD EN SOLITAIRE 1934,
1er TOUR DU MONDE AERIEN AVEC ESCALES 1924,
1er TOUR DU MONDE AERIEN EN SOLITAIRE 1933,
1er TOUR DU MONDE D'UN DIRIGEABLE 1929,
1er TOUR DU MONDE EN BALLON EN SOLITAIRE 2002,
1er TOUR DU MONDE EN HELICOPTERE ET EN SOLITAIRE 1982, 1983,
1er TOUR DU MONDE EN HYDRAVION 1932,
1er TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE SANS ESCALE 2005,
1er TOUR DU MONDE PAR LES POLES 1965,
1er TOUR DU MONDE SANS ESCALE 1949,
1er TOUR DU MONDE SANS ESCALE EN BALLON 1999,
1er TOURISTE DE L'ESPACE 2001,
1er TRAIN D'ATTERRISSAGE MESSIER A ESCAMOTAGE HYDRAULIQUE 1933,
1er TRAIN D'ATTERRISSAGE TRICYCLE 1908,
1er TRAIN D'ATTERRISSAGE TRICYCLE 1910,
1er TRAIN RENTRANT MECANIQUEMENT 1911,
1er TRANSPORT AERIEN PUBLIC EN DIRIGEABLE 1919,
1er TRANSPORT D'ETRES HUMAINS EN BALLON LIBRE A AIR CHAUD 1783,
1er TRANSPORT DE CARGO AMERICAIN 1913,
1er TURBOMOTEUR TURBOMECA 1950,
1er TURBOPROPULSEUR 1945,
1er VAISSEAU SPATIAL A CONTOURNER LA LUNE ET A REVENIR SUR TERRE 1968,
1er VAISSEAU SPATIAL PRIVE A TRANSPORTER UN HOMME DANS L'ESPACE 2004,
1er VEHICULE SPATIAL A SE POSER SUR LA LUNE 1966,
1er VEHICULE SPATIAL A TRANSPORTER PLUSIEURS PERSONNES 1964,

1er VELIVOLE DE L'HISTOIRE A GAGNER DE L'ALTITUDE 1884,
1er VETERAN DE L'ESPACE 1998,
1er VOL A PLUS D'UN NAUTIQUE DE HAUTEUR 1910,
1er VOL A PLUS DE 160 KM/H 1912,
1er VOL A PLUS DE 200 KM/H 1913,
1er VOL A PLUS DE 300 KM/H 1920,
1er VOL A PLUS DE 500 KM/H 1928,
1er VOL A PLUS DE 600 KM/H 1931,
1er VOL ALLER-RETOUR ENTRE NEW-YORK ET PHILADELPHIE 1910,
1er VOL AU MONDE AVEC UN PASSAGER 1908,
1er VOL AUX INSTRUMENTS aux ETATS-UNIS 1929,
1er VOL AVEC GAZ DE PETROLE LIQUEFIE (GPL) 1982,
1er VOL AVEC PLUS DE 100 PERSONNES A BORD 1929,
1er VOL CAPTIF DU DEMONSTRATEUR DE VEHICULE SPATIAL BOEING X-37 2005,
1er VOL CHARTER DE L'HISTOIRE 1911,
1er VOL COMME PASSAGER 1898,
1er VOL COMMERCIAL DE L'A380 2007,
1er VOL COMMERCIAL DE L'AIRBUS A300 B2 1974,
1er VOL COMMERCIAL DU BOEING 747 1970,
1er VOL COMMERCIAL INAUGURAL DE L'AIRBUS A380 d'AIR FRANCE 2009,
1er VOL COMMERCIAL REGULIER AVEC DU BIOCARBURANT 2011,
1er VOL COMMERCIAL REGULIER DE L'AIRBUS A380 d'AIR FRANCE 2009,
1er VOL COMMERCIAL REGULIER DE NUIT 1926,
1er VOL COMMERCIAL SANS ESCALE ENTRE PARIS ET NEW YORK 1948,
1er VOL D'ARIANE 1 1979,
1er VOL D'AVION EN SUISSE 1910,
1er VOL D'ESSAI D'UN MOTEUR-FUSEE A CARBURANT LIQUIDE 1936,
1er VOL D'UN AEROPLANE A STRUCTURE CELLULAIRE 1907,
1er VOL D'UN AEROPLANE EFFECTUE EN EUROPE
1er VOL D'UN AEROPLANE EFFECTUE EN EUROPE 1906,
1er VOL D'UN AIRBUS A300 B 1972,
1er VOL D'UN AUTOGIRE DE CONSTRUCTION AMERICAINE 1928,
1er VOL D'UN AVION A GEOMETRIE VARIABLE 1930,
1er VOL D'UN AVION A MOTEUR ALIMENTE PAR HUILE LOURDE 1928,
1er VOL D'UN AVION A MOTEUR FUSEE AVEC UN HOMME A BORD 1939,
1er VOL D'UN AVION A REACTION 1939,
1er VOL D'UN AVION A REACTION BRITANNIQUE 1941,
1er VOL D'UN AVION AVEC UNE CABINE PRESSURISEE 1938,
1er VOL D'UN AVION DE LIGNE ENTIEREMENT GERE PAR UNE EQUIPE FEMININE 1985,
1er VOL D'UN AVION DE TRANSPORT CIVIL A REACTION 1948,
1er VOL D'UN AVION EN AUSTRALIE 1910,
1er VOL D'UN AVION EN NORVEGE 1912,
1er VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE 1912,
1er VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE 1915,
1er VOL D'UN AVION FRANCAIS À TUYÈRE THERMO-PROPULSIVE 1948,
1er VOL D'UN BALLON DANS LA STRATOSPHERE 1931,
1er VOL D'UN DIRIGEABLE NON-RIGIDE 1852,
1er VOL D'UN DIRIGEABLE RIGIDE LZ 1 1900,
1er VOL D'UN HELICOPTERE LIBRE PENDANT PLUS D'UNE HEURE 1937,
1er VOL D'UN HELICOPTERE MINIATURE 1784,
1er VOL D'UN HYDRAVION DE LA MARINE AMERICAINE 1911,
1er VOL D'UN JET ENTIÈREMENT ALIMENTÉ PAR DU BIOCARBURANT 2007,
1er VOL D'UN QUADRIMOTEUR SIKORSKY 1913,
1er VOL D'UNE FUSEE DU DOCTEUR Robert GODDARD 1935,
1er VOL D'UNE NAVETTE SPATIALE : COLUMBIA 1981,
1er VOL D'UNE NAVETTE SPATIALE AMERICAINE "ENTREPRISE" 1977,
1er VOL DANS LA BRUME 1911,
1er VOL DANS LA BRUME AU DEPART DE PARIS 1911,
1er VOL DANS LA STRATOSPHERE 1931,
1er VOL DE BLERIOT 1907,
1er VOL DE BOEING VERTOL A 310 1982,
1er VOL DE FRET AERIEN REGULIER 1914,
1er VOL DE L'ADAM A-700 ADAMJET 2003,
1er VOL DE L'AIRBUS A 300 B 1972,
1er VOL DE L'AIRBUS A 300-600 1983,
1er VOL DE L'AIRBUS A320 1987,
1er VOL DE L'AIRBUS A330 1992,
1er VOL DE L'AIRBUS A350-500 2002,
1er VOL DE L'AIRBUS A380 2005,
1er VOL DE L'AIRBUS A380 EQUIPE DU MOTEUR GP 7200 2006,
1er VOL DE L'AIRBUS A400 M 2009,
1er VOL DE L'ALOUETTE II 1955,
1er VOL DE L'ALPHA JET "TA 501" 1973,
1er VOL DE L'ANTONOV 225
1er VOL DE L'AUTOGYRE C 4 1911,
1er VOL DE L'AUTOGYRE C 4 1923,
1er VOL DE L'AVION AMERICAIN DC-4 1939,
1er VOL DE L'AVION D'ENTRAINEMENT INDIEN, HAL HJT-36 2003,
1er VOL DE L'AVION FURTIF LOCKHEED-MARTIN F-117 A NIGHT HAWK 1981,
1er VOL DE L'AVION MONOMOTEUR George MESSIER 1934,
1er VOL DE L'EPIC ELITE 2007,
1er VOL DE L'HELICOPTERE BELL/AGUSTA BA-609 2003,
1er VOL DE L'HELICOPTERE EUROCOPTERE EC 175
1er VOL DE L'AVION CIVIL A REACTION FRANÇAIS 1951,
1er VOL DE LA CARAVELLE 1955,
1er VOL DE LA NAVETTE SPATIALE RUSSE "BOURANE" 1988,
1er VOL DE LIGNE REGULIERE ENTRE FRIEDRICHSHAFEN ET BERLIN 1919,
1er VOL DE MILLE KILOMETRES 1916,
1er VOL DE MILLE KILOMETRES EN LIGNE DROITE 1916,
1er VOL DE NUIT FRANÇAIS 1910,
1er VOL DE PLANEUR DE PLUS D'UNE HEURE 1922,
1er VOL DE PLUS DE 10 000 KILOMETRES EN AVION EN LIGNE DROITE 1937,
1er VOL DE PLUS DE 10 000 KM EN AVION SANS ESCALE 1931,
1er VOL DE PLUS DE 100 KILOMETRES EN LIGNE DROITE EN PLANEUR 1929,
1er VOL DE PLUS DE 100 MILES 1909,
1er VOL DE PLUS DE 20 HEURES EN PLANEUR 1931,
1er VOL DE PLUS DE 24 H

1914,
1er VOL DE PLUS DE 3 000 KM 1925,
1er VOL DE PLUS DE 5 000 KILOMETRES EN LIGNE DROITE 1926,
1er VOL DE PLUS DE 5 MINUTES 1904,
1er VOL DE PLUS DE 50 HEURES EN AVION 1927,
1er VOL DE PLUS DE 500 KILOMETRES EN LIGNE DROITE 1913,
1er VOL DE TRANSPORT DE FRET 1910,
1er VOL DE VILLE A VILLE 1908,
1er VOL DEPUIS UN NAVIRE 1910,
1er VOL DU 1er QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT CIVIL 1949,
1er VOL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 1969,
1er VOL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 1969,
1er VOL DU AMSTRONG WHITWORTH AW.38 WHITLEY 1936,
1er VOL DU BELL 429 GLOBALL RANGER 2007,
1er VOL DU BLOCH MB.200 1933,
1er VOL DU BOEING 737 1967,
1er VOL DU BOEING 747 "JUMBO JET" 1969,
1er VOL DU BOEING 787 2009,
1er VOL DU BOMBARDIER AMERICAIN CONVAIR B-36 1946,
1er VOL DU BOMBARDIER AMERICAIN NORTHROP B-2 1989,
1er VOL DU BOMBARDIER DASSAULT "MIRAGE IV" 1959,
1er VOL DU BREGUET XIV 1916,
1er VOL DU C-5A-GALAXY 1968,
1er VOL du CANADAIR CL 415 1993,
1er VOL DU CHASSEUR A REACTION MESSERSCHMITT ME-262 1942,
1er VOL DU CHASSEUR AMERICAIN F-16 1974,
1er VOL DU CHASSEUR SOVIETIQUE MIG 29 1977,
1er VOL DU CONCORDE 1969,
1er VOL DU CONVAIR XC-99 1947,
1er VOL DU DASSAULT MD 452 Mystère IV B 1953,
1er VOL DU DASSAULT MD 550 "MIRAGE III" 1956,
1er VOL DU DASSAULT MD-315 "FLAMANT" 1947,
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 1 1955,
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 2000 1977,
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE 4000 1979,
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE F 1 1966,
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE F1 DE SERIE 1973,
1er VOL DU DASSAULT MIRAGE G 1967,
1er VOL DU DASSAULT RAFALE 1986,
1er VOL DU DIRIGEABLE DE LA MARINE AMERICAINE ZR1 "SHENANDOAH" REMPLI D'HELIUM 1923,
1er VOL DU DIRIGEABLE RIGIDE A ENVELOPPE METALLIQUE ZMC-2 DE LA MARINE AMERICAINE 1929,
1er VOL DU DIRIGEABLE SOUPLE EUROPEEN SKYSHIP 500 1981,
1er VOL DU DIRIGEABLE ZEPPELIN NT-07 1997,
1er VOL DU DIRIGEBLE GOODYEAR GZ20A 1972,
1er VOL DU DORNIER DO 335 PFEIL 1943,
1er VOL DU DOUGLAS DC 10 1970,
1er VOL DU DOUGLAS DC 3 1935,
1er VOL DU DOUGLAS DC-8 1958,
1er VOL DU DRONE RYAN RQ-4A GLOBAL HAWK 1998,
1er VOL DU FAIREY BARRACUDA
1er VOL DU FAIREY GANNET 1949,
1er VOL DU FIAT CR-42 "FALCO" 1938,
1er VOL DU FLYER III 1905,
1er VOL DU FOUGA CM-170 MAGISTER 1952,
1er VOL DU GENERAL DYNAMICS F-111A 1964,
1er VOL DU HIRSCH H-100 1954,
1er VOL DU LATECOERE 631 1942,
1er VOL DU LOCKHEED CONSTELLATION 1943,
1er VOL DU MCDONNELL DOUGLAS MD 11 1990,
1er VOL DU MCR R180, 2007,
1er VOL DU MESSERSCHMITT ME-262 1941, 1942, 1945,
1er VOL DU NORD 1 500 GRIFFON 1955,
1er VOL DU NORTHROP GRUMMAN X-47B 2011,
1er VOL DU PLUS PETIT APPAREIL A REACTION A AILE DELTA AU MONDE
1er VOL DU PREMIER HELICOPTERE A REACTION AU MONDE 1953,
1er VOL DU PROTOTYPE BONANZA 1945,
1er VOL DU PROTOTYPE SOLAR IMPULSE 2009,
1er VOL DU QUADRIMOTEUR BOEING "BX 29" 1942,
1er VOL DU SEPECAT JAGUAR E 1968,
1er VOL DU SKYSHIP 600 1984,
1er VOL DU SO-4050 VAUTOUR 1952,
1er VOL DU SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, NORD 2500 1949,
1er VOL DU SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, NORD 2501 1950,
1er VOL EN AEROPLANE EFFECTUE EN EUROPE 1906
1er VOL EN AVION PAR UN FRANÇAIS EN FRANCE 1907,
1er VOL EN CIRCUIT FERME 1904,
1er VOL EN EUROPE D'UN AEROPLANE A MOTEUR 1906,
1er VOL EN NOUVELLE ZELANDE 1911,
1er VOL EN SOLITAIRE ENTRE HAWAII ET LA CALIFORNIE 1935,
1er VOL ENTRE L'AMERIQUE ET L'EUROPE A PASSER PAR LA ROUTE DU POLE 1928,
1er VOL ENTRE LA FRANCE ET L'EGYPTE 1913,
1er VOL EXPERIMENTAL DU CONCORDE 1969,
1er VOL EXPERIMENTAL DU TUPOLEV TU-144 1968,
1er VOL HABITE EN PLANEUR 1853,
1er VOL HUMAIN SUR UN PLUS LOURD QUE L'AIR 1856,
1er VOL LA "TETE EN BAS" MAINTENU 1913,
1er VOL LIBRE DANS L'ESPACE SANS ETRE ATTACHE 1984,
1er VOL LIBRE D'UN AVION A DECOLLAGE VERTICAL 1958,
1er VOL MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-AT 1996,
1er VOL MONDIAL AVEC 11 PASSAGERS 1911,
1er VOL MONDIAL AVEC 12 PASSAGERS 1911,
1er VOL NOCTURNE D'UN AVION DE LIGNE 1922,
1er VOL ORBITAL HUMAIN 1961,
1er VOL PARIS - BERLIN 1912,
1er VOL PARIS - MOSCOU 1924,
1er VOL PARIS - ROME SANS ESCALE 1919,
1er VOL PASSAGER D' AMERIQUE CENTRALE 1913,
1er VOL PILOTE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR 1903,
1er VOL PLANE 1856,
1er VOL PLANE DE L'AVION EXPERIMENTAL NORTHROP M2F2 1966,
1er VOL POLAIRE EN SOLITAIRE 1951,
1er VOL POLAIRE SUR UN APPAREIL MONOMOTEUR 1951,
1er VOL POSTAL OPERE PAR UNE FUSEE 1931,
1er VOL REGULIER ENTRE

PARIS et MOSCOU 1955,
1er VOL REGULIER NEW YORK - LONDRES 1946,
1er VOL SANS ESCALE ENTRE HAWAÏ ET L'EGYPTE VIA LE POLE NORD 1946,
1er VOL SANS ESCALE ET SANS RAVITAILLEMENT AUTOUR DU MONDE 1986,
1er VOL SANS ESCALE LONDRES PARIS AVEC PASSAGERS 1911,
1er VOL SANS ESCALE MOSCOU NEW-YORK PAR AVION A REACTION RUSSE 1960,
1er VOL SANS VISIBILITE. 1911,
1er VOL SOLO AUX INSTRUMENTS 1932,
1er VOL SPATIAL CONJOINT AMERICANO-SOVIETIQUE 1975,
1er VOL SPATIAL D'ANIMAUX VIVANTS 1951,
1er VOL SUBORBITAL NON GOUVERNEMENTAL 2004,
1er VOL TRANSATLANTIQUE D'EST EN OUEST 1928,
1er VOL TRANSATLANTIQUE EN FORMATION ENTRE L'ITALIE ET CHICAGO 1933,
1er VOL TRANSCONTINENTAL 1911,
1er VOL TRANSPACIFIQUE SANS ESCALE PAR UN AVION A REACTION 1952,
1er VOLSERVICE DE NUIT SUR PARIS-LONDRES 1922,
1er VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 100 HEURES 1917,
1er VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 3 000 KM 1914,
1ère "PLANETE" ARTIFICIELLE 1959,
1ère A UTILISER DES BOMBES A FRAGMENTATION 1942,
1ère AEROGARE DE FRANCE 1920,
1ère AILE VOLANTE aux ETATS-UNIS 1940,
1ère AMERICAINE A MOURIR EN VOL 1912,
1ère AMERICAINE A SORTIR DANS L'ESPACE 1984,
1ère APPARITION EN PUBLIC DE L'ANTONOV AN-124 1985,
1ère ASCENSION D'UN BALLON A HYDROGENE 1783,
1ère ASCENSION D'UN HOMME EN BALLON CAPTIF 1783,
1ère ASTRONAUTE AMERICAINE 1983,
1ère ASTRONAUTE FRANÇAISE 1996,
1ère ATTAQUE AERIENNE DE LA GUERRE SUR L'INDE 1942,
1ère ATTAQUE AERIENNE DES ETATS-UNIS AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1941,
1ère ATTAQUE INTENTIONNELLE PAR UN AVION ALLEMAND SUR UN AUTRE AVION 1915,
1ère BANDE D'ATTERRISSAGE DE FORTUNE EN NORMANDIE 1944,
1ère BATAILLE AERIENNE DE GRANDE ENVERGURE 1939,
1ère BATAILLE AERIENNE DE L'HISTOIRE ENTRE FRANÇAIS ET ALLEMANDS 1916,
1ère BATAILLE AERIENNE DU PREMIER CONFLIT MONDIAL S'EST DEROULEE EN UN LIEU INDETERMINE 1914,
1ère BOMBE A HYDROGENE AMERICAINE 1956,
1ère BOMBE ATOMIQUE 1942, 1945,
1ère BOMBE ATOMIQUE DE LA CHINE 1964,
1ère BOMBE ATOMIQUE FRANÇAISE 1960,
1ère BOMBE ATOMIQUE RUSSE 1949,
1ère BOMBE ATOMIQUE SUR HIROSHIMA 1945,
1ère BOMBE EXPLOSIVE 1911,
1ère BOMBE THERMONUCLEAIRE DE LA CHINE 1967,
1ère BOMBE THERMONUCLEAIRE 1952,
1ère BOMBE THERMONUCLEAIRE FRANCAISE 1968,
1ère CARTE DE NAVIGATION 1909,
1ère CERTIFICATION CIVILE POUR UN HELICOPTERE AMERICAIN 1946,
1ère CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE 1919,
1ère CHUTE LIBRE EN PARACHUTE 1924,
1ère COLLISION AERIENNE ENTRE AVIONS DE PASSAGERS 1922,
1ère COLLISION AERIENNE OFFICIELLE 1910,
1ère COMBINAISON DE CHASSEURS ET BOMBARDIER 1931,
1ère COMPAGNIE A PROJETER DES FILMS 1961,
1ère COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE A RECRUTER DES HOTESSES DE L'AIR 1931,
1ère COMPAGNIE AERIENNE A UTILISER LA COMMUNICATION SATELLITE 1990,
1ère COMPAGNIE AERIENNE AMERICAINE DE TRANSPORT DE FRET 1945,
1ère COMPAGNIE AERIENNE CHINOISE PRIVEE 2005,
1ère COMPAGNIE AERIENNE COMMERCIALE AU MONDE 1909,
1ère COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE A ACHETER DES AVIONS DE LIGNE A REACTION AMERICAINS 1955,
1ère COMPAGNIE AERONAUTIQUE FRANÇAISE 1909,
1ère COMPAGNIE AMERICAINE DE FRET AERIEN 1925,
1ère COMPAGNIE D'AEROSTIERS 1794,
1ère COMPAGNIE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE 1907,
1ère COMPAGNIE EUROPEENNE A PROPOSER UN "FESTIVAL EN PLEIN CIEL" 1966,
1ère COMPAGNIE FRANÇAISE 100% CLASSE AFFAIRE : l'AVION 2007,
1ère COMPAGNIE NON AMERICAINE A SIGNER UN CONTRAT AVEC LA POSTE AMERICAINE 1920,
1ère COMPETITION D'HYDRAVIONS 1912,
1ère CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LA NAVIGATION AERIENNE 1910,
1ère COURSE AERIENNE 1910,
1ère COURSE DE LA COUPE SCHNEIDER 1913,
1ère COURSE DU TROPHEE PULITZER 1920,
1ère COURSE INTERNATIONALE 1910,
1ere COURSE INTERNATIONALE DE BALLON 1906,
1ère DEMONSTRATION AERIENNE EN PATROUILLE en FRANCE 1931,
1ère DEMONSTRATION D'UN RADAR 1935,
1ère DEMONSTRATION DU STABILISATEUR BRONISLANSKI 1911,
1ère DESCENTE EN CHUTE LIBRE SUR PLUS DE 10 000 M 1938,
1ère DESSERTE AERIENNE REGULIERE SANS ESCALE ENTRE PARIS ET MOSCOU 1958,
1ère DIVISION AERIENNE AU MONDE 1918,
1ère ECOLE DE PILOTAGE DE LA MARINE AMERICAINE 1915,
1ère EJECTION D'UN PILOTE A LA HAUTEUR ZERO 1955.
1ère EJECTION D'URGENCE 1942,
1ère EJECTION D'URGENCE AUX ETATS-UNIS 1949,
1ère EJECTION DANS UN SIEGE EJECTABLE AU COURS D'UN ESSAI 1946,
1ère EJECTION EN GRANDE BRETAGNE 1945,
1ère EJECTION EN VOL SUPERSONIQUE 1955,
1ère EMISSION TELEVISEE EN DIRECT DE L'ESPACE 1968,
1ère ESCADRILLE DE BOMBARDEMENT FRANÇAISE 1914,

1ère ESCADRILLE DE CHASSE FRANCAISE 1915,
1ère ESCADRILLE DE CHASSEURS A REACTION EMBARQUES EST CREE PAR L'US NAVY 1948,
1ère ESCADRILLE DE COMBAT AMERICAINE A ARRIVER EN 1918,
1ère ESCADRILLE OPERATIONNELLE DES FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES 1918,
1ère EVACUTION EN PARACHUTE D'UN AVION AUX ETATS-UNIS 1922,
1ère EXPOSITION INTERNATIONALE DE LA LOCOMOTION AERIENNE 1909,
1ère FEMME (AMERICAINE) A TRAVERSER LA MANCHE EN AVION 1912,
1ère FEMME A ACCOMPLIR UNE TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE 1932,
1ère FEMME A AVOIR EFFECTUE UN TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE 1964,
1ère FEMME A AVOIR TRAVERSE EN SOLITAIRE L'ATLANTIQUE SUD 1936,
1ère FEMME A DEPASSER LA VITESSE DU SON 1980,
1ère FEMME A DEVENIR PILOTE AU SEIN DU STRATEGIC AIR COMMAND AMERICAIN 1978,
1ère FEMME A ETABLIR UN RECORD DE VITESSE SUR 1 000 KM 1934,
1ère FEMME A MOURIR DANS UN ACCIDENT D'AVION 1911,
1ère FEMME A OBTENIR SON BREVET DE PILOTE PRIVEE D'HELICOPTERE 1950,
1ère FEMME A SAUTER EN PARACHUTE 1913,
1ère FEMME A SORTIR DANS L'ESPACE 1984,
1ère FEMME A SURVOLER LA CORDILLERE DES ANDES 1921,
1ère FEMME A TRAVERSER EN SOLITAIRE LE PACIFIQUE 1963,
1ère FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD DANS LE SENS EST OUEST 1936,
1ère FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD DANS LE SENS OUEST EST 1932,
1ère FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD 1935,
1ère FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD AUX COMMANDES D'UN AVION A REACTION 1962,
1ère FEMME A TRAVERSER LA MANCHE en BALLON 1906,
1ère FEMME AMERICAINE A EFFECTUER UN VOL PASSAGER à bord d'un DIRIGEABLE
1ère FEMME AMERICAINE A FAIRE UN LOOPING 1915,
1ère FEMME AMERICAINE A VOLER SEULE A BORD D'UN AVION 1910,
1ère FEMME AMERICAINE BREVETE PILOTE 1911,
1ère FEMME AMERICAINE NOIRE A OBTENIR UN BREVET DE PILOTE 1921,
1ère FEMME AMERICAINE PASSAGERE DANS UN AVION
1ère FEMME AMERICAINE PASSAGERE EN DIRIGEABLE 1906,
1ère FEMME AU MONDE A DEPASSER MACH 2 1959,
1ère FEMME AU MONDE A PILOTER UN PLANEUR 1909,
1ère FEMME AU MONDE A PILOTER UN PLANEUR EN AUSTRALIE 1909,
1ère FEMME AU MONDE A VOLER A VITESSE SUPERSONIQUE 1953,
1ere FEMME DANS L'ESPACE 1963,
1ère FEMME DANS UN BALLON LIBRE 1784,
1ère FEMME ENGAGEE COMME PILOTE DE LIGNE 1934,
1ère FEMME EUROPEENNE A FRANCHIR LE MUR DU SON 1953,
1ère FEMME FRANÇAISE A AVOIR OBTENU SON BREVET DE PILOTE 1919,
1ère FEMME FRANÇAISE A VOLER COMME PASSAGERE 1908,
1ère FEMME FRANÇAISE NOMMEE COMMANDANT D'ESCADRON AERIEN 2010,
1ère FEMME GENERAL DANS L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE 1970,
1ère FEMME MEDECIN GENERAL 1976,
1ère FEMME PILOTE AU MONDE 1910,
1ère FEMME PILOTE D'ESSAI EN FRANCE 1955,
1ère FEMME PILOTE DE CHASSE FRANÇAISE 1999,
1ère FEMME PILOTE DE LIGNE 1934,
1ère FEMME PILOTE MILITAIRE CHINOISE 1934,
1ère FETE DE L'AVIATION Sans date,
1ère FOIS AU MONDE UN VOL DE NUIT SANS CARBURANT 2010,
1ère FOIS EN EUROPE, LE MUR DU SON EN VOL HORIZONTAL 1954,
1ère FOIS LE MOT AVIATION 1863,
1ère FOIS QU'UN RAVITAILLEMENT AERIEN SE DEROULE DANS LA ZONE DES COMBATS 1951,
1ère FOIS, DES PROJECTEURS LUMINEUX AU SOL SONT UTILISES POUR MONTRER LA DIRECTION DU VOL 1923,
1ère FOIS, LES COMMANDES D'AIRBUS DEPASSENT CELLES DE BOEING 1994,
1ère FOIS, UNE BOMBE GUIDEE 1943,
1ère FORMATION OPERANT DES MISSILES GUIDES DE L'USAF 1951,
1ère FUSEE A PROPERGOL LIQUIDE 1929,
1ère FUSEE EST LANCEE DE CAP CANAVERAL 1950,
1ère FUSEE MUNIE D'UN APPAREIL PHOTO 1929,
1ère GRANDE COURSE AERIENNE SUR LE TRAJET LONDRES - MELBOURNE 1934,
1ère GUERRE MONDIALE : 20 000 AERONEFS 1918,
1ère HELICE A PAS VARIABLE PRESENTEE AUX ETATS-UNIS 1923,
1ère HELICE EQUIPEE D'UN PAS INVERSABLE 1922,
1ère HOTESSE DE L'AIR DE L'HISTOIRE 1930,
1ère INTERCEPTION AVEC L'AIDE D'UN RADAR EMBARQUE 1943,
1ère INTERCEPTION DE NUIT 1952,
1ère LETTRE A FAIRE LE TOUR DU MONDE PAR COURRIER AERIEN COMMERCIAL 1937,
1ère LIAION AEROPOSTALE EN FRANCE 1917,
1ère LIAISON AERIENNE EUROPE – JAPON 1920,
1ère LIAISON AERIENNE COMMERCIALE 1919,
1ère LIAISON AERIENNE COMMERCIALE FRANCE-GRANDE-BRETAGNE 1919,
1ère LIAISON AERIENNE DIRECTE ENTRE PARIS ET ALGER 1935,
1ère LIAISON AERIENNE ENTRE LE ROYAUME-UNI et l'AUSTRALIE 1919,
1ère LIAISON AERIENNE ENTRE LONDRES ET LE CAIRE 1918,
1ère LIAISON AERIENNE entre MARSEILLE et ALGER 1919,
1ère LIAISON AERIENNE FRANCE - AMERIQUE DU SUD 1930,
1ère LIAISON CARGO REGULIERE AU DESSUS DE L'ATLANTIQUE NORD 1952,
1ère LIAISON COMMERCIALE REGULIERE ENTRE PARIS ET BUENOS-AIRES 1934
1ère LIAISON EN AVION ENTRE L'AUSTRALIE ET LES ETATS-UNIS 1934,
1ère LIAISON ENTRE LE CAP ET LONDRES 1927,
1ère LIAISON FRANCE - NOUVELLE-CALEDONIE 1932,
1ère LIAISON FRANCE-ETATS-UNIS EN HYDRAVION AVEC PASSAGERS

1939,
1ère LIAISON NATAL - RIO 1925,
1ère LIAISON NEW YORK (ETATS-UNIS) - EISLEBEN (ALLEMAGNE) 1927,
1ère LIAISON PARIS - NEW YORK SANS ESCALE 1930,
1ère LIAISON PARIS — TOKYO 1931,
1ère LIAISON POSTALE AERIENNE "REGULIERE" PARIS - LE MANS – ST - NAZAIRE 1918,
1ère LIAISON POSTALE AERIENNE TRANSCONTINENTALE 1919,
1ère LIAISON POSTALE ENTRE LE SENEGAL et l'AMERIQUE DU SUD 1930,
1ère LIAISON POSTALE INTERNATIONALE AU DEPART DES ETATS-UNIS 1919,
1ère LIAISON POSTALE TRANSPACIFIQUE 1935,
1ère LIAISON RADIO ENTRE UN AVION ET UNE STATION AU SOL 1917,
1ère LIAISON REGULIERE
1ère LIAISON REGULIERE D'AIR INTER: PARIS - CLERMONT - NIMES 1962,
1ère LIAISON SANS ESCALE D' EUROPE AUX ETATS-UNIS PAR LE POLE NORD 1937,
1ère LIAISON TOULOUSE ST LOUIS DU SENEGAL SANS ESCALE 1927,
1ère LICENCE DE PILOTE ALLEMAND 1910,
1ère LICENCE MILITAIRE FRANÇAISE 1911,
1ère LIGNE AERIENNE POSTALE TRANSOCEANIQUE REGULIERE 1934,
1ère LIGNE AERIENNE REGULIERE EN INDE 1933,
1ère LIGNE COMMERCIALE DESSERVANT TEMPELHOF 1946,
1ère LIGNE AEROPOSTALE ENTRE TOULOUSE ET CASABLANCA 1919,
1ère LIGNE COMMERCIALE INTERNATIONALE DE PASSAGERS 1912,
1ère LIGNE DE TRANSPORT AERIEN HEBDOMADAIRE ENTRE PARIS ET BRUXELLES 1919,
1ère LIGNE FAISANT LE TOUR DU MONDE OPEREE PAR UN AVION DE LIGNE A REACTION 1959,
1ère LIGNE INTERIEURE ALLEMANDE AU DEPART DE HAMBOURG 1955,
1ère LIGNE PASSAGER REGULIERE EN ALLEMAGNE 1919,
1ère LIGNE POSTALE AMERICAINE 1918,
1ère LIGNE REGULIERE 1914,
1ère LIGNE RELIANT LA COTE ATLANTIQUE ET LA COTE PACIFIQUE DES ETATS-UNIS 1930,
1ère LIGNE TRANSATLANTIQUE NEW-YORK - MARSEILLE 1939,
1ère LIGNE TRANSSIBERIENNE 1971,
1ère LIVRAISON DE COURRIER DANS L'ESPACE 1978,
1ère LOCALISATION D'UN AVION PAR ONDES RADIO 1934,
1ère MARCHE SUR LA LUNE Sans date, 1969,
1ère MISSION DE BOMBARDEMENT EN ALLEMAGNE 1943,
1ère MISSION DE CHASSE NOCTURNE PAR DES AVIONS AMERICAINS EN FRANCE 1918,
1ère MISSION DE COMBAT DE LA LUFTWAFFE DEPUIS LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1995,
1ère MITRAILLEUSE TIREE DEPUIS UN AVION 1912,
1ère MONTEE A PLUS DE 1000 METRES AU-DESSUS DU POINT DE DEPART, EN PLANEUR 1929,
1ère MONTEE A PLUS DE 2000 METRES AU-DESSUS DU POINT DE DEPART EN PLANEUR 1929,
1ère NAVETTE SPATIALE 1981,
1ère NEIGE ARTIFICIELLE 1946,
1ère OPERATION D'INTERCEPTION NOCTURNE 1917,
1ère OPERATION DE SAUVETAGE HELIPORTEE 1950,
1ère OPERATION DE TRANSPORT AERIEN MILITAIRE MASSIVE 1936,
1ère PATROUILLE ACROBATIQUE DE FRANCE 1939,
1ère PATROUILLE FRANÇAISE 1931,
1ère PHOTO TRANSMISE DE MARS 1976,
1ère PHOTOGRAPHIE AERIENNE (BALLON) 1863,
1ère PILOTE AMERICAINE 1912,
1ère PILOTE DE L'US ARMY 1974,
1ère PILOTE DE LIGNE A AIR FRANCE 1975,
1ère PILOTE DE TRANSPORT DANS LA MARINE AMERICAINE 1974,
1ère PILOTE PROFESSIONNELLE D'ARABIE SAOUDITE 2007,
1ère POSTE AERIENNE PARIS - PAUILLAC 1913,
1ère PROMOTION A l'ECOLE DE L'AIR 1935,
1ère RADIO D'AVION 1910,
1ère RECONNAISSANCE AERIENNE DE L'USAF PAR UN AVION A REACTION 1950,
1ère RECUPERATION D'UN HYDRAVION PAR UN SOUS-MARIN 1926,
1ère REGLEMENTATION VISANT A ENCADRER LE BRUIT AUTOUR DES AEROPORTS 1969,
1ère REUNION DE L'AEROCLUB AUSTRALIEN 1915,
1ère REVUE DE L'AVIATION MILITAIRE Sans date,
1ère SEPARATION EN VOL DE DEUX AVIONS 1938,
1ère SERVICE POSTAL AERIEN OFFICIEL BRITANNIQUE 1911,
1ère SIGNATURE RADAR 1922,
1ère SOCIETE DE TRAVAIL AERIEN AGRICOLE AU MONDE 1924,
1ère SONDE A PHOTOGRAPHIER LA FACE CACHEE DE LA LUNE 1959,
1ère SONDE HUMAINE A SE POSER SUR VENUS 1970,
1ère SORTIE D'UN YOKOSUKA OHKA 1945,
1ère SORTIE DANS L'ESPACE 1965,
1ère SORTIE OPERATIONNELLE AMERICAINE EN AVION 1914,
1ère SORTIE, TERRESTRE ET AERIENNE, D'UN AVION AUTOMOBILE 1921,
1ère STATION ORBITALE HABITEE 1971,
1ère TENTATIVE D'APPONTAGE SUR UN DIRIGEABLE, 1924,
1ère TORPILLE LARGUEE 1914,
1ère TRANSITION ENTRE LE VOL PLANE ET LE VOL NORMAL PROPULSE 1958,
1ère TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL 1955,
1ère TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL ET INVERSEMENT 1958,
1ère TRANSMISSION AMERICAINE PAR AVION 1912,
1ère TRANSMISSION TRANSATLANTIQUE DE PROGRAMMES TELEVISES 1962,
1ère TRAVERSEE AMERIQUE - EUROPE DE L'ATLANTIQUE NORD 1929,
1ère TRAVERSEE COMMERCIALE DE L'ATLANTIQUE-NORD EN VOL REGULIER 1936,
1ère TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD EN ULM. 1991,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE PAR UN DIRIGEABLE NON RIGIDE 1944,
1ère TRAVERSEE DE L'ARTIQUE 1928,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE D'EST EN OUEST PAR DES AVIONS A REACTION 1948,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE EN BALLON 1984,
1ère TRAVERSEE DE

