

# CESSNA 172

Réf : Manuel de vol du F172P

## Caractéristiques d'utilisation

| Vitesses limites (VI) |               |                        |               |
|-----------------------|---------------|------------------------|---------------|
| VNE                   | <b>158 kt</b> | VFE (volets 10°)       | <b>110 kt</b> |
| VNO                   | <b>127 kt</b> | VFE (volets 10° à 30°) | <b>85 kt</b>  |
| VA                    | <b>99 kt</b>  |                        |               |

| Vitesses de décrochage (VI) / masse max 1089 kg, moteur réduit |                              |                               |                               |
|--|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Inclinaison  | Volets rentrés               | Volets 10°                    | Volets 30°                    |
| 0°   | <b>44 kt (VS1-volets 0°)</b> | <b>37 kt (VS1-volets 10°)</b> | <b>33 kt (VS0-volets 30°)</b> |
| 30°  | 47 kt                        | 40 kt                         | 35 kt                         |
| 45°  | 52 kt                        | 44 kt                         | 39 kt                         |
| 60°  | 62 kt                        | 52 kt                         | 47 kt                         |

| Vitesses caractéristiques (VI) |              |        |                       |              |        |
|--------------------------------|--------------|--------|-----------------------|--------------|--------|
| Vitesse                        | VI           | Volets | Vitesse               | VI           | Volets |
| V (pente max)                  | <b>56 kt</b> | 10°    | V (finesse max ~ 10)  | <b>65 kt</b> | 0°     |
| V (Vz max)                     | <b>75 kt</b> | 0°     | 1.2*VS1 (volets 10°)  | <b>55 kt</b> | 10°    |
| 1.2*VS1 (lisse)                | <b>65 kt</b> | 0°     | 1.3*VS1 (volets 10°)  | <b>65 kt</b> | 10°    |
| 1.3*VS1 (lisse)                | <b>70 kt</b> | 0°     | 1.45*VS1 (volets 10°) | <b>70 kt</b> | 10°    |
| 1.45*VS1 (lisse)               | <b>80 kt</b> | 0°     | 1.3*VS0 (volets 30°)  | <b>60 kt</b> | 30°    |

| Facteurs de charge limites |                 |               |
|----------------------------|-----------------|---------------|
| Catégorie                  | Lisse           | Volets sortis |
| N (1039 kg)                | -1.5 < n < +3.8 | 0 < n < +3    |
| U (953 kg)                 | -1.7 < n < +4.4 | 0 < n < +3    |

| Vent limite plein travers démontré |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| Décollage: <b>15 kt</b>            | Atterrissage: <b>15 kt</b> |

| Masse et centrage  |   |
|--|---|
| Masse maximale atterrissage et décollage   | <b>1039 kg (cat. N) 953 kg (cat. U)</b> |
| Masse à vide <b>type</b> (dont essence inutilisable + huile)                           | <b>670 kg</b>                           |
| Masse maximale soute arrière   | <b>54 kg</b>                            |
| <b>Attention</b> : consultez la fiche de pesée et de centrage de <b>votre</b> appareil |   |

| Moteur             |        |                    |           |
|--------------------|--------|--------------------|-----------|
| Puissance maximale | 160 HP | Régime max continu | 2700 t/mn |

| Carburant - réservoirs standards (ou : <i>grande autonomie</i> ) |              |                        |                          |
|--|--------------|------------------------|--------------------------|
| Capacité totale  | 204 L        | Conso à 75%            | <b>~ 33 l/h</b>          |
| Quantité inutilisable  | 15 L         | Autonomie associée     | <b>4h (6 h 30 mn)</b>    |
| Capacité utilisable  | <b>189 L</b> | Répartition réservoirs | 2 X 81.5 l (2 X 128.5 l) |

| Huile       |  |
|-------------|--|
| 4.7 à 6.6 l |  |

| Performances de décollage et d'atterrissage   |   |
|---|---|
| Décollage (passage des 15 m) = 500 m (*)  | Atterrissage (passage des 15 m) = 390 m (*) |
| (*) : à masse max = 1089 kg, Zp = 0 ft, 15 °C, vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés  |   |
| <b>Attention</b> : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol :<br><b>performances, et procédures + paramètres</b> de DEC/ATR associés |   |

