

# CESSNA 150

Réf : Manuel de vol du F150 L

## Caractéristiques d'utilisation

### Vitesses limites (VI)

VNE	141 kts	VA	95 kts
VNO	104 kts	VFE	87 kts

### Vitesses de décrochage (Vc) / masse max 726 kg, moteur réduit

Inclinaison	Volets rentrés	Volets 20°	Volets 40°
0°	48 kts (VS1-Volets 0°)	43 kts (VS1-Volets 20°)	42 kts (VS1-Volets 30°)
20°	50 kts	44 kts	43 kts
40°	55 kts	49 kts	47 kts
60°	68 kts	61 kts	58 kts

### Vitesses caractéristiques (VI)

Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	61 kts	0°	V (finesse max ~9)	61 kts	0°
V (Vz max)	66 kts	0°	1.2*VS1 (volets 10°)	56 kts	10°
1.2*VS1 (lisse)	61 kts	0°	1.45*VS1 (volets 10°)	65 kts	10°
1.3*VS1 (lisse)	65 kts	0°	1.3*VS1 (volets 20°)	56 kts	20°
1.45*VS1 (lisse)	70 kts	0°	1.3*VS0 (volets 40°)	56 kts	40°

### Facteurs de charge limites

Catégorie	Lisse	Volets sortis
N, U (726 kg)	-1.76 < n < +4.4	0 < n < +3.5

### Vent limite plein travers démontré

Décollage:	20 kt	Atterrissage:	15 kt
------------	-------	---------------	-------

### Masse et centrage

Masse maximale atterrissage et décollage	726 kg (cat. N, U)
Masse à vide <b>type</b> (dont essence inutilisable + huile)	490 kg
Masse maximale soute arrière	54 kg

Attention : consultez la fiche de pesée et de centrage de votre appareil

### Moteur

Puissance maximale	100 HP	Régime max continu	2750 t/mn
--------------------	--------	--------------------	-----------

### Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)

Capacité totale	98 l (144 l)	Conso à 75%	~ 22 l/h
Quantité inutilisable	13 l (11.5 l)	Autonomie associée	3h30 mn (5 h 30 mn)
Capacité utilisable	85 l (132.5 l)	Répartition réservoirs	2 X 49 l (2 X 72 l)

### Huile

5.7 l max

### Performances de décollage et d'atterrissage

Décollage (passage des 15 m) = 422 m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 328 m (*)
(*) : à masse max = 726 kg, Zp = 0 ft, 15 °C, vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
<b>Attention</b> : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés	

# CESSNA 150

Réf : Manuel de vol du F150 L

## Paramètres d'utilisation

Phase de vol	Type	VI	RPM	Volets	Observations
<b>Décollage</b>	Normal	52 kts	plein gaz	0°/10°	~1.1*VS RPM min : ~2500
	Court	Voir procédure de décollage à perfos max et perfos associées			
<b>Montée</b>	Initiale	70 kts	plein gaz	10°	
	Normale	70 kts	plein gaz	0°	
	Pente max	61 kts	plein gaz	0°	Surveiller les t° moteur
	Vz max	65 kts	plein gaz	0°	Surveiller les t° moteur
<b>Croisière 75% (1)</b>	2500 ft	99 kts	2600	0°	~22 l/h mélange réglé
	5000 ft	100 kts	2650	0°	~22 l/h mélange réglé
<b>Croisière 65% (1)</b>	2500 ft	92 kts	2450	0°	~19 l/h mélange réglé
	5000 ft	93 kts	2500	0°	~19 l/h mélange réglé
<b>Descente</b>	Croisière	<104 kts	à la demande	0°	< VNO
<b>Attente</b>	Palier	70 kts	2000	0°	
<b>Approche</b>	Palier	70 kts	2100	10°	
	Descente	70 kts	(1600)	10°	(-500 ft/mn)
<b>Atterrissage (2)</b>	Volets 0°/10°	70 kts	(1700)	0°/10°	(-350 ft/mn) (3)
	<b>Normal</b>	<b>61 kts</b>	<b>(1700)</b>	<b>20°</b>	<b>(-300 ft/mn) (3)</b>
	Court	52 kts	(1600)	40°	(-250 ft/mn) (3)
<b>Remise de gaz</b>		Conditions de rentrée progressive des volets vers 10°: <b>VI ≥ 56 kts et Vz ≥ 0</b>			
<b>Evolutions en plané</b>		<b>70 kts</b>	tout réduit	0°/10°	Inclinaison max 37°