L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE 1927,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD 1919,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD ALLER ET RETOUR 1919,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD PAR LA MARINE AMERICAINE 1919,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD PAR UN HELICOPTERE 1952,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD SANS ESCALE D'EST EN OUEST 1928,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD SANS ESCALE, EN EQUIPAGE 1919,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE PAR UN BALLON 1978,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE PAR UN DIRIGEABLE NON RIGIDE 1944,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD 1922, 1927,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD D'EST EN OUEST 1926,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN FORMATION 1931,
1ère TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN ULM 1991,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE ALLER ET RETOUR SANS ESCALE 1910,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE EN AVION 1909,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE EN BALLON 1785,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PARACHUTE 1999,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PLANEUR 1931,
1ere TRAVERSÉE DE LA MANCHE PAR AEROGLISSEUR 1959,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AUTOGIRE 1928,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AVION PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE 1979,
1ère TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN HELICOPTERE 1945,
1ère TRAVERSEE DE LA MEDITERRANEE 1913,
1ère TRAVERSEE DE LA MER DU NORD A BORD D'UN MONOPLAN BLERIOT 1914,
1ère TRAVERSEE DE LA MER DU NORD PAR AIR EN BALLON. 1907,
1ère TRAVERSEE DES ALPES 1910,
1ère TRAVERSEE DES ALPES 1910,
1ère TRAVERSEE DES ANDES 1918,
1ère TRAVERSEE DES ETATS-UNIS DE COTE A COTE EN MOINS D'UN JOUR 1922,
1ère TRAVERSEE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE D'UNE COTE A L'AUTRE 1923,
1ère TRAVERSEE DIRECTE DE L'ATLANTIQUE NORD par AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 02 1973,
1ère TRAVERSEE DU CONTINENT AMERICAIN SANS ESCALE PAR UN HELICOPTERE 1956,
1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE 1928,
1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN BALLON AVEC EQUIPAGE 1981,
1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN SOLITAIRE PAR UNE FEMME 1934,
1ère TRAVERSEE DU PACIFIQUE SANS ESCALE 1931,
1ère TRAVERSEE DU SAHARA EN AVION 1920,
1ère TRAVERSEE EN AVION DES ETATS-UNIS 1911,
1ère TRAVERSEE NEW-YORK - PARIS 1927,
1ère TRAVERSEE POLAIRE 1963,
1ère TRAVERSEE POSTALE DE L'ATLANTIQUE SUD 1930,
1ère TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE NORD EN EQUIPAGE de TERRE-NEUVE à l'IRLANDE 1919, 2005,
1ère TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE SUD 1927,
1ère TRAVERSEE SANS ESCALE EN HELICOPTERE DE L'AMERIQUE DU NORD 1965,
1ère TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE A BORD D'UN BALLON A AIR CHAUD 1987,
1ère TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE EN HYDRAVION 1919,
1ère TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE SANS ESCALE DES ETATS-UNIS EN BALLON 1981,
1ère UNION ENTRE 2 VAISSEAUX Sans date,
1ère UNITE AERIENNE DES FORCES POLONAISES 1918,
1ere UNITE AERIENNE MILITAIRE 1907,
1ère UNITE AMERICAINE A PRENDRE PART A UN COMBAT 1918,
1ère UNITE D'HELICOPTERES 1952,
1ère UNITE D'HYDRAVIONS ALLEMANDS 1914,
1ère UNITE DE BOMBARDEMENT AMERICAINE 1918,
1ère UNITE OPERATIONNELLE EQUIPEE DE DASSAULT MIRAGE 2 000 1984,
1ère UNITE OPERATIONNELLE EQUIPEE DE F/A-18A HORNET 1983,
1ère USINE D'AVIATION Sans date,
1ère UTILISATION AU MONDE D'UN REACTEUR D'APPOINT SUR AVION CLASSIQUE 1951,
1ère UTILISATION D'UN BALLON POUR L'OBSERVATION MILITAIRE 1794,
1ère UTILISATION D'UN CHARIOT POUR LE DECOLLAGE DE L'ARADO AR-234 1943,
1ère UTILISATION D'UN CHASSEUR DE NUIT EQUIPE D'UN RADAR CENTRIMETRIQUE AI MK IV 1942,
1ère UTILISATION D'UN SIEGE EJECTABLE A AIR COMPRIME 1939,
1ère UTILISATION D'URGENCE DE LA CAPSULE D'EJECTION D'UN GENERAL DYNAMICS F-111A 1967,
1ère UTILISATION DE L'HELIUM DANS UN BALLON LIBRE 1922,
1ere UTILISATION DE LA FUSEE BALISTIQUE : V2 1944,
1ère UTILISATION DE MISSILES SE DIRIGEANT AUTOMATIQUEMENT 1945,
1ère UTILISATION EN OPERATION DE ROQUETTES ANTI-AERIENNES 1939,
1ère UTILISATION EXPERIMENTALE DU SIEGE EJECTABLE MARTIN-BAKER 1946,
1ère V1 A ETRE LANCEE CONTRE UNE CIBLE AU ROYAUME-UNI 1944,
1ère VARIATION DE GEOMETRIE EN VOL 1965,
1ère VICTIME DE L'AVIATION MOTORISE 1908,
1ère VICTIME FRANÇAISE DE LA 1ère GUERRE MONDIALE 1914,
1ère VICTOIRE AERIENNE DE L'OPERATION TEMPETE DU DESERT 1991,
1ère VICTOIRE AERIENNE Sans date,
1ère VICTOIRE AUSTRO-HONGROISE 1917,
1ère VICTOIRE EN COMBAT AERIEN 1914,
1ère VICTOIRE EN COMBAT DE RICHTHOFEN Manfred 1916,
1ère VICTOIRE OBTENUE LORS D'UN COMBAT NOCTURNE 1917,
1ère VRAI CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE 1931,
1ères ATTAQUES SUICIDE DE LA GUERRE 1944,
1ères EXPERIENCES DE TRAVAIL AGRICOLE

AERIEN 1921,
1ères FUSEES SUR UN BANC D'ESSAI 1926,
1ères IMAGES DE LA FACE CACHEE DE LA LUNE 1959,
1ères IMAGES DE TELEVISION DE LA TERRE VUE DE L'ESPACE 1959,
1ères IMAGES DU SOL LUNAIRE 1966,
1ères IMAGES FILMEES DE LA PLANETE SATURNE 1979,
1ères IMAGES TELEVISEES 1962,
1ères INFORMATIONS SUR LA COMPOSITION DE L'ATMOSPHERE 1962,
1ères LIAISONS COMMERCIALES AERIENNES EUROPEENNES 1919,
1ères MANŒUVRES DE L'US NAVY AVEC DES AVIONS AU LARGE DE CUBA 1913,
1ères MAQUETTES D'AVION 1910,
1ères PHOTOGRAPHIES DE LA PLANETE MARS 1965,
1ères PHOTOGRAPHIES PRISES DEPUIS LA SURFACE D'UNE AUTRE PLANETE (VENUS) 1975,
1ers AS AMERICAINS DE LA GUERRE DU VIETNAM 1972,
1ers AVIATEURS MILITAIRES AMERICAINS. 1912,
1ers AVIONS DE PLUS DE 10 TONNES 1917,
1ers AVIONS DE PLUS DE 1000 CV 1917,
1ers BREVETS DE "PILOTE AVIATEUR" 1910,
1ers BREVETS DE PILOTE Sans date,
1ers CLICHES PHOTOGRAPHIQUES DE MERCURE 1974,
1ers DECOLLAGES ET ATTERRISSAGES VERTICAUX D'UN AVION 1954,
1ers ESSAIS EN FRANCE D'ATTERRISSEURS EQUIPES DE SKIS 1934,
1ers HOMMES A AVOIR SURVOLE LES DEUX ZONES POLAIRES 1928,
1ers HOMMES A TRAVERSER L'AUSTRALIE EN AVION 1919,
1ers PILOTES MILITAIRES FRANÇAIS 1911,
1ers RAIDS DE DIRIGEABLES ZEPPELIN L Z24 (L3) et LZ27 (L4) 1915,
1ers RECORDS CONTROLES PAR L'AEROCLUB DE FRANCE 1906,
1ers SAUVETAGES PAR PARACHUTE
1ers SIEGES DE CLASSE ECONOMIQUE 1958,
1ers TIMBRES DE POSTE AERIENNE 1917,
1ers TRAINS ESCAMOTABLES SUR AVIONS CIVILS DE SERIE 1933,
1ers VAISSEAUX A S'AMARRER DANS L'ESPACE 1969,
1ers VOLS DIRECTS EFFECTUES ENTRE LA CHINE ET TAÏWAN 2005,
1ers VOLS POSTAUX REGULIERS TRANSCONTINENTAUX 1924,
1ers VOYAGES D'ESSAI A TRAVERS L'ATLANTIQUE-NORD 1937,
1st AERO SQUADRON AMERICAIN 1917,
1st ALLIED AIRBORNE ARMY 1944,
1st BOMBARDMENT WING 1943,
2 000 Cv 1943,
2 000ème BOEING 737 1988,
2 TURBOREACTEURS 1953,
20 000ème HELICOPTERE BELL 1974,
209ème ESCADRILLE 1918,
20ème USAAF 1944, 1945,
21ème SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE 1955,
21st USAAF 1944,
220 RN-3 1930,
25 000ème APPAREIL CHEZ BELL HELICOPTERS 1981,
250ème LOCKHEED L-1011 TRISTAR 1983,
25ème ESCADRILLE DU ROYAL FLYING CORPS 1916,
260 R-2 1930,
27th FIGHTER SQUADRON DE L'US AIR FORCE 2005,
2ème BOMBE ATOMIQUE EN URSS 1951,
2ème BOMBE ATOMIQUE LACHEE SUR NAGASAKI 1945,
2ème COMPAGNIE DE BALLON (2ND BALLOON) AMERICAINE 1918,
2ème DIRIGEABLE RIGIDE AMERICAIN ZR-3 1923,
2ème SATELLITE AMERICAIN 1958,
3 000ème MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM II 1968,
300 1986, 2004, BOEING 747 " MAID OF THE SEAS 1988,
32nd FIGHTER GROUP 1944,
339TH FIGHTER SQUADRON 1943,
393rd VERY HEAVY BOMBER SQUADRON 1945,
3ème BOMBE ATOMIQUE EN URSS 1951,
3ème ESCADRILLE DE CHASSE 1953,
3ème PUISSANCE A ENVOYER UN HOMME DANS l'ESPACE 2003,
4 000ème CHASSEUR F-16 2000,
4 450TH TACTICAL GROUP 1983,
421 SQUADRON 1951,
494TH TACTICAL FIGHTER SQUADRON AMERICAIN 1981,
4th FIGHTER-INTERCEPTOR WING 1951,
5 000ème AVION DE LIGNE BOEING 1984,
5 000ème F-4 PHANTOM 1978,
5000ème AIRBUS A320 2007,
500ème BOEING 747 1980,
509th COMPOSITE GROUP DE l'USAAF 1944, 1945,
5ème ARMEE 1922,
5ème ARMEE DE L'AIR TACTIQUE ALLIEE 1956,
5ème et 13ème USAAF 1943, 1945,
5ème USAAF 1943, 1944, 1945,
6ème ARMEE ALLEMANDE 1942,
77th SQUADRON DE LA ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE 1950,
78 th FIGHTER GROUP 1944,
79ème ETAGE DE L'EMPIRE STATE BUILDING à NEW YORK 1945,
7ème DIVISION AUSTRALIENNE 1945,
7th USAAF 1945,
8 RECORDS DE VITESSE ASCENSIONNELLE 1975,
89ème ESCADRE DE BOMBARDEMENT 1942,
8ème AIR FORCE 1942, 1943, 1944, 1945,
8ème US ARMY AIR FORCE 1944,
8th BOMBER COMMAND 1942,
900 BOUCLES CONSECUTIVES 1976,
904ème ESCADRON DE RAVITAILLEMENT AERIEN 1978,
94ème ESCADRILLE 1918,
94th PURSUIT SQUADRON 1918,
95th AERO SQUADRON 1918,
95th PURSUIT SQUADRON 1918,
96th AERO SQUADRON 1918,
9ème AIR FORCE 1942, 1943,
9th FIGHTER SQUADRON 1944,
A STAR POINT 1938,
A-20 1945,
A. F. GAUDRON 1907,
A.B. AEROTRANSPORT 1924,
ABADAN 1938,
ABLE 1958, 1959,
ABOU DHABI 2010,
ABRIAL 2009,
ABRUZZO 1978, 1981,
ABSORBEUR DE RAFALES 1954,
ACAPULCO 1995,
ACCRA 2005,
AÇORES 1919, 1944,
AD ASTRA 1931,
ADAM A500 2002,
ADAM AIR 2007,
ADAM AIRCRAFT INDUSTRIES 2002,
ADER Sans date, 1890, 1897,
ADLER-SOCHI 2006,
ADMIRALTY 1944,

ADOPTION OFFICIELLE DU NŒUD ET DU MILLE NAUTIQUE 1946,
ADRIA AIRWAY Sans date,
AEG 1919,
AEGEAN Sans date,
AER LINGUS 2005,
AERITALIA 1982, 1990,
AERMACCHI MB-339PAN 1988,
AERO-CLUB D'AMERIQUE 1918,
AERO-CLUB D'ARGENTINE 1912,
AERO-CLUB DE CALIFORNIE 1910,
AERO-CLUB DE FRANCE 1898, 1906, 1910, 1925,
AERO-CLUB DE GRANDE-BRETAGNE 1901,
AERO-CLUB ROYAL BRITANNIQUE 1911,
AEROBEE 1951,
AEROCHIR 1918,
AERODROME 1903,
AERODROME DE LA CHAMPAGNE 1912,
AEROFLOT Sans date, 1932, 1939, 1955, 1956, 1963, 1967, 1971, 1981,
AEROLINES ARGENTINA Sans date,
AEROMARINE AIRWAYS 1919,
AEROMARINE WEST INDIES AIRWAYS 1919, 1920,
AEROMEXICO Sans date, 2000, 2001,
AERONAUTICA MACCHI 1913,
AERONAUTICA MILITAR ESPANOLA 1911,
AERONAUTICA MILITAR URUGUAYEN 1919,
AERONAUTIQUE MILITAIRE 1910,
AERONAUTIQUE MILITAIRE BELGE 1925,
AERONAUTIQUE MILITAIRE et AVIATION MARITIME 1912,
AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE 1912, 1920, 1922,
AERONAUTIQUE NAVALE JAPONAISE 1941,
AERONAVALE 1923,
AERONAVALE AMERICAINE 1911, 1955, 1989,
AERONAVALE AUSTRALIENNE 1917,
AERONAVALE BRESILIENNE 1922,
AERONAVALE BRITANNIQUE 1917,
AERONAVALE CANADIENNE 1918,
AERONAVALE CHILIENNE 1919,
AERONAVALE INDIENNE 1983,
AERONAVALE ITALIENNE 1992,
AERONAVALE NORVEGIENNE 1915,
AERONAVALE PERUVIENNE 1924,
AERONCA CHIEF "SUNKIST LADY" 1949,
AEROPHILE 1906, 1909, 1913,
AEROPHILE 1909,
AEROPOLIS 1910,
AEROPORT CHARLES-DE-GAULLE 1974,
AEROPORT DE PARIS 1919,
AEROPOSTALE 1918, 1925, 1927, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1969,
AEROSPACE RESEARCH PILOTS SCHOOL 1961,
AEROSPATIALE 1966, 1982, 1990, 1999, 2000,
AEROSPATIALE AGUSTA WESTLAND LYNX 1971,
AEROSPATIALE FOUGA 90 1978,
AEROSPATIALE GAZELLE 1971,
AEROSPATIALE MATRA 1999,
AEROSPATIALE SA-330 PUMA 1965,
AEROSPATIALE SN-600 CORVETTE 1970,
AEROSPATIALE SUD-AVIATION SE 315 LAMA 1969, 1972,
AEROSPATIALE SUPER PUMA SA-332 1978,
AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT MACH 1 1969,
AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT MACH 2 1970,
AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 1950, 1962, 1964, 1968, 1969, 1970, 1971, 1973, 1975, 1976, 1977, 1978, 1980, 1982, 1992, 1995, 2000, 2007,
AEROSPATIALE-MATRA 2000,
AEROSPATIALE-MBB C 160 TRANSALL 1963,
AEROSTAT 1784,
AEROVIAS NACOINALES DE COLOMBIA SA (AVIANCA) 1919,
AEROVIRONMENT GOSSAMER ALBATROSS 1979,
AEROVIRONMENT GOSSAMER CONDOR, 1977,
AEROVIRONMENT GOSSAMER PENGUIN 1980,
AEROVIRONMENT SOLAR CHALLENGER 1980,
AFGHANISTAN 1979, 2001, 2005,
AFRIQUE 1941, 1942,
AFRIQUE CENTRALE 1912,
AFRIQUE DU NORD 1919, 1942, 1943,
AFRIQUE DU NORD-OUEST 1943,
AFRIQUE DU SUD 1927, 1933, 1945, 1951, 1953, 1963, 1976, 2002, 2003,
AGELLO 1934,
AGENA Sans date,
AGENCE SPACIALE EUROPEENNE (ESA) 1975, 1992,
AGENTS DES DOUANES 1919,
AGM-114 HELLFIRE 2001,
AGUSTA 1907, 1952,
AGUSTA 1907, 1995,
AH-64A APACHE 1983,
AHLHORN 1918,
AIGLE 1999, 2007,
AIGLE DE LILLE 1916,
AILE SOUFFLEE 1913,
AILERON 1908,
AILERONS (GAUCHISSEMENT PAR SURFACES AERODYNAMIQUES) 1905,
AIN ZARA 1911,
AIR AUSTRIA 1956,
AIR BLEU 1933,
AIR CANADA Sans date,
AIR CHINA Sans date 1988,
AIR CORP AUSTRALIAN 1921,
AIR DEFENSE COMMAND 1946,
AIR EUROPA Sans date,
AIR FORCE AMERICAINE 1942,
AIR FRANCE PREND LIVRAISON DE SON 200ème BOEING 2010,
AIR FRANCE Sans date, 1930, 1931, 1932, 1933, 1935, 1938, 1940, 1946, 1948, 1951, 1952, 1955, 1959, 1962, 1963, 1966, 1970, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1982, 1988, 1990, 1992, 1993, 1995, 1997, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2007, 2008, 2009, 2010,
AIR FRANCE-KLM 2004,
AIR INDIA 1978,
AIR INDIA INTERNATIONAL 1953,
AIR INTER Sans date, 1955, 1962, 1969, 1974, 1976, 1985, 1995, 1997,
AIR LEAGUE 1956,
AIR NEW ZEALAND Sans date, 1979,
AIR NOSTRUM 2010,
AIR ORIENT 1930, 1931, 1933,
AIR PHILIPPINES 2000,
AIR SAHARA 2006,
AIR UNION 1923, 1926, 1930, 1931, 1933,
AIR-ASIE 1930,
AIR-UNION LIGNES D'ORIENT 1930,
AIRBLUE 2004,
AIRBUS 1966, 1967, 1969, 1977, 1978, 1988, 1989, 1991, 1993, 1994, 1997, 2000, 2001, 2007, 2008, 2010,
AIRBUS A 300 1976, 1988, 1999, 2007,
AIRBUS A 300 B2 1976,
AIRBUS A 300 B4 1978, 2003,
AIRBUS A 300-600 1980, 1983,
AIRBUS A 300-600 ST BELUGA 1994,
AIRBUS A 300B 1969, 1972, 1974,
AIRBUS A 310 1978, 1979, 1982, 1983,
AIRBUS A 310-300 1993,
AIRBUS A 318 2002,
AIRBUS A 319 1995, 1996, 1998,
AIRBUS A 320 1975, 1984, 1988, 1993, 2000, 2005,

2006, 2007, 2009, 2013,
AIRBUS A 321 1993, 2009, 2013,
AIRBUS A 330 1987, 1990, 2005,
AIRBUS A 330-200 1992, 1998, 2000, 2009, 2011,
AIRBUS A 330-200F CARGO 2009,
AIRBUS A 330-300 1998, 1992, 1993, 2009,
AIRBUS A 340 1987, 1990, 1991, 1992, 1993, 2005,
AIRBUS A 340-500 2004,
AIRBUS A 340-600 2002,
AIRBUS A 380 1997, 2000, 2001, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010,
AIRBUS A 380-800 2009, 2010,
AIRBUS A 3XX 1999, 2000,
AIRBUS A 400M 2013,
AIRBUS C 295 2013,
AIRBUS GROUP 2013,
AIRBUS INDUSTRIE 2000,
AIRBUS SUPER GUPPY 1994,
AIRCO (DE HAVILLAND) DH4 1917,
AIRCO DH2 1915,
AIRCO DH4 1918,
AIRCRAFT TRANSPORT AND TRAVEL 1911,
AIRE-SUR-ADOUR 1949,
AIRLIFT TASK FORCE 1948,
AIRSHIP INDUSTRIES 1981,
AIRTECH (CASA + IPTN) CN-235 1983,
AISNE 1907,
AIZOVIZZA 1915,
AJACCIO 1919,
AKAGI 1942,
AKAGY 1940,
AKIYAMA 1990,
AKRON 1917, 1933,
AL QAÏDA 2001,
ALABAMA 1921,
ALAMOGORDO 1945,
ALASKA 1926, 1928, 1933, 1935, 1951, 1952,
ALASKA AIRLINES 1990, 2004,
ALAT FRANÇAISE 1952,
ALBATROS 1856, 1914, 1915, 1916,
ALBATROS B I 1914,
ALBATROS D I 1916,
ALBATROS D II 1916,
ALBATROS D III 1917,
ALBATROS D V 1918,
ALBATROS SCOUT 1918,
ALBATROS WERKE 1919,
ALBERSHOT 1910,
ALBERT 1,2,3 ET 4 1951,
ALCOCK 1919, 2005,
ALDRIN 1969,
ALENIA 1990, 2007,
ALGER 1919, 1935, 1944, 1953,
ALGERDOVE 1951,
ALGERIE 1912, 1932, 1963,
ALITALIA Sans date, 2001,
ALKAN 1917,
ALKEMADE 1944,
ALLAHABAD 1911,
ALLEMAGNE 1910, 1914, 1913, 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1924, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1935, 1936, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1951, 1953, 1955, 1967, 1969, 1977, 1986, 1988, 1995, 1997, 1998, 1999, 2001, 2009, 2010,
ALLEMAGNE DE L'OUEST 1953, 1954, 1971,
ALLEMAGNE FEDERALE 1953, 1967,
ALLEN Barbara 1974,
ALLEN Bryan 1977,
ALLER-RETOUR ENTRE BERLIN ET PEKIN 1926,
ALLIED SIGNAL TFE 731-40 1996,
ALLMENRODER 1917,
ALMATY 1975,
ALOUETTE II 1955,
ALPAR 1930,
ALPES 1910, 1914,
ALPHAJET 1973, 1975, 1977,
ALPINISME 1909,
AMADEUS 1989,
AMBERIEU 1938,
AMERICA 1910,
AMERICAN AEROPLANE MANUFACTURING 1910,
AMERICAN AIRLINES Sans date, 1953, 1967, 1989, 2001, 2002,
AMERICAN BLIMP CORP 1987,
AMERICAN OVERSEAS AIRLINES 1946,
AMERIKA 1941,
AMERIKA-PROGRAMM 1917,
AMERIQUE 1929, 2000,
AMERIQUE CENTRALE 1913,
AMERIQUE DU NORD 1951, 1958,
AMERIQUE DU SUD 1918, 1930, 1934,
AMERIQUE DU SUD EST 1925,
AMIENS 1909, 1912,
AMOUROUX 1931,
AMSTERDAM 1919, 1920, 1937, 1986,
AMUNDSEN 1926,
AMUNDSEN 1928,
ANA Sans date, 2011,
ANABUKI 1945,
ANACOSTIA 1912, 1922,
ANCIENS DIRIGEABLES MILITAIRES ITALIENS SCA CLASSE M 1919,
ANDAMAN 1942,
ANDERS 1968,
ANDERSON Max 1981,
ANDERSON Maxie L. 1935, 1978, 1981,
ANDERSON O.A. 1935,
ANDES 1914, 1918, 1930,
ANDOVER 1962,
ANDRE Valérie Sans date, 1950, 1976,
ANDRE-DESHAYS Sans Date, 1996,
ANDREE 1897,
ANDREEV 2012,
ANGELES 2001,
ANGERS 1910,
ANGLETERRE 1916, 1917, 1918, 1917, 1933, 1938, 1939, 1944, 2006,
ANGLO-EGYPTIEN 1954,
ANHUI 2006,
ANIMAUX ENVOYES DANS L'ESPACE 1951,
ANIMAUX VIVANTS 1951,
ANKARA 1972,
ANN 1932,
ANNAPOLIS 1912,
ANNEE INTERNATIONALE DE LA GEOPHYSIQUE 1955,
ANNONAY 1783,
ANSARI X PRIZE 2004,
ANSETT 2001,
ANSETT AIRLINES OF AUSTRALIA 1981, 1987, 2002,
ANT-20 MAXIM GORKY 1935,
ANTARCTIQUE 1959, 1963,
ANTENNES EN FORME DE BOUCLES 1920,
ANTIBES 1919,
ANTOINETTE 1904, 1910,
ANTOINETTE 1906, 1907, 1909, 1910,
ANTOINETTE 1910,
ANTOINETTE VII 1910,
ANTONOV 1988,
ANTONOV AN-124 1985, 2001,
ANTONOV AN-140 1997, 2002,
ANTONOV AN-148 2004,
ANTONOV AN-225 MRIYA 1988, 1989,
ANTONOV AN-24 2005,
ANZANI 1911,
ANZIO 1944,
AOKI 1981,
AOPA (AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION) 1939,
APHRODITE 1944,
APOLLO 1 1967,
APOLLO 11 1969,
APOLLO 12 1969,
APOLLO 14 1971,
APOLLO 15 1971,
APOLLO 16 1972,
APOLLO 17 1972,
APOLLO 1961, 1975,
APOLLO 2 1969,
APOLLO 7 1968,
APOLLO 8 1968, 1969,
APPAREIL ENTIEREMENT METALLIQUE 1912,
APPAREILS ANTI-CHARS 1936,
APPARI 1941,
APPLICATIONS DE L'HYDRODYNAMIQUE MODERNE A L'AERONAUTIQUE 1921,
APPONTAGE D'UN VOUGHT VO-1 MODIFIE 1929,
APPUI TACTIQUE 1939,
APT 1956,
AQUILA AIRWAYS 1956,
ARABIE SAOUDITE 1951, 2001, 2007,
ARADO 196-A 1939,
ARADO AR 234B 1945,
ARADO AR 234C 1945,
ARADO AR 234V-1 BLITZ 1943,
ARADO AR-232B 1944, 1945,

ARC DE TRIOMPHE 1919,
ARCHDEACON 1908,
ARCTIQUE 1928, 1955,
ARDENNES 1911, 1945,
ARDECHE 1783,
ARGENTINE 1910, 1912, 1919, 1926, 1982, 2010,
ARGUS 1913, 1936,
ARIANE 1979, 1997,
ARIANE IV Sans date, 1988,
ARIANE V 1996,
ARIEL 1909,
ARIZONA 2010,
ARLINGTON SISU 1A 1964,
ARMA AEREA DE LA ARMADA ESPAÑOLA 1976,
ARMA DA AERONAUTICA 1952,
ARMAINVILLIERS 1890,
ARMAVIA 2006, 2011,
ARMEE AERIENNE CHINOISE 1914, 1919,
ARMEE AERIENNE SUISSE 1914,
ARMEE AERIENNE VENEZUELIENNE 1920,
ARMEE AMERICAINE 1908, 1909, 1910, 1912, 1917, 1918, 1934, 1950, 1989, 1999, 2000, 2004, 2005, 2006,
ARMEE D'ARMISTICE 1938,
ARMEE DE L'AIR (CUERPO DE AVIACION) BOLIVIENNE 1924,
ARMEE DE L'AIR AFGHANE 1924,
ARMEE DE L'AIR AMERICAINE 1940, 1941, 1957, 1969, 1971, 1975, 1977, 1978, 1979, 1993, 1998,
ARMEE DE L'AIR AUTONOME INTER-ALLIES 1918,
ARMEE DE L'AIR BELGE 1946,
ARMEE DE L'AIR BRESILLIENNE 1940,
ARMEE DE L'AIR CANADIENNE 1918, 2004,
ARMEE DE L'AIR COLOMBIENNE 1922,
ARMEE DE L'AIR CUBAINE 1917,
ARMEE DE L'AIR D'ARABIE SAOUDITE 1995,
ARMEE DE L'AIR DE LA CHINE POPULAIRE 2001,
ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE DE CHINE 1993,
ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE 1950,
ARMEE DE L'AIR DE SINGAPOUR 1975,
ARMEE DE L'AIR DES PHILIPPINES 1947,
ARMEE DE L'AIR DU CEYLAN 1950,
ARMEE DE L'AIR DU KENYA 1964,
ARMEE DE L'AIR DU PORTUGAL 1917, 1952,
ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE 1973, 1982, 2000,
ARMEE DE L'AIR ESPAGNOLE 1917,
ARMEE DE L'AIR FINLANDAISE 1918,
ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE 1911, 1912, 1931, 1933, 1934, 1935, 1936, 1938, 1939, 1949, 1952, 1964, 1982, 1987, 1993, 1994, 2000, 2009, 2013,
ARMEE DE L'AIR GRECQUE (TERRESTRE ET NAVALE) 1917,
ARMEE DE L'AIR HOLLANDAISE 1953,
ARMEE DE L'AIR INDIENNE 1933, 1982,
ARMEE DE L'AIR IRLANDAISE 1922,
ARMEE DE L'AIR ISRAËLIENNE 1948, 1967, 1973, 1976, 1979, 2004,
ARMEE DE L'AIR ITALIENNE 1928, 1940,
ARMEE DE L'AIR MAROCAINE 1956,
ARMEE DE L'AIR NEO-ZELANDAISE 1923,
ARMEE DE L'AIR NORVEGIENNE 1915,
ARMEE DE L'AIR OUGANDAISE 1976,
ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE 1971, 1981, 1982,
ARMEE DE L'AIR POLONAISE 1919, 1953,
ARMEE DE L'AIR PORTUGAISE 1917,
ARMEE DE L'AIR ROYALE DANOISE 1950,
ARMEE DE L'AIR RUSSE 2000,
ARMEE DE L'AIR SOVIETIQUE 1941,
ARMEE DE L'AIR SRILANKAISE 2000,
ARMEE DE L'AIR TCHEQUE 1918
ARMEE DE L'AIR TURQUE 1917,
ARMEE FRANÇAISE 1910,
ARMEE ITALIENNE 1927,
ARMEE ROUGE 1941, 1943, 1979,
ARMEE ROYALE GRECQUE 1912,
ARMENIE 2011,
ARMES THERMONUCLEAIRES 1955,
ARMES V 1939,
ARMSTRONG 1969,
ARMY AEROPLANE N° 2 1911,
ARNOLD H. H.1912, 1939, 1941, 1943, 1944,
ARNOLD Henry 1912, 1923,
ARNOULD 1981,
ARRACHART 1925,
ARSENAL 1402 GERFAUT 1954,
ARSENAL 1952,
ARSENAL DES ETATS-UNIS 1918,
ARSENAL VG.90 1949,
ARTIQUE 1928,
ARTOUSTE 280 CV 1950, 1951,
AS 14/18 1914, 1916, 1918, 1953,
AS 1972,
AS 39/45 1945, 1996,
ASCANI 1951,
ASCENSEUR SPATIAL 1895,
ASIANA AIRLINE
ASIE 2000,
ASIE CENTRALE 1931,
ASNELLES 1944,
ASSAM 1942, 1944,
ASSEMBLEE GENERALE DES NATIONS UNIES 1963,
ASSOCIATION DES AILES FEMININES FRANÇAISES 1931,
ASSOCIATION DES INDUSTRIELS DE LA LOCOMOTION AERIENNE 1908,
ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES ET PILOTES D'AERONEFS (AOPA). 1939, 1963,
ASSOCIATION DES TECHNIQUES AERONAUTIQUES DE DRESDE 1920,
ASSOCIATION DU TRANSPORT AERIEN INTERNATIONAL (I.A.T.A.) 1919, 1945,
ASSOLANT 1929,
ASSURER UN TRANSPORT REGULIER DU COURRIER 1918,
ASTAIR AIRLINES 1998, 2005,
ASTERIX 1 1965,
ASTERIX 1965,
ASTRA-TORRES 1899,
ASTRA-TORRES AT-1 1918,
ASTRA-TORRES AT-5 1917, 1918,
ASTROMOBILES 1970,
ASTRONAUTE 1959, 1963,
ASTRONAUTIQUE CONTEMPORAINE 1903,
ATELIERS AERONAUTIQUES ED. SURCOUF (ASTRA) 1899,
ATELIERS DE CONSTRUCTION LATECOERE 1919,
ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE 1925, 1927, 1930,
ATHENES 2001,
ATHOS 1981,
ATLANTA 1988,
ATLANTIC 1859,
ATLANTIQUE NORD Sans date, 1910, 1919, 1927, 1928, 1934, 1938, 1949, 1951, 1956, 1958, 1977,
ATLANTIQUE Sans date 1919, 1944, 1947, 1948, 1950, 1958, 1986, 1992, 1994, 2006,
ATLANTIQUE SUD 1929, 1930, 1935, 1958,
ATLANTIS 1985, 1995,
ATOMIC ENERGY COMMISSION 1950,
ATR (AVION DE TRANSPORT REGIONAL) 42-500 1994,
ATR (AVION DE TRANSPORT REGIONAL) 42-600 2012,
ATR (AVION DE TRANSPORT REGIONAL) 72 2005,
ATTAQUES A L'AIDE DE fusées 1940,
ATTERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE 1976,
ATTERRISSEURS EQUIPES DE SKIS 1934,

