
	AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE	 Comité Social et Économique Airbus Operations Toulouse
	Liste des Conseils Sécurité et autres documents publiés par la Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes (CISOA)	
14/05/2021		

Avertissements

Ces documents ont été rédigés par des personnes bénévoles ayant accepté de partager leurs connaissances et leur expérience. Nul n'étant à l'abri de commettre des erreurs, tout lecteur qui en constate dans lesdits documents est cordialement invité à le faire savoir par courriel adressé à secretariat@acat-toulouse.org à l'attention du CPS Correspondant Prévention Sécurité, animateur de la CISOA.

Les extraits d'AIP ou d'autres publications insérés (avec leur intitulé et le cas échéant le lien vers leur fichier) dans ces documents sont dans la version en vigueur à l'époque de leur rédaction ou de leur dernière mise à jour. Le lecteur peut actualiser lui-même ces éléments en consultant les versions en vigueur au moment de sa lecture.

Conseils Sécurité

Année 2011

- 01/2011 : [Pluie ou bruine verglaçante = DANGER](#) (J-L.Rabilloud)
- 02/2011 : [L'heure de coucher du soleil](#) (CS ou SS) (L-P.Bugeat)
- 03/2011 : [Documentation à jour-un homme averti en vaut deux !](#) (M.Postal)
- 04/2011 : [Les performances se dégradent avec les beaux jours !](#) (T.Pereira)
- 05/2011 : [Bientôt l'été, le régime minceur équilibré s'impose !](#) (M.Postal)
- 06/2011 : [Dossier de vol bien ficelé : gage d'une bonne perception de la situation](#) (J.Loury)
- 07/2011 : [Maîtriser le « shimmy » à l'atterrissage !](#) (T. Pereira)
- 08/2011 : [Le survol de régions montagneuses](#) (J-L.Rabilloud)
- 09/2011 : [Panne radio en vol : que faire ?](#) (T.Pereira /J.Loury) mis à jour le 02 mai 2017
- 10/2011 : [Voir et être vu !](#) (T.Pereira)
- 11/2011 : [De quelle vitesse parlons-nous : Vi, Vc, Vp, IAS, CAS, TAS, etc. ?](#) (J-L.Rabilloud)
- 12/2011 : [SNOWTAM : un NOTAM venu du froid !](#) (L-P.Bugeat)

Année 2012

- 01/2012 : [Faire face aux dangers de la période hivernale !](#) (J.Loury)
- 02/2012 : [Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !](#) (M.Postal) (Révision 01/05/2020)
- 03/2012 : [La piste qui parle !](#) (M. Postal) (Révision 01/05/2020)
- 04/2012 : [Préparer un vol : un travail à accomplir en deux phases !](#) (L.P. Bugeat)
- 05/2012 : [Les tourbillons de sillage ...un piège invisible !](#) (J.L.Rabilloud), Révisé le 18 janvier 2016
- 06/2012 : [Démarrer et arrêter un moteur d'avion... tout un art !](#) (G.Marion) Révisé le 31 janvier 2021
- 07/2012 : [1.3Vs : le « talisman » du pilote !](#) (W.Grumelli, J.Loury) Révisé le 25 août 2019
- 08/2012 : [Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !](#) (B.Guaus, J.Loury, T.Pereira) Nouvelle édition du 09 mai 2021, prenant en compte l'étude BEA Diminution de la puissance du moteur au décollage
- 09/2012 : [Navigation VFR avec le GPS : partir sur des bonnes bases !](#) (L.P.Bugeat /J.Loury)
- 10/2012 : [Appauvrir ou enrichir la mixture : une affaire de dosage !](#) (B.Guaus / J.Loury)

26/03/2021	AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE	Page 2/4
	Liste des Conseils Sécurité et autres documents publiés par la CISOA	

Année 2013

- 01/2013 : [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#) (G.Marion) Révision du 28 avril 2020
- 02/2013 : [Avitaillement en carburant : pour qu'il n'y ait pas le feu !](#) (M.Postal) Révision du 17 novembre 2017
- 03/2013 : [Gestion du carburant en vol : usage de réservoirs multiples, faut-il assécher ?](#) (L-P. Bugeat, J. Loury)
Révision du 04 juin 2013
- 04/2013 : [Préparer son arrivée !](#) (JL. Rabilloud) Publié le 10 septembre 2013
- 05/2013 : [Gérer une panne de volets](#) (B.Guaus) Publié le 03 octobre 2013
- 06/2013 : [Quels médicaments, affections ou états induisent une inaptitude temporaire?](#) (L. Spessotto) Publié le 26 novembre 2013
- 07/2013 : [Prendre soin de nos passagers](#) (LP Bugeat) Publié le 22 décembre 2013