**Observations:**

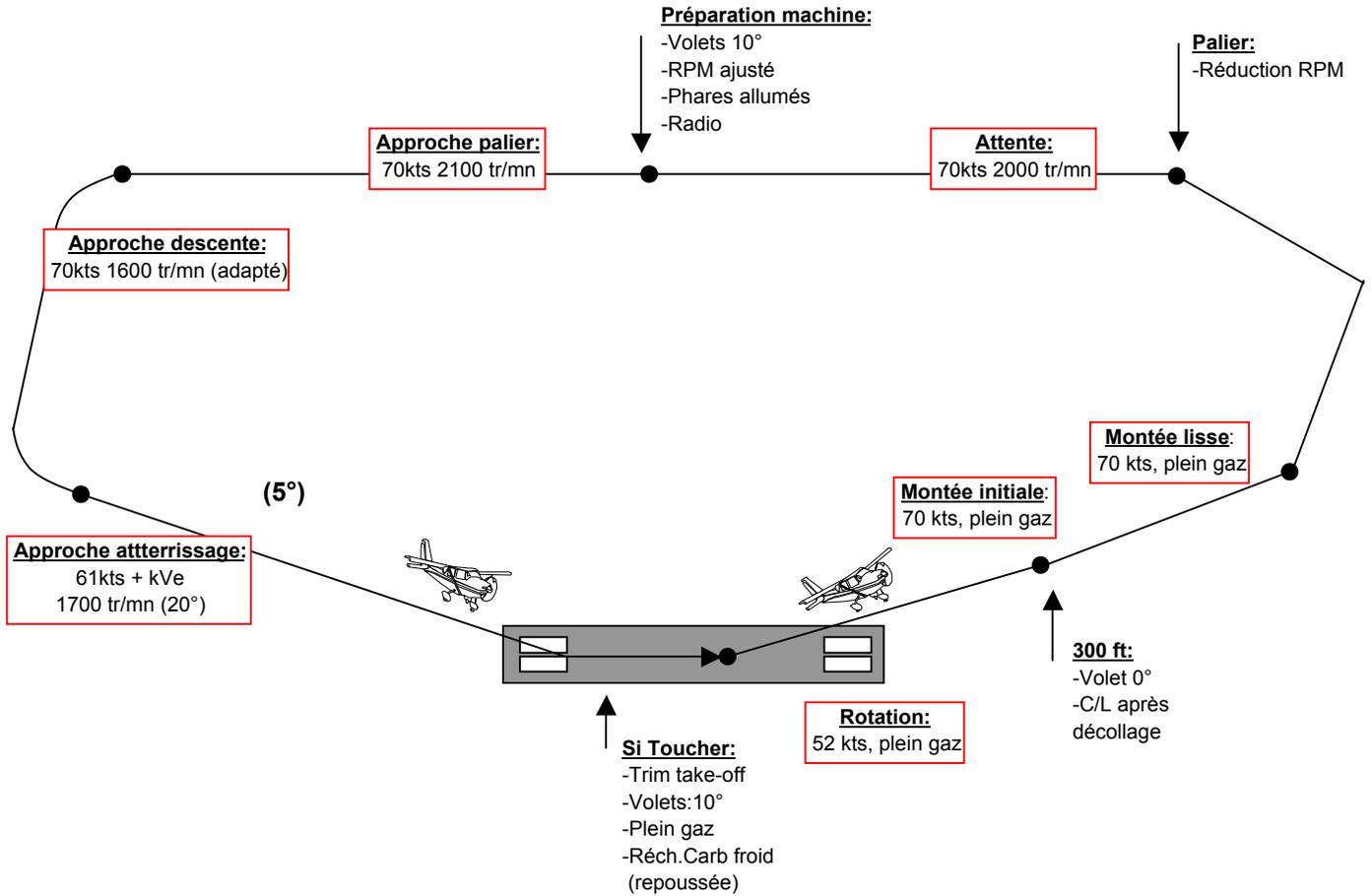
(1) : Paramètres croisière: vitesses = Vp, masse = masse max, t° = t° standard

(2) : Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:

Ve < 10 kt:	kVe = 0
Ve de 10 à 19 kt:	kVe = + 5kt
Ve ≥ 20 kt:	kVe = + 10 kt

(3) : Vario correspondant au maintien du plan sol à 5%, **sans vent**.

## Tour de piste rectangulaire



<b>Roulage</b> : comme D'HAB : <b>D</b> irectionnel, <b>H</b> orizon <b>A</b> rtificiel, <b>B</b> ille, <b>F</b> reins <b>E</b> fficaces et <b>S</b> ymétriques		
<b>Décollage</b> : <b>GYRO-6P</b> : <b>P</b> lein Riche- <b>P</b> lein Pt Pas- <b>P</b> ompe- <b>P</b> hares- <b>P</b> itot- <b>P</b> aramètres		
<p style="text-align: center; color: red; margin: 0;"><b>300 pieds</b></p> <p>V : <b>Volets</b> P : <b>Pompe</b> P : <b>Phares</b></p>	<p style="text-align: center; color: red; margin: 0;"><b>Vent arrière</b></p> <p>F:<b>Freins</b> T:<b>Train</b> M:<b>Moteur</b> P:<b>Plein Pt Pas</b> V:<b>Volets</b> H : <b>Huile</b> E:<b>Essence</b> R:<b>Réglages</b></p>	<p style="text-align: center; color: red; margin: 0;"><b>Atterrissage</b></p> <p>V : <b>Volets</b> A : <b>Altimètre</b> M : <b>Mixture riche</b> P : <b>Pompe, Phares</b></p>
<p>Décollage : AD _____ Piste _____ Longueur disponible _____.</p> <p>Compatible avec MTO du jour et limitations prévues au manuel de vol.</p> <p>En cas de panne :</p> <p style="margin-left: 20px;"><b>AVANT Vr</b> on réduira la puissance et freinage énergétique.</p> <p style="margin-left: 20px;"><b>APRES Vr</b>, droit devant avec possibilité d'ouverture à 30° pour éviter les obstacles.</p> <p style="margin-left: 20px;"><b>ENNUI MINEUR</b>, on effectuera un TdP réduit par la G/D pour revenir se poser en</p>		
<p>Montée : dans l'axe, 1er cap _____ ° et 1er repère estimé à _____ h _____</p>		