ATTERRISSEURS SUR COUSSIN D'AIR DES AVIONS DE TRANSPORT MILITAIRE 1974,
AU SEIN DE L'ARMEE JAPONNAISE 1919,
AUBRUN 1910,
AUBURN 1926,
AUCKLAND 1910, 1911, 1939, 1992, 1993,
AUDEMARS 1912,
AUGSBURG 1936, 1958
AUGUSTA A-109A 1981,
AUJSPOUTNIK 3 1958,
AULIFFE 1986,
AURIOL Jacqueline Sans date, 1950, 1951, 1953, 1955, 1959, 1962, 1963,
AURIOL Paul 1951,
AURIOL Vincent 1951,
AURIOL, 1ère FEMME PILOTE D'ESSAI EN FRANCE 1955,
AUSTRALIAN AIR FORCE 1921,
AUSTRALIAN AIRLINES 1993,
AUSTRALIAN EXPLORER 1983,
AUSTRALIE 1909, 1910, 1919, 1924, 1928, 1929, 1930, 1938, 1939, 1942, 1945, 1946, 1950, 1951, 1954, 1963, 1998, 1990, 2001, 2006,
AUSTRALIE DE L'OUEST 1911,
AUSTRIAN AIRLINES Sans date,
AUSTRO-HONGROIS 1918,
AUTOGIRE 1928, 1936,
AUTOGIRE C 4 1923,
AUTOMOBILE 1909,
AUTOROUTE ENTRE PARIS ET LE MANS 1975,
AUTRICHE 1909, 1910, 1943,
AUTRICHE-HONGRIE 1915,
AUVOURS 1908,
AV-8A MATADOR 1976,
AVANT-GOUT DES TRAINS TRICYCLES MODERNES 1912,
AVCO LYCOMING 1982,
AVENGERS 1945,
AVIA-50 1934,
AVIACAO MARITIMA 1952,
AVIANCA Sans date,
AVIATIK 1914,
AVIATIK B 1915,
AVIATION 1863, 1909,
AVIATION CIVILE AMERICAINE 1949,
AVIATION CIVILE RUSSE 1998,
AVIATION DE L'ARMEE TURQUE 1912,
AVIATION IMPERIALE ETHIOPIENNE 1924,
AVIATION MILITAIRE BELGE 1915,
AVIATION MILITAIRE EN FRANCE 1910, 1917,
AVIATION MILITAIRE ROYALE DU SIAM 1919,
AVIATION TRADERS ATL-98 CARVAIR 1961,
AVIATIONS MILITAIRES 1923,
AVIETTE 1972,
AVIETTE DAEDALOS 1988,
AVION DE COMBAT EN PIQUE 1937,
AVION DE LIGNE A REACTION CONSTRUIT EN PLUS GRAND NOMBRE Sans date,
AVION DE TRANSPORT LE + CONSTRUIT DANS LE MONDE 1935,
AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42 1984,
AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42-400 1995,
AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 72 1988,
AVION ESPION 1960,
AVION FRANÇAIS Sans date,
AVION LEGER BIPLACE IRANIEN 1988,
AVION Sans Date, 1911,
AVIONS DE TRANSPORT GRECS 1950,
AVIONS PROPULSES PAR L'ENERGIE HUMAINE 1977, 1987,
AVIONS SUICIDE JAPONAIS OHKA 1945,
AVRO 1919, 1949,
AVRO LANCASTER 1939, 1942,
AWACS 1985,
AXE 1939, 1940, 1942, 1943,
AYRSHIRE 1952,
AZERBAÏDJAN 1994,
AZZIA 1911, 1912,
B 1912 1912,
B-1 1969, 1977,
B-17 1941, 1942, 1943, 1944,
B-17 FLYING FORTRESS 1938,
B-24 LIBERATOR 1942, 1943, 1945,
B-50 "LUCKY LADY II", 1949,
B-51 1935,
B-52 1955, 1956, 1966,
B-52 STRATOFORTERESSE 1952, 1956, 1957, 1968,
BACHEM BA-349 "NATTER" 1944, 1945,
BACON 1945,
BADIN 1927,
BADISCHE-ANILIN 1915,
BAGATELLE 1906,
BAGDAD 1938, 1975, 1981, 2001, 2003,
BAHAWALPUR 1988,
BAHREÏN 1976, 2000,
BAIDOUKOV 1937,
BAÏKONOUR 1982,
BAKER 1958, 1959,
BAKER DRY LAKE 1940,
BAKOU 1994,
BALAIR 1931,
BALBO 1931, 1933,
BALCHEN 1929,
BALE 1932,
BALEARES 1937,
BALIKPAPAN 1945,
BALKANS 1941,
BALL 1918,
BALLON "ZENITH" 1875,
BALLON 1797, 1905, 1931,
BALLON LIBRE 1935,
BALLON METEO AMERICAIN 1959,
BALLON SCIENTIFIQUE AMERICAIN 1959,
BALLON SONDE DE 30 METRES DE HAUT 1960,
BALLONFABRIK 1958,
BALLONS A AIR CHAUD 1992,
BALLONS LIBRES 1938,
BALLONS LIBRES A UNE ALTITUDE CONSTANTE 1952,
BALTIQUE 1941, 1950,
BANDES DE PAPIER METALLISE POUR BROUILLER LES RADARS 1943,
BANFIELD 1917,
BANGALORE 1992,
BANGKOK 1939, 1995, 1997, 2001,
BANK OF AMERICA 2002,
BAPAUME 1918,
BARACCA 1918,
BARBAROSSA 1941,
BARCELONE 1904, 1918, 1992,
BARDUFOSS 1951,
BARGE 1915,
BARI 1943,
BARLING XNBL-1 1923,
BARNES 1953,
BARRIS 1949,
BASSGEIGER 1944,
BASTIE 1930, 1931, 1936, 1952,
BAT 1945,
BATHURST 1934,
BATTAGLIONE AVIATORI 1912,
BATTEN 1934, 1935,
BAUD 1992,
BAUDRY 1985, 1998,
BAUTE 1919,
BAVIERE 1953,
BAYERISCHE FLUGZEUGWERKE AG 1938,
BAYEUX 1944,
BE 2C 1917,
BEACHEY 1913, 1915,
BEALE 1974,
BEAN 1969,
BEARDMORE 1931,
BEARN 1920, 1927,
BEAUMONT André 1911,
BEAUMONT R.P. 1951, 1952,
BEAUNE 1946,
BEAUVAIS 1929,
BECK 1910, 1911,
BEECH 17 STAGGERWING 1932,
BEECH 1932,
BEECH 1982, 1995,
BEECH AIRCRAFT 1980,
BEECH AIRCRAFT C-99 1980,
BEECH AIRCRAFT COMPANY 1932,
BEECH BONANZA MODEL 35 AVEC UNE DERIVE EN V 1982,
BEECHCRAFT BONANZA 1956, 1959,
BEECHCRAFT T-34 MENTOR 2004,
BELENKO 1976,
BELFAST 1951, 1952,
BELGIQUE 1794, 1908, 1911, 1913, 1914, 1919,

1936, 1989,
BELIAKOV 1937,
BELKA 1960,
BELL 204 1952,
BELL 205 1952,
BELL 206 1952,
BELL 212 1952,
BELL 222 1981,
BELL 47 1946, 1950, 1952,
BELL 47 G2 1955,
BELL AIRCRAFT CORPORATION 1935, 1952, 1990,
BELL HELICOPTERS 1974, 2005,
BELL JETRANGER III 1983,
BELL P-39 "AIRACOBRA" 1939,
BELL X-1 1946, 1949, 1950, 1953, 2004,
BELL X-1 A 1947, 1953, 1954,
BELL X-14 1957, 1958,
BELL X-2 1956, 2004,
BELL-BOEING AH-64 APACHE 1999,
BELL-BOEING MV-22B OSPREY 1999,
BELL-BOEING V-22 OSPREY 1988,
BELL–BOEING 1997, 1999,
BELLANCA 1931,
BELLINGER 1914, 1915,
BELLONTE 1929, 1930,
BELYAYEV 1965,
BENDER ABBAS 1926,
BENELUX 1940,
BENNET 1969,
BENNETT 1926, 1929,
BENOIST 1914,
BENTLEIGH 1953,
BENTLEY 1927,
BENZ 1914,
BERGSTRASSE 1929,
BERLIN 1912, 1914, 1916, 1917, 1919, 1929, 1933, 1938, 1939, 1941, 1944, 1945, 1952,
BERLIN ADLERSHOF 1912, 1918,
BERLIN EST 1981,
BERLIN GATOW 1945,
BERLINER 1914, 1922,
BERNARD 1929,
BERNARD René 1915,
BERNARD Suzanne 1912,
BERNARDI 1928,
BERNAY 1953,
BERNE 1919,
BERNSTEIN 1930,
BERRINGER 1913,
BERRY 1912,
BERT 1875,
BERTHOLD 1916,
BERTRAUX 1911,
BESSE 1971,
BETHENY 1910,
BETTY 1945,
BEYNES-THIVERVAL 1931,
BEYROUTH 1972,
BEZAK 1971,
BHARATIYA VAYU SENA 1933,
BIANCOTTO 1958,
BIDER 1913,
BIENVENU 1784,
BIG BOPPER, 1959,
BIGAND 1959, 1960, 1961, 1963, 1965, 1966, 1967,
BIGEARD 1931,
BIKINI 1946, 1956,
BIKLE 1961,
BILLANCOURT Sans date, 1899, 1919,
BIMOTEUR BIPLAN 1910,
BINARVILLE 1918,
BIOT 1878,
BIPLAN VOISIN 1908,
BIRD OF PREY 2002,
BIRKIGT 1904, 1911, 1914, 1923,
BIRMANIE 1919, 1942, 1944,
BISCAROSSE Sans date, 1920, 1930, 1939,
BISHOP Charles 2002,
BISHOP William 1918,
BISMARK 1938,
BITTERFELD 1914,
BIZERTE 1913,
BLACKER 1933,
BLAIR 1951,
BLANCARD Marcel 1948,
BLANCHARD J-P. Sans date, 1782, 1784, 1785,
BLANCHARD Sophie 1919,
BLANCHARD Sophie 2010,
BLANK 1920,
BLECKLEY 1918,
BLERIOT 110 1932, 1934,
BLERIOT 1114 1930,
BLERIOT 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1931,
BLERIOT Louis 1907, 1909, 1910, 1919, 1915, 1923, 1936,
BLERIOT TYPE VII 1907,
BLERIOT TYPE XII 1909,
BLERIOT VI 1907,
BLERIOT XI Sans date,
BLERIOT XI Sans date, 1909, 1911, 1912,
BLERIOT ZAPATA "JOEPH LE BRIX" 1933,
BLERIOT-SPAD 33 1920,
BLOCH 1916, 1917,
BLOCH 200 1930,
BLOCUS DE BERLIN 1949,
BLOHM ET VOSS 1943,
BLUFF COVE 1982,
BLUFORD 1983,
BOAC 1952, 1956,
BOARDMAN 1931,
BOB FOWLER 1912,
BOBSLEIGH 1909,
BODEN OOS 1910,
BODENPLATTE 1945,
BODENSEE 1919,
BOEHME 1916, 1919,
BOEING XB-15 1938,
BOEING 1916, 1919,
BOEING 1927, 1933, 1934, 1938, 1942, 1951, 1967, 1980, 1981, 1983, 1989, 1990, 1991, 1993, 1995, 1996, 1999, 2001, 2002, 2005, 2007, 2008, 2011,
BOEING 234 CHINOOK 1986,
BOEING 247 1934,
BOEING 247-D 1933,
BOEING 307 STRATOLINER 1938, 1940,
BOEING 307-80 1954,
BOEING 314 1939,
BOEING 314 CLIPPER 1938,
BOEING 314 YANKEE CLIPPER 1939,
BOEING 367-80 1955,
BOEING 377 STRATOCRUISER 1971,
BOEING 5 000ème AVION DE LIGNE A REACTION 1986,
BOEING 707 1954, 1955, 1958, 1965, 1966, 1973, 1975, 1978, 1991, 1998, 1999,
BOEING 707 JSTARS 1996,
BOEING 707-120B 1967,
BOEING 707-321 CLIPPER WINDWARD 1959,
BOEING 717 1998,
BOEING 727 1963, 1972, 1973, 1978, 1982,
BOEING 727-200 1981, 1990,
BOEING 737 Sans date, 1988, 1990, 2005,
BOEING 737-100 1967,
BOEING 737-200 1967, 2000, 2005,
BOEING 737-300 1984, 2004,
BOEING 737-400 1984, 2001, 2007,
BOEING 737-500 1989,
BOEING 737-700 1997,
BOEING 737-800 1997, 2007,
BOEING 737-900 ER 2006,
BOEING 747 " MAID OF THE SEAS" 1988,
BOEING 747 1969, 1970, 1973, 1974, 1977, 1976, 1977, 1978, 1980, 1983, 2005,
BOEING 747 CARGO 1999,
BOEING 747 JUMBO JET 1969, 1970,
BOEING 747 SP 1976, 1982,
BOEING 747-200 1990,
BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,
BOEING 747-400 CARGO 2008,
BOEING 747-400 SPIRIT OF AUSTRALIA 1989,
BOEING 747-8 2005,
BOEING 747-8 2005,
BOEING 747-8F 2010,
BOEING 757 1979, 1982, 2001, 2005,
BOEING 767 1981, 2001, 2011,
BOEING 767-200 1982,
BOEING 777 1994,
BOEING 777-200 2008,
BOEING 777-300ER 2010,
BOEING 787 DREAMLINER 2007, 2011,
BOEING 787-9 2013,
BOEING 80A 1930,
BOEING AIR TRANSPORT 1927,
BOEING AIRPLANE 1955,
BOEING AIRPLANE COMPANY
BOEING AIRPLANE COMPANY 1917,
BOEING B-17 "FLYING FORTERESSE" 1935,
BOEING B-17 1941, 1942, 1944,
BOEING B-17 G "FLYING FORTRESS" III 1943,
BOEING B-29 "BLOCK'S CAR" 1945,
BOEING B-29 "SUPERFORTRESS" 1939, 1942, 1944, 1950, 1951, 1945,

1953, 1954,
BOEING B-29 1944, 1945, 1946, 1947, 1951, 1952, 1953, 1954,
BOEING B-29 STRATO-FORTERESSE 1944, 1951, 1952, 1955,
BOEING B-47 1951,
BOEING B-50 "LUCKY LADY II" 1949,
BOEING B-50 1956, 1957, 1972,
BOEING B-52 1955, 1956, 1959, 1966,
BOEING B-52 STRATO-FORTERESSE 1952, 1956, 1957, 1968, 1972,
BOEING B-52D STRATO-FORTERESSE 1959,
BOEING B-52H STRATO-FORTERESSE 1962,
BOEING BX 29 1942,
BOEING C-97 1960,
BOEING CB-17 1943,
BOEING CH-47 1986,
BOEING CL 4S 1919,
BOEING DASH 80 1954,
BOEING E-6B MERCURY 1998,
BOEING EC-135 1998,
BOEING FIELD 2009,
BOEING JSF
BOEING KB-29 1951,
BOEING KC-135 1978,
BOEING KC-135 STRATO-TANKER 1955,
BOEING KC-46A 2011,
BOEING KC-97A 1951,
BOEING MODEL 247 1933,
BOEING Sans date, 1994, 1995, 2007, 2008,
BOEING SIKORSKY RAH-66 COMMANCHE 2000,
BOEING SONIC CRUISER 2001,
BOEING VC-137 1996,
BOEING VERTOL 1982,
BOEING VERTOL CH-47D 1982,
BOEING VERTOL VZ2A 1958,
BOEING X-32A
BOEING X-32B 1999, 2001,
BOEING X-35B 1999,
BOEING X-37 2005,
BOEING X-51A WAVERIDER 2010,
BOEING YA-15 1943,
BOEING YA-17 1943,
BOEING YF-22 1992,
BOEING, VERTOL et BELL, V-22 OSPREY 1990, 2000, 2001,
BOELA 1945,
BOELCKE 1914, 1916,
BOGAN 1965,
BOHM 1914,
BOITE NOIRE 1958,
BOLCHE 1913,
BOLCHOÏ LE GRAND 1913,
BOLLAND 1921,
BOLLING 1942,
BOLOGNE 1911,
BOLSHOI BALTISKY 1913,
BOMBARDIER 1990,
BOMBARDIER CHALLENGER 300 2012,
BOMBARDIER CHALLENGER 605 2012,
BOMBARDIER CRJ 100 1991, 1992,
BOMBARDIER CRJ 1000 2008, 2010,
BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS 1996,
BOMBE A HYDROGENE 1950,
BOMBE PLANANTE TELE-COMMANDEE 1943,
BOMBE VOLANTE RADIO-COMMANDEE 1916,
BOMBER COMMAND 1936,
BONAPARTE 1905,
BONE 1930,
BONG 1944, 1945,
BONMARTINI 1953,
BONN 1951,
BORDEAUX MERIGNAC 1968, 1970, 1976, 1984,
BORKUM 1918,
BORMAN 1968,
BORNEMOUTH 2006,
BORNEO 1945,
BORNHOLM 1953,
BORSCHBERG 2013,
BOSNIE 1996,
BOSNO-SERBE 1995,
BOSSOUTROT 1919, 1932,
BOSSUROT 1931,
BOSTON 1913, 1940, 1950,
BOSTON LOGAN 2001, 2005,
BOTWOOK 1937,
BOUCHER 1933, 1934,
BOUDIER 1955, 1956,
BOUGAINVILLE 1943,
BOUILLOUX-LAFONT 1927, 1931,
BOULET 1959, 1972, 2011,
BOULOGNE 1785, 1931,
BOULTON-PAUL DEFIANT 1938,
BOURANE 1988,
BOURRIEAU 1952,
BOUY 1908,
BOXE 1909,
BRAINARD 1942,
BRANDENBURG 1917,
BRANDT 1916,
BRANIFF 1984,
BRANIFF INTERNATIONAL 1980, 1982,
BRANSON 1987, 1997,
BRAUN Eva 1945,
BRAUN Wernher Sans date, 1927, 1939, 1942, 1944, 1945, 1956, 1958,
BREGUET 1 1909,
BREGUET 1001 TAON 1957,
BREGUET 1050 ALIZE 1956, 2000,
BREGUET 1100 1957,
BREGUET 1150 ATLANTIC 1961,
BREGUET 14 1919,
BREGUET 1907, 1910, 1912, 1930, 1941,
BREGUET 690 1938,
BREGUET 690 1938,
BREGUET 691 1938,
BREGUET 941 1958, 1961,
BREGUET 960 "VULTUR" 1951,
BREGUET ANG ATLANTIQUE 2 OU ATL-2 1976, 1981,
BREGUET AVIATION 1968,
BREGUET BIPLAN 1911,
BREGUET Jacques 1907, 1909, 1911, 2007,
BREGUET Louis 1907, 1909, 1911, 1919, 1923, 2007,
BREGUET XIV 1916, 1917, 1919, 1923,
BREGUET XIX "NUNGESSER-COLI" 1927,
BREGUET XIX "POINT D'INTERROGATION" 1925, 1930,
BREGUET XIX 1925,
BREGUET-DORAND GYROPLANE LABORATOIRE 1935,
BREITLING 1999,
BREITLING ORBITER III 1999,
BREMERHAVEN 1939,
BRERETON 1944,
BRESC-KONYASKI 1900,
BRESIL 1921, 1922, 1927, 1931, 1937, 1938, 1965, 1991, 2009,
BRESIL REFONDE SON AERONAVALE 1965,
BRESLAU 1930,
BREST 1942,
BREST-LITOVSK 1917, 1918,
BRETIGNY 1946, 1949, 1950, 1952,
BREVET DE PILOTE A TITRE MILITAIRE 1911,
BREVET DES MECANICIENS DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE 1911,
BREVET POUR UN SYSTEME DE PHOTOGRAPHIE AERIENNE 1858,
BRIAN Georges 1947,
BRIAN Jean 1956,
BRIANDINSKY 1938,
BRIDGEMAN 1951,
BRIDOU 1914,
BRINDEJONC 1913,
BRINK 1986,
BRIOT 1978,
BRISBANE 1928, 1963,
BRISTOL " BLENHEIM " MARK IV 1939,
BRISTOL "BEAUFIGHTER" 1940,
BRISTOL 142 1939,
BRISTOL AEROPLANE COMPANY BRABAZON 1949,
BRISTOL BOXKITE 1911,
BRISTOL BRITANNIA 1956,
BRISTOL HERCULES TYPE 739 1952,
BRISTOL ORPHEUS 11962,
BRISTOL SIDDELEY ORPHEUS 3 1961,
BRISTOW HELICOPTERS 1998,
BRIT AIR 2010,
BRITISH AEROSPACE 1983, 1992, 1995, 2001,
BRITISH AEROSPACE AV8B HARRIER II 1992,
BRITISH AEROSPACE HAWK 1996,
BRITISH AEROSPACE JETSTREAM 31 1982,
BRITISH AEROSPACE RJ-100 2001,
BRITISH AIRCRAFT CORPORATION 1969,
BRITISH AIRCRAFT CORPORATION 211 1964,

BRITISH AIRWAYS Sans date, 1980, 2000, 2002, 2003, 2004, 2008,
BRITISH ARSENAL AIRCRAFT CORPORATION 1971,
BRITISH COMMONWEALTH PACIFIC AIRLINES 1954,
BRITISH EUROPEAN AIRWAYS 1951, 1955,
BRITISH INTERNATIONAL HELICOPTERS 1986,
BRITISH MIDLAND 1989,
BRITISH OVERSEAS AIRCRAFT CORPORATION 1970,
BRITISH ROYAL AIRCRAFT FACTORY FE2B 1916,
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS 1955,
BRITTEN-NORMAN 1982,
BRNO 1953,
BROADWICK 1913, 1914,
BROCHET 1949,
BROCHET MB 100 1951,
BROCHET MB 40 1949,
BROCHET MB 60 1949,
BROCHET MB 70 1950,
BROCHET MB 71 1950,
BROCHET MB 80 1951,
BROMPTON 1853,
BRONIS-LANSKI 1911,
BROOKE 2010,
BROOKINS 1910,
BROWN Arthur 1919,
BROWN Janice 1980,
BROWN Roy 1918,
BROWN Russel. 1950,
BRUNAUD 1951, 1956, 1957,
BRUSSELS AIRLINE Sans date,
BRUXELLES 1910, 1919, 1953,
BRYANT 1913,
BUC 1934, 1951,
BUCAREST 1910,
BÜCHNER 1918,
BUDAPEST 1918,
BUENO AIRES 1910, 1918, 1926, 1934,
BUISSON 1954,
BULGARIE 1918,
BUNA 1942,
BURBANK 1940, 1954,
BUREAU DE L'AERONAUTIQUE NAVALE 1915,
BUREAU DE L'AVIATION EXPERIMENTALE RUSSE 1916,
BUREAU DES COMMISSAIRES DE L'AVIATION ET DE L'AERONAUTIQUE (BKAV) 1917,
BUREAU OF AIRCRAFT PRODUCTION 1918,
BURGRESS et CURTISS 1911,
BURGRESS MODEL H 1912,
BURGRESS-WRIGHT 1911, 1914,
BURMA 1945,
BURPEE 1911,
BUSHNELL 1932,
BUSSENOT 1981,
BV-141 B-01 1943,
BY LOVE POSSESSED 1961,
BYRD 1926, 1929,
C 160 TRANSALL 1958, 1963,
C 8L MKII 1928,
C-119 1950,
C-124 GLOBEMASTER 1952, 1953,
C-124 GLOBEMASTER II 1953,
C-27J SPARTAN 2007,
C-5A-GALAXY 1968,
C-87 1940,
C-99 1980,
CA 12 BOOMERANG 1939,
CAAC 1988,
CABINE PRESSURISEE 1921, 1937,
CABRAL 1921, 1922,
CAFE FRANÇAIS 1915,
CAILLARD 1970,
CAILLARD 1970,
CAIRE 1916, 1970, 2000,
CALAIS 1785, 1909, 1910, 1998, 2008,
CALCUTTA 1911, 1933, 1943,
CALDWELL 1925,
CALGARY 1919, 1983,
CALIFORNIA CLIPPER 1939,
CALIFORNIA POLYTECHNIC UNIVERSITY 1989,
CALIFORNIE 1912, 1922, 1923, 1927, 1929, 1930, 1932, 1935, 1940, 1941, 1943, 1946, 1954, 1956, 1959, 1961, 1963, 1965, 1974, 1981, 1983, 1986, 1989, 1992, 2011,
CALLAGHER 1949,
CALLET 1944,
CALSHOT 1931,
CAMARADE GELE 1920,
CAMBODGE 1973,
CAMBRAI 1917,
CAMEROUN 2007,
CAMPBELL 1918,
CANADA 1910, 1919, 1928, 1940, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1954, 1958, 1983, 1986, 2005,
CANADAIR 1956,
CANADAIR CHALLENGER 601 1983,
CANADAIR CL-215 1967,
CANADAIR CL-28 1956,
CANADAIR CL-415 1993,
CANADAIR CT-114 TUTOR 2004,
CANADIAN NAVAL AIR SERVICE 1919,
CANADIAN PACIFIC AIR LINES 1955,
CANAL DE SUEZ 1941, 1954, 1956,
CANARD 1911,
CANARIES 1956, 1958,
CANBERRA 1951,
CANBERRA 1951, 1952,
CANDELARIA 1918,
CANDLESS 1984,
CANELLI 1972,
CANNES 1974,
CANNING 1976,
CANOTAGE 1909,
CANT 1936,
CANT Z-506 1936,
CANT Z-507 1936, 1940,
CANTILEVER 1918,
CANTON 1990,
CAP 1976,
CAP CANAVERAL 1956, 1962,
CAP GLOUCESTER 1943,
CAP GRIS-NEZ 1912,
CAP HENRY 1946,
CAP JUBY 1927,
CAP KENNEDY 1963, 1969, 1971, 2006,
CAPAZZA 1905,
CAPE TOWN 1950,
CAPETOWN 1963, 2002,
CAPITAL AIRLINES 1954,
CAPRONI 114 1934,
CAPRONI 161 1937,
CAPRONI 161 BIS 1938,
CAPRONI 1913, 1919, 1931,
CAPRONI CA-2 1915,
CAPRONI CA1 1910,
CAPRONI Gianni 1910,
CAPRONI-CAMPINI N1 1940,
CARAÏBES 1955, 1959,
CARAVELLAS 1938,
CARAVELLE 1955, 1959, 1981, 1969, 1970,
CARBURANT PRODUIT UNIQUEMENT A PARTIR D'ALGUES 2010,
CARL 1953,
CARLSTROM 1916,
CARNETS Sans date,
CAROLINE DU NORD 1908, 1856, 1932,
CAROLINE DU SUD 1903, 1949,
CARPENTER M. Scott 1962,
CARSON 1998,
CARSWELL FORT WORTH 1951,
CARTAGENE 1936,
CARTER Jimmy 1977,
CARTIER 1931,
CASA 2000,
CASA C-101 1985,
CASA C-212 1971,
CASA C-295 1997,
CASABLANCA 1918, 1919, 1925, 1943, 1959,
CASH AND CARRY 1939,
CASSINO 1944,
CATEGORIE C-1H 1995,
CATHAY PACIFIC AIRWAYS 1954,
CATHAY PACIFIC Sans date, 1959, 1980,
CAUDEBEC-EN-CAUX 1916,
CAUDENBERG 1918,
CAUDRON 1913, 1914, 1915, 1923, 1930,
CAUDRON 1919, 1923,
CAUDRON AIGLON 1938,
CAUDRON C 23 1919,
CAUDRON G 3 1915, 1919, 1921,
CAUDRON G 4 1915, 1919,
CAUDRON LUCIOLE 1930,
CAUDRON RAFALE 1934,
CAUDRON SIMOUN 1936,
CAVITE 1941,
CAYLEY 1796, 1853,
CELLULE 1893,
CENTENAIRE DE L'AVIATION MODERNE 2003,
CENTRAL AIRLINES 1934,
CENTRAL BRITISH COLUMBIA AIRWAYS 1953,
CENTRE D'ESSAI SOVIE-

TIQUE 1926,
CENTRE NATIONAL D'ETUDE SPATIAL (CNES) 1961, 1996,
CENTRE NATIONAL DE CIBLAGE C.N.C 2000,
CERAM 1945,
CERF-VOLANT 1919, 1964,
CERF-VOLANT CELLULAIRE 1893,
CERF-VOLANT TRIANGULAIRE Sans date,
CERTIFICAT DE SECURITE 2006,
CESARI 1914,
CESSNA 150 2002,
CESSNA 152 2002,
CESSNA 172 1958, 2002,
CESSNA 180 1964,
CESSNA 1927,
CESSNA 1978, 1987,
CESSNA AIRCRAFT COMPANY 1927, 1960,
CESSNA CITATION II 1982,
CEYLAN 1942,
CFE 738 1993,
CFM INTERNATIONAL CFM 56 1987, 1990,
CHAFFEE 1967,
CHALAIS-MEUDON 1877, 1884, 1912, 1921,
CHALARD 1957,
CHALENGER 1983,
CHALGROVE 11955,
CHALLAND 1951,
CHALLE 1926,
CHALLENGE TRANSATLANTIQUE CHRYSLER 1992,
CHALLENGER 1982,
CHALONS SUR MARNE 1908, 1909, 1910, 1911,
CHALUS 1920,
CHAMBERLAIN 1927,
CHAMBERS 1911,
CHAMPAGNE 1915,
CHAMPEL 1911,
CHAMPION CITABRIA DECATHLON 2007,
CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN 2003,
CHAMPIONNAT DU MONDE DE VOLTIGE 1988, 2010,
CHAMPS DE MARS 1783, 1784, 1903,
CHANCELLERIE BERLIN 1945,
CHANDLER 1912,
CHANUTE FIELD 1921,
CHANUTE Sans date, 1903, 1910,
CHAPMAN 1916,
CHARGES NUCLEAIRES 1968,
CHARLES 1783,
CHARLOTTENBOURG 1917,
CHARM EL-CHEIKH 2004,
CHARMAUX 1937,
CHASSAING 1917,
CHAUVE-SOURIS 1897,
CHAUVIERE 1905,
CHAVENAY 1949, 1950, 1951,
CHAVEZ 1910,
CHEMICAL CORPORATION 1981,
CHENGDU AIRCRAFT CORPORATION J-10 2001,
CHENGTU 1944,
CHENGTU 1944,
CHENNAULT 1940, 1943,
CHESAPEAKE 1910,
CHEVALIER RUSSE 1913, 1914,
CHEVREAU 1927,
CHIAPPE 1940,
CHICAGO 1912, 1915, 1916, 1917, 1919, 1925, 1927, 1933, 1944, 1946, 1948, 1962, 1979, 2003,
CHICAGO 1924,
CHICHESTER 1930,
CHIFEAU 1995,
CHIITES IRAKIENS 1992,
CHILAR 2004,
CHILI 1951, 2001,
CHINA AIRLINES 1959,
CHINA EASTERN Sans date,
CHINA LAKE 1999,
CHINA SOUTHERN AIRLINES Sans date,
CHINE 1913, 1925, 1929, 1931, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1950, 1954, 1970, 2001, 2003, 2005, 2006,
CHINE POPULAIRE 1954,
CHISWICK 1944,
CHITILA 1911,
CHITTAGONG 1944,
CHOLM 1916,
CHRETIEN Jean-Loup 1982, 1988,
CHRETIEN Pascal 2011,
CHRISTIAENS 1953,
CHRISTIANSEN 1917,
CHRYSLER 1992,
CHRYSLER REDSTONE 1956,
CHRZASZCZ 2003,
CHURCH 1930,
CHURCHILL 1943,
CHYPRE 1951, 1955, 1964, 1974,
CIDNA 1933,
CIERVA C6D 1927,
CIERVA de la 1923, 1927, 1928, 1936,
CIGOGNE Sans date,
CINISELLO 1927,
CIPELLI 1911,
CIRCUIT EUROPEEN 1911,
CIRQUE VOLANT 1917,
CITADELLE Sans date,
CLAMART 1878, 1883,
CLARK 1912,
CLARKE 1981,
CLASSE C1D DES AVIONS A MOTEUR A EXPLOSION 1981,
CLASSE TOURISTE 1951, 1952,
CLEMENCEAU 1987,
CLEMENT ADER 1990,
CLEMENT-BAYARD-II 1910,
CLERGET 1910,
CLERGET 80 CV 1915,
CLERMONT FERRAND 1962,
CLEVELAND 1919, 1921, 1932, 1948,
CLIFDEN 1919,
CLIPPER 1947,
CLIPPER WINDWARD 1959,
CLOSTERMANN 1945, 1960,
CLYDE BALSLEY 1916,
CLYDESCALE 1933,
COALITION AERIENNE INTERNATIONALE EN ARABIE SAOUDITE 1990,
COANDA 1910,
COAST GUARD 1945,
COASTAL COMMAND 1939,
COBRA 1989,
COCHRAN 1951, 1953, 1963, 1964, 1980,
COCKE 1931,
COCKPIT FERME 1933,
COCOS 1951, 1952,
CODOS 1926, 1930, 1933, 1934,
COFFIGNOT 1963,
COFFYN 1912,
COLEMAN Bessie 1921,
COLEMAN J.F. 1954,
COLEOPTERE 1958,
COLI 1927,
COLLEGE PARK 1909, 1911, 1912, 1922,
COLLENOT 1928,
COLLIER 1943,
COLLINS 1969,
COLLISION AERIENNE 1922,
COLOGNE 1992,
COLOMBIA 400 "INSPIRATION" 2007,
COLOMBIE BRITANNIQUE 1910, 1945,
COLOMBUS 1910, 1946,
COLORADO 1955,
COLUMBUS 1964,
COMAC ARJ-121-700 XIANG FENG (PHENIX VOLANT) 2007,
COMBINAISON ANTI-G 1940, 1942,
COMET 1 1952,
COMET IA 1953,
COMET III 1952, 1955,
COMETE DE HALLEY 1986,
COMITE CONSULTATIF SUR L'AERONAUTIQUE DES ETATS-UNIS 1916,
COMITE DE CONSEIL NATIONAL AMERICAIN 1915,
COMITE NAVAL JAPONNAIS POUR LA RECHERCHE AERONAUTIQUE 1912,
COMMANDEMENT DE DEFENSE AERIENNE DES ETATS-UNIS 1940,
COMMANDEMENT DE LA DEFENSE AERIENNE CONTINENTALE DE L'US AIR FORCE 1954,
COMMANDES A RECONNAISSANCE VOCALES 1987,
COMMISSARIAT A L'AIR 1944,
COMMISSION INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIENNE 1940,
COMMONWEALTH 1945,
COMMONWEALTH C 12 BOOMERANG 1942,
COMO 1945,
COMPAGNIE AERIENNE NEERLANDAISE KLM 1919,
COMPAGNIE AERIENNE

PRIVEE PAKISTANAISE 2004,
COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE 1920, 1925,
COMPAGNIE DES AVIATEURS 1913,
COMPAGNIE DES AVIONS LIORE & OLIVIER 1912, 1923,
COMPAGNIE DES BALLONS 1913,
COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA), 1920, 1922, 1923,
COMPAGNIE DES HELICES AMERICAINES 1922,
COMPAGNIE DES LIGNES LATECOERE 1927,
COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA) 1919, 1920, 1921, 1923,
COMPAGNIE DES OUVRIERS ET AEROSTIERS 1911,
COMPAGNIE DES TRANSPORTS AERONAUTIQUES DU SUD-OUEST 1919,
COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE 1927, 1931,
COMPAGNIE GENERALE D'ENTREPRISE AERONAUTIQUE 1919,
COMPAGNIE GENERALE TRANSAERIENNE (CGT) 1909, 1921,
COMPAGNIE INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIENNE (CIDNA) 1925, 1931,
COMPANIA MEXICANA DE AVIACION 1982,
COMPETITION ENTRE DEUX APPAREILS REPRESENTANT CHACUN UN CONCEPT DIFFERENT 2001, 2007,
COMPETITION POUR HYDRAVIONS 1912, 1913,
COMPIEGNE 1917, 1918,
COMTE DE LA VAULX 1930,
CONCESIONARIA DE LINEAS AERAS SUBVENCIONADAS (CLASSA) 1929, 1931,
CONCORDE 1950, 1962, 1968, 1969, 1971, 1976, 1977, 1978, 1980, 1982, 1995, 2000, 2007,
CONCORDSKY 1968,
CONGO BELGE 1960,
CONGRES AMERICAIN 1918, 1946,
CONNEAU 1911,
CONNECTICUT 1941, 1946, 1949, 1959,
CONNECTICUT AIRCRAFT COMPANY 1915,
CONNOISSEUR CLASS 1991,
CONQUETE DE LA LUNE 1969,
CONRAD 1954, 1959, 1961, 1969,
CONSDOLIDATED PBY CATALINA 1935, 1938,
CONSERVATOIRE DE L'AERONAUTIQUE 1919, 1921,
CONSOLIDATED CATALINA "FRIGATE BIRD II" 1951,
CONSOLIDATED 28 1935,
CONSOLIDATED B-24 J "LIBERATOR" 1940, 1941,
CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR 1941, 1942, 1943, 1945,
CONSOLIDATED B-36 1948,
CONSOLIDATED CATALINA 1938, 1942, 1944, 1998,
CONSOLIDATED CATALINE SUEDOIS 1952,
CONSOLIDATED NY2 1932,
CONSOLIDATED PB4Y LIBERATOR 1943, 1945,
CONSOLIDATED PB4Y-2 PRIVATEER 1943,
CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT CORPORATION 1951, 1954,
CONSOLIDATED VULTEE B-36D 1951,
CONSTANCE 1900, 1905, 1915, 1941,
CONSTANTIN 1913,
CONSTELLATION 1946, 1948,
CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS SA 1999, 2000,
CONTACTAIR 1982,
CONTEMPORAINE 1898,
CONTINENT AFRICAIN 2012,
CONTINENTAL A50 1937,
CONTROLEURS AERIENS AMERICAINS 1981,
CONTROLEURS AERIENS FRANÇAIS SE METTENT EN GREVE 1989,
CONVAIR 1954, 1955, 1959,
CONVAIR B-36 1946, 1948, 1953,
CONVAIR B-36 1946, 1948, 1959,
CONVAIR B-36 1959,
CONVAIR B-58A HUSTLER 1961, 1962,
CONVAIR CV-340 1954, 1955,
CONVAIR F-106A DELTA DART 1959,
CONVAIR F2Y SEA DART 1953,
CONVAIR GRB-36F 1953,
CONVAIR XC-99 1947,
CONVAIR XF-2Y1 SEA DART 1953, 1954,
CONVAIR XF-Y1 1954,
CONVENTION DE PARIS 1919,
CONVENTION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE 1944,
CONVERSATION RADIO 1916,
COOK 1958,
COPA AIRLINES Sans date,
COPENHAGUE 1912, 1952, 1954,
COPPENS 1918,
CORDEROY DU TIERS 2007,
CORDILLIERES DES ANDES 1921, 1928, 1930,
COREE 1945, 1950, 1951, 1952, 1953,
COREE DU NORD 1950, 1951, 1953, 2000,
COREE DU SUD 1950, 1953,
CORNEMONT 1918,
CORNU 1907,
COROLLER 1933,
CORPO AERONAUTICO MILITARE 1918,
CORPO AERONAUTICO MILITARE ITALIEN 1915,
CORPS AERIEN 1910,
CORPS AERIEN AUSTRALIEN 1913,
CORPS AERIEN IMPERIAL RUSSE 1910,
CORPS AERIEN NAVAL AMERICAIN 1916,
CORPS AERIEN NAVAL JAPONAIS 1916,
CORPS AERIEN ROUMAIN 1910,
CORPS AERIEN ROYAL 1916,
CORPS AERIEN ROYAL SIAMOIS 1914,
CORPS AERONAUTIQUE IMPERIAL JAPONAIS 1925,
CORPS AERONAUTIQUE SUD AFRICAIN 1915,
CORPS D'AVIATION MEXICAIN 1915,
CORPS DE L'AVIATION MILITAIRE AUSTRALIEN 1912,
CORPS DE L'AVIATION MILITAIRE BULGARE 1915,
CORPS DES MARINES AMERICAIN 1917,
CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE 1914, 1917,
CORPS MILITAIRE AERIEN BULGARE 1912,
CORPS VOLANT ROUMAIN 1915,
CORPUL AERIAN ROMAN 1915,
CORREGIDOR 1945,
CORSE 1918, 1919, 1939, 1944, 1991, 2007,
COSTES 1927, 1928, 1929, 1930,
COSYNS 1932,
COT 1932,
COTE D'AZUR 1939, 1944,
COTTON 1964,
COULOIRS AERIENS SPECIFIQUES 1938,
COUNCIL 1946,
COUPE ARCHDEACON 1906,
COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE Sans date, 1901, 1913, 1906, 1933, 1938,
COUPE DEUTSCH-ARCHDEACON 1907, 1908,
COUPE DU ROI 1911,
COUPE GORDON-BENNETT Sans date, 1909, 1911, 1912, 1913,
COUPE MICHELIN 1911,
COUPE SCHNEIDER 1913,
COUREAU 1960, 1961, 1965, 1966, 1967, 1968, 1971, 1973, 1978,
COUREUR DE HAUTE MER 1930,
COURIER 1B 1961,
COURRIER AERIEN IN-