Année 2014

- 01/2014 : [Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#) (JL Rabilloud) Révision du 10 mars 2020
- 02/2014 : [Maîtriser l'approche finale !](#) (J.Loury, T.Pereira) Révision du 23 janvier 2021
- 03/2014 : [Du bon usage de la balise de détresse](#) (B.Guaus, J.Loury) Publié le 27 septembre 2014
- 04/2014 : [Dans quelles situations interrompre volontairement un vol ?](#) (T. Pereira) Publié le 10 décembre 2014

Année 2015

- [L'insensibilité aux alarmes](#) - Extraits du Bulletin Sécurité DSAC N°21 Mars 2015 (compilation de J.L.Rabilloud, publié le 29 avril 2015)
- [Problème de sécurité potentiel eu égard au bouchon de réservoir central des DR 400](#) - Flash SV (Sécurité des Vols) 2015/02 édité par la Commission de sécurité de l'AC du Béarn
- 01/2015 : [Objectif : destination, un syndrome souvent fatal !](#) (T.Bernstein) Publié le 21 mai 2015
- 02/2015 : [Matériaux composite, batterie Lithium-ion, Fortes chaleurs : risques et dangers !](#) (J.Berradjaa, J.Loury) Publié le 22 juillet 2015 – Révisé le 12 décembre 2020
- 03/2015 : [Dans les turbulences et le cisaillement de vent : que faire ?](#)
(B.Guaus, J.Loury) Publié le 24 août 2015
- 04/2015 : [Gradient de vent et kVe : comprendre et agir !](#)
(B.Guaus, J.Loury, JL.Rabilloud) Publié le 27 août 2015
- 05/2015 : [Réduire la probabilité pour qu'une porte de TB10 ou TB20 s'ouvre en vol](#)
(J.Loury) Publié le 23 novembre 2015
- 06/2015 : [Traiter une anomalie ou la panne d'un équipement en vol !](#)
(JL. Rabilloud, L.Spessotto) publié le 08 décembre 2015.

26/03/2021	AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE	Page 3/4
	Liste des Conseils Sécurité et autres documents publiés par la CISOA	

Année 2016

01/2016 : [Comment confirmer son altitude ?](#)
(T. Pereira) publié le 13 mai 2016, révision du 16 avril 2020.

02/2016 : [Le second régime : un passage obligé et délicat !](#)
(B.Guaus, J.Loury, supervisés par JL.Rabilloud) publié le 25 juin 2016.

03/2016 : [Faire face à une perte des références extérieures !](#)
(L.P. Bugeat) publié le 6 août 2016

04/2016 : [L'alimentation en air du moteur : une fonction vitale !](#)
(C. Bacabara, J.Loury, JL.Rabilloud) publié le 03 novembre 2016

Année 2017

01/2017 : [Prises de pression et mises à l'air libre : des organes qui doivent être dégagés](#)
(JL.Rabilloud) publié le 11 février 2017.

02/2017 : [Les servitudes de piste : des espaces qui doivent être dégagés d'obstacles !](#)
(JL.Rabilloud) publié le 14 septembre 2017 Révision du 14 mai 2021.

03/2017 : [Le VFR « on top » : cela ne s'improvise pas !](#)
(JL.Rabilloud) publié le 15 décembre 2017.

Année 2018

01/2018 : [Comment éviter une sortie de piste à l'atterrissage ?](#)
(M.Postal) publié le 10 avril 2018.

02/2018 : [Voler avec une tablette tactile !](#)
(T.Pereira) publié le 09 mai 2018. Révisé le 12 décembre 2020

03/2018 : [Faire face au dysfonctionnement d'un trim de profondeur à commande électrique](#)
(JP.Camelin) publié le 15 septembre 2018.

04/2018 : [Se préparer à évacuer l'habitacle !](#)
(JL.Rabilloud) publié le 07 décembre 2018.

Année 2019

01/2019 : [Et si on parlait du monoxyde de carbone ?](#)
(J.Loury rédacteur du préliminaire/autre aéroclub) publié le 15 novembre 2019.

02/2019 : [METAR AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !](#)
(J.Loury, supervisé par D.Boutonnet Météo France) publié le 19 décembre 2019.

Année 2020

01/2020 : [Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales !](#)
(A.Puech, J.Loury) publié le 20 janvier 2020.

02/2020 : [Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ?](#)
(M.Postal) publié le 19 mars 2020.

26/03/2021	<i>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</i>	Page 4/4
	Liste des Conseils Sécurité et autres documents publiés par la CISOA	

Notes

Année 2020

28/04/2020 [Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision](#)
Rédacteur : Jacques Loury, avec la contribution de Laurent Fonsagrive, Nicolas Leon, Nicolas Musso

Année 2021

29/01/2021 [RFFS : Niveau 1 / Level 1. ... quèsaco ?](#)
Rédacteurs : Pierre Cadei, Jacques Loury

19/03/2021 [RMZ & TMZ : de quoi s'agit-il et pour faire quoi ?](#)
Rédacteur : Manuel Périé

26/03/2021 [Amerrir : oui ... mais que faire avant et après ?](#)
Rédacteur : Louis-Patrice Bugeat