

N°	LOG DE NAVIGATION VFR										
	DATE	PIC			AVION						
DEPART	DESTINATION				DGT						
IMMAT	VP	Fb	DIST								
METEO			NOTES					ATIS			
								APP			
								TWR			
								AFIS			
HORAMETRE DEP		H. BLOC DEP			HDV						
HORAMETRE ARR		H. BLOC ARR									
POSITION	Z SECU	Rm	DIST	TSV	HEP	HRP	NOTES				
	ALT.VOL	Cm		T COR							
HEURE DECOLLAGE											
TOTAL						HEA					
METEO			NOTES					ATIS			
								APP			
								TWR			
								AFIS			

BILAN CARBURANT										
CAPACITE AVION				CONSO HORAIRE C /H						
PROCEDURE : 10' C/H				CARBURANT MINI				=		
DELESTAGE				+	CARBURANT INUTILISABLE				+	
RESERVE FINALE : 30' C/H				+	EXTRA CARBURANT				+	
DEGAGEMENT				+	CARBURANT DEPART				=	
CARBURANT MINI				=	MASSE SANS CARBURANT				+	
					MASSE DECOLLAGE				=	
VENT		Fb = 0,6		DERIVE			K			
FL 20	FL 50	vent	α 0°		α 30°		α 60°		α 90°	
		10 KT	0°	6	3°	5	5°	3	6°	0
		15 KT	0°	9	5°	8	8°	5	9°	0
QNH REGIONNAL		20 KT	0°	12	6°	10	10°	6	12°	0
		25 KT	0°	15	7°	13	13°	7	15°	0
		30 KT	0°	18	9°	16	16°	9	18°	0
ZONES						SIV				
ZTBA	R	D	P	SECTEUR			FREQUENCE			
VERIFICATIONS DEPART										
DOSSIER METEO NOTAMS AIP CALCUL CARBURANT DOCUMENTS AVION						DOCUMENTS PILOTE DEVIS MASSE ET CENTRAGE VISITE PREVOL BRIEFING				
Heure couché du soleil										

Directionnel - Altitude - Estime - Radio - Moteur - Carburant

Heure couché du soleil