TERNE 1934,
COURRIER DU SUD Sans date,
COURTRAI 1917, 1989,
COUTANCES 1944,
COUTELLE 1794,
COUTINHO 1922,
COUZINET 1932,
COUZINET 33 1932,
COUZINET 70 ARC-EN-CIEL 1932, 1933,
COVELLO 1981,
CRACOVIE 1918,
CRANWELL 1933, 1941,
CRETE 1988,
CRISSY 1911,
CRNKO 2002,
CROATIA AIRLINE Sans date,
CROATIE 2002,
CROCE SPINELLI 1875,
CROISEUR HMS YARMOUTH 1917,
CROIX DU SUD 1935, 1936,
CROSBY 1957,
CROSSAIR 2001,
CROSSFIELD 1953,
CROSSROADS 1946,
CROYDON 1919, 1922, 1928, 1936, 1937,
CRUVEILHER 1936,
CRYSTAL PALACE 1907,
CUBA 1913, 1945, 1962, 1963, 1972,
CUBBIN 1916,
CUCKFIELD 1944,
CUERPO DE AERONAUTICA DEL PERU 1929,
CUERPO DE AERONAUTICA MILITAR 1929,
CUERPO DE AVIADORES MILITARES 1920,
CUGNET 1910,
CULVER CITY 1946,
CUNÇO 1918,
CUNNINGHAM John 1955,
CUNNINGHAM Walter 1968,
CUNNINGHAM Randy 1972,
CUPERLY 1918,
CUPOLA 1950,
CURNAN 1972,
CURTISS 1907, 1909, 1910, 1911, 1912,
CURTISS 1910, 1911, 1912, 1915,
CURTISS A1 TRIAD 1911, 1912,
CURTISS A2 1912,
CURTISS AB 1914,
CURTISS AB2 1915,
CURTISS CR3 1923,
CURTISS D 12 R6 375 1921,
CURTISS D 1911,
CURTISS F 1912, 1913,
CURTISS FIELD 1930,
CURTISS H 16 1918,
CURTISS H-75 "HAWK" 1939,
CURTISS HS-1 1917,
CURTISS HUDSON FLYER 1910,
CURTISS JENNY 1919,
CURTISS JN 1918,
CURTISS JN4 JENNY 1918, 1919,
CURTISS JN6 1921,
CURTISS KITTYHAWK 1936,
CURTISS NC-4 1919,
CURTISS P-36 HAW 1939, 1940,
CURTISS P-36 MOHAWK 1939,
CURTISS P-40 1942,
CURTISS P-40 F "WARHAWK" 1940,
CURTISS PUSHER D 1911,
CURTISS R 1916,
CURTISS R2C1 1923,
CURTISS-WRIGHT 1954,
CYCLISME 1909,
CYWINSKI 1911,
CZECH AIRLINES Sans date,
DA VINCI 3 1989,
DABRY 1930,
DACCA 1933,
DAGÖ 1941,
DAILY MAIL 1909,
DAILY MAIL 1910,
DAILY MAIL 1919,
DAIMLER 1900,
DAIMLER AIRWAYS 1922,
DAIMLER BENZ DB 600A 1936,
DAIMLER CHRYSLER AEROSPACE 1999, 2000,
DAKAR 1918, 1923, 1925, 1935, 1936,
DAKOTA DU SUD 1935, 1956, 1999,
DALEY 2003,
DANEMARK 1912, 1939, 1940, 1941, 1952, 1982, 2004,
DANILIN 1937,
DARDANELLES 1915,
DARMSTADT 1912,
DAROCHA 2002, 2003,
DARRACQ 1911,
DARWIN 1919, 1930,
DASA 2001,
DASSAULT ACF SUPER MIRAGE BI M53 1975,
DASSAULT 1949, 1952, 1959, 1965, 1968, 1971, 1973, 1986, 1987,
DASSAULT ETENDARD II 1956,
DASSAULT ETENDARD IV MARIN 1956, 1958,
DASSAULT ETENDARD VI 1957,
DASSAULT FALCON 10 1970,
DASSAULT FALCON 100 1977,
DASSAULT FALCON 20 1964, 1965,
DASSAULT FALCON 200 1980
DASSAULT FALCON 2000 1993,
DASSAULT FALCON 50 1976, 1977, 1996,
DASSAULT FALCON 50 EX 1996,
DASSAULT FALCON 7 X 2005,
DASSAULT FALCON 900 A 1984, 1988, 1998
DASSAULT FALCON 900 C
DASSAULT FALCON 900 EX 1995,
DASSAULT FALCON 900 LX 2010,
DASSAULT FALCON DX EASY 2005,
DASSAULT MD 450 OURAGAN 1949, 1953,
DASSAULT MD 452 1953,
DASSAULT MD 452 MYSTERE II 1952,
DASSAULT MD-315 FLAMANT 1945, 1947,
DASSAULT MD-320 HIRONDELLE
DASSAULT MD-415 COMMUNAUTE 1959,
DASSAULT MD-453 MYSTERE III ou MYSTERE DE NUIT 1952,
DASSAULT MD-550-01 (MIRAGE 1) 1955,
DASSAULT MERCURE 1971, 1975, 1995,
DASSAULT MIRAGE 2000 1975, 1977, 1978,
DASSAULT MIRAGE 2000 B-01 1980,
DASSAULT MIRAGE 2000 D 1991,
DASSAULT MIRAGE 2000 N 1995,
DASSAULT MIRAGE 2000 N-01 1983,
DASSAULT MIRAGE 2000-9 1997,
DASSAULT MIRAGE 2000C 2007,
DASSAULT MIRAGE 4000 1979,
DASSAULT MIRAGE F 1 1967, 1969, 1973,
DASSAULT MIRAGE F1 C 1981,
DASSAULT MIRAGE F1 M53 1974,
DASSAULT MIRAGE F2-01 1966,
DASSAULT MIRAGE F3 1967,
DASSAULT MIRAGE FI 02
DASSAULT MIRAGE G 1967, 1971,
DASSAULT MIRAGE G 8 1973,
DASSAULT MIRAGE G 8 1973,
DASSAULT MIRAGE G4-01 BIPLACE 1971,
DASSAULT MIRAGE G8-01 1973,
DASSAULT MIRAGE G8-02 1974,
DASSAULT MIRAGE I 1955,
DASSAULT MIRAGE III 1956, 1958, 1959, 1961, 1967, 1976, 1987,
DASSAULT MIRAGE III A 1958,
DASSAULT MIRAGE III A N°09 1968,
DASSAULT MIRAGE III R N°344 1969,
DASSAULT MIRAGE III R N°344 MILAN 1970,
DASSAULT MIRAGE III V 01 1965, 1967,
DASSAULT MIRAGE III V BALZAC V-001 1961, 1962, 1964, 1965,
DASSAULT MIRAGE III V BALZAC V-002 1966,
DASSAULT MIRAGE III-B 1959,
DASSAULT MIRAGE III-C 1960,
DASSAULT MIRAGE IV 1959, 1960, 1961, 1963,
DASSAULT MIRAGE IV P 1982,

DASSAULT MIRAGE V 1966, 1970, 1997,
DASSAULT MYSTERE 10 1971,
DASSAULT MYSTERE 20 1963,
DASSAULT MYSTERE 20 1963, 1964.
DASSAULT MYSTERE 22 1956,
DASSAULT MYSTERE 30 1973,
DASSAULT MYSTERE DELTA 1955,
DASSAULT MYSTERE G GUARDIAN 1977,
DASSAULT MYSTERE II 1952,
DASSAULT MYSTERE II-01 1951,
DASSAULT MYSTERE IV B MD 452 1953,
DASSAULT MYSTERE IV N 1955,
DASSAULT MYSTERE IV-01 1952,
DASSAULT MYSTERE XXVI 1957,
DASSAULT MYSTERE-FALCON 1964, 1968,
DASSAULT OURAGAN 1949, 1952,
DASSAULT OURAGAN MD-450-ATAR 101 1951,
DASSAULT RAFALE 1986, 1987,
DASSAULT RAFALE B-01 1993,
DASSAULT RAFALE C01 1991,
DASSAULT RAFALE MARIN M-01 1991, 1993,
DASSAULT Sans date, 1917, 1949,
DASSAULT SM B2 1956,
DASSAULT SUPER-ETENDARD 1974, 1975, 1977,
DASSAULT SUPER-MYSTERE B1 1955,
DASSAULT-BREGUET 1973,
DASSAULT-BREGUET ALPHA JET "TA 501" 1973,
DASSAULT-BREGUET ALPHA-JET 1975, 1981,
DAUPHIN 2007,
DAURAT 1919, 1920, 1926, 1932, 1933, 1969,
DAVAO 2000,
DAVIDSON 1946,
DAVIS 1946, 1953,
DAWES 1910,
DAWSON 1970,
DAYTON 1904, 1910, 1912, 1918, 1919, 1932, 1948, 1953,
DAYTON-WRIGHT RB 1920,
DAYTON-WRIGHT STANDARD J-1 1918,
DC-3 Sans date, 1935, 1946, 1951, 1953, 1954, 1985,
DE GAULLE 1942, 1960, 1966,
DE HAVILAND Sans date,
DE HAVILAND XC-8 ACLS BUFFALO 1974,
DE HAVILLAND 1927, 1934, 1952,
DE HAVILLAND COMET 1 1952,
DE HAVILLAND COMET IA 1953,
DE HAVILLAND COMET III 1952, 1955,
DE HAVILLAND COMET IV 1958,
DE HAVILLAND DASH 7 1975, 1983,
DE HAVILLAND DASH 8 1983, 1984,
DE HAVILLAND DH 100 VAMPIRE 1945, 1952, 1955,
DE HAVILLAND DH-106 COMET 1949,
DE HAVILLAND DH-18 1922,
DE HAVILLAND DH-4 1918, 1921, 1922, 1927,
DE HAVILLAND DH-4B 1923,
DE HAVILLAND DH-50 1928,
DE HAVILLAND DH-6 1920,
DE HAVILLAND DH-60X MOTH 1927,
DE HAVILLAND DH-98 "MOSQUITO" MARK IV 1941, 1942,
DE HAVILLAND DHC-5 BUFFALO 1974,
DE HAVILLAND DHC-6 TWIN OTTER 1975,
DE HAVILLAND MOSQUITO MK ii 1942, 1944
DE HAVILLAND VAMPIRE 1951, 1952, 1955,
DE JONCKHEERE 1912,
DE KLERK 2003,
DE LA CIERVA 1927, 1928, 1936,
DE LA LANDELLE 1863,
DE LA VAUX 1900,
DE LAMBERT 1909,
DE LAROCHE (Baronne) 1909, 1910, 1919,
DE LESSEPS 1910,
DE MALHERBE 1911,
DE ROSE 1911, 1915,
DE WITT MILLING 1912,
DEAL 1912,
DECES DE BILL PIPER 2007,
DECES DE LA 1ère FEMME PILOTE DE CHASSE FRANÇAISE 2007,
DECOUX 1949,
DECURE 1975,
DEDOMMAGER LES PASSAGERS POUR RETARDS ET ANNULATIONS DE VOL 2005,
DEFRIES 1910,
DEL PRETE 1928,
DELAG 1909,
DELAG 1919,
DELAGE 1991,
DELAGRANGE 1907, 1908, 1909,
DELAMONTEZ 1948,
DELAWARE 1928,
DELIBERATE FORCE 1995,
DELSALLE 2005,
DELTA AILINES Sans date, 1972, 1980, 2000, 2001,
DELTA B 1963,
DELTA DREVESINY 1939,
DELTAPLANE MODERNE 1969,
DEMASNET 1909,
DEMOCRATISATION DU TRANSPORT AERIEN 1960,
DEMOISELLE 1909,
DEMONFORT 1999,
DEMONSTRATEUR TECHNOLOGIQUE FURTIF 2002,
DEMUYTER 1938,
DEPARTEMENT A LA DEFENSE AMERICAIN 1945, 1955, 1956, 1962, 2000,
DEPERDUSSIN 1912, 1913, 1914,
DEPERDUSSIN 1912, 1917,
DEPERDUSSIN B 1911, 1912, 1913,
DEPORTES COMME MAIN D'ŒUVRE 1939,
DEREGULATION EN AUSTRALIE 1990,
DERNIER A-4 SKYHAWK A REJOINDRE LE CORPS DES MARINES AMERICAINS 1979,
DERNIER BIPLAN EN SERVICE DANS LES FORCES ARMEES US 1941,
DERNIER CONCORDE CONSTRUIT 1979,
DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE 1962,
DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE 1962,
DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE 1962,
DERNIER DOUGLAS A-4 SKYHAWK A REJOINDRE LE CORPS DES MARINES AMERICAINS 1979,
DERNIER HOMME A AVOIR FOULE LA SURFACE LUNAIRE 1972,
DERNIER VOL COMMERCIAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 2003,
DERNIER VOL D'UN AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE D'AIR FRANCE 2003,
DERNIER VOL DE CONVOYAGE D'UN AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 2003,
DERNIERE ATTAQUE KAMIKAZE DE LA GUERRE 1945,
DERNIERE COURSE AERIENNE FEMININE A TRAVERS LES ETATS-UNIS 1977,
DERNIERE MISSION DE GUERRE DE LA 20TH AIR FORCE 1945,
DERNIERE MISSION DE LA NASA VERS LA LUNE 1972,
DERNIERE VICTORIA CROSS ATTRIBUEE AU COURS DE LA GUERRE 1945,
DEROCHE 1909,
DESCHAMP 1950, 1951,
DESSAU 1915,
DETRE 1933, 1936,
DETROIT 1925, 1934, 1951, 1988,
DETROIT DE BERING 1955,

DETROYAT 1935,
DEULLIN 1920, 1922,
DEUTCHLAND 1937,
DEUTSCH DE LA MEURTHE Sans date, 1901, 1933, 1938,
DEUTSCH DE LA MEURTHE Sans date, 1911, 1919,
DEUTSCH- ARCHDEACON 1908,
DEUTSCHE LUFT REEDEREI 1916, 1922,
DEUTSCHE LUFTHANSA 1926, 1934, 1938, 1939,
DEUTSCHÖSTERRICHISCHE FLIEGERTRUPPE 1919,
DEUTSH-DE-LA-MEURTHE 1938,
DEUX 1ers AEROPORTS FRANÇAIS INTERNATIONAUX 1920,
DÈVE 1932,
DEVON 1919, 1938,
DEWOITINE "TRAIT D'UNION" 1931,
DEWOITINE 338 "VILLE DE VIENTIANE" 1938,
DEWOITINE 501 1930,
DEWOITINE 520 1938,
DFS 1939,
DFS 230 1942,
DFS 346 1939,
DFW 1919,
DFW BI 1914,
DH 4 1917,
DH 88 COMET 1934,
DH-100 "VAMPIRE" 1945,
DH-4B 1923,
DHARAN 1951,
DHE 1917,
DHL 2003,
DHY 1956,
DI MASE 1998,
DIAMANT 1965,
DICKSON 1910,
DIEPPE 1942,
DIESEL 1932,
DIETERLE 1939,
DIHYDROGENE 1936, 1937,
DIJON 1984,
DILLAIRE 1947,
DILLIGEN 1915,
DIMAPUR 1944,
DIOXYGENE DE L'AIR 2004,
DIRECTEUR D'EXPLOITATION DES LIGNES DE L'AEROPOSTALE 1932,
DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE 1946, 1976, 1988,
DIRECTION DU TRANSPORT AERIEN 1946,
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE (DGAC) 1976,
DIRIGEABLE "LE PATRIE" 1906, 1907,
DIRIGEABLE « FLEURUS » 1914,
DIRIGEABLE 1903, 1906,
DIRIGEABLE A1 (DN1) 1915,
DIRIGEABLE A60 1987,
DIRIGEABLE AU 11 2001,
DIRIGEABLE BRITANNIQUE C 27 1917,
DIRIGEABLE CLEMENT BAYARD 1905,
DIRIGEABLE DELAG 1919,
DIRIGEABLE ERBSLON 1910,
DIRIGEABLE GOODYEAR GZ 20A EST LE PLUS AERODYNAMIQUE 1969,
DIRIGEABLE GZ 22A 1987,
DIRIGEABLE ITALIEN "ITALIA" 1928,
DIRIGEABLE LE PLUS CONSTRUIT 1937,
DIRIGEABLE LZ1 1900,
DIRIGEABLE METALLIQUE 1897,
DIRIGEABLE PAX 1902,
DIRIGEABLE R 100 1929, 1930,
DIRIGEABLE R 101 1929,
DIRIGEABLE R-34 1919,
DIRIGEABLE R-37 1919,
DIRIGEABLE rigide ANGLAIS R-101 1929,
DIRIGEABLE rigide R80 1920,
DIRIGEABLE SCHÜTTELANZ SL 1 avait une ARMATURE DE FORME SPIRALE EN BOIS COLLE 1911,
DIRIGEABLE SCHUTTELANZ SL5 1915,
DIRIGEABLE TC3 1924,
DIRIGEABLE WDL 1 D-LDFO 1981,
DIRIGEABLE ZPG 2 TIENT L'AIR PENDANT 11 JOURS 1957,
DIRIGEABLES STAAKEN 1918,
DISCOVERY 1994, 1998,
DISCOVERY 3 1959,
DISPOSITIF QUI "COUPAIT" L'APPAREIL EN DEUX 1945,
DISTANCE ABSOLUE REALISEE AVEC UN AVION SOLAIRE 2013,
DITTMAR 1941,
DIVISIA LA AERIANA ROUMAINE 1919,
DIVISION AERIENNE 1917,
DIVISION AERONAUTIQUE 1935,
DIVISION OF MILITARY AERONAUTICS 1918,
DJASK Sans date,
DJIBOUTI 1938,
DOBBINS 1968,
DOBROLET 1923, 1932,
DODD 1917,
DOMBRAY 1919,
DOMINQUEZ FIELD 1910,
DOMMANY-BARONCOURT 1918,
DON ALFONSO D'ORLEANS 1910,
DONATI 1934,
DONGO 1945,
DONNET-DENHAUT DD-9 1919,
DONS 1912,
DOOLITTLE 1922, 1929, 1932, 1942, 1944, 1993,
DORET 1931, 1938,
DORET Sans date,
DORET Sans date,
DORIGNY 1981,
DORNIER 1915,
DORNIER 1930, 1973, 1983,
DORNIER DO 18F 1938,
DORNIER DO-17 1939,
DORNIER DO-215 1939,
DORNIER DO-217 1939, 1943,
DORNIER DO-217E 1943,
DORNIER DO-228-NG 2010,
DORNIER DO-24TT 1983,
DORNIER DO-335 A-1 1945,
DORNIER DO8 WAL 1933,
DORNIER DOX 1929, 1932,
DORNIER KOMET 1922,
DORNIER VALPAR 1926,
DORNIER WAL 1932, 1933,
DOUAI 1909,
DOUARNENEZ 1856,
DOUBLE EAGLE II 1978,
DOUBLE EAGLE V 1981,
DOUET 1951,
DOUGLAS A-20 1945,
DOUGLAS A-20 HAVOC 1942,
DOUGLAS A-24 "DAUNTLESS" 1940,
DOUGLAS A-26/B-26 "INVADER" 1944,
DOUGLAS A-4 SKYHAWK 1948,
DOUGLAS A-4 SKYHAWK 1979, 2001,
DOUGLAS A-4D SKYHAWK 1955,
DOUGLAS AD-I "SKYRAIDER" 1945,
DOUGLAS AIRCRAFT 1955, 1981,
DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY 1933,
DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY 1967,
DOUGLAS C 54 SKYMASTER 1942,
DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER 1952,
DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER II 1953,
DOUGLAS C-47 1935, 1945, 1948, 1950, 1952,
DOUGLAS C-54 SKYMASTER 1939, 1948,
DOUGLAS C-74 GLOBEMASTER 1 1949,
DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET 1951, 1953, DOUGLAS DC 4 SKYMASTER 1947,
DOUGLAS DAKOTA 1935,
DOUGLAS DC 6 MB 1955,
DOUGLAS DC-1 1933,
DOUGLAS DC-2 1934,
DOUGLAS DC-3 Sans date, 1935, 1946, 1951, 1953, 1954, 1985, 2004,
DOUGLAS DC-4 1939, 1942, 1943, 1946, 1954, 1961,
DOUGLAS DC-4 SKYMASTER 1947,
DOUGLAS DC-6 1952,
DOUGLAS DC-6B 1952, 1954, 1955,
DOUGLAS DC-6B EMPRESS OF AMSTERDAM 1955,
DOUGLAS DC-7 1953,
DOUGLAS DC-7C 1956,
DOUGLAS DC-8 1954, 1955, 1958, 1959,
DOUGLAS DC-8-10 1959,
DOUGLAS DC-9 1981,
DOUGLAS Donald 1981,
DOUGLAS F-3D SKYNIGHT

1952,
DOUGLAS F4D-1 SKYRAY 1953,
DOUGLAS MIXMASTER 1945,
DOUGLAS Sans date, 1939, 1943, 1945, 1946, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1981, 1995,
DOUGLAS SKYRAIDER 1945, 1954,
DOUGLAS SLEEPER TRANSPORT 1935,
DOUGLAS WORLD CRUISER 1924,
DOUGLAS XFAD SKYRAY 1953,
DOURNAI 1915,
DOUVRES 1785, 1909, 2008,
DRAGONAIR Sans date,
DRAGOON 1944,
DRAPEAU DE L'AERONAUTIQUE 1912,
DRESDE 1945,
DREW 1957,
DREXEL 1910,
DRISCOLL 1972,
DRONE 1998, 1999,
DTIA 1961,
DU JASTA 1917,
DU TROPHEE PULITZER 1920,
DUBAÏ 1995, 2010,
DÜBERNDORF 1932,
DUBLIN 1928,
DUBREUIL 1969,
DUFAUX 1910,
DUHEM 1913,
DUMAS 1931,
DUMESNIL 1918,
DUNNING 1917,
DUPERDUSSIN 1913,
DUPERDUSSIN 1917,
DUPUY-DE-LOME 1872,
DUPUY-DE-LOME 1914,
DURAFOUR 1921,
DURAN 1926,
DUSSAUD 1908,
DÜSSELDORF 1980,
DUTRIEU 1911,
DUVAL Colette 1958,
DUVAL Raymond 1918, 1920,
DUX 1 1913,
DYN'AERO 2007,
EAA, (EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION) 1980,
EADS 1999, 2000, 2001, 2007, 2011, 2013,
EAGLE CLAW 1980,
EAKER 1942, 1943,
EARHART 1932, 1934, 1935, 1937, 1938, 1964,
EARLY BIRD I 1965,
EAST FORTUNE 1919,
EASTERN AIRLINES 1977, 1978, 1979,
EBAN EMAEL 1940,
ECALLE 2009, 2010,
ECHO 1 1960,
ECKENER 1929,
ECLAIR Sans date, 1916,
ECOLE AERONAUTIQUE MILITAIRE URUGUAYENNE 1916,
ECOLE D'AEROSTIER DE L'ARMEE AMERICAINE 1916,
ECOLE DE L'AERONAVALE BRESILIENNE 1916,
ECOLE DE L'AIR CHILIENNE, 1913,
ECOLE DE L'AIR DANOISE 1912,
ECOLE DE L'AIR DE LA MARINE DANOISE 1912,
ECOLE DE L'AIR FRANÇAISE 1935, 1937,
ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE 1910,
ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE AMERICAINE 1911,
ECOLE DES ARMES AERIENNES 1954,
ECOLE DU BALLON 1918,
ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (E.N.A.C.) 1949,
ECOLE NAVALE D'AVIATION RUSSE 1910,
ECOSSE 1941, 1942, 1948, 1988,
ECQUIVILLY 1919,
ECRANS INDIVIDUELS POUR LES PASSAGERS 1988,
ECRITS DE GUERRE Sans date,
EDWARDS 1961, 1986, 1992, 2011,
EDZARD 1927,
EGLIN 1946,
EGYPT AIR, Sans date,
EGYPTE 1910, 1913, 1929, 1940, 1955, 1956, 1981, 2000, 2004,
EIELSON 1928,
EIFFEL 1909, 1912,
EISELE 1968,
EISENHOWER 1945,
EISLEBEN 1927,
EK262 1944,
EL TORO 1983,
EL-AL 1973,
ELECTRA 1955,
ELISSEIEV Sans date,
ELIZABETH II 1954, 1977,
ELLOART 1958,
ELLYSON 1911, 1912,
ELY 1910, 1911,
EMBRAER EMB-120 BRASILIA 1983,
EMBRAER EMB-121 XINGU 1983,
EMBRAER 2000,
EMBRAER AMX 1984,
EMBRAER EMB-190 2004,
EMBRAER ERJ 190-100 2004, 2006,
EMBRAER ERJ 170 2002,
EMBRAER ERJ-135 1998, 1999,
EMBRAER ERJ-145 1995, 1996,
EMBRAER ERJ-170 2002, 2004,
EMDEN 1943,
EMIRATES AIRLINES 2000, 2010,
EMIRATS ARABES UNIS 1997, 2010,
EMMANUEL 1943,
EMPENNAGE CANARD 1968,
EMPIRE AUSTRO-HONGROIS 1917,
ENDERS 2007,
ENDURING FREEDOM 2001,
ENGELHARDT 1910,
ENGINE ALLIANCE 2009,
ENGLE 1938,
ENGLISH ELECTRIC 1957,
ENGLISH ELECTRIC CANBERRA 1951, 1952, 1957,
ENIWETOK 1952,
ENOLA GAY 1945,
ENREGISTREUR DE VOL, 1958,
ENTE 1928,
ENTEBBE 1976,
ENTREPRENANT 1803,
EOLE III 1897,
EOLE Sans date, 1890,
EPNER 1955,
EPPES 1954,
EQUATEUR 1920,
EQUITATION 1909,
ERBSLON 1910,
ESCADRILLE 008 1976,
ESCADRILLE 57 1916,
ESCADRILLE AMERICAINE 1916,
ESCADRILLE C 47 1915,
ESCADRILLE DE BOMBARDEMENT FRANÇAISE 1914,
ESCADRILLE DE PRESENTATION DE L'ARMEE DE L'AIR 1947,
ESCADRILLE DES CIGOGNES 1916,
ESCADRILLE FRANÇAISE 57 1916,
ESCADRILLE LAFAYETTE 1916,
ESCADRON ESK-726 DE L'ARMEE DE L'AIR DANOISE 1985,
ESCOLA 1912,
ESCRIME 1909,
ESNAULT-PELTERIE Sans date, 1905, 1907, 1908, 1936,
ESPACE 1963, 2003
ESPACE LIBRE 1914,
ESPAGNE 1911, 1913, 1923, 1926, 1929, 1931, 1936, 1937, 1936, 1937, 1945, 1953, 1962, 1984, 1985, 1992, 1997, 1999, 2008, 2009,
ESPANLAUB 5 1928,
ESSAIS NUCLEAIRES REALISES DANS L'ATMOSPHERE TERRESTRE 1963,
ESSEX 1918, 1944,
ESTER 1951,
ESTIENNE 1911,
ESTUAIRE DE LA SEINE 1944,
ETABLISSEMENT AEROSTATIQUE MILITAIRE 1877,
ETAMPES 1910, 1911, 1912, 1913, 1917, 1918, 1921,
ETAMPES-MONDESIR 1931,
ETANG DE BERRE 1910,
ETAT FRANÇAIS 1932,
ETATS-UNIS 1900, 1907, 1908, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1924, 1923, 1927, 1928, 1929, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940,

1941, 1942, 1944, 1945, 1946, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1964, 1965, 1967, 1968, 1969, 1971, 1973, 1976, 1977, 1978, 1980, 1981, 1982, 1983, 1987, 1988, 1989, 1990, 1992, 1995, 1997, 1996, 1999, 2000, 2001, 2005, 2009,
ETHIOPAN AIRLINE, Sans date,
ETIHAD 2010,
ETOILE AMERICAINE 1919,
EULER 1910,
EUROCOPTER 1995, 1998, 2006, 2009, 2011,
EUROCOPTER AS 565 N PANTHER
EUROCOPTER COUGAR AS 532
EUROCOPTER ECUREUIL AS 350 B2 2002,
EUROCOPTER SA-360 «DAUPHIN 1973,
EUROCOPTER SUPER PUMA 1998,
EUROCOPTER TIGRE 1991, 1998,
EUROCOPTER UH-145 2006,
EUROFIGHTER 1993, 1994, 1997, 1998, 2001,
EUROFIGHTER GMBH JAGDFLUGZEUG 1986,
EUROPE 1906, 1913, 1917, 1929, 1930, 1934, 1939, 1942, 1943, 1945, 1944, 1945, 1955, 1956, 1958, 1960, 1972, 1974, 1999, 2000, 2010,
EUROPE DE L'EST 1988, 2001,
EUROPE DE L'OUEST 1945,
EVA AIR Sans date,
EVANS 1972,
EVELY 1962,
EVEREST Frank 1949, 1953, 1956, 2004,
EVERETT 2009,
EVK (FLOTILLE DE VAISSEAUX VOLANTS) 1914,
EVOLUTIONS VERTICALES DES PREMIERS DIRIGEABLES 1903,
EXOCET IRAKIEN 1987,
EXPERIMENTALE RUSSE
EXPLORER 1 1958,
EXPLORER 6 1959,
EXPLORER II 1935,
EXPLOSION DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER 1986,
EXPOSITION NATIONALE AMERICAINE DE L'AVIATION 1953,
EXPOSITION UNIVERSELLE DU SIECLE DU PROGRES 1933,
EXPRESS JET AIRLINE 1996rj
EYJAFJALLAJOKULL 2010,
F-100 SUPER SABRE 1953, 1955,
F-15 EAGLE 1981,
F-84 THUNDERJET 1951, 1952, 1953,
F-86 SABRE 1950, 1951, 1952, 1953, 1954,
F-86 SABRE 1951,
FAA (FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION) 1989, 2004,
FABRE 1910,
FAI 2002,
FAIRBANKS 1951,
FAIRCHILD C-119 1950,
FAIRCHILD DORNIER 1998,
FAIRCHILD DORNIER 528-JET 1998,
FAIRCHILD DORNIER 928-JET 1998,
FAIREY 1933, 1936,
FAIREY BATTLE 1936,
FAIREY HART 1936,
FAIREY IIIC 1922,
FAIREY IIID "SANTA CRUZ" 1922,
FAIREY IIID 1924,
FAIREY LONG RANGE 1933,
FALK 1916,
FALLIERES 1912,
FARMAN F 60 GOLIATH 1919,
FARMAN 190 F-AJLL 1930,
FARMAN 1907, 1908, 1909, 1910, 1913, 1920,
FARMAN 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1919, 1930, 1933, 1940,
FARMAN F 222 1935,
FARMAN F- 50 1920,
FARMAN GOLIATH 1922,
FARNBOROUGH 1974,
FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI) 1905, 1906, 1913, 1946, 1953, 1965, 1981, 1995, 2003, 2004,
FEDERATION NATIONALE AERONAUTIQUE 1933,
FEDERATION NATIONALE DES SPORTS AERIENS 1944,
FEDEX 1973, 2007,
FEDOTOV 1977,
FELICETTE 1963,
FELIXSTOWE F.5 L 1920,
FEMINA 1931,
FEMMES FRANCAISES DANS LES RANGS DE SES PILOTES DE CHASSE 1994,
FEOKTISTOV 1964,
FEQUANT 1910,
FEQUANT 1918,
FERBER 1904,
FERRARI 1998,
FERRARI SPA 1998,
FERRARIN 1920, 1928,
FF29A 1915,
FIALA 2004,
FIAT 1937, 1969,
FIAT BR 1919,
FIAT G-50 FRECCIA 1937,
FIAT G-91 1995,
FICKEL 1910,
FIESELER 1936,
FIESELER FI-156 STORCH 1936, 1943, 1945,
FIFIELD 1955.
FILIP Jirí 2004,
FILIP Michal 2004,
FINA AIR 2003,
FINCH 1997,
FINLANDE 1939, 1940, 1969,
FINMECCANICA 1990,
FINNAIR Sans date, 1954, 1956, 2013,
FINTER 1924,
FIRST AERIAL POST 1911,
FISCHL 1972,
FITZMAURICE 1928,
FLAK 1943,
FLANDIN 1920,
FLASH AIRLINES 2004,
FLECHE INVERSE 1984,
FLEET AIR ARM BRITANNIQUE 1945,
FLEURIEU 1922,
FLEURUS 1794,
FLINT 1959,
FLORIDE 1913, 1914, 1915, 1919, 1922, 1943, 1946, 1951, 1954, 1965, 2002, 2006,
FLOTTA AEREA D'ITALIA 1912,
FLYER 1903,
FLYER III 1905,
FLYING TIGER LINE INC 1945, 1965,
FLYLAL 2009,
FOCH 1918,
FOCH 1993,
FOCKE ACHGELIS FA223 "DRACHE" 1945,
FOCKE FW 190 F 1939,
FOCKE WULF 190-A9 1941,
FOCKE WULF 198 D-9
FOCKE WULF FW-189 1943,
FOCKE WULF FW-190 1942, 1945,
FOCKE WULF FW-200 BRANDENBURG 1938, 1939,
FOCKE WULF FW-200 D-ACON "BRANDENBURG" 1938,
FOCKE WULF FW-61 1936, 1937,
FOKKER 100 1986, 1988, 2007,
FOKKER 50 1985, 1987,
FOKKER 70 1993, 1994,
FOKKER A1 1914,
FOKKER BV 1980
FOKKER C2 1927,
FOKKER D VII Sans date, 1916, 1918,
FOKKER D VIII 1918,
FOKKER DR I 1917,
FOKKER E IV 1916,
FOKKER E.V 1918,
FOKKER E1 1915,
FOKKER EIII EINDECKER 1914, 1915,
FOKKER F VII 1928,
FOKKER F.VIIA-3 "JOSEPHINE FORD" 1926,
FOKKER FLEAU 1915,
FOKKER FVIIA 1925,
FOKKER M5K 1914, 1915,
FOKKER M8 1915,
FOKKER Sans date, 1911, 1912, 1919,
FOKKER Sans date, 1915, 1926, 1927, 1969, 1980, 1996, 1980
FOKKER T2 1923,
FOKKER VII 1918,
FOLKESTONE 1917,
FONCK Sans date, 1915, 1916, 1918, 1953,

