



Information Candidat (élève pilote) :

Nom de naissance		Prénom(s)	
Nom d'usage (si différent du nom de naissance)		Nationalité	
Date de naissance		Lieu de naissance (Pour la France, préciser le département)	
Adresse		Code postal	
Ville		Pays	
Courriel			
Téléphone	☎ :	☎ :	

Information Organisme (ayant assuré la formation pratique)

<u>DTO</u>	<u>ATO</u>
NOM :	NOM :
N° D'ENREGISTREMENT DTO :	N° DE CERTIFICAT ATO :
 En cas de changement d'organisme de formation, préciser :	 En cas de changement d'organisme de formation, préciser :
NOM :	NOM :
N° D'ENREGISTREMENT DTO :	N° DE CERTIFICAT ATO :
(dans ce cas joindre l'accord de la DSAC/IR ayant accepté une éventuelle formation adaptée)	(dans ce cas joindre l'accord de la DSAC/IR ayant accepté une éventuelle formation adaptée)
	PAYS AYANT DELIVRE LE CERTIFICAT :

Pièces à fournir : Dossier PPL(A)

Les pièces suivantes doivent être jointes au dossier*** :

- Photocopie d'une pièce d'identité** précisant la nationalité
- Pour les élèves pilotes français, passeport ou carte nationale d'identité.
 - Pour les étrangers : passeport.

Attention : la photocopie du permis de conduire ne sera pas acceptée.

- Original ou copie du certificat théorique d'aptitude** PPL/A ou CPL(A) ou ATPL(A).
- Original ou copie du formulaire de compte rendu de l'examen en vol** (Lien de la page internet où se trouve le formulaire 15formexa à télécharger [Ici](#).)
- complété et signé.

Attention : vérifiez qu'aucun champ du formulaire n'a été oublié.

- « Attestation de formation pratique en vue de la délivrance d'une PPL(A) »** complétée et signée

OU

Dans le cas de la délivrance de la licence par expérience, fournir **l'attestation d'expérience et de formation en vue de la délivrance d'une PPL(A) pour un(e) candidat(e) expérimenté(e)** et selon le cas, la copie d'une licence LAPL(A) ou LAPL(S) **OU** la copie du brevet de base **OU** la copie d'une licence européenne dans une autre catégorie d'aéronef sauf ballon.

- Copie du certificat médical de classe 1 ou 2 conforme à la Part MED en état de validité, délivrée par un centre aéromédical (AeMC) ou un examinateur aéromédical (AME) agréé de classe 1 ou 2 d'un Etat de l'EEE ou de la Suisse appliquant la PART MED du règlement 1178/2011.**

Attention : le certificat médical doit obligatoirement :

- préciser sa **date de fin de validité**,
- être **signé par l'élève pilote**.

- 99formlic : Formulaire de redevance accompagné du justificatif de paiement en ligne sur le site**

« **Redevances de certification et de surveillance** »

Ou

Autre moyen de paiement :

- par chèque à l'ordre du Régisseur des recettes de la DSAC IR dont vous dépendez,
- virement ou espèces auprès du régisseur de la DSAC IR dont vous dépendez,

Ou

Justificatif d'exonération ou de paiement par l'employeur.

- Attestation sur l'honneur de non détention d'une autre licence délivrée par un autre Etat de l'Espace Economique Européen + Suisse dans la même catégorie d'aéronef.**
- Une enveloppe auto adressée et affranchie au tarif en vigueur (pour l'envoi de la licence, sauf si demande totalement dématérialisée)**

Direction de la sécurité de l'Aviation civile de votre région de rattachement
Adresses disponibles au lien : [Ici](#)

*** : les documents de cette liste déjà fournis lors de l'inscription à l'examen pratique n'ont pas besoin d'être renvoyés