## Paramètres d'utilisation

| Phase de vol     | Type      | VI   | RPM       | Volets | Observations                 |
|------------------|-----------|--|-----------|--------|------------------------------|
| <b>Décollage</b> | Normal    | 55/60 kt   | plein gaz | 10°/0° | ~ 1.1*VS<br>RPM min : ~ 2300 |
|                  | Court     | Voir procédure de décollage à perfos max et perfos associées |           |        |                              |
| <b>Montée</b>    | Initiale  | 75 kt  | plein gaz | 10°    |                              |
|                  | Normale   | 80 kt  | plein gaz | 0°     |                              |
|                  | Pente max | 56 kt  | plein gaz | 10°    | Surveiller les t° moteur     |
|                  | Vz max    | 75 kt  | plein gaz | 0°     | Surveiller les t° moteur     |

|                             |         |        |      |    |                           |
|-----------------------------|---------|--------|------|----|---------------------------|
| <b>Croisière 75%</b><br>(1) | 2000 ft | 114 kt | 2500 | 0° | ~ 33 l/h<br>Mélange réglé |
|                             | 4000 ft | 117 kt | 2550 | 0° | ~ 33 l/h<br>Mélange réglé |
| <b>Croisière 65%</b><br>(1) | 2000 ft | 106 kt | 2350 | 0° | ~ 28 l/h<br>Mélange réglé |
|                             | 4000 ft | 108 kt | 2400 | 0° | ~ 28 l/h<br>Mélange réglé |

|                            |                  |  |               |            |                       |
|----------------------------|------------------|--|---------------|------------|-----------------------|
| <b>Descente</b>            | Croisière        | < 127 kt   | à la demande  | 0°         | < VNO                 |
| <b>Attente</b>             | Palier           | 80 kt  | 2000          | 0°         |                       |
| <b>Approche</b>            | Palier           | 75 kt  | 2000          | 10°        |                       |
|                            | Descente         | 75 kt  | (1500)        | 10°        | (-500 ft/mn)          |
| <b>Atterrissage</b>        | Volets<br>0°/10° | 70 kt (2)  | (1600)        | 0°/10°     | -350 ft/mn (3)        |
|                            | <b>Normal</b>    | <b>65 kt (2)</b>   | <b>(1800)</b> | <b>30°</b> | <b>-325 ft/mn (3)</b> |
|                            | Court            | 60 kt (2)  | (1700)        | 30°        | -300 ft/mn (3)        |
|                            |                  | Voir procédure d'atterrissage à perfos max et perfos associées                         |               |            |                       |
| <b>Remise de gaz</b>       |                  | Conditions de rentrée progressive des volets vers 10° :<br><b>VI ≥ 55 kt et Vz ≥ 0</b> |               |            |                       |
| <b>Evolutions en plané</b> |                  | <b>80/75 kt</b>  | tout réduit   | 0°/10°     | Inclinaison max 37°   |