FONT-REAULX 1917,
FORÇA AEREA BRASILEIRA 1940,
FORCE DE DEFENSE AERIENNE (PVO) 1941,
FORCES AERIENNES ALLIEES EN MEDITERRANEE 1945,
FORCES AERIENNES STRATEGIQUES AMERICAINES EN EUROPE 1944,
FORCES AERIENNES SYRIENNE, JORDANIENNES ET EGYPTIENNES 1967,
FORCES AERODYNAMIQUES 1796,
FORCES ARABES 1948,
FORCES DE DEFENSE NATIONALE JAPONAISES 1954,
FORCES EXPEDITIONNAIRE AMERICAINES 1917, 1918,
FORD 1925,
FORD 4 AT 1926, 1929,
FORD 4 T 1929,
FORD TRI-MOTOR 1934,
FORDNEY 1933,
FOREST CHANDLEY 1907,
FORGES 1919,
FORMOSE 1943,
FORT ARCHAMBAULT 1912,
FORT MYER 1908,
FORT WORTH 1948, 1983, 2006,
FORT-LAMY 1973,
FOSSETT 1997, 1998, 1999, 2002, 2005, 2006, 2007,
FOUCAULT 1916,
FOUGA CM-170 MAGISTER 1952, 1956, 1980,
FOUGA CM.175 1956,
FOUGA SYLPHE 1949,
FOULOIS 1911, 1917,
FOURNIER 1909,
FOURNY 1912,
FOVEAU DE COURMELLES 1918,
FOWLER 1912, 1913,
FOYNES 1937,
FRACTION ARMEE ROUGE 1977,
FRANCE Sans date, 1906, 1908, 1910, 1911, 1912, 1913, 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1922, 1923, 1925, 1932, 1934, 1935, 1939, 1941, 1942, 1944, 1945, 1950, 1954, 1955, 1956, 1960, 1962, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1984, 1988, 1998, 2007, 2010,
FRANCFORT 1912, 1917, 1929, 1936, 1948, 1952, 1977,
FRANCO 1926, 1936,
FRANCO-ROUMAINE DE NAVIGATION 1922,
FRANCO-RUSSE 1999,
FRANKS 1940,
FRANTZ Sans date, 1914,
FRECCE TRICOLORI 1988,
FREE ENTERPRISE 1982,
FREINS A DISQUES 1947,
FREMOND 1993,
FRET AERIEN 1971,
FRIEDRICHSHAFEN 1916, 1917, 1919, 1924, 1928, 1932,
FRIEDRICHSHAFEN GIII 1917,
FROHWEIN 1917,
FRONT RUSSE Sans date,
FRONVAL 1920, 1928,
FRUIN 1949,
FRYE 1934,
FU-GO 1944,
FUHLSBUTTEL 1915, 1916,
FUJI 1981,
FURNAS 1908,
FUSEE A CARBURANT SEMI-LIQUIDE GIRD-IX 1933,
FUSEE A DEUX ETAGES A CARBURANT SOLIDE 1914,
FUSEE MUNIE D'UN APPAREIL PHOTO 1929,
FUSEES 1927,
FUSEES A-4/V2 1929,
FUSEES RUSSES 1935,
FUSEES-ROCKETS 1941,
FUSION MAN 2008,
FUTUR MUSEE SUR L'AEROSTATION 1877,
G4M "BETTY" 1945,
GABRIELLI 1937,
GAGARINE 1961, 1968, (Mort de)
GALERIES LAFAYETTE 1919,
GALILEO 2002,
GALLAND 1996,
GALLOIS 2007,
GAMBETTA 1870,
GAND 1908,
GANDER 1951, 1952,
GARDAN SIPA 901 1949,
GARDE NATIONALE 1954,
GARDERMOEN 1998,
GARDIENS DE LA REVOLUTION IRANIENS 1988,
GARE VICTORIA 1916,
GARIBALDI 1992,
GARNERIN André 1797,
GARNERIN Elisa Sans date,
GARROS Sans date, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1917, 1918, 2013,
GARUDA INDONESIA Sans date,
GASPERI 1957,
GASTINGER 1912,
GATTY 1931,
GAUBET 1912,
GAUCHISSEMENT CONSTITUE DE DEUX SURFACES MOBILES 1906,
GAUCHISSEMENT PAR TORSION DE L'AILE 1878, 1899,
GAUCHOT 1876,
GAUCHOT 1876,
GAUDART 1911,
GAUDRON 1907,
GAVOTTI 1911,
GAY LUSSAC 1804,
GAYFORD 1933,
GAYLORD 1977,
GAZ DE PETROLE LIQUEFIE (GPL) 1982,
GAZA 1955,
GE COMMERCIAL AVIATION SERVICES (GECAS) 2008,
GEIGER 1950, 1966,
GELDER HUND 1912,
GEMINI 3 1965,
GEMINI 4 1965,
GEMINI 6 1965,
GEMINI 7 1965,
GEMINI 8 Sans date,
GENERAL ATOMICS RQ-1 PREDATOR 2001,
GENERAL DYNAMICS 1954, 1975, 1983, 1993,
GENERAL DYNAMICS EF-111A 1986,
GENERAL DYNAMICS F-111 1965,
GENERAL DYNAMICS F-111 F 1986,
GENERAL DYNAMICS F-111A 1967,
GENERAL DYNAMICS F-15 EAGLE 1981,
GENERAL DYNAMICS F-16 1974, 1981, 1982, 1993, 1994,
GENERAL DYNAMICS YF-16 1975,
GENERAL ELECTRIC 1946, 1967, 1967,
GENERAL ELECTRIC F-111 A 1968,
GENERAL ELECTRIC F-404 1986,
GENERAL ELECTRIC GENX 2005,
GENES 1980,
GENEVE 1930, 1934,
GEORGIE 1911, 1952, 1968, 1969,
GHANA 2005,
GHANA AIRWAYS 1958,
GHANA INTERNATIONAL AIRWAYS 2005,
GIBRALTAR 1944,
GIBSON 1910,
GIBSON TWIN-PLANE 1910,
GIFFARD 1852,
GILBERT 1913, 1914,
GILBERT 1942,
GIMIE 1930,
GIRIER 1932,
GIROPLANE N° 1 2007,
GLADIATORS 1936,
GLAMOROUS GLENNY 1947,
GLAVANY 1953, 1955, 1956, 1959,
GLEEN 1962, 1998,
GLENN L. MARTIN 1951,
GLENN L. MARTIN B-57 1951,
GLENN MARTIN 1955,
GLOBAL FLYER-VIRGIN ATLANTIC 2006,
GLOSTER E28/39 1941,
GLOSTER GAUNTLET 1935,
GLOSTER GLADIATOR 1935,
GLOSTER METEOR 1944, 1946, 1955,
GLOSTER METEOR VIII 1950,
GMBH AIRCRAFT PANAVIA TORNADO GR-1 1979,
GNEISENAU 1942,
GNOME 1907, 1908, 1910, 1911, 1913,
GNOME 50 Cv 1910,
GNOME ET RHONE de 80 CH était un MOTEUR ROTATIF 1914,
GNOME OMEGA Sans date, 1911, 1910, 1913,
GNOME-RHONE 14 KDS 1933,

GNOME-RHONE 14N48/49 1942,
GNOME-RHONE 9 KBR 1932, 1934,
GNOME-RHONE de 620 HP 1930,
GO 242 1942,
GOBE 1912,
GOBLE 1924,
GOBLIN 1952,
GODDARD 1914, 1926, 1929,
GODEFROY 1919,
GOEDECKER 1912,
GOERING 1918, 1935,
GOETTLER 1918,
GOLFE DE GASCOGNE 1919, 1943,
GOLFE DE LEYTE 1944,
GOLFE DE SYRTE 1981,
GOLFE PERSIQUE 1951,
GOLUB (PIGEON) 1910,
GONORD 1949, 1953,
GONTERMANN 1917,
GOOD YEAR AIRCRAFT 1952,
GOODYEAR 1969, 1972, 1980, 1987,
GOODYEAR C7 1921,
GOODYEAR EUROPA 1980,
GOODYEAR ZEPPELIN CORPORATION 1931,
GOODYEAR ZPG3W 1958,
GOOSE BAY 1953,
GORBATCHEV 1988,
GORDON 1929, 1969,
GORDON-BENNET Sans date, 1909, 1911, 1912, 1913, 1936,
GÖRING 1945,
GORRELL 1981,
GOSSAMER ALBATROSS 1979,
GOSSAMER CONDOR, 1977,
GOSSAMER PENGUIN 1980,
GOSSELIES 1936,
GOTHA 1917, 1918,
GOTHA IV 1916,
GOTHAER WAGGONFABRIK 1913,
GOTLAND 1916,
GOUEL 1950, 1952,
GOUJON 11951,
GOUTINHO 1921,
GOUVERNEMENT DE VICHY 1940, 1942,
GOUVERNEMENT TALIBAN 2001,
GP 7200 2009,
GPS 1997, 2002,
GRAF ZEPPELIN 1929, 1931, 1938,
GRAF ZEPPELIN LZ 127 1928, 1929, 1930,
GRAN 1914,
GRAND PALAIS 1909, 1910,
GRAND SASSO 1936, 1943,
GRANDE-BRETAGNE 1911, 1912, 1915, 1917, 1919, 1929, 1942, 1943, 1950, 1962, 1967, 1984,
GRANET 1908,
GRANVILLE GEE BEE 1932,
GRAVESEND 1944,
GRAY Adeline 1942,
GRAY Gordon 1955,
GRAY Robert 1945,
GRB-36F 1953,
GRECE 1951, 1953, 2001, 2005,
GREENAMYER 1969,
GREENLY ISLAND 1928,
GREIM 1945,
GRENADE 1992,
GRENEDAN 1923,
GREYLOCK MOUNTAIN 1946,
GRIFFITH PARK 1913,
GRIFFITH-BREVER 1906, 1909,
GRIFFON 1955, 1957,
GRIPEN 2001,
GRISSOM 1961, 1965, 1967,
GROB G-820 STRATO 1C. 1995,
GROENLAND 1941, 1944, 1960, 1968,
GROMOV 1937,
GRONAU 1932,
GROOM DRY LAKE 1981,
GROTON 1959,
GROUPE D'AVIATION ROUMAIN 1911,
GROUPE de BOMBARDEMENT GB1 1915,
GROUPEMENT D'INTERET ECONOMIQUE ATR 1982,
GROUPEMENT D'INTERET ECONOMIQUE ATR-72 1988,
GRUMMAN (G-5) FF-1 1937,
GRUMMAN 1959,
GRUMMAN F-14 TOMCAT 1981, 1988, 1989, 1999,
GRUMMAN F-4 "WILDCAT" 1941,
GRUMMAN F6F HELLCAT 1943, 1953,
GRUMMAN F8 F2 BEARCAT 1969, 1989, 11
GRUMMAN F9F PANTHER 1950,
GRUMMAN F9F2 PANTHER 1950,
GRUMMAN GULFSTREAM II 1968,
GRUMMAN TBF-I "AVENGER 1940,
GRUMMAN TBF1C AVENGER 1944,
GRUMMAN X-29 1984,
GU-RKKVF : GLAVOCE UPRAVLENIE-RABOCHE-KRESTYANSKOGO VOZDUSHHNOGO FLOTA 1918,
GUADALCANAL 1942,
GUAM 1995, 2008,
GUATEMALA 1929,
GUAYMAS 1913,
GUERNICA 1937,
GUERRE DES ETOILES 1982,
GUERRE DU YOM KIPPOUR 1973,
GUERRE ECLAIR 1939,
GUERRE SOUS-MARINE TOTALE 1917,
GUIDES CAMPBELL 1909,
GUIDONI 1914,
GUIDOTTI 1911,
GUIGNARD 1953, 1969,
GUILLAUMET 1921, 1930, 1926, 1932, 1937, 1939, 1940,
GUINEE-BISSAO 1931,
GULF AIR 2000,
GULF AIR 2000,
GULFSTREAM G250 2009,
GULFSTREAM III 1982,
GUYADER 2010,
GUYANCOURT 1934,
GUYANE 1979,
GUYNEMER 1935,
GUYNEMER Sans date, 1915, 1916, 1917, 1918,
GUYOT 1913,
GYMNASTIQUE 1909,
GYROPLANE N°1 1907,
HAASE 1914,
HAEFELI DH3 1919,
HAENFELD 1928,
HAFFNER Patricia 2009,
HAFNER Raoul 1980,
HAHN 1936,
HAIGNERE 1993,
HAINAN 2001,
HAISE 1970,
HAJEK 2002,
HALBERSTADT TYPE C 1915,
HAM 1961,
HAMBOURG 1803, 1912, 1919, 1943, 1955, 2009, 2010,
HAMBURGER FLUGZEUBAU 1963,
HAMEL 1911, 1914,
HAMILTON AG 1921,
HAMILTON Charles 1910,
HAMILTON FIELD 1941,
HAMMAGUIR 1963, 1965,
HAMMOND 1911,
HAMMONDSPORT 1910,
HAMPTON ROADS 1920,
HANDLEY-PAGE HP-57 "HALIFAX" 1939,
HANES 1955,
HANOÏ 1972,
HANOVRE 1962,
HANRIOT 1934,
HANRIOT-220 1938,
HANSA-BRANDENBURG CI 1918,
HANSA-BRANDENBURG W 12
HANSA-BRANDENBURG W 29 1918,
HARCELLEMENT NOCTURNE 1942,
HARGRAVE 1893,
HARQUIN 1981,
HARRIMAN 1941,
HARRISS 1922,
HART 1912
HARTFORD 1942,
HARTLEPOOL 1916,
HARTMANN 1945,
HARVEY 1941,
HAWAÏ 1935, 1941, 1948,
HAWKER "TEMPEST V" 1944,
HAWKER "TYPHOON" 1942,
HAWKER HUNTER MK. 58 1964, 1995,
HAWKER HURRICANE 1936, 1939,
HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE AV 8B HARRIER II 1992,
HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE AV 8B HARRIER P.1127 1960,
HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE HARRIER GR.1 1969,
HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE

KESTREL F MK1 1960,
HAWKER SIDDELEY AV-8A MATADOR 1976,
HAWKER-SIDDELEY HARRIER 1960, 1969,
HAWKS 1930,
HEBERGER 1932,
HEGENBERGER 1927,
HEINECKE 1918,
HEINKEL 1936, 1939,
HEINKEL HE 100V-8 1939,
HEINKEL HE-111 1935, 1937, 1938, 1939,
HEINKEL HE-112 1936,
HEINKEL HE-118 1938,
HEINKEL HE-176 1939,
HEINKEL HE-178 1939,
HEINKEL HE-280 1939, 1941, 1942, 1946,
HEINKEL HE-51 1935, 1936,
HEINKEL HES-3B 1938,
HELEN 1911,
HELICE A CALAGE VARIABLE 1933,
HELICE EN BOIS LAMINE 1905,
HELICE Sans date, 1784, 1903,
HELICOPTERE A PUISSANCE MUSCULAIRE 1989,
HELICOPTERE DANS LA LUTTE CONTRE LA CRIMINALITE 1968,
HELICOPTERE Sans date, 1870, 1909, 1997,
HELICOPTERES DE RECONNAISSANCE ARMES 2004, 2005,
HELIGOLAND 1913, 1918,
HELIOS AIRWAYS 2005,
HELIUM 1923,
HELSINKI 1939, 1954, 1969,
HENDON 1911, 1920,
HENK 1986,
HENKE 1938,
HENSCHEL HS293 1943,
HENSCHEL HS293A 1940,
HENSCHEL-123 1935,
HENSON 1843,
HERAT 2005,
HERMES 1988, 1992,
HERMSDORF 1929,
HERNDON 1931,
HERNING 2004,
HESS 1941,
HEWITT-SPERRY 1916,
HEZAN 1936,
HH-53C 1970,
HICKHAM FIELD 1941,
HIDDESSEN 1914,
HILBERT 2007,
HILLER H-21 1956,
HILO 1935,
HILSZ 1933, 1937,
HIMALAYA 1942,
HIND 1994,
HINDI 2007,
HINDUSTAN AERONAUTICS LIMITED 1967, 1982, 1992, 2003,
HINE 1923,
HINO 1910,
HINTON 1979,
HIROSHIMA 1942, 1945,
HIRSCH H-100 1954,
HIRYU 1942,
HISPANO 1929,
HISPANO SUIZA 1904, 1911, 1923, 1930, 1935, 1968,
HISPANO-SUIZA 12 XBRS-I 1936,
HISPANO-SUIZA 9 VBS 1935,
HITLER 1939, 1941, 1945,
HMS EGRET 1943,
HMS INDEFATIGABLE 1945,
HMS TRIUMPH 1951,
HMS WARRIOR 1951,
HOFFMANS
HOKKAÏDO 1976,
HOLLANDE 1954,
HOLLANDIA 1945,
HOLLOMAN 1950, 1951,
HOLLY 1959,
HOLM Skip 2003,
HOLM Jeanne 1970,
HOLTONER 1953,
HONG KONG DEFENCE FORCE 1949,
HONG-KONG 1937, 1938, 1980, 1990, 2000,
HONGRIE 1952, 2001,
HONOLULU 1927, 1931, 1995,
HOPKINS 2003,
HORTON 1910,
HORYU 1940,
HOSHO 1922,
HOTCHKISS 1915,
HOUNSLOW 1919,
HOUSSAIS 1918,
HOWARD-WRIGHT 1911,
HOY 1919,
HP-56 1939,
HS 293 1943,
HUBBARD 1919,
HUBBLE 1990,
HUDSON 1950,
HUDSON 2009,
HUERTA 1913,
HUFF DALAND DUSTERS 1924,
HUGHES 1935, 1936, 1937, 1938, 1943, 1946, 1947, 1976,
HUGHES 1965, 1983, 1988,
HUGHES AH-64A APACHE 1975, 1982, 1983,
HUGHES D-2 1943,
HUGHES FALCON 1957,
HUGHES H-1 1935, 1936,
HUGHES H-4 1947,
HUGHES H4 HERCULES 1947,
HUGHES HELICOPTERS 1981,
HUGHES HELICOPTERS SUPERCHICKEN III 1981,
HUGHES OH-6A 1981,
HUGHES SPRUSE GOOSE 1976,
HUMPHREYS 1909,
HUREL-DUBOIS HD-34 1957,
HUYGENS 2005,
HYDRAVION A DEPASSER MACH 1 1954,
HYDRAVION AB2 1915,
HYSHOT III 2006,
HYDRAVION LE PLUS CONSTRUIT AU MONDE 1938,
HYDRAVION Sans date, 1910, 1926, 1929, 1930, 1935, 1939,
HYDROAEROPORT Sans date,
HYDROGENE 1784,
HYDROGENE LIQUIDE 1988,
I 4 1931,
I.A.T.A. (ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT AERIEN) 1919, 1945,
I.S.S. Sans date,
IAI KFIR 1970,
IAI KFIR C2 1976,
IAI LAVI 1986, 1987,
IAI NESHER 1971,
IBERIA Sans date, 1931,
IBIZA 1937,
ICKES 1938,
IDA 1981,
IDAHO 2003,
IDF 1993,
IDLEWILD 1951,
II/KG100 1943,
IJN HOSHO 1923,
IKARUS IK-2 1935,
IKORSKY XH-39 1954,
IL FAUT VOLER ET TOMBER ... Sans date, 1896,
IL-10 1940,
IL-4 (DB3F) 1941,
ILE DE MALTE 1935, 1940,
ILES DU CAP VERT 1991,
ILIOUCHINE 62 1963, 1967,
ILIOUCHINE IL-2 "STORMOVIK" 1940,
ILIOUCHINE IL-2 1941,
ILIOUCHINE IL-86 1976, 1980, 1981,
ILLINOIS 1912, 1924, 1933, 1946,
ILLIOUCHINE IL 114 1989,
ILLOUCHINE IL-96 1988, 1992,
ILLUSTRATION 1909,
ILLUSTRATION 1909,
ILMAILUVOIMAT 1918,
ILYA MOUROMETZ 1914, 1915,
ILYA MOUROMETZ IM-YE2 1917,
ILYUSHIN 1940, 1959,
IMAIR AIRLINES 1994,
IMMELMANN Sans date, 1915, 1916,
IMPERIAL AIRWAYS 1926, 1932, 1937,
IMPHAL 1944,
IMPROTEX 1994,
INCHON 1953,
INDE 1911, 1929, 1942, 1944, 1947, 1953, 1958, 1965, 1971, 1988, 1992, 1997,
INDIAN AIR FORCE 1967,
INDIAN AIRLINES 1953, 1999,
INDIAN NATIONAL AIRWAYS 1933,
INDIANAPOLIS 1910,
INDICE D'OCTANE DE 100 1936,
INDIEN 1972,
INDONESIE 2007, 2012,
INDURING FREEDOM 2001,
INGALLS 1934,
INSPECTION DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE 1910,
INSTITUT ALLEMAND DE RECHERCHE POUR LE VOL A VOILE 1927,
INSTITUT CENTRAL D'HYDRODYNAMIQUE ET D'AERONAUTIQUE (TsAGI) 1918,
INSTITUT DE L'AVIATION

EXPERIMENTALE 1912,
INSTITUT DE RECHERCHE SUR LES FUSEES 1936,
INSTITUT DES TECHNIQUES DE L'AIR 1911,
INTEGRATED RESOURCES 1990,
INTERAVIA AIRLINES 2005,
INTERDICTION D'ATTERRISSAGE DANS PARIS 1912,
INTERFLUG 1958,
INTERNATIONALE 1905, 1906,
INTYRE 1924, 1933,
IOWA 1930,
IPTN N-250 1995,
IRAK 1990, 1992, 1999, 2001,
IRAKIEN OSIRAK 1981,
IRAN 1938,
IRKUTSK 1933,
IRLANDE 1919, 1927, 1928, 1932, 1937, 1939,
IRLANDE DU NORD 1951,
IRVIN 1919,
IRVIN AEROSPACE 1919,
IRVING 2007,
IRWIN 1958,
ISLANDE 1928,
ISRAËL 1955, 1956, 1966, 1989, 1971, 1972, 1973,
ISRAËL AIRCRAFT INDUSTRIES 1976, 2009,
ISSOIRE AVIATION 1953,
ISSOIRE AVIATION LIONCEAU 1999,
ISSY-LES-MOULINEAUX 1907, 1908, 1909, 1911, 1912, 1916, 1918, 1919, 1920, 1921, 1924,
ISTAMBOUL 1931,
ISTANBUL ATATÜRK 2001,
ISTRES 1938, 1958, 1963, 1967, 1974, 1977, 1978, 1983, 1991,
ITALIA 1928,
ITALIE 1915, 1917, 1919, 1922, 1927, 1933, 1936, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1993, 1995, 1997, 2005,
IWO JIWA 1945,
J.A. MACREADY 1923,
J.A.D. MC CURDY 1910,
JABARA 1951,
JACKSONVILLE 1912, 1918, 1965,
JAGDGESCHWADER I 1917, 1918,
JAGUAR E 1968,
JAGUAR E SEPECAT 1966, 1968,
JAGUAR MARINE 1969, 1970,
JÄHN 1978,
JAHNOW 1914,
JALBERT 1964
JANCEL 1922,
JANNUS 1914,
JAPAN AIRLINES Sans date, 1951, 1976, 1987,
JAPON 1911, 1919, 1931, 1929, 1937, 1940, 1941, 1942, 1944, 1945, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1970, 1981, 1982, 1988, 1994, 2005, 2006,
JAPON ANNONCE SA REDDITION 1945,
JAPY 1937, 1938,
JASTA 56 1918,
JASTAS 4, 6, 10 et 11 1917,
JATHO 1903,
JAVA 1940,
JEEP LUNAIRE 1971,
JEFFRIES 1785,
JESBERGER 1974, 1977, 1981,
JET AIRWAYS 2006,
JETBLUE AIRWAYS 2005,
JETSGO 2005,
JEWETT 1982,
JINRAÏ 1945,
JIU-JITSU 1909,
JODEL 1946,
JODEL D 112 1953,
JODEL D 140 MOUSQUETAIRE 2012,
JODEL D 9 1948,
Joe WALKER 1961, 1962, 1963,
JOERSZ 1976,
JOHANNESBURG 1951, 1952,
JOHANNISTAL 1913,
JOHN F. KENNEDY SPACE CENTRE 1963,
JOHNSON H. C. 1958,
JOHNSON John.E. 1945,
JOHNSON Kelly Sans date,
JOHNSON Lyndon 1963, 1964, 1968,
JOHNSON Philip G. 1934,
JOHNSON Robert 1998,
JOINT CARGO AIRCRAFT 2007,
JOINT STRIKE FIGHTER 1996, 2001,
JOINT SURVEILLANCE AND TARGET ATTACK SYSTEM 1996,
JOLY 1948,
JONES 1999, 2001,
JONES M 1913,
JORDAN 1923,
JORDAN 1959,
JORDANIE 1955, 1970,
Joseph WALKER 1966,
JOSEPHINE FORD. 1926,
JOUKOVSKY 1996,
JOUR LE PLUS PROLIFIQUE POUR LE PONT AERIEN DE BERLIN 1949,
JOYEUSE 1971, 1976, 1977,
JSF 1996, 1999,
JU52/3M 1936,
JUI-JITSU 1909,
JULES VERNE 1981,
JULLEROT 1911,
JULLIOT Sans date,
JUNE 1929,
JUNKER G31 1926,
JUNKERS 1915, 1935,
JUNKERS 1919, 1935,
JUNKERS D1 1918,
JUNKERS F13 1919,
JUNKERS G 24 1926,
JUNKERS J1 1915,
JUNKERS J1 BLECHESEL "TIN DONKEY" 1915,
JUNKERS J9 1918,
JUNKERS JU 52 1930, 1931,
JUNKERS JU 86V-1 1934,
JUNKERS JU 88 11935,
JUNKERS JU-290A 1942, 1944,
JUNKERS JU-52/3M 1936,
JUNKERS JU-87 STUKA 1937, 1941,
JUNKERS JU-87G STUKA 1943,
JUNKERS JU-88A 1944,
JUNKERS JU-90 1942,
JUNKERS W33 BREME 1928,
JUNKERS-LARSEN BMW 185 1921,
JUPITER 1956, 1959,
JUPITER 1971,
JUPITER 1973,
JUTERBOG 1917,
JUTLAND 1915, 1917,
JUVISY Sans date, 1909,
K74 1943,
KABOUL 1979, 2005,
KAGA 1940, 1942,
KAI-1 1911,
KALERI 1996,
KALININGRAD 1919,
KALPFGESCHWADER 1916,
KAM AIR 2005,
KAMAN H-43B 1947, 1959,
KAMIKAZE 1937,
KAMIKAZE 1944, 1945,
KAMOV KA-10 1949,
KAMOV KA-15 1953,
KAMOV KA-22 1960,
KAMOV KA-26 1965,
KAMOV KA-27 1974,
KANELLOPOULOS 1988,
KANSAÏ 1994,
KANSAS 2005,
KARIBIB 1914,
KARMAN 1918,
KASTNER 1915,
KAWASAKI 1954,
KAZAKHSTAN 1975,
KAZAKOV 1918,
KELLY 1923,
KELSEY 1939,
KENLEY 1919,
KENLY 1917,
KENNEDY John F. 1961, 1962, 1973, 1995,
KENNEDY John F. 1973, 1977, 1995,
KENT 1917, 1931, 1945,
KENYA AIRWAYS Sans date, 2007,
KERHERVE 1987, 1991, 1993,
KEUKA 1910,
KEY WEST 1913, 1919, 1951, 1954,
KEYS 1928,
KHALKIN GOL 1939,
KHODINKI 1926,
KHOLM 1942,
KHROUCHTCHEV 1960, 1962,
KIEV 1913, 1914,
KILL DEVIL 1908,
KIMPO 1950, 1953,
KINCHELOE 1956,
KINGFISHER AIRLINES Sans date,
KIPFER 1931,
KIRZHATSK 1968,
KITE KRAFTS 1964,
KITTINGER Joe 1984, 2012,
KITTINGER Joseph Jr 1959, 1960,
KITTY HAWK 1856, 1900, 1903, 1908, 1932,
KITTY HAWK FLYER 1948,
KJ-200 2006,
KLM Sans date, 1919, 1920, 1926, 1955, 1956, 1971, 1986, 2004,
KNIGHT 1967,

KOBE 1945, 2006,
KOCHETKOV 1945,
KOENNERN 1952,
KÖHL 1918, 1928,
KOJIEDOUB 1945,
KOKKINSKI 1938,
KOKOREV 1941,
KOMAROV 1964, 1967,
KOMSOMOLSK-SUR-AMOUR 2008,
KÖNIGSBERG 1919,
KOREAN AIR Sans date, 1999, 2000, 2001,
KOREAN AIRLINES 1978, 1983,
KÖRNER 1930,
KOROLEV 1959, 1967,
KORZUM 1996,
KOUROU 1979,
KOWEIT 1990,
KRACHT 1939,
KREBS 1884,
KREMER 1977, 1979,
KRHOUNOV Sans date,
KRIEGSMARINE 1942,
KRINGS 1978,
KRONFELD 1929,
KRONSTADT 1941,
KÜBARSAARE 1941,
KÜHNOLD 1934,
KURNASS 1989,
KURNASS 2000 1989,
KURSTJENS 2003,
KYUSHU 1944, 1945,
LA BRAYELLE 1909,
LA DEMOISELLE 1907, 1909,
LA FRANCE 1884,
LA GAZZETTA DELLO SPORT 1913,
LA GUARDIA 1946, 2009,
LA HAVANE 1913, 1919, 1945,
LA HAYE 1919,
LA MEDE 1910,
LA MOTTE BREUIL 1910,
LA NEUVILLE 1917,
LA REVUE AERIENNE 1908,
LA ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE (RAAF) 1924,
LABORATOIRES DE RECHERCHE AERONAUTIQUE DE MELBOURNE 1958,
LABRADOR 1953,
LABRO 1937,
LADECO 1958,
LADY LINDY 1932,
LAE 1943,
LAFAYETTE 1917, 1938, 1939,
LAHM 1906,
LAÏKA 1957,
LAKE VIEW 1945,
LAKEHURST 1923, 1924, 1928, 1929, 1936, 1937,
LAKENHEATH 1951,
LAKER 1977,
LALLEMANT 1934,
LAMA 1972,
LAMB 1913,
LAMBDA 1970,
LAMBERT comte de 1909,
LAMBERT L 1946,
LAMY 1981,
LAN AIRLINE Sans date,
LANARK 1910,
LANCAIR COLUMBIA 300 2002,
LANDSAT 1 1972,
LANGHOFF 1915,
LAPIED 1918,
LAPIZE 1917,
LARGAGE DE BOMBE SUR CIBLE 1912,
LAS PALMAS 1956, 1973,
LASNES 1948, 1949,
LATE 25 1928,
LATE 28-3 1930,
LATECOERE 1917, 1918, 1919, 1920, 1923, 1927, 1931, 1941,
LATECOERE 1920, 1927, 1929, 1930,
LATECOERE 1937,
LATECOERE 298.01 1936,
LATECOERE 300 1931,
LATECOERE 300 CROIX DU SUD 1932, 1936,
LATECOERE 521 1935, 1939,
LATECOERE 631-06 LIONEL DE MARNIER 1948,
LATHAM 1909, 1910, 1912,
LATHAM 1916,
LATHAM 47 1928,
LATVIA 1944,
LAUNAY 1952,
LAUNOY 1784,
LAURENT 1783,
LAVIDALIE 1936,
LAVOCHKIN-GORBUNOV-GOUDKOV LAGG-1 1938,
LAVOTCHKINE LA-5 1942,
LAWRANCE AERO ENGINE 1920,
LE 1er AERONEF A TRAVERSER LA MANCHE EST UN BALLON 1785,
LE BARON ROUGE 1918,
LE BOURGET 1910, 1915, 1918, 1919, 1920, 1922, 1926, 1928, 1929, 1931, 1937, 1943, 1951, 1961, 1981, 1983, 1992, 1997,
LE BRIS 1856,
LE BRIX 1927, 1928, 1931,
LE CAIRE 1918,
LE CAP 1932,
LE CROISIC 1917,
LE MANS 1908, 1917, 1918,
LE PETIT PRINCE Sans date,
LE SHIMA 1945,
LEAGUE ISLAND 1912,
LEARJET 1990,
LEARJET 35 1999,
LEBAUDY 1910,
LEBAUDY Sans date, 1902, 1903,
LEBRIS 1856,
LECLERC 1944,
LECOINTE 1914, 1920, 1923, 1933,
LEDUC 01 1949, 1953,
LEDUC 1953,
LEE Ya-Ching 1934,
LEE Zee Yee 1911,
LEEFE-ROBINSON 1916,
LEFEBVRE 1909,
LEFEVRE 1929,
LEGAGNEUX 1910, 1913, 1914,
LEGER 1907,
LEGION CONDOR 1936,
LEGION D'HONNEUR 1915, 1916, 1917,
LEHMAN 1931,
LEK 1944,
LELAIE 2005,
LEM 1969,
LEMAIGRE-DUBREUIL 1994,
LEMAITRE 1919, 1925,
LEMAN 1910,
LEMAY 1945,
LEMBERG 1918,
LEMOINE 1933,
LENINE 1923,
LENINGRAD 1941,
LEONOR 1975,
LEONOV 1965,
LEPERE-LIBERTY 1920,
LEPRINCE-RINGUET 1967, 1968, 1970, 1976, 1977, 1984,
LETTRE À UN OTAGE Sans date,
LETTRES DE JEUNESSE Sans date,
LEVALLOIS PERRET 1911,
LEVASSEUR PL8 1927,
LEVAVASSEUR 1904, 1909
LEVIER 1998,
LEVINE 1927,
LEWIS 1915,
LEWIS 1956,
LEYTE 1944,
LIAISONS AERIENNES INTERIEURES FRANÇAISES 1997,
LIBAN 1933,
LIBELLULE 1907,
LIBERALISATION DU MARCHE DU TRANSPORT AERIEN AMERICAIN 1978,
LIBERTY 12 1918,
LIBERTY 1917,
LIBYAN AIRLINES 1973,
LIBYE 1911, 1912, 1942, 1981, 1986, 1989,
LICENCE DE PILOTE NUMERO 1 1909,
LIDA 1910,
LIGNE "TOUR DU MONDE" 1973,
LIGNES AERIENNES COMMERCIALES Sans date,
LIGNES AERIENNES LATECOERE 1918, 1919,
LILIENTHAL Sans date, 1896,
LILLE 1919, 1953,
LIMA 1973,
LINDBERGH 1994,
LINDBERGH Charles 1927, 1930, 1974, 1977,
LINDBERGH Erik 2002,
LINDSTRAND 1987, 1988, 1997,
LINEBACKER II 1972,
LINGSHUI 2001,
LINK Edwin 1981,
LINK TRAINER 1981,
LINNEKOGEL 1914,
LINUMA 1937,
LION 1938,
LIORE 1912,
LIORE ET OLIVIER 1923,
LIORE ET OLIVIER LEO 20 1926,
LIORE ET OLIVIER LEO-45 1938,
LIORE ET OLIVIER LEO-451 1938,
LIPETSK 1922,
LIPPISCH 1944,
LISBONNE 1919, 1922,
LISIEUX 1907,
LISOUNOV LI 2 Sans date,
LITTOLFF 1953,
LITVAK Sans date, 1943,

LIVERPOOL 1951,
LIWEI 2003,
LLOYD LUFTVERKEHR SABLATNIG 1919,
LOCK HAVEN 1956, 1976,
LOCKERBIE 1988,
LOCKHEED "WINNIE MAE" 1931,
LOCKHEED 14 "CYCLONE" 1938,
LOCKHEED 1931, 1954, 1955, 1958, 1981, 1983, 1993, 1996, 1998,
LOCKHEED A-11 1964,
LOCKHEED A-12 1962,
LOCKHEED AH-56 CHEYENNE 1967,
LOCKHEED ALTAIR 1934,
LOCKHEED BLACKBIRD SR 71 Sans date,
LOCKHEED C-130 HERCULES 1954, 1963, 1976, 1980, 1988,
LOCKHEED C-5A GALAXY 1964, 1969, 1973,
LOCKHEED CONSTELLATION "CAPE TOWN" 1950,
LOCKHEED CONSTELLATION 1943, 1946, 1955,
LOCKHEED CX-HLS 1964,
LOCKHEED ELECTRA 1955, 1956, 1959, 1997,
LOCKHEED EP-3E ARIES III 2001,
LOCKHEED F 94C STARFIRE 1954,
LOCKHEED F-104 STARFIGHTER 1954, 1956, 1958, 1985, 1990,
LOCKHEED F-104A STARFIGHTER 1958,
LOCKHEED F-104C STARFIGHTER 1959,
LOCKHEED F-104G STARFIGHTER 1964, 1966, 1967, 1983,
LOCKHEED F-117 NIGHTHAWK 1977, 1981, 1988, 1995, 2008,
LOCKHEED F-117A 1983,
LOCKHEED F-22 RAPTOR 1997,
LOCKHEED F-35 2001,
LOCKHEED F-5A 1939,
LOCKHEED F-80 "SHOOTING STAR" 1948, 1950,
LOCKHEED KAI T-50 GOLDEN EAGLE 2002,
LOCKHEED L-1011 TRISTAR 1970, 1978, 1980,
LOCKHEED L-1049C SUPER CONSTELLATION 1954,
LOCKHEED MARTIN 2000, 2007,
LOCKHEED MARTIN C-141 STARLIFTER 2006,
LOCKHEED MARTIN F-16C 2000,
LOCKHEED MARTIN F-22 RAPTOR 1997, 2005,
LOCKHEED MARTIN F-35 2001,
LOCKHEED MARTIN F-35A LIGHTNING II 2006,
LOCKHEED MARTIN SR-71A 1995,
LOCKHEED MARTIN X-35A JOINT STRIKE FIGHTER 2001,
LOCKHEED MARTIN X-35B JOINT STRIKE FIGHTER 2001,
LOCKHEED NEPTUNE 1950, 1954,
LOCKHEED P-2V NEPTUNE 1946,
LOCKHEED P-38 LIGHTNING 1939, 1943, 1944,
LOCKHEED P-38 LIGHTNING 1944,
LOCKHEED P-80 1947,
LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR 1944, 1946,
LOCKHEED R121 CONSTELLATION 1954,
LOCKHEED RC-121 1955,
LOCKHEED RF-80A 1950, 1951,
LOCKHEED Sans date,
LOCKHEED SR-71 BLACKBIRD Sans date, 1974, 1976,
LOCKHEED STAR 1962,
LOCKHEED SUPER CONSTELLATION 1952, 1958,
LOCKHEED SUPER CONSTELLATION 1952, 1958,
LOCKHEED T-33 1955,
LOCKHEED T-33A T-BIRD 1954,
LOCKHEED TF-104G STARFIGHTER 1963, 1983,
LOCKHEED U-2 1960, 1988, 1998,
LOCKHEED VEGA 1928, 1932, 1935,
LOCKHEED WINNIE MAE 1931,
LOCKHEED XC-35 1937,
LOCKHEED YF 22 1990, 1992, 2000,
LOCKHEED YF 23 2000,
LOCKHEED YF-12A 1965,
LOCKHEED YF-22 2000,
LOCKHEED YF-23 2000,
LOCKHEED-BURBANK YF-22A 1986,
LOENING 1922,
LOEWENHARDT 1918,
LOGAN 1950,
LOHNER 1916,
LOHNER L1 1915,
LOI FEDERALE PT36 1969,
LOIRE 1930, 1936,
LOIRE 210-01 1935,
LOIRE 30 1932,
LOIRE 45 1933, 1934,
LOIRE 46 1935,
LOIRE 50 1931,
LOIRE 60 1932,
LOIRE-AVIATION 1930, 1935,
LOIRE-GOURDOU-LESEURRE 32 1927,
LOIRE-NIEUPORT 200 1938,
LOIRE-NIEUPORT LN-40 1938,
LOMBO 2009,
LONDONDERRY 1932,
LONDRES 1910, 1911, 1912, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1922, 1926, 1930, 1932, 1934, 1938, 1946, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1958, 1970, 1974, 1976, 1980, 1989, 2005, 2010,
LONDRES GATWICK 1968,
LONDRES HEATHROW 1946, 1983, 1989, 2004, 2006, 2008,
LONDRES STANSTED 1999,
LONDRES-HENDON 1911,
LONDRES-PARIS-BALES-MUNICH 1926,
LONG BEACH 1912, 1946, 1989,
LONG BRANCH 1915,
LONG ISLAND 1911, 1920, 1923, 1924,
LONG ISLAND SOUND 1945,
LORIN 1913,
LOS ANGELES 1910 1912, 1913, 1927, 1929, 1932, 1934, 1937, 1946, 1947, 1952, 1954, 1961, 1980, 1982, 1995, 2000, 2001, 2005,
LOS ANGELES 1928, 1929,
LOS ANGELES AIRWAYS 1947,
LOT POLISH AIRLINES Sans date, 2004,
LOTAREV D-18T 1988,
LOTTI 1929,
LOUGHEAD 1915, 1918,
LOUIS XVI 1783,
LOUVRE 2007,
LOUXOR 1981,
LOVELL 1968, 1970,
LOWEL 1968,
LÖWENHARDT 1918,
LOWESTOFT 1916,
LUBERON 1974,
LUCCHINI 1945,
LUCE 1918,
LUCHTVAARTAFDELING 1913,
LUCHTVAARTDIENST 1917,
LUCIOLE 1930,
LUÇON 1941,
LUDENDORF 1918,
LUDWIGSHAFEN 1915,
LUFT-REEDEREI 1919,
LUFTAG 1953,
LUFTHANSA Sans date, 1926, 1930, 1934, 1937, 1938, 1939, 1952, 1955, 1972, 1977, 1979, 1980, 1983, 1986, 1992, 1993, 2000, 2010,
LUFTWAFFE 1935, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1956, 1967, 1983, 1990, 1995,
LUKLA 2005,
LUNA 1 1959,
LUNA 10 1966,
LUNA 17 1970,
LUNA 2 1959,
LUNA 21 1973,
LUNA 3 1959,
LUNA 9 1966,
LUNAKHOD 1 1970,
LUNAKHOD 2 1973,
LUNE Sans date, 1959, 1961, 1965, 1966, 1968, 1969, 1971, 1972, 1973,
LUNEVILLE 1912,
LUNIK 2 1959,
LUSITANIA 1921,
LUTTE ANTI-SOUS-MARINE 1912,
LVG 1916,
LVG CII 1916,

LVOV 1918,
LYAPIDEVSKY 1934,
LYAUTEY 1919,
LYCOMING ALF-502D 1973,
LYMPNE 1922, 1931,
LYNCH 1946,
LYNX 1971,
LYON 1784, 1912, 1985,
LYON-BRON 1952,
MAASTRICHT 1953,
MAC COOK 1919,
MAC CUBBIN 1916,
MAC CUDDEN 1917,
MAC CURDY 1910,
MAC DONNELL Sans date,
MAC GOVERN 1952,
MAC INTYRE 1933,
MAC KINLEY 1929,
MAC MURDO SOUND 1963,
MAC NEIL 1989,
MACCHI C-202 1941
MACCHI M52BIS 1928,
MACCHI MC.205 VELTRO 1942,
MACCHI MC72 1934,
MACCHI-202 1937,
MACCREADY JA 1921,
MACCREADY Paul 1977, 1979, 1980,
MACH 1916,
MACH 2 1953, 1970,
MACH 2,02 1971,
MACHINE AERIENNE 1843,
MACON 1911,
MACREADY John 1921, 1923,
MADAGASCAR 1935,
MADDOX 1912,
MADIOT 1910,
MADRID 1911, 1927, 1936, 1962,
MADRID BARAJAS 2008, 2012,
MAGADAN AIRLINES 2006,
MAITLAND 1927,
MAJORQUE 1977,
MALAISIE 1941, 1950,
MALAYSIA AIRLINES Sans date,
MALEV 1954, 2012,
MALEV HUNGARIA AIRLINE, Sans date,
MALLET 2004,
MALLET Sans date,
MALMEDY 1914,
MALMO 1912,
MALOUINES 1982,
MALTE 1936, 1941,
MALZEVILLE 1917,
MANAKOV 1993,
MANCHE 1906, 1909, 1910, 1914, 1928, 1942, 1943, 1945, 1998, 2008,
MANCHE A BALAI Sans date, 1907,
MANCIA 1915,
MANDCHOURIE 1929, 1931,
MANIPULATEUR DE RETENUE FOOT 1984,
MANLY 1903,
MANNING 1931,
MANTOUX 1944,
MANVILLE 1915,
MARAT 1941,
MARCHAIS 1907,
MARCHAL 1916,
MARCONET 1910,
MARCUS 1943,
MARHAM 1949,
MARHAM NORFOLK 1950,
MARIANNES 1944, 1945,
MARIETTA 1969,
MARIGNANE 1991, 2009,
MARIN LA MESLEE Sans date,
MARINE ALLEMANDE 1917,
MARINE AMERICAINE 1911, 1912, 1915, 1917, 1928, 1944, 1951, 1953, 1956, 1957, 1959, 1960, 1968, 1972, 1982,
MARINE ET ARMEE DE L'AIR FRANÇAISES 1945,
MARINE FIGHTER SQUADRON 124 1943,
MARINE FRANÇAISE1938,
MARINE IMPERIALE JAPONAISE 1942,
MARINE INDIENNE 2000,
MARINE SOVIETIQUE 1953,
MARINER 10 1974, 1975,
MARINER 2 1962,
MARINER IV 1965,
MARINES AMERICAINS 1942, 1953, 1956, 1983, 1984, 1997, 1999, 2000, 2001,
MARKET GARDEN 1944,
MARLE 1917,
MARNE 1918,
MAROC 1936, 1937, 1943, 1944, 2012,
MARQUIS D'ARLANDES 1783,
MARQUIS DE POLIGNAC 1909,
MARS 1965, 1971, 1975, 1976, 1996, 1997, 2004,
MARS GLOBAL SURVEYOR 1996,
MARSALIS 1932,
MARSEILLE 1910, 1919, 1927, 1930, 1931, 1930, 1938, 1939,
MARSHALL 1942, 1952,
MARTENS 1922,
MARTIGUES 1910,
MARTIN "CAROLINE MARS" 1948,
MARTIN 1913,
MARTIN 1916,
MARTIN B-10 1932,
MARTIN B-26 "MARAUDER" 1940, 1942, 1944,
MARTIN B-57 1951,
MARTIN B-57 CANBERRA 1953,
MARTIN BAKER 1926, 1946,
MARTIN M130 1935,
MARTIN MARAUDER 1944,
MARTIN MB2 1921,
MARTIN-BAKER GQ7 1967,
MARTINET 1910,
MARTLETT 1941,
MARVINGT 1909,
MARWIL 1918,
MARYLAND 1909, 1911, 1912, 1922, 1982,
MASEIRO 1920,
MASON 1918,
MASON CITY 1959,
MASSACHUSSETTS 1919, 1926, 1944, 1946, 1952,
MASSIA 1878,
MASSAUX 1925,
MASSON 1913,
MATADOR B-61 1951,
MATEU 1904, 1911,
MATHY 1915, 1916,
MATRA 1945, 1999,
MAUBOUSSIN 1933,
MAUBOUSSIN M-123 CORSAIRE 1937,
MAULANDI 1953,
MAUNA LOA 1935,
MAUNOURY 1988,
MAUPIN 1910,
MAUPIN-LANTERI DIAMANT NOIR 1910,
MAURICE 1951, 1952,
MAX HOLSTE MH1521 BROUSSARD 1952,
MAX-HOLSTE MH-260 SUPER-BROUSSARD 1962.
MAXIM GORKI 1940,
MAY 1917, 1921,
MAYNARD 1919,
MBB-KAWASAKI BK 117 2000,
MC COOK 1919, 1920,
MCCALLIN 1987,
McCURDY 1910,
McDIVITT 1965,
MCDONNEL DOUGLAS DC 10-10 1970, 1974, 1978,
MCDONNEL DOUGLAS DC 10-15 1981,
MCDONNEL F 2H-1 BANSHEE 1949,
MCDONNELL AIRCRAFT CORPORATION 1967,
MCDONNELL DOUGLAS 1956, 1978, 1981, 1983, 1996,
MCDONNELL DOUGLAS 1967,
MCDONNELL DOUGLAS AH-64D APACHE LONGBOW 1998,
MCDONNELL DOUGLAS AV-8B HARRIER II 1981,
MCDONNELL DOUGLAS C-17 GLOBEMASTER III 1991,
MCDONNELL DOUGLAS DC-10-10 1970, 1974, 1979,
MCDONNELL DOUGLAS DC-8 1970, 1972,
MCDONNELL DOUGLAS DC-9 1963, 1976, 1981,
MCDONNELL DOUGLAS DC-9 SUPER 80 1981,
MCDONNELL DOUGLAS DC-9-10 1965,
MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE 1972, 1975, 1979, 1981, 1989, 1991, 1994, 1995, 1997, 1999,
MCDONNELL DOUGLAS F-3D 1952,
MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM 1972, 1988, 2004,
MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM II 1958, 1959, 1968,
MCDONNELL DOUGLAS F-4E PHANTOM 2001,
MCDONNELL DOUGLAS F-4G PHANTOM II 1992,
MCDONNELL DOUGLAS F/A-18E "SUPER HORNET" 1995,
MCDONNELL DOUGLAS FH1 PHANTOM 1948,
MCDONNELL DOUGLAS MD-11 1989, 1990,
MCDONNELL DOUGLAS MD-80 1979,
MCDONNELL DOUGLAS

MD-82 2005, 2008,
MCDONNELL DOUGLAS MD-90 1993,
MCDONNELL DOUGLAS X-36 1996,
MCDONNELL F-101 A VOODOO 1956, 1957,
MCDONNELL F-101 VOO-DOO 1954,
MCDONNELL F-4H-1F PHANTOM II 1961,
MCDONNELL XFD-1 PHANTOM 1946,
MCDONNELL XV1 1955,
MCDONNELL, Sans date, 1956, 1957,
MCNEIL 1989,
MCNEIL Greg 1989,
MD-452 1953,
MEDAL OF HONOR 1918, 1946, 1951,
MEDINE 2001,
MEDITERRANEE 1913, 1914, 1917, 1919, 1943, 1940, 1944, 2005, 2013,
MEIGS 1948, 2003,
MEILLEUR AS ALLEMAND DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE 1917,
MEILLEUR AVION DE CHASSE FRANÇAIS DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE 1918,
MEILLEUR MONOPLACE DU CONFLIT 14-18 1916,
MEISINGER 1924,
MELBOURNE 1915, 1919, 1934,
MELBOURNE CRICKET GROUND 1910,
MELUN-VILLAROCHE 1949, 1952, 1953, 1955, 1957, 1958, 1959, 1961, 1965, 1967, 1969, 1982,
MELVILL 2004,
MEMIROVSKY 1918,
MENAKA 1920,
MENARD 1918,
MENOHER 1919,
MENSIER 1897,
MER DE BISMARCK 1943,
MER DE CALIFORNIE 1935,
MER DE CORAIL 1942,
MER DES PLUIES 1970,
MER DU NORD 1914, 1916, 1917,
MER NOIRE 2006,
MER ROUGE 2004,
MER TYRRHENIENNE 1918,
MERCEDES 1914,
MERCURE 1971,
MERCURE 1974,
MERCURE 1974,
MERCURY "ARORA 7" 1962,
MERCURY 1959, 1960, 1961,
MERCURY FREEDOM 1961,
MERCURY FRIENDSHIP 7 1962,
MERMOZ 1921, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1991, 1998,
MERRIAM 1964,
MESSERSCHMITT -109 1942, 1945,
MESSERSCHMITT -110 1939,
MESSERSCHMITT -410 1943,
MESSERSCHMITT AG 1938,
MESSERSCHMITT BF 108 TAIFUN 1934, 1944,
MESSERSCHMITT BF 110 V1 1936,
MESSERSCHMITT BF-109 1938, 1978,
MESSERSCHMITT BF-110 1941,
MESSERSCHMITT BF109F 1944,
MESSERSCHMITT BÖLKOW-BLOHM 1969, 1980, 1992,
MESSERSCHMITT M 17 1925,
MESSERSCHMITT M 19 1927,
MESSERSCHMITT M 262 Sans date, 1945,
MESSERSCHMITT ME 109 1939, 1944,
MESSERSCHMITT ME 163 A KOMET 1941, 1944,
MESSERSCHMITT ME 163 B "KOMET" 1941, 1943,
MESSERSCHMITT ME 163 KOMET 1944,
MESSERSCHMITT ME 209 V1 1939,
MESSERSCHMITT ME 262 "SCHWABLE" 1945,
MESSERSCHMITT ME 262 Sans date, 1942, 1943, 1944, 1945,
MESSERSCHMITT ME 263 1942,
MESSERSCHMITT ME 321 1941, 1942,
MESSERSCHMITT ME 323V-1 1942,
MESSERSCHMITT Willy 1925, 1934, 1978,
MESSIER 1929, 1933,
MESSIER 1933,
MESSIER CT 001 1929,
MESSINE 1943,
MESSMIN 1931,
METER 1994,
METZ 1914,
MEUDON 1877, 1904, 1906, 1907,
MEXICANA Sans date,
MEXICO 1913, 1935,
MEXIQUE 1935,
MIASSICHTCHEV M-55 1988,
MICHEL WIBAULT 1919,
MICHELIN 1911,
MICHELIN 1912,
MICHIGAN 1911, 1925, 1934, 1948,
MIDDLE EAST AIRLINES Sans date,
MIDWAY 1940, 1942, 1952,
MIDWAY AIRLINES 2002,
MIGNOT 1927,
MIKE 1952,
MIKOYAN YE-133 1975,
MIKOYAN YE-166 1962,
MIKOYAN YE-266M 1977,
MIKOYAN YE-66 1959,
MIKOYAN YE-66A 1961,
MIKOYAN-GOUREVITCH 1941, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1961,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG 1954,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-1 1940, 1941,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-1.42 2000,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 1950, 1951, 1952, 1953, 1954,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 UTI 1968,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-17 1950, 1972,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-19 FARMER 1953
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 1955 1967, 1972, 1979,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 YE-76 1966,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-23 1989,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25 1971, 1999,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25 FOXBAT 1976,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-27 FLOGGER 1972, 2000,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-29 1974, 1995, 1991,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-3 1941,
MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-31 1991,
MIL MI-12 1969,
MIL MI-38 1999
MILAN 1908, 1910, 1913,
MILCH 1942, 1945,
MILITÄR-FLUGWESEN SUISSE 1919
MILITARY AIR TRANS-PORT SERVICE 1948, 1949,
MILITKY MBE1 1973,
MILLER Bernetta 1913,
MILLER Betty 1963,
MILLER C. J. 1906,
MILLERAND 1911,
MILLIKEN 1954,
MILLING 1911, 1912,
MILLION 1912,
MINCKES 1915,
MINEOLA 1911,
MINISTERE DE L'AIR 1928, 1932, 1933, 1940, 1947,
MINISTERE FRANÇAIS DE LA GUERRE 1911,
MINISTERE FRANÇAIS DE LA MARINE 1911,
MINISTRE BELGE DE LA GUERRE 1910,
MINISTRE DE L'AIR ALLE-MAND AUTORISE A NOU-VEAU LE VOL CIVIL 1919,
MINISTRE FRANÇAIS DE LA GUERRE 1910, 1911,
MINNESOTA 1957,
MINOLA 1919,
MIR 1982, 1986, 1993, 1995, 1996, 1997, 2001,
MIRABEL (QUEBEC) 2008,
MIRABEL 2010,
MIRAMAS 1919,
MISE AU POINT DE L'AUTOGIRE 1928,
MISE EN SERVICE DU DASSAULT MERCURE 1974,
MISS SAM 1960,
MISSILE AIR-AIR AMRAAM 1988,
MISSILE AIR-AIR FALCON 1955,
MISSILE BALISTIQUE M4

1985,
MISSILE BALISTIQUE M45 1996,
MISSILE BALISTIQUE M51 1996, 2006,
MISSILE SUPERSONIQUE ASMP 1982, 1983,
MISSILES BALISTIQUES POLARIS 1959,
MISSOURI 1912, 1981,
MISTEL 1944,
MISTRO 1911,
MIT LINCOLN LAB 1987,
MIT LINCOLN LAB MICHELOB LIGHT EAGLE 1987,
MITAUX MAUROUARD 1970, 1974, 1986,
MITCHELL 1920, 1924,
MITCHELL FIELD 1929,
MITCHELL Réginald 1936,
MITCHELL William 1917, 1918, 1919, 1921, 1936, 1946,
MITRAILLEUSE 1910,
MITRAILLEUSE LEWIS 1912,
MITRAILLEUSE LMG 08 1915,
MITRAILLEUSES SYNCHRONISEES 1915,
MITSUBISHI A6M "ZERO" 1940,
MITSUBISHI G4M BETTY 1943, 1945,
MITSUBISHI IMF1 1923,
MITSUBISHI J2 M2 " RAIDEN-II " JACK II 1943,
MITSUBISHI KI 15 1937,
MITTELHOLZER 1931,
MOCK 1964,
MOGADISCIO 1977,
MÖHNE 1942,
MOINE 1955,
MOISANT 1910,
MOISSON 1902, 1903, 1910,
MOIZO 1912,
MOLLA 1912,
MONACO 1912, 1913, 1914,
MONGOLIE 1939,
MONOPLAN TYPE V 1907,
MONOPLANS FOKKER 1915,
MONT BLANC 1906, 1921, 1955,
MONT EVEREST 1933, 2005,
MONT WASSERKUPPE 1928,
MONTAGNES ROCHEUSES 1919,
MONTANA 1945,
MONTAUDRAN 1920,
MONTE CASSINO 1944,
MONTECELIO 1937, 1938,
MONTELLO 1918,
MONTESSON 1906,
MONTEVIDEO 1972,
MONTGOLFIER Etienne de Sans date, 1783,
MONTGOLFIER Joseph de Sans date, 1783,
MONTGOMERY B.1944,
MONTGOMERY J.J. 1884,
MONTICELLO 1924,
MONTPELLIER 2010,
MONTREAL 1930, 1945, 1947, 1955,
MOORE 1911, 1952,
MORANE 1910, 1911, 1923,
MORANE 1913, 1937,
MORANE 230 1934,
MORANE 405 1935,
MORANE SAULNIER MS 181 1928,
MORANE SAULNIER MS 315 1932,
MORANE SAULNIER MS 317 1932,
MORANE SAULNIER MS 405 1935,
MORANE SAULNIER RALLYE Sans date, 1959,
MORANE SAULNIER Sans date, 1911, 1913, 1914, 1935, 1936, 1937, 1966,
MORANE TYPE G 2013,
MORANE TYPE H 1913,
MORANE TYPE M 1914,
MORANE-SAULNIER 1923,
MORANE-SAULNIER MONOPLAN 1915,
MORANE-SAULNIER MS.755 'FLEURET' 1953,
MORANE-SAULNIER PARASOL 1915, 1918,
MORANE-SAULNIER TYPE L 1915,
MOREAU 1938,
MOREHOUSE-MARTENS 1910,
MOREL 1957, 1959,
MORGAN 1976,
MORIN 1932,
MORRIS PARK RACE-TRACK 1908,
MOSCOU 1918, 1924, 1926, 1933, 1935, 1937, 1938, 1939, 1941, 1944, 1945, 1955, 1956, 1958, 1968, 1975, 1980, 1981, 1987, 1996, 1998,
MOSCOU DOMODEDOVO 1998, 2004,
MOSELEY 1920,
MOSES LAKE 1952,
MOSIANT 1910,
MOSOLOV 1959, 1961, 1962,
MOSQUITO 1944,
MOTEUR A FILS DE CAOUTCHOUC TORDUS 1874,
MOTEUR A REACTION 1936,
MOTEUR A VAPEUR 1852,
MOTEUR A VAPEUR DE 30 HP 1890,
MOTEUR ANTOINETTE DE 24 CV 1904, 1907,
MOTEUR AU CENTRE DU FUSELAGE 1939,
MOTEUR DE 12 CV 1903,
MOTEUR de 150 CV le 8A 1915,
MOTEUR DE 36 CV 1925,
MOTEUR ANTOINETTE DE 50 CV 1906,
MOTEUR ELECTRIQUE DE 1,5 CV 1883,
MOTEUR EN ETOILE Sans date,
MOTEUR FUSEE DANS LE FUSELAGE 1953,
MOTEUR FUSEE Sans date, 1936, 1954,
MOTEUR-FUSEE 1929,
MOTEURS D'AVION 1907,
MOTEURS D'AVION NUCLEAIRES 1954,
MOTH-GIPSY 1934,
MOUILLARD Sans date, 1878, 1881,
MOULIN LAFFAUX 1917,
MOUNT CLEMENS 1921,
MOURMELON 1910,
MOUSTACHES ESCAMOTALES 1969,
MOUTAIN HOME 2003,
MOUVEMENT RELATIF 1912,
MOYEN-ORIENT 1941, 1952, 1958,
MOYES 1969,
MR OSMONTAT 1910,
MS-406 1937,
MS-500 1936,
MS-502 1936,
MTU 1969,
MULHOUSE 1988,
MULLEN 1981,
MUNCH 1932,
MUNICH 1942, 1944, 1972, 1986,
MUNSTER 1943,
MUR DU SON 1941, 1945, 1947, 1969,
MUROC LAKE 1946, 1947,
MURPHY 1919,
MURRAY 1954,
MURUROA 1968,
MUSA 1988,
MUSEE DE L'AIR 1918, 1921, 1943, 1973, 2003,
MUSEE DE L'AIR S'INSTALLE AU BOURGET 1975,
MUSEE DES SCIENCES DE LONDRES 1948,
MUSELLI 1956, 1957,
MUSEUM OF FLIGHT 1991,
MUSICK 1935,
MUSSOLINI 1936, 1943, 1945,
MUSTANG MK 3 1943,
MUSTIN 1915,
MUTKE 1945,
MV-22 2000,
N.A.S.A. (NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION) 1915, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1965, 1966, 1972, 1972, 1973, 1975, 1981, 2004,
NADAR 1858, 1863, 1910,
NADOT 1934, 1935, 1938,
NADOT P. 1955,
NAGASAKI 1942, 1945,
NAGASHIMA 1981,
NAGOYA 2005,
NAINI JUNCTION 1911,
NAKAJIMA KI-49 1941,
NANCY 1909, 1912, 1916,
NAPALM 1944,
NAPLES 1917, 1919, 1927, 1942, 1963,
NARAHARA 1911,
NARITA 1978,
NASAU 1911,
NASH 1952,
NATAL 1918, 1927, 1933, 1934, 1936,
NATATION 1909,
NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (NASA). 1915, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1966, 1969, 1972, 1981,
NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM 1910, 1948, 1940,
NATIONAL AIR MUSEUM 1950,
NATIONAL AIR RACES

1951,
NATIONAL AIRLINES 2002,
NATIONAL GEOGRAPHIC 1935,
NATIONAL SKYWAY FREIGHT CORPORATION 1945,
NATIONS UNIES 1942, 1964, 1992, 1994,
NAVAL AIRCRAFT FACTORY N3N CANARY 1941,
NAVARRE Sans date,
NAVETTE SPATIALE 1972, 1981,
NAVETTE SPATIALE ATLANTIS 1985, 1991,
NAVETTE SPATIALE CHALLENGER 1982, 1983, 1986, 1991,
NAVETTE SPATIALE COLUMBIA 1981, 1982, 2003,
NAVETTE SPATIALE DISCOVERY 1983, 1984, 1991,
NAVETTE SPATIALE ENDEAVOUR 1981, 1991,
NAVETTE SPATIALE ENTREPRISE 1983,
NEALE 1910,
NEELY 1924,
NEHRING 1929,
NEIGE ARTIFICIELLE 1946,
NEILLIE, 1921,
NELLY SECUNDUS 1907,
NEPAL 2005,
NEPTUNE 1983, 1989,
NESSLER 1934,
NESTEROV 1913, 1914,
NETJETS 2012,
NEUENWALD 1917,
NEUWERK 1915,
NEVADA 1981, 2007,
NEW JERSEY 1928, 1924, 1928, 1929, 1932, 1933, 1935, 1936, 1960, 1968,
NEW ORLEANS 1910,
NEW ORLEANS 1924,
NEW SPIRIT OF ST LOUIS 2002,
NEW YORK 1910, 1911, 1912, 1913, 1916, 1918, 1919, 1920, 1927, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1946, 1949, 1951, 1952, 1954, 1955, 1959, 1960, 1961, 1968, 1969, 1970, 1973, 1976, 1977, 1978, 1981, 1982, 1995, 2000, 2001, 2004, 2009,
NEW YORK TIMES 1910,
NEW YORK-JFK 1974, 1978,
NEW-YORK BRIDGEPORT 1981,
NEWARK 1932, 1934, 1935, 1960, 2001,
NEWFOUNDLAND 1919, 1986,
NEWMAN 1978, 1981,
NEWPORT NEWS 1945,
NHINDUSTRIES NH-90 1995,
NICARAGUA 1923, 1927, 1971,
NICAUD 1912,
NICE 1918,
NICHOLETTS 1933,
NICHOLS 1932,
NIEMEN 1944,
NIEMEN 1944,
NIEUPERT-ASTRA NIEUPORT-DELAGE NID.29 1918, 1919,
NIEUPORT & GENERAL AIRCRAFT 1916, 1918,
NIEUPORT 17 1916,
NIEUPORT 1911, 1913,
NIEUPORT 2 N 1911,
NIEUPORT 28 1917,
NIEUPORT IV 1913,
NIEUPORT NIE-11 CL BEBE 1916, 1919,
NIEUPORT NIE-2N 1911,
NIEUPORT Sans date, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1935, 1936,
NIEUPORT XXVIII 1918,
NIEUPORT-DELAGE 1918,
NIEUPORT-DELAGE XXIX 1919, 1920,
NII-VVS SOVIETIQUE 1945,
NIKI 1945,
NIKOLAÏ 1914,
NIKOLAÏEV SUD 1985,
NIMES 1962,
NISHIZAWA 1945,
NIVELLE 1917,
NIXON 1972, 1973,
N° 1 FIGHTER WING 1951,
N° 14 SQUADRON 1952,
NO DONG-1 2000,
NOBILE 1928,
NOETINGER 1953,
NOGUES 1923, 1924, 1927, 1930,
NOONAN 1937,
NORAD 1958,
NORD 1001 1944,
NORD 1002 1944,
NORD 2501 BIMOTEUR BIPOUTRE 1950, 1952,
NORD AVIATION 1405 GERFAUT II 1956, 1957,
NORD AVIATION 1500 GRIFFON 1955, 1957,
NORD AVIATION 1944, 1954, 1963,
NORD AVIATION 262 1962.
NORD AVIATION NC 853 1953,
NORD COREENS 1951,
NORD-VIETNAM 1968 1969, 1972, 1973,
NORD-VIETNAMIEN 1972,
NORDAIR 1957,
NORDHOLZ 1919,
NORFLE 1922,
NORFOLK 1910, 1949,
NORGE 1 1926,
NORMANDIE 1942, 1944,
NORMANDIE 1944,
NORMANDIE-NIEMEN 1944,
NORONTAIR 1984,
NORTH 2002,
NORTH AMERICAN 1940, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954,
NORTH AMERICAN A-5 VIGILANTE 1958,
NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL 1942, 1945,
NORTH AMERICAN B-25H "MITCHELL" 1942, 1943,
NORTH AMERICAN B-45 TORNADO 1947, 1950,
NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE 1953, 1955,
NORTH AMERICAN F-100C 1955,
NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG 1950,
NORTH AMERICAN F-86 SABRE 1950, 1951, 1952, 1953, 1954,
NORTH AMERICAN F-86D SABRE 1952, 1953,
NORTH AMERICAN FJ FURY 1946,
NORTH AMERICAN MITCHELL 1944,
NORTH AMERICAN NA 73 1940,
NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG 1940, 1942, 1943, 1951,
NORTH AMERICAN P-51D DAGO RED 2003,
NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG 1979,
NORTH AMERICAN RB-45 TORNADO 1951, 1952,
NORTH AMERICAN ROCKWELL XB-70 1964, 1966,
NORTH AMERICAN T-6 1935,
NORTH AMERICAN X-15 1959, 1960, 1961, 1963, 1967,
NORTH AMERICAN X-15 A 1961, 1962, 1963,
NORTH AMERICAN X-15 A-2 1967,
NORTH AMERICAN XAJ-1 SAVAGE 1958,
NORTH CAROLINA 1915,
NORTHROP AIRCRAFT 1981,
NORTHROP B 2 1989,
NORTHROP F-20 TIGERSHARK 1982,
NORTHROP F-5 E TIGER 1995,
NORTHROP GRUMMAN 1986,
NORTHROP GRUMMAN B-2 SPIRIT 2008,
NORTHROP GRUMMAN RQ-4A GLOBAL HAWK 2001,
NORTHROP GRUMMAN X-47B 2011,
NORTHROP John 1981,
NORTHROP M2F2 1966,
NORTHROP N-1M 1940,
NORTHROP P-61 BLACK WIDOW 1942, 1944, 1946,
NORTHROP SCORPION 1956,
NORTHROP T-38 TALON 1959,
NORTHROP YB-49 1947,
NORTHROP YF-17 1974,
NORTHROP YF-23 1990,
NORTHROP YF-23A 1986,
NORTHWEST AIRLINES 1988,
NORVEGE 1940, 1945, 1951, 1998, 2010,
NOTINGER 1953,
NOTT 1984,
NOUVEAU MEXIQUE 1945, 1950, 1951, 2012,
NOUVELLE CALEDONIE 1932,
NOUVELLE ECOLE MILITAIRE 1915,
NOUVELLE GUINEE 1942, 1943,
NOUVELLE-BRETAGNE 1943,
NOUVELLE-ORLEANS

1962,
NOUVELLE-ZELANDE 1937, 1945, 1956, 1992,
NOVA SCOTIA 1919,
NOWOTNY 1945,
NUNGESSER 1918, 1927,
NUNGESSER ET COLI Sans date, 1927,
OACI 1944,
OACKLAND 1927, 1930, 1963,
OBERPFAFFENHOFEN 2010,
OBERTH 1929,
OBERURSEL 1913,
OBSERVATION DU CHAMP DE BATAILLE 1914,
OCEAN ATLANTIQUE 2003, 2009,
OCEAN DES TEMPETES 1966,
OCEAN INDIEN 1951,
OCEAN PACIFIQUE 1946, 1952,
OCHSENBEIN 1954,
OCOTAL 1927,
ODESSA 1918,
ODKOLEK 1912,
OEHMICHEN 1921, 1924,
OELERICH 1914,
OERN 1897, 1930,
OFFICE IMPERIAL DE L'AIR IRANIEN 1924,
OHAIN 1936, 1938, 1998,
OHIO 1910, 1912, 1917, 1918, 1919, 1921, 1925, 1932, 1933, 1946, 1948, 1953, 1964,
OHKA 1945,
OHLMANN 2010,
OISEAU BLANC 1927AEROCLUB DE SOLOGNE - ECO#AE2D7,
OISEAU BLANC LEVASSEUR PL-8 1927,
OISEAU CANARI 1929,
OKAY AIRLINES 2005,
OKB-301 1938,
OKINAWA 1945, 1962,
OLIVIER 1912, 1923,
OMAN 1985,
OMANDO DE AVIACION NAVAL ARGENTINA 1919,
OMNIFLIGHT HELICOPTERS 1981,
OMSK Sans date,
ONEWORLD Sans date, 1999, 2000,
ONOUFRIENKO 1996,
OPAT 2004,
OPEL 1928, 1929,
OPEL-HATRY RAK-1 1929,
OPERATION ALBERT 1951,
OPERATION ALLEMANDE ZEPPELIN 1944,
OPLADEN 1910,
OPPORTUNITY 2004,
ORAN 1932,
ORANIENBURG 1939,
ORBITE GEOSTATIONNAIRE 1965,
OREGON 1942, 1945,
ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD (OTAN) 1949, 1951, 1954, 1955, 1966, 1985, 1994, 1996,
ORGANISATION GENERALE DE L'ARMEE DE L'AIR 1934,
ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE 1944, 1947,
ORGANISATION PROVISOIRE DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE 1944,
ORIENT 1945,
ORIENT AIRWAYS 1955,
ORLEANS 1946, 1948, 2013,
ORLY 1931,
ORNITHOPTERE Sans date, 2010,
ORPINGTON 1945,
ORTEIG 1919,
ORTEIG 1929,
OSHKOSH 1980,
OSIRAK 1981,
OSLO 1912, 1939, 1940, 1998,
OSMONTAT 1910,
OSNABRÜCK 1931,
OSOAVIAKHIM 1934,
OSTCHWEIZERISCHE AEROGESELLSCHAFT 1930,
OSTEND 1915,
OSTFRIESLAND 1921,
OTAN 1953,
OUGANDA 1976,
OUIERY LA MOTTE 1917,
OURAGAN 1949,
OURAL 1931,
OURS 1962,
OUSSATCHEV 1996,
OUVRIERES DANS L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE 1939,
OUZBEKISTAN 2001, 2004,
OUZBEKISTAN AIRWAYS 2004,
OVERMAN ACT 1918,
OVINGTON 1911,
P-2V NEPTUNE 1946,
P-51 MUSTANG 1940, 1942, 1943, 1951,
P-51 MUSTANG 1940, 1951,
P-80 SHOOTING STAR 1946,
PA-31T CHEYENNE 1976,
PABLO-BEACH 1922,
PACIFIC AERO PRODUCTS 1916,
PACIFIC WESTERN AIRLINES 1953,
PACIFIQUE 1927, 1928, 1937, 1941, 1944, 1945, 1952, 1956, 2008,
PACIFIQUE DU SUD OUEST 1945,
PACIFIQUE EST 1931,
PACIFIQUE NORD 1956,
PACIFIQUE SUD 1951, 2001,
PACKARD LEPERE 1921,
PACKARD-LE PERE LUSAC-11 1918,
PACTE MOLOTOV-RIBBEN-TROP 1939,
PADOVA 1919,
PAKISTAN 1965, 1971,
PAKISTAN AIR FORCE 1956,
PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES 1954, 1955,
PALERME 1917,
PALES ROTOR EN RESINE 1962,
PALMALEE 1910, 1911,
PALMDALE 1964, 1983,
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS 1927, 1935, 1937, 1938, 1939, 1941, 1946, 1947, 1952, 1956, 1958, 1959, 1964, 1969, 1973, 1978, 1980, 1981, 1982, 1988, 1991,
PANAMA-PACIFIQUE 1915,
PANAVIA GMGH EST CREEE 1969,
PANAVIA TORNADO 1985,
PANAVIA TORNADO ECR 1995,
PANAVIA TORNADO F-3 1993, 1995,
PANGHORN 1931,
PANTELLARIA 1943,
PAPEETE 1973,
PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINEE 1943,
PARACHUTE A CAISSONS 1964,
PARACHUTE Sans date,
PARAFOIL 1964
PARAMOTEUR Sans date
PARAMOTEUR Sans date, 1964
PARAPENTE Sans date, 1964
PARASITE 1929,
PARC AEROSTATIQUE DE MEUDON 1877,
PARIS 1870, 1902, 1903, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1924, 1925, 1926, 1927, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1937, 1938, 1944, 1946, 1948, 1950, 1951, 1952, 1954, 1955, 1958, 1960, 1962, 1963, 1970, 1973, 1974, 1976, 1977, 1982, 1985, 1989, 1991, 2005, 2009,
PARIS 1939,
PARIS CHARLES DE GAULLE ROISSY 1982, 2000,
PARIS NEW-YORK PARIS 1981,
PARIS-BUCAREST 1922,
PARIS-COLOGNE-BERLIN 1926,
PARIS-DJASK Sans date,
PARIS-LONDRES 1951,
PARIS-MADRID 1911,
PARIS-OMSK Sans date,
PARIS-ORLY 1931, 1969,
PARIS–WASHINGTON 1982,
PARISIEN SPECIAL 1952,
PARKER 1964,
PARMELEE 1911,
PAS CYCLIQUE 1919,
PAS D'ARMES DANS L'ESPACE 1963,
PAS DE CALAIS 1944,
PAS DE TRAIN D'ATTERRISSAGE, MAIS UN SIMPLE PATIN 1943,
PASADENA 1911,
PASSAGER CLANDESTIN 1929,
PASSCHENDAELE 1917,
PATHFINDER 1996, 1997,
PATROL BOMBING SQUADRON 109 1945,
PATROUILLE AERIENNE DE SURVEILLANCE DES FEUX DE FORET 1919,
PATROUILLE D'ETAMPES 1931, 1937,
PATROUILLE DE FRANCE