**Observations:**

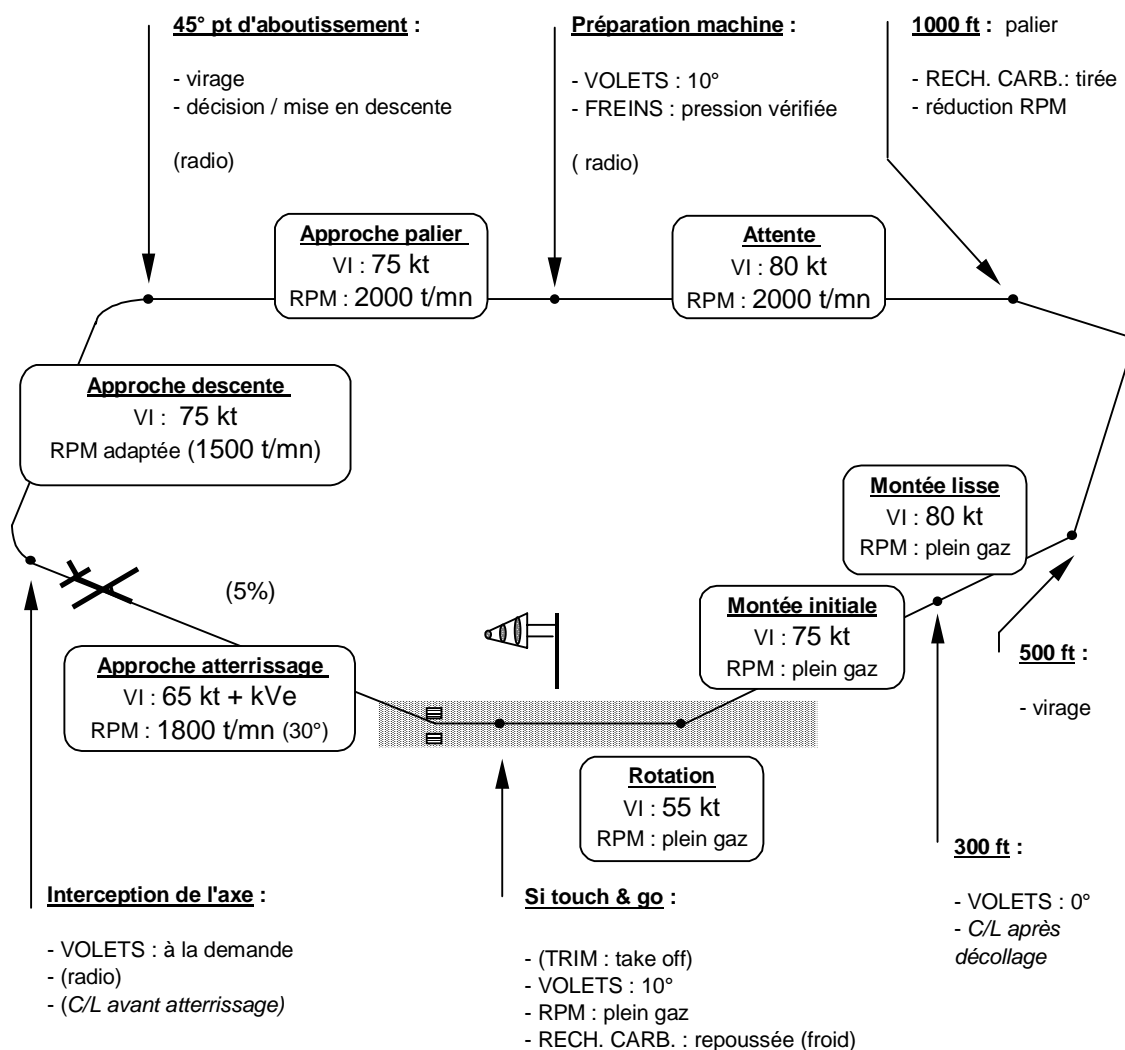
(1) : Paramètres croisière: vitesses = Vp, masse = masse max, t° = t° standard

(2) : Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:

Ve < 10 kt: kVe = 0  
 Ve de 10 à 19 kt: kVe = + 5kt  
 Ve ≥ 20 kt: kVe = + 10 kt

(3) : Vario correspondant au maintien du plan sol à 5%, **sans vent**.

## Tour de piste rectangulaire



## Check-lists & do-lists

| Après décollage  |          |
|------------------|----------|
| Volets :         | rentrés  |
| Puissance :      | affichée |
| Paramètres GMP : | normaux  |

| Sortie de circuit / zone |           |
|--------------------------|-----------|
| Fréquence :              | clôturée  |
| Phares :                 | OFF       |
| Alti :                   | QFE → QNH |

| Croisière / points tournants |                 |
|------------------------------|-----------------|
| M - Mélange :                | réglé           |
| E - Essence :                | vérifiée        |
| G - Gyro :                   | recalé          |
| A - Alti :                   | calage, capture |
| T - Températures :           | vérifiées       |

| Arrivée            |          |
|--------------------|----------|
| ATIS :             | copié    |
| Briefing arrivée : | effectué |
| MEGAT :            | effectué |
| Phares :           | ON       |

| Préparation machine (vent arrière) |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| Volets :                           | 10°               |
| Freins :                           | pression vérifiée |

| Finale    |              |
|-----------|--------------|
| Mélange : | plein riche  |
| Volets :  | à la demande |

| Avant atterrissage |                       |
|--------------------|-----------------------|
| A - Autorisé       | autorisé atterrissage |
| T - Train          | sans objet            |
| P - Pas            | sans objet            |
| P - PA (autopilot) | désengagé             |
| Talons             | au plancher           |