1931, 1953, 1961, 1964, 1980, 1981,
PATROUILLE DE L'ECOLE DE L'AIR 1937,
PATROUILLE SUISSE 1964, 1995,
PATRULLA AGUILA 1985,
PATUXENT RIVER 1948, 1982,
PAU 1910, 1913, 2007,
PAUILLAC 1913,
PAULHAN 1910,
PAULSBORO 1936,
PAULUS 1942,
PAWAN HANS HELICOPTERS 2011,
PAYEN PA-49 1954,
PAYERNE 2010,
PAYS-BAS 1918, 1919, 1953, 1995,
PB4Y LIBERATOR 1945,
PC-9 1995,
PEARL-HARBOUR 1940, 1941, 1942,
PEAU VAVA'U' LIMITED (PVL) 2004,
PEENEMÜNDE 1939,
PEGOUD 1913, 1915, 1919, 1953,
PEKIN 1981,
PELABON 1920,
PELLETIER D'OISY 1925,
PELTIER 1908,
PENANG 1937,
PENAUD 1874, 1876,
PENNSYLVANIA 1911,
PENNSYLVANIE 1956, 1982,
PENSACOLA 1915,
PENTAGONE 1989, 2001,
PEQUET 1911,
PERINEAU 1961,
PERISCOPE 1927,
PERM 1914,
PEROU 2005,
PERRIER 1969,
PERTE D'UN REACTEUR EN VOL 1979,
PERTH 1946, 1951, 1952,
PESCARA 1919,
PESCARA 1924,
PETER 1917,
PETLIAKOV PE-2 BUCK 1940,
PETLYAKOV 1940,
PETROGRAD 1914,
PEZZI 1937, 1938,
PFALZ AII 1917,
PHANTOM 1948,
PHANTOM F-4E 1989,
PHANTOM II 1989,
PHEIL 1914,
PHILADELPHIE 1928, 2004,
PHILIPPINES 1941, 1942, 1944,
PHOENIX 1981,
PIAGGIO AERO INDUSTRIES 1998, 1957,
PIAGGIO P136 1948,
PIAGGIO P166 1957,
PIAGGIO P180 AVANTI 1986,
PIAZZA 1912,
PICARDIE 1917,
PICCARD Auguste 1931, 1932,
PICCARD Bertrand 1997, 1999, 2009, 2010,
PICHODOU 1936,
PIEDMONT AIRLINES 1987,
PIER 41 EAST RIVER 1949,
PIERPONT LANGLEY 1903,
PIERRES PRECIEUSES 1965,
PILATE DE ROZIER 1783, 1785,
PILATUS 1945, 2005, 2008,
PILATUS B4/PC-11 HB-1101 1972,
PILATUS BRITTEN-NORMAN 1982, 2002,
PILATUS P-2 1945,
PILATUS P-3 1953,
PILATUS P-4 1948,
PILATUS P-6 1959,
PILATUS P-6 A TURBO-PORTER 1961,
PILATUS P-6 A TWIN PORTER 1967,
PILATUS PC-11 B4 GLIDER 1966,
PILATUS PC-12/45 NG 1991,
PILATUS PC-21 2002,
PILATUS PC-21 HB-HZB 2005,
PILATUS PC-9 1995,
PILATUS PC-9 HB-HP 1967,
PILATUS SB-2 PELICAN 1944,
PILOTE (AS) AMERICAIN AYANT OBTENU LE PLUS DE VICTOIRES AERIENNES 1918,
PILOTE ALLEMAND AYANT LE PLUS DE VICTOIRES DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE 1918,
PILOTE ALLEMAND POSSEDANT LE PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES 1916,
PILOTE DE GUERRE Sans date,
PILOTE FRANCAIS AYANT LE PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES DE LA DEUXIEME GUERRE MONDIALE 1945,
PILOTE FRANCAIS AYANT LE PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE 1915, 1918,
PILOTES AYANT LE PLUS DE VICTOIRES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1945,
PIN-UPS 1989,
PIONEER 1B 1958,
PIONEER 4 1959,
PIONNER 10 1973, 1982, 1983,
PIONNER 11 1979,
PIONNER 5 1960,
PIONNIER DU REACTEUR EN ALLEMAGNE 1998,
PIPER AIRCRAFT 1976, 2007,
PIPER APACHE 1954, 1964,
PIPER AZTEC 1961, 1970,
PIPER Bill 2007,
PIPER COMANCHE PA 24 1956, 1959,
PIPER CUB 65 CV 1944, 1953,
PIPER J 3 1937, 1946,
PIPER PA-25 PAWNEE 1959,
PIPER PA-28 1960,
PIPER PA-31T CHEYENNE 1976,
PIPER PA-32 CHEROKEE-SIX 1965,
PIPER PA-34-200 SENECA 1969,
BIMOTEUR LEGER LE PLUS VENDU AU MONDE 1969,
PIPER PA-46 MALIBU 1979,
PIPER SARATOGA 1981,
PIPER William 1937, 2007,
PISTE OBLIQUE 1953,
PITCAIRN 1928,
PITCAIRN PCA2 1932,
PITTSBURGH 2001,
PIXTON 1914,
PK Z1 1918,
PLACE ROUGE 1987,
PLACE ST PIERRE 1870,
PLAN CANARD 1986,
PLANEUR A REACTION 1928,
PLANEUR TIRE PAR UN BATEAU A MOTEUR 1905,
PLANOPHORE 1871,
PLATTSBURGH 2009,
PLATZ 1918,
PLESMAN 1919,
PLEUMEUR-BODOU 1962,
PLOESTI 1942, 1943,
PLUS CELEBRE DES AVIONS DE CHASSE 14/18 1918,
PLUS GRAND AS DE LA 1ère GUERRE 1918,
PLUS GRAND AS DE LA CHASSE ITALIENNE 1918,
PLUS GRAND DIRIGEABLE GONFLABLE AU MONDE 1952,
PLUS GRAND DIRIGEABLE SOUPLE 1958,
PLUS GRANDE CATASTROPHE AERIENNE DE TOUS LES TEMPS 1977,
PLUS GRANDE COMMANDE D'AVIONS DE LIGNE POUR UN SEUL TYPE 1980,
PLUS GRANDE DISTANCE PAR UN BIREACTEUR DE 250 TONNES 1998,
PLUS GRANDE ENVERGURE 1988,
PLUS GRANDE TRAVERSEE MARITIME EN PLANEUR 1974,
PLUS GROS DESASTRE AERIEN DEPUIS LES DEBUTS DE L'AVIATION 1935,
PLUS GROS ET PLUS LOURD DES CHASSEURS 1942,
PLUS GROS HELICOPTERE DU MONDE, LE MIL MI-12 1969,
PLUS GROSSE COMMANDE JAMAIS PLACEE PAR UNE COMPAGNIE AERIENNE 1998,
PLUS IMPORTANT CONSTRUCTEUR OCCIDENTAL D'AVIONS, 1967
PLUS JEUNE AMERICAINE BREVETEE 1915,
PLUS JEUNE FEMME PILOTE A TRAVERSER L'ATLANTIQUE 1994,
PLUS LONG ET PLUS LOURD AVION DU MONDE 1988,
PLUS LONG VOL COM-

MERCIAL SANS ESCALE 2004,
PLUS LONG VOL DE CHASSEURS A REACTION AU DESSUS DE L'EAU 1952,
PLUS LONGUE PERIODE D'ACTIVITE NON STOP POUR UNE COMPAGNIE AERIENNE 1919,
PLUS LOURDE CHARGE TRANSPORTEE 1989,
PLUS PUISSANT DES BI-PLANS JAMAIS CONS-TRUIT 2007,
PLUTON 1983,
PLYMOUTH 1919,
POELCAPELLE 1917,
POHLEMAN, 1937,
POINSARD 1934,
POINT BARROW 1935,
POINT D'INTERROGATION 1930,
POIX 1922,
POKRYCHKINE 1945,
POLANDO 1931,
POLARIS 1959,
POLE NORD 1897, 1928, 1937, 1987, 2000,
POLECHTCHOUK 1993,
POLIGNAC 1909,
POLIKARPOV I-15 1936,
POLIKARPOV I-16 1933,
POLIKARPOV I-16 SPB 1941,
POLIKARPOV U-2 1928, 1941,
POLOGNE 1915, 1932, 1939, 1989, 2002, 2010,
POLSKA LINJA LOTNICZA 1919,
POLSKIE LINJE LOTNICZE (LOT) 1919,
POMMEROY 1913,
POMPIDOU 1971,
PONCHE 1912,
PONT AERIEN 1942,
PONT AERIEN DE BERLIN 1949,
PONT AERIEN SUR BER-LIN 1948,
POPOV 1980,
PORT OBLIGATOIRE DU PARACHUTE 1923,
PORT AVIATION 1909, 1912, 1914, 1915, 1917, 1919,
PORT DARWIN 1934, 1942,
PORT LYAUTEY 1944,
PORT NATAL 1927,
PORT-AVIATION-AMIENS RETOUR 1912,
PORTA 1980, 1983,
PORTE-AVIONS BRITAN-NIQUE HMS INVINCIBLE 1982,
PORTE-AVIONS FOCH 1960,
PORTLAND 1937,
PORTUGAL 1921, 1931, 1951,
PORTUGAL FONDATION DE CAMPO DO SEIXCAL 1912,
POST 1931, 1933, 1935,
POSTA AEREA TRAN-SADRIATICA 1918,
POSTE AMERICAINE 1918,
POSTE ITALIENNE 1917,
POTEZ 1923,
POTEZ 25 1934,
POTEZ 25 A2 1930,
POTEZ 36 1932,
POTEZ 43 1932,
POTEZ 50 1933, 1936,
POTEZ 53 1933,
POTEZ 60 1935,
POTEZ 63 1938, 1939,
POTEZ 63-II 1939,
POTEZ VII 1922,
POTEZ-ANZANI 1935,
POTOMAC 1903,
POTOMAC 1903,
POTTER 1918,
POULAIN 1912,
POULET 1919,
POULIQUEN 1942,
POUPE 1911,
POUR LE MERITE 1916, 1917, 1918,
POWER 8 2007,
POWER JETS W.1 (WHITTLE) 1941,
POWERS 1960,
PRAETHER 1981,
PRAGUE 1953,
PRANDTL 1921,
PRATT & WHITNEY 6000 2002,
PRATT & WHITNEY HOR-NET 1931,
PRATT & WHITNEY JT8D 1963,
PRATT & WHITNEY R-2800 1943,
PRATT & WHITNEY R-4360 WASP MAJOR 1946,
PRATT ET WHITNEY SNECMA JT-8.D.15 1971,
PRECISION AIR SERVICE 2012,
PRESIDENT AMERICAIN 1990,
PRESTWICK 1942,
PREVOST 1912, 1913,
PRIER Sans date, 1911,
PRIMARD 1912,
PRINCE CHARLES 1910,
PRINZ EUGEN 1942,
PRITHVI 1988,
PROFESSOR 1931,
PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE 1965, 1967, 1971,
PROGRAMME GEMINI 1965,
PROGRAMME POUR EN-VOI D'UN HOMME SUR LA LUNE 1967,
PROPERGOLS LIQUIDES 1898,
PROPULSION ENERGIE SOLAIRE 1980,
PROPULSION PAR JETS ALTERNES 1943,
PROPULSION PAR MO-TEUR-FUSEE 1928,
PROPULSION PAR REAC-TION DANS LE VIDE SPA-TIAL 1914,
PROSKUROV 1918,
PROST 1971,
PROTON 1971,
PROTOTYPE DU BOEING 707 1955,
PROVENCE 1944,
PRUDHOMMEAU 1914,
PUCALLPA 2005,
PULHAM 1919,
PULSOREACTEUR 1942, 1944, 1950,
PYONGYANG 1951,
PYRENEES 1913,
QANTAS EMPIRE AIR-WAYS 1951, 1952, 1954,
QANTAS Sans date, 1951, 1958, 1989, 1993, 2000, 2010,
QINETIQ ZEPHYR 2010,
QUAI DE VALMY 1914,
QUARTIER GENERAL SU-PREME DES FORCES EX-PEDITIONNAIRES ALLIEES 1945,
QUATRE TRAVERSEES DE L' ATLANTIQUE DANS LA MEME JOURNEE 1975,
QUEBEC 2010,
QUENAULT 1914,
QUIMBY 1911, 1912,
R-7 SEMIORKA 1957,
R.A.F 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941,
RA 64 1945,
RABAT 1919, 2012,
RABAUL 1941, 1943,
RADAR CENTRIMETRIQUE AI MK IV 1942,
RADAR D'APPROCHE 1949,
RADER 1913,
RADOM 2010,
RAHN 1953,
RAIMBEAU 1946,
RAINBOW 1952,
RAMSTEIN 1988,
RANDRUP 1957,
RANGOON 1919,
RANKIN 1946,
RAPID CITY 1935, 1956,
RAS 2001,
RASTEL 1946, 1948,
RAYAK 1933,
RAYTHEON BEECH T-6A TEXAN II 1996,
RB 199 1969,
RDA 1918,
REACTEUR HYSHOT III 2006,
REACTEUR NUCLEAIRE irakien OSIRAK 1981,
REACTEURS 1942,
REACTEURS A L`AR-RIERE DU FUSELAGE 1955,
REACTEURS BMW 1942,
READ 1919,
REAGAN 1981, 1982,
REBHOLZ 2005,
RECHLIN 1942,
RECORD D'ALTITUDE FE-MININ 1919,
RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS A MO-TEUR DIESEL 1932,
RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS A PIS-TONS 1995,
RECORD D'ALTITUDE POUR LES HELICOP-TERES 1959, 2002,
RECORD D'ALTITUDE TOUTE CATEGORIE POUR HELICOPTERE 1955, 1972,
RECORD D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENT AUX ETATS-UNIS 1949,
RECORD D'ENDURANCE DANS L'ESPACE 1988,
RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR (FEMME) 2003,
RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR (HOMME) 2010,

RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR SUPERIEUR A 1 000 KILOMETRES 1964,
RECORD DE DISTANCE EN ULM 2002,
RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION CIVIL 1976,
RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION PARTI D'UN PORTE-AVION 1950,
RECORD DE DISTANCE SANS RAVITAILLEMENT 2006,
RECORD DE DISTANCE SUR AVIETTE 1988,
RECORD DE DUREE DE SEJOUR EXTRAVEHICULAIRE DANS L'ESPACE 1988,
RECORD DE VITESSE PAR UN AVION A GEOMETRIE VARIABLE EN EUROPE OCCIDENTALE 1973,
RECORD DE VITESSE POUR UN TOUR DU MONDE 1961, 1995,
RECORD DU MONDE D'ALTITUDE 1910, 1914, 2001,
RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE 1962, 1963, 1967, 2004,
RECORD DU MONDE D'ENDURANCE 1921, 1930, 1931,
RECORD DU MONDE DE CHUTE LIBRE 1959, 1960,
RECORD DU MONDE DE DISTANCE 1910, 1930, 1938, 1962, 1977,
RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES AEROSTATS 1978,
RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES BALLONS A AIR CHAUD 1992,
RECORD DU MONDE DE VITESSE 1909, 1910, 1962, 1998,
RECORD DU MONDE DE VITESSE EN CHUTE LIBRE 2010,
RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION A HELICE 1969, 1989,
RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION A REACTION 1976,
RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR HELICOPTERE 1971, 1973,
RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN AVION FUSEE 1967,
RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN AVION STATOREACTEUR 2004,
RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN REACTEUR ATMOSPHERIQUE 2004,
RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 1 000 KM 1960, 1971,
RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR PARCOURS RECONNU 1977,
RECORD DU MONDE DE VOL D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENTS 1958,
RECORD MONDIAL D'ATTERRISSAGE ET DE DECOLLAGE A HAUTE ALTITUDE 2005,
RED BARON 1979,
REGENSBURG 1943,
REGGIANI R-2001, 1941,
REGIA AERONAUTICA 1938, 1940,
REGIE AERONAUTIQUE ITALIENNE 1923,
REGIONAL 2007,
REHBEN-AN-DER-ALLER 1917,
REICH 1942,
REIDEL 1949,
REIMS Sans date, 1908, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1918, 1953,
REIMS-BETHEMY 1909,
REITSCH 1937, 1945,
REMAGEN 1945,
RENARD 1884, 1904,
RENAULT 1907, 1923, 1932,
RENAULT 1912, 1928, 1944,
RENAULT 1923,
RENO 2007,
REPUBLIC A-10 THUNDERBOLD 1977,
REPUBLIC F-84 1952,
REPUBLIC F-84 THUNDERJET 1951, 1952, 1953,
REPUBLIC GRF-84F THUNDERFLASH 1953,
REPUBLIC P-47 D "THUNDERBOLT" 1942,
REPUBLIC-AIRCRAFT 1942,
REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE 1954, 1966,
REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE 1967, 1981,
REPUBLIQUE TCHEQUE 2002,
RESAL 1971, 1973, 1984,
RESEAU AMERICAIN PERMANENT DE RADARS DE DEFENSE 1949,
RESEAU DU SPORT DE L'AIR (R.S.A.) 1946,
RESEAU FERRE EN EUROPE 1944,
RESERVE GENERALE D'AVIATION 1915,
RETIF 1952, 1969,
REYDON 1909,
RHEINE 1943,
RHENANIE 1942,
RHIN 1944, 1945,
RHODES 1949,
RHODESIE DU SUD 1940, 1945, 1954,
RHÖN 1920, 1929,
RHONE 1913, 1916,
RIBOT 1917,
RICAUD 1973,
RICH 1995,
RICHET 1907,
RICHEY 1934,
RICHTER 1923,
RICHTHOFEN Albrecht 1917,
RICHTOFEN Manfred 1916, 1917, 1918,
RICKENBACKER 1918,
RIDE 1983,
RIGA 1944,
RIGNOT 1932,
RIMINI 1911,
RINALDO PIAGGIO SPA 1998,
RIO DE JANEIRO 1918, 1932, 1976, 2009,
RIPPERT 1944,
RISTICS 1927,
RITCHIE 1972,
RIVAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 1968,
RIYAD 2004,
ROBERT Anne-Jean 1783,
ROBERT Marie-Noël 1783,
ROBERT Nicolas louis 1783,
ROBERTON 1803,
ROBINSON 1961,
ROCHEFORT 2009,
ROCKAWAY 1919,
ROCKWEL B-1 1969, 1977,
ROCKWELL 1916,
ROCKWELL / MBB X 31 A 1990,
ROCKWELL 1919,
ROCKWELL B-1B 1987, 1988,
ROCKWELL FIELD 1922, 1923,
RODANTE 2007,
RODGERS 1911, 1912,
ROGALLO 1950,
ROGERS J. 1935,
ROGERS Will. 1935,
ROGET 1919,
ROHLFS 1936, 1937,
ROIG 1923,
ROISSY - CHARLES DE GAULLE 1974, 2009,
ROISSY 1996,
ROISSY-EN-FRANCE 1974,
ROLAND 1914,
ROLLS 1910,
ROLLS ROYCE CONWAY 1952,
ROLLS ROYCE TRENT 1000 2009,
ROLLS ROYCE-MERLIN 1943,
ROLLS-ROYCE 1968, 1969,
ROLLS-ROYCE AVON RA7 1955,
ROLLS-ROYCE NENE 1946, 1948,
ROLLS-ROYCE RB 108 1961, 1962,
ROLLS-ROYCE TRENT 1945,
ROLLS-ROYCE TRENT 900V 2010,
ROMA 1943,
ROMANENKO 1987,
ROMANO-110 1938,
ROME 1913, 1917, 1919, 1972,
RONIN 1913,
ROOSEVELT 1910, 1941, 1943, 1944,
ROOSEVELT FIELD 1923,
ROOSEVELT Mme 1939,
ROQUES 1910,
ROSE 1924,
ROSE BLANCHE DE STALINGRAD Sans date,
ROSENTHAL 1914,
ROSILLO 1913,
ROSS 1956,
ROSSI Maurice 1931, 1932, 1933, 1934,
ROSSI Yves 2008,
ROSSNER 1915,

ROSTAING 1973,
ROSTOCK-MARIENCHE 1939,
ROSWELL 2012,
ROTTERDAM 1939, 1953,
ROUEN-SCOTTEVILLE 1942,
ROUMANIE 1910, 1941, 1942, 1943,
ROUTES POSTALES AERIENNES. 1916,
ROWEHL 1940,
ROYAL AIR FORCE 1918, 1935, 1936, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1945, 1948, 1984, 1993, 1995, 2009,
ROYAL AIRCRAFT FACTORY BE2e 1919,
ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE 1921, 1924, 1945, 1948, 1950,
ROYAL CANADIAN AIR FORCE 1924, 1951, 1953,
ROYAL CANADIAN NAVAL VOLUNTEER RESERVE 1945,
ROYAL FLYING CORPS BRITANNIQUE 1912, 1916, 1917, 1918,
ROYAL HONG KONG AUXILIARY AIR FORCE 1949,
ROYAL JORDANIA AIRLINE Sans date,
ROYAL NAVAL AIR SERVICE 1916, 1917, 1918,
ROYAL NAVY 1939,
ROYAL NEPAL AIRLINES 1958,
ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE 1937, 1948, 1952,
ROYAL PAKISTAN AIR FORCE 1947, 1956,
ROYAL RHODESIAN AIR FORCE 1954,
ROYAUME-UNI 1910, 1912, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1922, 1927, 1937, 1938, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1947, 1949, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1968, 1969, 1974, 1976, 1981, 1986, 1988, 1997, 2005, 2006,
ROYCE Ralph 1917,
ROYCE Henri 1910,
ROZANOFF Constantin 1953, 1952, 1953, 1954,
ROZANOFF Kostia 1947, 1949, 1951, 1952,
RS 82 1939,
RUDEL 1941,
RUHRSTAHL/KRAMER FRITZ X1 1943,
RUIZ DE ALDA 1926,
RUMEY 1918,
RUMPLER 1914, 1916,
RUS-1 1941,
RUS-2 1941,
RUSSEL 1931,
RUSSIE 1913, 1914, 1916, 1917, 1923, 1925, 1988,
RUSSKY VITYAZ 1913,
RUST 1987,
RUSTENBURG 2003,
RUTAN Burt 1986,
RUTAN Dick 1986,
RYAN "SPIRIT OF St LOUIS" 1927,
RYAN FR-1 FIREBALL 1945,
RYAN NYP 1927,
RYAN RQ-4A GLOBAL HAWK 1999,
RYAN X-13 1957,
RYOUMINE 1980,
RYUKYU 1962,
S.A. AERO 1919,
S.C.E.L.A 1933,
S.G.T.A.
S.N.C.A.N. NORD 1 500 GRIFFON, 1959,
S.N.C.A.S.E. S.E. 3000 1948,
S.N.C.A.S.E. SE-3130 ALOUETTE II 1955,
S.N.C.A.S.E. SE-3150 1958,
S.N.C.A.S.E. SE-3160 "ALOUETTE III" 1959,
S.N.C.A.S.E. SE-5000 BAROUDEUR 1953,
S.N.C.A.S.O. SO-30 NENE 1951,
S.N.E.C.M.A. 1945, 1956,
S7 AIRLINE Sans date,
SAAB 1956,
SAAB 29C 1955,
SAAB GRIPEN 2001,
SAAB J-35 DRAKEN 1956,
SAAREMAA 1941,
SABENA 1923, 1953, 1954, 1960, 2001,
SABRE 1953,
SACONNEY 1919,
SADIA SA TRANSPORTES AEROS 1956,
SAGE 1956,
SAGET 1971, 1973, 1975, 1979, 1982,
SAHARA 1920, 1960, 1965,
SAÏGON 1930, 1931, 1937, 1961, 1975,
SAINT CYR L'ECOLE 1949,
SAINT-LOUIS DU SENEGAL 1927,
SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON 1927,
SAIPAN 1944,
SAKHALINE 1983,
SALINA 2005,
SALIOUT 1 1971,
SALIOUT 1978,
SALIOUT 5 1976,
SALIOUT 6 1978, 1980,
SALIOUT 7 1982,
SALISBURY 1911,
SALMSON 1936,
SALMSON 2A-2 1917,
SALMSON 9NH 1951,
SALOMON 1941,
SALON DE L'AERONAUTIQUE 1912,
SALON DE PROVENCE 1937, 1980,
SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE 1951,
SALON INTERNATIONAL DE LA LOCOMOTION AERIENNE 1909,
SALVADOR 1923,
SAMOA CLIPPER 1937,
SAN 1953,
SAN ANTONIO 1920,
SAN BARBARA 1918,
SAN DIEGO 1911, 1914, 1916, 1917, 1918, 1919, 1923, 1965,
SAN FRANCISCO 1911, 1915, 1917, 1919, 1927, 1928, 1937, 1939, 1950, 1951, 1990, 2004,
SAN JACINTO 1937,
SANDERS 1928,
Sans date, 1945,
SANTA CRUZ 1914, 1977,
SANTIAGO DU CHILI 1921, 1930, 1998,
SANTORIN 1988,
SANTOS DUMONT 1898, 1901, 1906, 1907, 1910, 1932,
SANTOS DUMONT 1935,
SÃO PAULO 1956, 2000,
SARDAIGNE 1919, 1940, 1943,
SARIWON 1951,
SARRAIL 1953,
SATELLITE EN ORBITE AUTOUR DE LA LUNE 1958,
SATELLITES DE COMMUNICATION GEOSTATIONNAIRES WESTAR 1974,
SATORY 1897,
SATURNE SATURNE 1979,
SATURNE V Sans date, 1969,
SAUDIA Sans date,
SAULNIER Sans date, 1911,
SAUMUR 1910,
SAUT SANS PARACHUTE 1944,
SAUTS A HAUTE ALTITUDE 1920,
SAUTS A PLUS DE 70 000' 2012,
SAUVETAGE DE LA MISSION APPOLO 13 1970,
SAUVETAGE EN MONTAGNE 1950,
SAVITSKAYA 1975, 1984,
SAVOIA 1931,
SAVOIA-MARCHETTI S55X 1933,
SAVOIA-MARCHETTI S64 1928,
SCALED COMPOSITES 2005,
SCALED COMPOSITES VOYAGER 1986,
SCALED COMPOSITES WHITE KNIGHT 2005,
SCANDINAVIAN AIRLINES Sans date, 1952, 1980,
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM 1954,
SCARFF-DIBOVSKI 1916,
SCHAEFER 1946,
SCHARNHORST 1942,
SCHENK 1942, 1946,
SCHERER 1972,
SCHIPHOL 1919,
SCHIRRA 1968,
SCHLACHSTAFFELN 1917,
SCHMITT 1972,
SCHMUED 1940,
SCHNEIDER 1913,
SCHNEIDER Sans date, 1914,
SCHONEFELD 1998,
SCHROEDER 1918,
SCHULTHEIS 1916,
SCHUTTE-LANZ 1916,
SCHUTTE-LANZ SL 11 1916,
SCHUTTE-LANZ SL 12 (E5) 1916,
SCHUTTE-LANZ SL 4 (C2) 1915,

SCHUTTE-LANZ SL 5 1915,
SCHUTTE-LANZ SL 6 (D1) 1915,
SCHUTTE-LANZ SL 9 (E2) 1917,
SCHUTZSTAFFELN 1917,
SCHWABEN 1912, 1914,
SCHWARTZ 1897, 1929,
SCHWEINFURT 1943,
SCHWEIZER 1-23E 1961,
SCIPIO DEL CAMPO 1911,
SCOTT Blanche 1910,
SCOTT David R. 1971,
SCOTT G. H. 1919,
SCOTT Ridley E. 1910, 1911, 1912,
SCOTT Sandra M. 1978,
SCOTT Sheila 1970,
SCUD-D 2000,
SEA HARRIER FRS MK51 1983,
SEATTLE 1917, 1919, 1924, 1955, 1989, 1991, 2009, 2010,
SEATTLE TACOMA 1990,
SEBASTOPOL 1942,
SEBILLE 1951,
SECONDE GUERRE MONDIALE 1939,
SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION 1940,
SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE 1946,
SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE 1960, 1976,
SECTION AVIATION DU CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE 1917,
SECTION D'AVIATION MILITAIRE TURQUE 1912,
SECTION D'ESSAIS EN VOL 1912,
SECTION MILITAIRE DE BALLON BELGE 1911,
SECTION TECHNIQUE DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE (STAE), 1916,
SEGUIN Louis Sans date, 1913, 1914,
SEGUIN Marc Sans date,
SEIFERT 1923,
SEIGNEUR DE LA BATAILLE 1967,
SEINE 1784, 1905, 1911,
SELBY 2004,
SELENIA 1990,
SELFRIDGE 1908,
SELFRIDGE 1911,
SELFRIDGE FIELD 1948,
SEMIRAMIS 1981,
SENEGAL 1930,
SEOUL 1953,
SEPECAT 1966,
SEPECAT JAGUAR 1966, 1973, 1982,
SEPECAT JAGUAR E 1968,
SERBIE 1994,
SEREB 1970,
SEREBROV 1993,
SERVICE AERIEN ALLEMAND 1917,
SERVICE AERIEN POSTAL DE L'ARMEE AMERICAINE 1934,
SERVICE AERONAUTIQUE DE LA MARINE FRANÇAISE 1912,
SERVICE AERONAUTIQUE FRANÇAIS 1910,
SERVICE AERONAVAL JAPONNAIS 1912,
SERVICE CENTRAL DES FABRICATIONS DE L'AVIATION AU MINISTERE DE L'ARMEMENT 1917,
SERVICE COMMERCIAL PAR AVIONS A REACTION SUR L'ATLANTIQUE NORD 1958,
SERVICE D'AVIATION ITALIEN 1912,
SERVICE D'AVIATION MILITAIRE ALLEMAND 1912,
SERVICE DE L'AIR IRLANDAIS 1928,
SERVICE DE L'AIR MILITAIRE SERBE 1913,
SERVICE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE 1946, 1955,
SERVICE DE L'AVIATION POPULAIRE 1938,
SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE DU TRAVAIL AERIEN ET DES TRANSPORTS (SFATAT) 1959,
SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA) 1955, 1976,
SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DU CONTROLE TECHNIQUE (SFACT) 1976,
SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE (SNAé) 1949,
SERVICE DE POSTE AERIENNE MILITAIRE 1917,
SERVICE DES ETUDES HISTORIQUES ET GEOGRAPHIQUES DE L'AIR 1934,
SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA) 1934, 1939, 1975,
SERVICE MILITAIRE AERIEN PERUVIEN 1919,
SERVICE TECHNIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE (STNA) 1988,
SERVICE TECHNIQUE DES BASES AERIENNES (STBA) 1946, 1976,
SERVICO AERONAUTICO DEL EJERCITO 1912,
SERVICO DE AERONAUTICA MILITAR ESPAGNOLA 1913,
SESQUIPLAN Sans date,
SETTLE 1932, 1933,
SEUL APPAREIL DE BOMBARDEMENT EN PIQUE FRANÇAIS A LA VEILLE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1938,
SEUL AVION A REACTION EN COMBAT AERIEN 1944,
SEUL DIRIGEABLE AMERICAIN PERDU AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1943,
SEVERO 1902,
SEVERSKY 1942,
SEVERSKY P-35 1942,
SEVILLE 1926, 1934, 1936, 2009,
SFECMAS 1402 GERFAUT
SFECMAS 1952, 1954,
SHANGAI AIRCRAFT MFG FACTORY 2007,
SHARKLETS 2013,
SHAW 1919,
SHCHOLKOVO 1945,
SHEEPSHEAD BAY 1910,
SHEERNESS 1917,
SHELTON 1989,
SHENANDOAH 1925,
SHENECTADY 1946,
SHENYANG J-8 FINBACK 2001,
SHENZHEN AIRLINES Sans date,
SHENZHEN AIRLINES Sans date,
SHENZHO 2001,
SHENZHOU 5 2003,
SHEPARD 1961,
SHEPHERD'S GROVE 1951,
SHETLAND 1986,
SHOECROFT 1981,
SHOHO 1942,
SHOKAKU 1942,
SHORNCLIFFE 1917,
SHORT "STIRLING" 1939,
SHORT 360 1982,
SHORT EMPIRE 1929, 1938,
SHORT S-25 "SUNDERLAND" 1938,
SHORTS BROTHERS SC-1 1985,
SIAM 1939,
SIBERIA AIRLINES 2004,
SIBERIA AIRLINES 2004,
SICARD 2003,
SICILE 1940, 1943,
SIDEWINDER 1953,
SIEBERT 1945,
SIEGE EJECTABLE 1946,
SIEGE EJECTABLE MU PAR UNE CHARGE EXPLOSIVE 1943,
SIEMENS SAM 22B 1934,
SIGNATURE DES DOCUMENTS DE REDDITION JAPONAIS 1945,
SIKORSKY "S 58" 1954,
SIKORSKY 1913, 1914, 1918, 1919, 1923, 1939, 1941,
SIKORSKY 1946,
SIKORSKY HH-53C 1970,
SIKORSKY ILYA MOUROMETZ 1914,
SIKORSKY R5 1945, 1946,
SIKORSKY RH-53 SEA STALLION 1980,
SIKORSKY S-16 1915,
SIKORSKY S-51 1947,
SIKORSKY S-52 1949, 1953,
SIKORSKY S-55 1952, 1953,
SIKORSKY S-56 1956,
SIKORSKY S-58 1954,
SIKORSKY S-76II 1982,
SIKORSKY SH-3A SEA KING 1965,
SIKORSKY UH-60 BLACKHAWK 1994,
SIKORSKY VS 300 1939, 1940, 1941,
SIKORSKY X2, TRIPLEX SUPERCOPTER 2008, 2010,
SIKORSKY YR4B 1943,

SILVERSTONE 2009,
SIMONS 1957,
SIMULATEUR 1910,
SINAÏ 1971, 1973,
SINGAPORE AIRLINES Sans date, 2000, 2004, 2007, 2008,
SINGAPOUR 1941, 2004, 2007, 2010,
SINGE 1951,
SIOUX 1939,
SIPA-200 «MINIJET», 1952,
SITES DE LANCEMENT DE MISSILES A CUBA 1962,
SITSIKAR 1929,
SITTANG 1945,
SIVELL 1875,
SKI 1909,
SKNYLIV 2002,
SKORZENY 1936,
SKRETOWICZ 2004,
SKY TEAM 2000, 2001,
SKYBOLT 1962,
SKYLAB 1973,
SKYTEAM Sans date, 2001,
SKYTRAIN 1977,
SL11 1916,
SL12 (E5) 1916,
SLAVOROSOV 1913,
SLOVENIE Sans date,
SMALL WORLD 1958,
SMART 1917,
SMITH Dick 1982, 1983,
SMITH F. 1955,
SMITH H. 1923,
SMITH Keith 1919,
SMITH Kingsford 1928, 1934,
SMITH Ross 1919,
SMITHSONIAN INSTITUTION 1948,
SNCAC N.C.1080 1949,
SNCAC NC-1071 1948,
SNCASE CARAVELLE 210 1955, 1959, 1981, 1969, 1973,
SNCASE SE AQUILON 20 1952,
SNCASO SO 9000 TRIDENT 1953,
SNCASO 1221 DJINN 1953,
SNCASO SO 6020 ESPADON 1948,
SNCASO SO-1120 ARIEL III 1951,
SNCASO SO-4050 VAUTOUR 1952, 1953,
SNCASO SO-6000-03 TRITON 1946, 1948,
SNECMA ATAR 101 1951,
SNECMA ATAR 101D 1953,
SNECMA ATAR 101F 1956,
SNECMA ATAR 9 1956, 1959,
SNECMA ATAR 9K 50 1969, 1979,
SNECMA ATAR 9K-31 1969,
SNECMA ATAR G 1957,
SNECMA ATAR VOLANT 1957,
SNECMA ATAR-101-F 1955,
SNECMA C 450 1958,
SNECMA ESCOPETTE 1950,
SNECMA GNOME ET RHONE 14R 1949,
SNECMA L-450 COLEOPTERE 1959,
SNECMA M 53-5 1980,
SNECMA M 88 1991,
SNECMA TF-104 B 1965,
SNECMA TF-30 1965, 1966,
SOCATA TB-10 TOBAGO 1982,
SOCATA TBM 700 1994,
SOCATA TBM 850 1994,
SOCATA TRINIDAD TB-20 1998,
SOCIETA AERA MEDITERRANEAN 1934,
SOCIETA ANONIMA ADRIA AEREO LLOYD 1934,
SOCIETA ANONIMA AERO ESPRESSO ITALIANA 1934,
SOCIETA ANONIMA AVIOLINEE ATALIANE 1934,
SOCIETA ANONIMA NAVIGAZIONE AERA 1934,
SOCIETA ANONIMA TRANSADRIATICA 1934,
SOCIETE AERONAUTIQUE DE NEW YORK 1908,
SOCIETE CENTRALE D'EXPLOITATION DES LIGNES AERIENNES (S.C.E.L.A.) 1932, 1933,
SOCIETE D'ENCOURAGEMENT DE L'AVIATION (S E A). 1908,
SOCIETE D'INGENIERIE EN AERONAUTIQUE AUSTRALIENNE 1919,
SOCIETE DES LIGNES FARMAN 1920,
SOCIETE DES NATIONS 1919,
SOCIETE FRANCAISE DE MATERIEL D'AVIATION 1929, 1933,
SOCIETE GENERALE DES TRANSPORTS AERIENS (S.G.T.A.) 1920, 1931,
SOCIETE INDUSTRIELLE D'AVIATION LATECOERE 1917,
SOCIETE ITALIANA SERVIZI AEREI 1934,
SOCIETE MARITIME DE TRANSPORTS AERIENS 1919,
SOCIETE NATIONALE AERONAUTIQUE ET SPATIALE (S.N.I.A.S.). 1970,
SOCIETE NATIONALE D'ETUDE ET CONSTRUCTION DE MOTEURS D'AVION (S.N.E.C.M.A.) 1945, 1954, 1956, 1961, 1968, 1987,
SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DE L'OUEST 1936,
SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD, (S.N.C.A.N.) 1954,
SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD-EST (S.N.C.A.S.E.) 1953,
SOCIETE NATIONALE DES CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD OUEST (S.N.C.A.S.O.) 1946, 1948, 1951, 1953,
SOCIETE POUR LE VOL SPATIAL 1927,
SOCIETE SIKORSKY AERO ENGINEERING CORPORATION 1923,
SOCIETES AERONAUTIQUES DES GARDIENS DE LA REVOLUTION IRANIENS 1988,
SOCONY-VACUUM 1936,
SOESTERBERG 1954,
SOJOURNER 1997,
SOKO G-4 SUPER GALEB 1994,
SOLAR CHALLENGER 1980,
SOLAR IMPULSE 2010, 2012,
SOLEIL 1960,
SOLENZARA 1974,
SOLOVYEVA 1966,
SOMALIE 1977,
SOMMER 1910, 1911,
SOMMER 1911,
SOMMER 1911,
SONDE LUNAIRE 1959,
SONIC CRUISER 2001,
SOPWITH 1911,
SOPWITH CAMEL 1918,
SOPWITH PUP 1916, 1917,
SOPWITH STRUTTER 1916,
SOPWITH TABLOID 1914,
SORYU 1940, 1942,
SOUFFLERIE A AUTEUIL 1912,
SOUFFLERIE A LANGLEY 1934,
SOUFFLERIE AU CHAMP-DE-MARS 1909,
SOUS SECRETAIRE A L'AERONAUTIQUE 1915,
SOUS SECRETARIAT A L'AERONAUTIQUE ET AUX TRANSPORTS AERIENS 1920,
SOUTH AFRICAN AIR FORCE 1948,
SOUTH AFRICAN AIRWAYS Sans date, 1950,
SOUTH WEYMOUTH 1944,
SOUTHAMPTON 1951, 1956,
SOUTHERN AURORA 1958,
SOUTHERN CROSS 1928,
SOUTHERN RHODESIA AIR FORCE 1954,
SOUTHERN RHODESIAN AIR SERVICES 1939,
SOUTHERN ZEPHYR 1958,
SOUTHWEST AIRLINES 2004,
SOUVIGNET 1995,
SOYOUZ 1 1967,
SOYOUZ 10 1971,
SOYOUZ 11 1971,
SOYOUZ 19 1975,
SOYOUZ 29 1978,
SOYOUZ 31 1978,
SOYOUZ 37 1980,
SOYOUZ 4 Sans date, 1969,
SOYOUZ 5 Sans date, 1969,
SOYOUZ Sans date, 1971, 1978,
SOYOUZ T 1980,
SOYOUZ T-10-1 1983,
SOYOUZ T5 1982,
SOYOUZ T6 1982,
SOYOUZ TM-11 1990,
SOYOUZ TM16 1993,
SOYOUZ TM17 1993,
SOYOUZ TM23 1996,
SOYOUZ TM24 1996,
SOYOUZ TM3 1987,

SPAATZ 1942, 1943, 1944,
SPACELAB 1994,
SPACESHIPONE 2003, 2004,
SPAD 1912,
SPAD A2 1915,
SPAD SVII 1915,
SPAD VII 1915, 1916, 1917,
SPAD XIII 1917, 1918,
SPANAIR Sans date 2008,
SPANTAX AIR TAXIS 1959,
SPERRY 1920,
SPERRY Elmer 1912,
SPERRY Elmer 1913,
SPERRY Lawrence 1913,
SPERRY MESSENGER 1924,
SPHERIQUE 1909,
SPINNE (ARAIGNEE) 1911,
SPIRIT 2004,
SPIRIT OF COLUMBUS 1964,
SPIRIT OF SAINT LOUIS 1927,
SPITFIRE 1936, 1939, 1940,
SPITZBERG 1897, 1926,
SPOT Sans date,
SPOUTNIK 1 1957,
SPOUTNIK 2 1957,
SPOUTNIK 3 1958,
SPOUTNIK 5 1960,
SPRINGFIELD 1910,
SPRINGFIELD 1912,
SPRUSE GOOSE 1976,
SQUADRON 100 1917,
SQUADRON 17A 1948,
SQUADRON 56 1917,
SQUADRON HS1 1951,
SQUADRON N°44 1918,
SRATFORD 1941,
SS-20 1988,
St CLEMENT 1917,
St CLOUD 1901,
ST CYR 1911,
St EXUPERY Sans date, 1927, 1929, 1930, 1931, 1932, 1939, 1944, 1969,
ST GERMAIN-EN-LAYE 1913,
ST INGLEVERT 1931,
ST JOHN DE TERRE-NEUVE 1919,
ST JOHNS 1986,
ST LO 1944,
ST LOUIS (MISSOURI) 1910, 1912, 1962, 1981,
ST LOUIS DU SENEGAL 1927, 1930, 1933,
ST MALO 1911,
ST MIHIEL SALIENT 1918,
ST MORITZ 1910,
St NAZAIRE 1917, 1918, 1927, 1978,
ST PETERSBOURG 1914,
ST PIERRE-ET-MIQUELON 1927,
ST RAPHAEL 1911, 1913,
STABILISATEUR AUTO-MATIQUE 1913,
STACKENBURG 1951,
STAFFEL 1 1941,
STAFFORD 1975,
STAINFORTH 1931,
STALINE 1944, 1945,
STALINGRAD 1942,
STALLION 1980,
STAMER 1928,
STAMPE ET VERTONGEN
STAMPE SV 4 1939, 1946, 1947,
STAR ALLIANCE Sans date, 2000,
START 1912,
STATEN 1969,
STATFORD 1949,
STATION EXPERIMEN-TALE D'AGRICULTURE DE L'OHIO 1921,
STATOREACTEUR (TUYERE THERMOPRO-PULSIVE), 1913, 1953, 1957, 1959, 2004,
STATUE DE LA LIBERTE 1969,
STAVANGER 1940,
STE GENERALE DES TRANSPOTS AERIENS 1920,
STEINBRECHER 1918,
STEPHENS 1935,
STEPHENVILLE 1947,
STEVENS R. L. 1965,
STEVENS René 1973,
STEWART 1999,
STINSON Eddie 1922,
STINSON Edward Lloyd 1921,
STINSON Katherine 1915, 1917,
STIPA – CAPRONI 1931,
STIPA 1931,
STIRLING 1939,
STORK FOKKER AEROS-PACE 1995,
STRATEGIC AIR COM-MAND 1946,
STRATFORD 1941, 1946,
STRATOSPHERE 1931, 1934,
STREKALOV 1983,
STRELKA 1960,
STRONGMAN 2009,
STRUBE 2003,
STS-7 1983,
STS-8 1983,
STUKA 1937,
STUKA JU 87 1937,
STURZKAMPFFLUGZEUG : AVION DE COMBAT EN PIQUE 1937,
STUTTGART 1934,
SUBURBAN AIRLINES 1982,
SUD MAROCAIN 1927,
SUD OUEST PACIFIQUE 1943,
SUD-AMERICAIN 1958,
SUD-AVIATION 103 EMOUCHET 1950,
SUD-AVIATION 1966, 1970, 1955,
SUD-AVIATION ALOUETTE 1 1951, 1962,
SUD-AVIATION ALOUETTE II 1955,
SUD-AVIATION CARA-VELLE 12 1970,
SUD-AVIATION CARA-VELLE HORIZON 1962,
SUD-AVIATION SA-3210 (DEVENU SA-321) SUPER FRELON 1962, 1963,
SUD-AVIATION SA-330 PUMA 1965,
SUD-VIETNAM 1955, 1956, 1961,
SUEDE 1907, 1912,
SUFFOLK 1917, 1951,
SUGARS 2007,
SUISSE 1913, 1919, 1930, 1932, 2010, 2012,
SUKCHON 1950,
SUKHOÏ SU-15 1983,
SUKHOÏ SU-27 1989, 2002,
SUKHOÏ SU-30MK 1997,
SUKHOÏ SU-7 1971,
SUKHOI SUPERJET 100 2012,
SUKHOÏ SUPERJET 100-95 2007, 2008,
SUKHOÏ T-431 1959,
SULAWESI 2007,
SULLIVAN James 1974,
SULLIVAN Kathryn 1984,
SUNCHON 1950,
SUNDERLAND 1938,
SUPERMARINE SPITFIRE 1939,
SURCOUF Sans date, 1899,
SURVOL DES ANDES DE MENDOZA A SANTIAGO 1921,
SVERDLOVSK 1960,
SWAKOPMUND 1914,
SWANSCOMBE 1944,
SWEENEY 1945,
SWIGERT 1970,
SWISS Sans date, 1988, 2002,
SWISSAIR 1931, 1981, 1982, 1983, 1996, 2001, 2002,
SYDNEY 1910, 1912, 1951, 1952, 1958, 1982, 1989, 2007, 2010,
SYNCOM 2 1963,
SYNCOM 3 1964,
SYRIE 1933, 2000,
SYSTEME D'ALERTE AVANCEE NORD AMERI-CAIN 1957,
SYSTEME DE GUIDAGE LASER DE BOMBES 1981,
SYSTEME DE TIR A TRA-VERS L'HELICE 1915,
SYSTEME DE VISEE ET DE LARGAGE DE BOMBE 1911,
SYSTEMES DE NAVIGA-TION A INERTIE 1960,
SZYDLOWSKI 1938,
T33A T-BIRD 1954,
TABACHI 1910,
TABUTEAU 1910,
TACHKENT 2004,
TACLOBAN 1944,
TACTICAL AIR COMMAND 1946,
TADJIKISTAN 2001,
TAGUIRA 1911,
TAI (TRANSPORTS AERIENS INTERCONTI-NENTAUX) 1946, 1963,
TAIPEI 2000,
TAÏWAN 1993, 2005,
TAM 2007,
TAMPA 1914, 2002,
TAMPIER 1921,
TANANARIVE 1935,
TANK 1941,
TANS 2005,
TANZANIE 2012,
TAP PORTUGAL, Sans date,
TAROM Sans date,
TASHIKAWA 1937,
TASK FORCE 58 1944,
TATSINSKAYA 1942,
TAUBE 1909,
TAUBE 1914,
TAYLOR 1909, 1934,
TAYLOR 1937,
TB 1 1931,
TCHANG KAÏ-CHEK 2000,

TCHECOSLOVAQUIE 1955,
TCHKALOV 1937,
TECHNIQUE DU RENDEZ-VOUS SPATIAL 1965,
TEHERAN 1932,
TEL AVIV 1972,
TELECOM 1A 1984,
TELEPHONE ROUGE 1963,
TELLER 1926,
TELLIER 1917,
TELSTAR 1 1962,
TEMPELHOF 1946, 2008,
TEMPEST 1945,
TEMPETE DU DESERT 1991, 1992,
TEMPETE EDITH 1971,
TEMPLE 1857,
TENERIFE 1977,
TERESHKOVA 1963,
TERRAFUGIA TRANSITION 2009,
TERRE 1960, 1961, 1967, 1968, 1970, 1971, 1972, 1973, 1975, 2004,
TERRE DES HOMMES Sans date,
TERRE-NEUVE 1919, 1932,
TERUEL 1937,
TESTE 1920,
TESTOT FERRY 1947,
TESTU-BRISSY Sans date,
TETERBORO 1968,
TETES NUCLEAIRES MULTIPLES 1970,
TEXAS 1948, 1951, 1967, 1988, 2006,
THADEN 1932,
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL Sans date, 2001,
THE POWDER PUFF DERBY 1977,
THE SPIRIT OF BUTTS FARM 2003,
THIEULIN 1917,
THOMAS 1910,
THOMPSON 1915, 1918,
THOR 1962,
THORP T-18 TIGER 1976,
THULE 1960, 1968,
THUNDERBIRDS 2003,
THY - TURKISH AIRLINES 1956,
THY 1974,
TIBBEST 1945,
TIBLE 1784,
TIGRES VOLANTS 1940,
TILMANT 1918,
TIMM 1958,
TINIAN 1945,
TIR 1909,
TIR SYNCHRONISE A TRAVERS L'HELICE Sans date, 1915, 1917,
TIROS 1 1960,
TIRPITZ 1942,
TISSANDIER 1875, 1883, 1899, 1909,
TISSU DE VERRE-RESINE 1958,
TITAN 2005,
TITO 2001,
TITOV Herman 1961,
TITOV Vladimir 1983, 1988,
TIXIER 1914,
TNT 1944,
TOKUGAWA 1910, 1911,
TOKYO 1925, 1931, 1933, 1938, 1941, 1942, 1944, 1945, 1973, 1976, 1978, 1988,
TOMBOUCTOU 1925,
TONDEM 1915, 1916,
TONNEAU ANTOINETTE 1909,
TOON 1972,
TORONTO 1949, 1955, 2005,
TORRES QUEVODO 1918,
TOULON 1920, 1993,
TOULOUSE 1918, 1919, 1949, 1961, 1969, 1972, 1973, 1982, 1988, 1990, 1995, 1998, 2005, 2007,
TOULOUSE BLAGNAC 1951, 1969, 1972, 1981, 1983, 2005,
TOULOUSE FRANCAZAL 1938,
TOULOUSE MONTAUDRAN 1917, 1969,
TOUR D'EUROPE 1911,
TOUR de FRANCE 1914,
TOUR DU MONDE 1992, 1997,
TOUR EIFFEL 1895, 1901,
TOURNACHON 1858, 1863,
TOURNEE POSTALE PAR HELICOPTERE 1946,
TOUSSUS-LE-NOBLE 1907, 1919, 1934, 1948, 1954,
TOWERS. 1912, 1913, 1919,
TR1 1944,
TRAIN 1911,
TRAIN D'ATTERRISSAGE A CHENILLES PNEUMATIQUES 1953,
TRAIN D'ATTERRISSAGE AMPHIBIE 1911,
TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE 1933,
TRAIN D'ATTERRISSAGE TRICYCLE 1910,
TRAIN ESCAMOTABLE PAR UNE COMMANDE A CABLE 1930,
TRAIN MONOTRACE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUEMENT 1934,
TRAIN RENTRANT MECANIQUEMENT 1911,
TRAINS D'ATTERRISSAGE OLEOPNEUMATIQUES 1929,
TRAINS D'ATTERRISSAGES A ROUES 1910,
TRAITE DE PAIX DE VERSAILLES 1919,
TRAITE DE PAIX entre l'ALLEMAGNE et les ETATS-UNIS 1951,
TRAITE DE RAPALLO 1922,
TRAITE LIMITANT LE NOMBRE D'ARMES NUCLEAIRES TACTIQUES 1987,
TRANS WORLD AIRLINES (TWA) 1950, 1961, 1962, 1969, 1974, 1976,
TRANS-CANADA 1955,
TRANS-CANADA AIR LINES 1934, 1954,
TRANSCONTINENTAL AIRWAYS 1940,
TRANSCONTINENTAL WESTERN AIR (TWA) 1930, 1930, 1933, 1950, 1930, 1933, 1950,
TRANSMISSION DONNEES DE VOL D'ESSAIS PAR TELEMESURE 1965.
TRANSPORT ALLIANCE C 160 « G » GABRIEL 1982,
TRANSPORT DE L'ARME ATOMIQUE 1952,
TRANSPORT ALLIANCE C 160 « H » ASTARTE 1982,
TRANSPORT ALLIANCE C 160 NG 1981,
TRANSPORT ALLIANCE C 160 TRANSALL 1958, 1963, 1972,
TRANSPORT DE PASSAGERS ET DE COURRIER 1919,
TRANSPORT SUPERSONIQUE 1967,
TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE ALLER RETOUR EN DIRIGEABLE AVEC ESCALE A MONTREAL 1930,
TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD 1927,
TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD 1933,
TREFEUNTEC 1856,
TREMML 1987,
TRENCHARD 1918,
TRES GRANDE VITESSE ASCENSIONNELLE 1942,
TRIANGLE DES BERMUDES 1945,
TRICORNOT DE ROSE 1911,
TRIDENT SO 9000 1953,
TRIPOLI 1911,
TRIPOLITAINE 1911,
TRIPPE Juan 1981,
TROPHÉE LOCKHEED 1958,
TROPHEE SCHNEIDER 1923,
TROY 1921,
TRUK 1943, 1944,
TRUMAN 1947, 1950, 1951,
TSIOLKOVSKI 1895, 1903, 1914, 1935,
TSITSIKAR 1929,
TSUKAGOSHI 1937,
TUBAVION 1912,
TUCSON 2004,
TUILERIES 1783, 1906,
TUNINTER 2005,
TUNIS 1912, 1919, 1930,
TUNISIE 1942, 2005,
TUPOLEV 1940, 1972,
TUPOLEV ANT-25 1937,
TUPOLEV ANT-4 1934,
TUPOLEV BLACKJACK 1988,
TUPOLEV TB-3 1941,
TUPOLEV TU-104 1955, 1956,
TUPOLEV TU-114 1960,
TUPOLEV TU-134 1963, 1967,
TUPOLEV TU-142 M 2000,
TUPOLEV TU-144 1968, 1969, 1970, 1973, 1975,
TUPOLEV TU-154 1968, 1988, 2001,
TUPOLEV TU-155 1988,
TUPOLEV TU-4 "BULL 1944,
TUPOLEV TU-4 1947,
TUPOLEV-204 1989, 1994,
TURBINE TOUCAN 2007,
TURBOMECA 1938, 1950, 1954,
TURBOMECA ADOUR 1968,
TURBOMECA ARTOUSTE II 1953,
TURBOMECA ASTAZOU

XIV 1955, 1968,
TURBOMECA ASTAZOU XVIII 1973,
TURBOMECA BASTAN 1959,
TURBOMECA MAKILA 1978,
TURBOMECA MARBORE II 1952,
TURBOMECA PALAS 1951, 1952,
TURBOMECA PALOUSTE IV 1953,
TURBOMECA TURMO III 1963,
TURBOMECA TURMO IV C4 1965,
TURBOPROPULSEUR 1986,
TURBOREACTEUR Sans date, 1953, 1957,
TURCAT 1953, 1954, 1955, 1956, 1969, 1973,
TURIN 1917,
TURKISH AIRLINES Sans date, 1956,
TURNBULL 1923,
TURNER 1934, 1961,
TURQUIE 1914, 1918, 1943, 1951, 1974, 2000,
TUSHINO 1935,
TUYERE THERMOPROPULSIVE 1953,
TYPE D 1915,
TYPE F1 1918,
U-2 Sans date,
U-BOAT 1942,
U.L.M. 1987,
UAT (UNION AEROMARITIME DES TRANSPORTS) 1949, 1963, 1990,
UDET 1915, 1918,
UKRAINE 2002,
ULM 1928,
UNDALL 1977,
UNE DES PREMIERES ET LA PLUS GRANDE DES BATAILLES ENTRE FORCES AERONAVALES 1942,
UNIFICATION ACT DES FORCES ARMEES AMERICAINES 1947,
UNION EUROPEENNE 2005,
UNION SOVIETIQUE 1918, 1931, 1936, 1959, 1960, 1961, 1966, 1967, 1970, 1983,
UNITE AERIENNE AU SEIN DE L'ARMEE DU GUATEMALA 1919,
UNITE DE MANOEUVRE HABITE 1984,
UNITED AIRLINES Sans date, 1930, 1933, 1955, 1982, 1990, 1991, 2000, 2001, 2002, 2006,
UNITED STATES ARMY AIR CORPS (USAAC) 1926,
UNITED STATES ARMY AIR FORCE (USAAF) 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946,
UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) 1918, 1920, 1922, 1923, 1926,
UNITED STATES CIVIL AIR PATROL 1941,
UNITED STATES MARINE CORPS (USMC) 1927,
UNITED STATES MARINES 1945,
UNITED STATES NATIONAL DISTILLERS 1982,
UNITED STATES NAVY 1944,
UNITED STATES NAVY BUREAU OF AERONAUTICS 1921,
UNITED STATES POST OFFICE 1946, 1960,
UNITED STATES STRATEGIC AIR FORCES EN EUROPE 1944,
UNITES DE HARCELLEMENT 1942,
URANUS 1986,
URING 1931,
URSS 1923, 1932, 1933, 1935, 1939, 1940, 1941, 1949, 1951, 1955, 1960, 1961, 1962, 1965, 1966, 1967, 1969, 1971, 1972, 1976, 1987, 1988, 1989, 2007,
US AIR 1987,
US AIRWAYS Sans date, 1998, 2000, 2005,
US ARMY 1946, 1960, 1982, 2006,
US NAVAL ACADEMY 1961,
US NAVY 1913, 1915, 1937, 1940, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1961, 1962, 1964, 1974, 1981, 1986, 1990,
USAF (US AIR FORCE) 1924, 1940, 1941, 1942, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1967, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1976, 1977, 1983, 1984, 1987, 1988, 1989, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 2001, 2003, 2006, 2008, 2010, 2011,
USS AKRON 1933,
USS ANTIETAM 1953,
USS BIRMINGHAM 1910, 1914,
USS BUNKER HILL 1943,
USS CHOURRE 1944,
USS ENTERPRISE 1942, 1944, 1958,
USS ESSEX 1943,
USS FORRESTAL 1954,
USS FRANKLIN D. ROOSEVELT 1946, 1965,
USS GEORGE WASHINGTON (sous marin)1959,
USS GEORGE WASHINGTON (porte-avion) 1992,
USS HORNET 1942, 1965,
USS INDEPENDENCE 1943,
USS LANGLEY 1922,
USS LEXINGTON 1927, 1942,
USS MANNERT L. ABELE 1945,
USS MIDWAY 1945,
USS MISSISSIPPI 1914,
USS MISSOURI 1945,
USS NORTH CAROLINA 1915,
USS PENNSYLVANIA 1911,
USS PRINCETON 1943,
USS RANGER 1942, 1944,
USS SAIPAN 1948,
USS SARATOGA 1927, 1928, 1943, 1944, 1945, 1955,
USS ST LO 1944,
USS STARK 1987,
USS STRINGHAM 1912,
USS THETIS BAY 1956,
USS VALLEY FORGE 1950,
1er LONG-COURRIER REGULIER PAR AVION TURBOPROPULSE 1950,
USS VINCENNES 1988,
USS WAKE ISLAND 1945,
USS WASP 1939,
USS WEST VIRGINIA 1945,
USS YORKTOWN 1942, 1943,
USS ZRS-5 MACON 1933, 1935,
UTA (UNION DES TRANSPORTS AERIENS) 1963, 1990,
UTICA 1928,
V-22 OSPREY 1990, 1997, 2000, 2001,
V.J. SCHAEFER 1946,
V1 1942, 1944,
V2 1942, 1944, 1945, 1956,
VALENS 1959,
VALIER 1928,
VALKYRIE 1964,
VALLON 1911,
VAMPIRE 1950, 1952, 1955,
VAMPYR 1922,
VAN DEMAN 1909,
VANCOUVER 1919,
VANDENBERG 1950,
VÄNERN 1907,
VANGUARD 1 1958,
VANGUARD AIRLINES 2002,
VANGUARD II 1959,
VARANDEY 2005,
VARDIN 1953,
VARSITY 1945,
VARSOVIE 1913, 1944,
VAUVILLE 1925,
VB1 AZON 1944,
VEDRINES 1912, 1913, 1914, 1919,
VEGA 1 1986,
VENERA 7 1970,
VENERA 9 1975,
VENEZUELA 2005,
VENISE 1911, 1918, 1928,
VENUS 1962, 1975,
VENUS 4 1967,
VENUS AEROSTATIQUE Sans date,
VERA CRUZ 1914,
VERDUN 1906, 1916,
VEREINIGTE FLUGTECHNISCHE WERKE 1980,
VERNEILH 1932,
VERONIQUE 1963,
VERSAILLES 1783, 1912, 1919,
VERSTRAETEN 1997,
VERTOL 1990,
VERVILLE-PACKARD 600 1920,
VF5 1943,
VIBAULT 1960,
VICKERS 1916, 1920,
VICKERS 1948,
VICKERS FB 5 1915,
VICKERS NENE-VIKING

1948,
VICKERS VIMY 1919, 2005,
VICKERS VISCOUNT 1945, 1950, 1954, 1955,
VICKERS-ARMSTRONGS WELLINGTON 1936, 1939,
VICTORIA 1913, 1919,
VICTORIA CROSS 1916,
VIDART 1911,
VIENNE 1918, 1919,
VIETNAM 1968 1973, 1975,
VIETNAM AIRLINE Sans date,
VIGAN 1941,
VIGNE 2010,
VIKING 1 1975, 1976,
VIKING 1951,
VIKING 2 1976,
VILLA 1913,
VILLACISNEROS 1925,
VILLACOUBLAY 1911, 1913, 1919, 1920, 1928, 1933, 1951,
VILLALUGANO 1910,
VILLANOVA D'ALBENGA 1957,
VILLE DE ST-PIERRE 1939,
VILNA 1932,
VIMEREUX 11785,
VIMILLE 1785,
VINAY 1927,
VINCENNES 1872, 1910, 1911, 1931,
VINCENT 1928,
VINCI Sans date, 1964,
VIRGIN ATLANTIC 1987,
VIRGIN ATLANTIC 2002,
VIRGIN ATLANTIC GLOBALFLYER 2005,
VIRGIN GLOBAL CHALLENGER 1997,
VIRGINIE 1910, 1917, 1945, 1946,
VIRY CHATILLON 1918,
VISTULE 1915,
VITORIA 1913,
VITYAZ (LE GRAND) 1913,
VLADIVOSTOK 1938, 1944,
VLAINCU 1910, 1912,
VLAINCU I 1910,
VLAINCU II 1910,
VLAINCU III 1912,
VMFA-314 1983,
VNUKOVO AIRLINES 2001,
VOENNO VOZDUSHNIYE SILY (VVS) 1924,
VOILURE CELLULAIRE 1906,
VOISIN 1907,
VOISIN 1907, 1909, 1910, 1911, 1914, 1915,
VOISIN 1907, 1911,
VOISIN Charles Sans date, 1907, 1910,
VOISIN FARMAN 1908,
VOISIN Gabriel Sans date, 1905,
VOL DE NUIT Sans date, 1931,
VOLGA-AVIAEXPRESS 2004,
VOLKERT 1939,
VOLKOV 1988,
VOLOKHOV 1981,
VOLS POSTAUX COMMERCIAUX REGULIERS 1917,
VOLUMARD 1907,
VOSKHOD 1 1964,
VOSKHOD 2 1964, 1965,
VOSS 1917,
VOSTOK 1 1961,
VOSTOK 2 1961,
VOSTOK 6 1963,
VOSTOK Sans date,
VOUGHT 1917,
VOUGHT AIRCRAFT INDUSTRIES 1917,
VOUGHT CORSAIR 1945,
VOUGHT F4U CORSAIR 1943,
VOUGHT F8U CRUSADER 1956,
VOUZIERS 1918,
VOYAGER 1 1980,
VOYAGER 1986,
VOYAGER 2 1986, 1989,
VUIA 1 1906,
VUIA 1906,
VUILLEMIN 1920,
VUILLEMOT 1974,
VULTEE AIRCRA FT 1951,
VULTEE B-36D 1951,
W 220 RN-3 1930,
W 260 R-2 1930,
W 282T 1935,
W 283T 1935,
WACO HADRIAN 1946,
WAGNER 1941,
WALDSEE 1945,
WALSH 1911,
WALTERBORO 1949,
WALVIS BAY 1933,
WANAMAKER 1911,
WAR MEMORIAL OPERA HOUSE 1951,
WARCHALOVSKI 1910,
WARREN 1958,
WARSITZ 1936, 1939,
WASHINGTON 1918, 1919, 1942, 1955, 1976, 1982, 2004, 2009,
WASHINGTON DC 1917, 1934, 1939, 1946, 1956, 1960,
WASHINGTON DULLES 1982, 2001,
WAYNE 1951,
WEIMAR 1916, 1919,
WEISER 1926,
WELLINGTON 1936, 1939,
WELLMAN 1910,
WENDEL 1939, 1942,
WESER FLUGZEUBAU 1963,
WEST 1945,
WEST CARIBBEAN AIRWAYS 2005,
WEST INDIES AIRWAYS 1919,
WEYMAN 1911,
WHAAL 1944,
WHEELER 1950,
WHITE Alvin S 1964,
WHITE Edward 1965, 1967,
WHITE Robert 1960, 1961, 1962,
WHITE SANDS 1951,
WHITNEY 1915,
WHITTEN-BROWN 2005,
WIBAULT 1919, 1930, 1935,
WICKFORD 1918,
WIDDIFIELD 1974,
WIDMER 1972,
WIECZOREK Krzysztof 2004,
WIECZOREK Waclaw 2004,
WIENCZIERS 1911,
WIENER NEUSTADT 1943,
WILHELMINE 1944,
WILHELMSHAVEN 1939, 1943,
WILKINS 1928,
WILLIAM E. BOEING'S PACIFIC AERO PRODUCTS COMPANY 1917,
WILLIAMS 1938,
WILLOUGHY SPIT 1910,
WILSON 1920,
WINDHAM 1911,
WINDHOEK 1914,
WINDSOR 1911,
WINDSOR 1956,
WINGATE 1944,
WINGED CARGO INC 1946,
WINJMALEN 1910,
WINNIE MAE 1931,
WINSLOW 1918,
WINTGENS 1915,
WISCONSIN 1980,
WISE 1859,
WISSEMANN 1917, 1918,
WITT 1957, 1961, 1968,
WITTLE Sans date,
WOLF 1916,
WOLFSCHEN 1916,
WONSAN 1953,
WOOLFOLK 1974,
WOOMERA 2006,
WORLD TRADE CENTER 2001,
WOSS 1917,
WRIGHT 1908, 1909,
WRIGHT 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1916,
WRIGHT A 1910
WRIGHT AIRPLANE COMPANY 1915,
WRIGHT B 1913,
WRIGHT B1 FLYER 1912, 1913,
WRIGHT FIELD 1921,
WRIGHT FLYER III 1905,
WRIGHT J6 1931,
WRIGHT MARTIN AIRCRAFT CORPORATION 1916,
WRIGHT MODEL A 1908, 1909,
WRIGHT MODEL B 1910, 1912,
WRIGHT Orville Sans date, 1900, 1903, 1904, 1905, 1907, 1908, 1910, 1915, 1932, 1943, 1948,
WRIGHT R-1820-97 CYCLONE 1943,
WRIGHT Wilbur Sans date, 1900, 1903, 1904, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1932, 1948,
WRIGHT-BELLANCA WB2 COLUMBIA 1927,
WRIGLEY 1919,
WURTEMBERG 1945,
X 15 1961,
X-32A 1999,
X-35B 1999, 2001,
X-43 2004,
XF-11 1946,
XIAMENAIR Sans date,
XL AIRWAYS 2008,
XL LEISURE GROUP 2008,
XM1 1946,
YAKOVLEV 1943, 1989,
YAKOVLEV YAK 1950,
YAKOVLEV YAK-1 1943,
YAKOVLEV YAK-15 1943,
YAKOVLEV YAK-3 1943, 1944, 1945,
YAKOVLEV YAK-9 1950,
YAMAMOTO 1943,
YAMATA 1944,
YAMATO 1945,

YANCEY 1932,
YANKEE CLIPPER 1939,
YEAGER Jeana 1986,
YEAGER Charles 1947, 1953,
YEGOROV 1964,
YOKOSUKA E14Y1 GLEN 1942,
YOKOSUKA MXY 7 JINRAÏ "BAKA" 1945,
YOKOSUKA OHKA 1945,
YOKOTA 1952,
YORKSHIRE 1853,
YOUGOSLAVIE 1935, 1941, 1995, 1996,
YOUNG 1965, 1980,
YPRES 1917,
YUMA 2010,
YUMASHEV 1937,
ZAGREB 2002,
ZAMBOANGA 1976,
ZAPALA 1918,
ZAPPATA 1936,
ZBIERANSKI 1911,
ZEKE-52 ZERO 1943,
ZENITH 1875,
ZEPPELIN LZ 170 1917,
ZEPPELIN 1900, 1909, 1917,
ZEPPELIN 1910, 1914, 1915, 1917, 1937,
ZEPPELIN ALLEMAND LZ 38 1915,
ZEPPELIN L 9 1915,
ZEPPELIN LZ 10 1912,
ZEPPELIN LZ 101 (L55) 1917,
ZEPPELIN LZ 102 (L57) 1917,
ZEPPELIN LZ 11 "VIKTORIA LUISE" 1915,
ZEPPELIN LZ 114 1923,
ZEPPELIN LZ 12 (L31) 1916,
ZEPPELIN LZ 127 1928, 1930,
ZEPPELIN LZ 129 HINDENBURG 1936, 1937,
ZEPPELIN LZ 13 "HANSA" 1912,
ZEPPELIN LZ 130 1938,
ZEPPELIN LZ 14 (L1) 1913,
ZEPPELIN LZ 18 (L2) 1913,
ZEPPELIN LZ 2 1905, 1906,
ZEPPELIN LZ 22 1914,
ZEPPELIN LZ 23 1914,
ZEPPELIN LZ 24 (L3) et LZ 27 (L4) 1915,
ZEPPELIN LZ 28 (L40) 1917,
ZEPPELIN LZ 28 (L5) 1915, 1917,
ZEPPELIN LZ 3 1909,
ZEPPELIN LZ 31 (L6) 1915, 1916,
ZEPPELIN LZ 32 1916,
ZEPPELIN LZ 33 (L8) 1915,
ZEPPELIN LZ 34 (L3) 1915,
ZEPPELIN LZ 36 (L9) 1915, 1916,
ZEPPELIN LZ 39 1916,
ZEPPELIN LZ 40 (L10) 1915,
ZEPPELIN LZ 43 (L12) 1915,
ZEPPELIN LZ 47 1916,
ZEPPELIN LZ 48 1916,
ZEPPELIN LZ 50 (L16) 1917,
ZEPPELIN LZ 52 (L18) 1915,
ZEPPELIN LZ 53 (L17) 1916,
ZEPPELIN LZ 54 (L19) 1916,
ZEPPELIN LZ 6 1910,
ZEPPELIN LZ 61 (L21) 1916,
ZEPPELIN LZ 64 (L22) 1917,
ZEPPELIN LZ 66 (L23) 1917,
ZEPPELIN LZ 69 (L24) 1916,
ZEPPELIN LZ 7 "DEUTSCHLAND" 1910,
ZEPPELIN LZ 7 "DEUTSCHLAND" 1910,
ZEPPELIN LZ 78 (L34) 1916,
ZEPPELIN LZ 8 "ERSATZ DEUTSCHLAND" 1911,
ZEPPELIN LZ 82 (L36) 1917,
ZEPPELIN LZ 84 (L38) 1916,
ZEPPELIN LZ 85 (L45) 1917,
ZEPPELIN LZ 86 (L39) 1917,
ZEPPELIN LZ 89 (L50) 1917,
ZEPPELIN LZ 92 (L43) 1917,
ZEPPELIN LZ 93 (L44) 1917,
ZEPPELIN LZ 95 (L48) 1917,
ZEPPELIN LZ 96 (L49) 1917,
ZEPPELIN R 1915,
ZEPPELIN STAAKEN RVI 1917,
ZEPPELIN ZR 3 "LOS ANGELES" 1924,
ZEPPELIN-LINDAU RSI 1915,
ZEPPELIN-LINKE HOFMANN R-II 1917,
ZEPPELIN-STAAKEN R-III 1917,
ZEPPELIN-STAAKEN R1 1915,
ZEPPELIN-STAAKEN VG O1 1915,
ZIA 1988,
ZIEGLER 1972, 1992,
ZIMBALIST 1961,
ZIMMERMANN 1931,
ZINZONI 1961, 1972,
ZLIN 1971,
ZODIAC 1933,
ZODIAC-AERAZUR 1981,
ZOND 5 1968,
ZPG2 1954, 1957,
ZPN1 1952,
ZRS4 AKRON 1931,
ZUID WILLENS 1944,
ZURICH 1919, 1956,
ZÜRICH KLOTEN 2001,
ZUROVEC 1918,
ZVENO-1 PARASITE 1931,